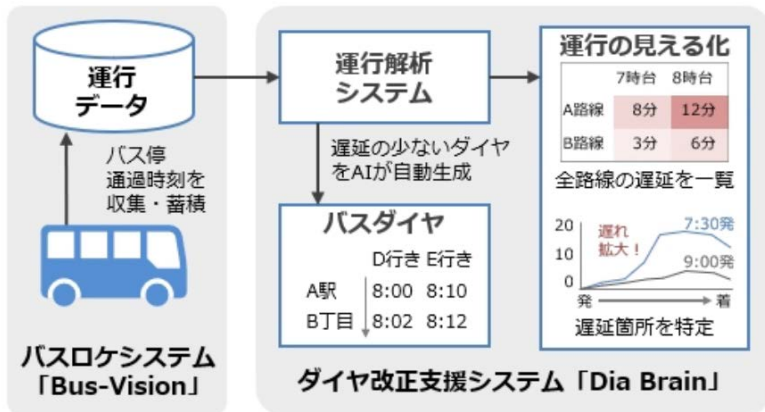


# 「Dia Brain」を用いた自動ダイヤ改正システム

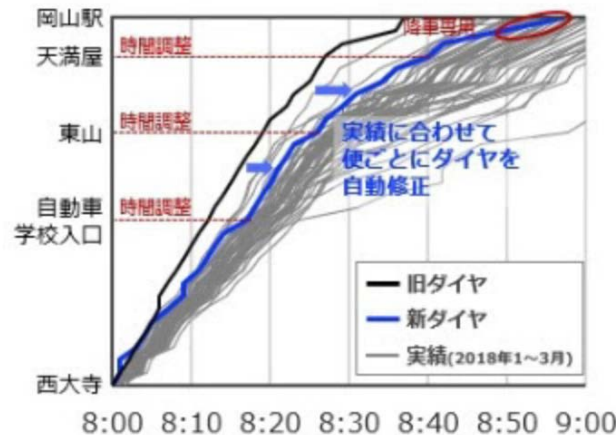
両備グループは、産学連携のオープンイノベーションとして「トラフィックブレイン」「東京大学」とともにITを活用したバス事業改善に関する産学連携のオープンイノベーションのため、「バス事業改善プロジェクト」を発足。その成果の第1段としてバスロケーションシステムの運行データとAIを用いた自動ダイヤ改正支援システム「Dia Brain」（ダイヤブレイン）を2018年4月以降のダイヤ改正に本格導入し、路線バスの遅れ削減に取り組む。

(両備グループプレスリリース) <https://ryobi.gr.jp/news/ryobinews/pressrelease/>

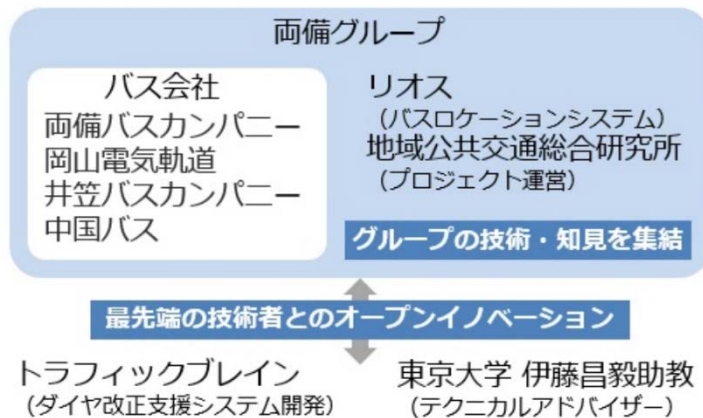
## バスロケデータを用いた自動ダイヤ改正



## 新旧ダイヤとバスロケ運行実績 (両備バス 平日8:00西大寺発 岡山駅行)



## 両備グループ「バス事業改善プロジェクト」体制図



## 試行例での改善効果：最大遅延時間の分布

岡電バス 妙善寺線下り 平日17-18時台 バスごとの最大遅延時間

