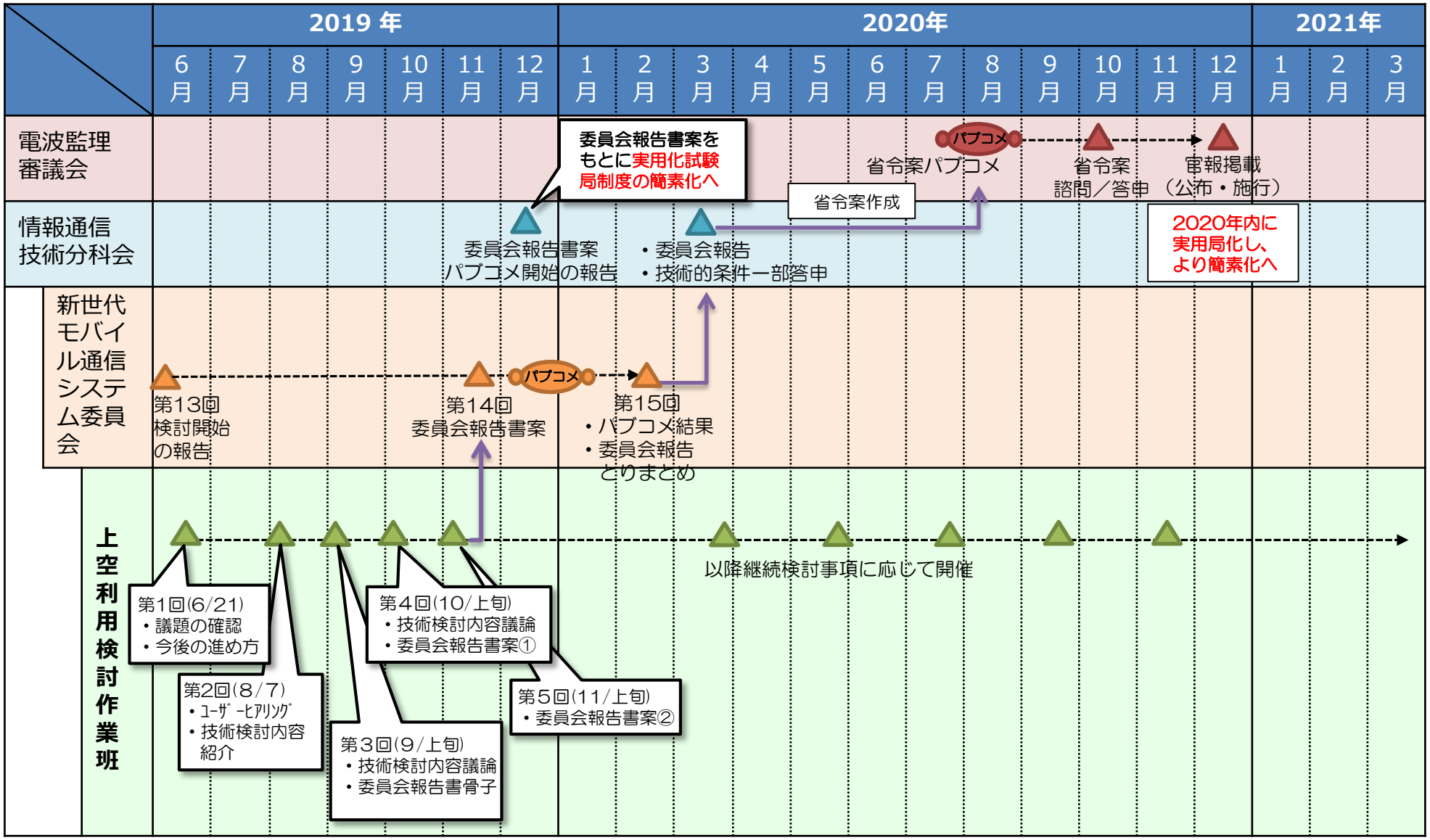
上空利用の簡素化に向けた今後のスケジュール

資料２-５