

都心三宮の再整備について



神戸がかわる
都心再整備

BE KOBE

神戸は、人の中にある。

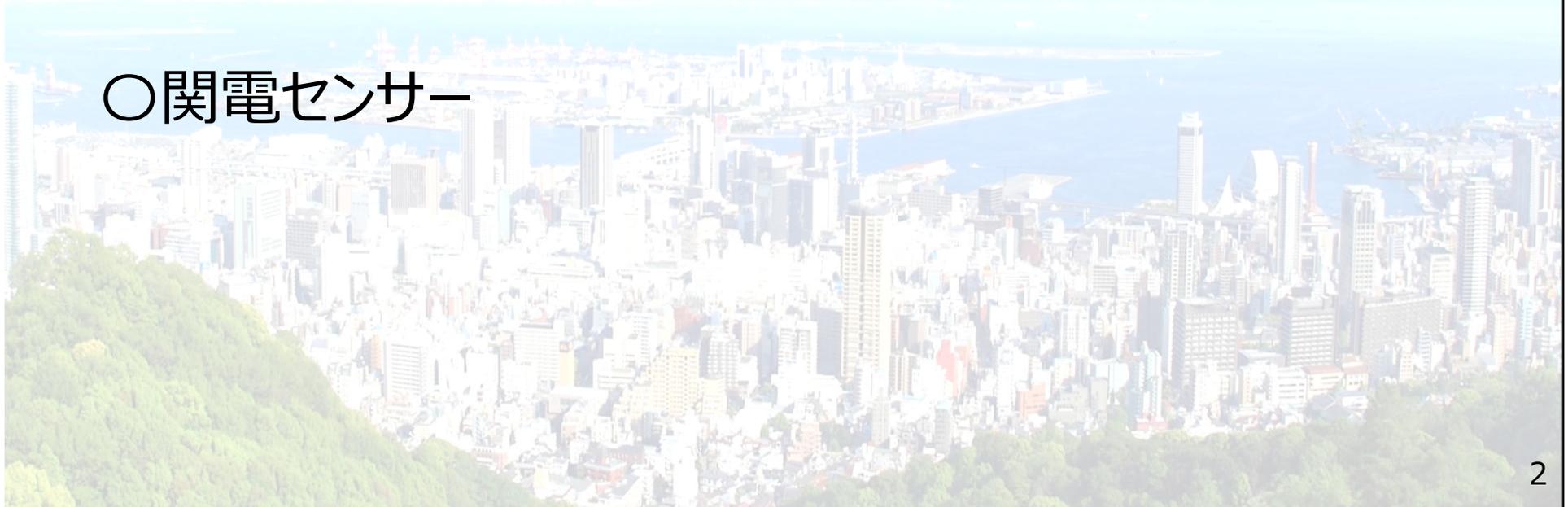
説明内容

○都心・三宮再整備について

○Yahooとの事業連携協定

～都心・三宮の再整備の効果の可視化～

○関電センサー



都心・三宮再整備について

現在の三宮



神戸の都心のエリア



北野：異人館



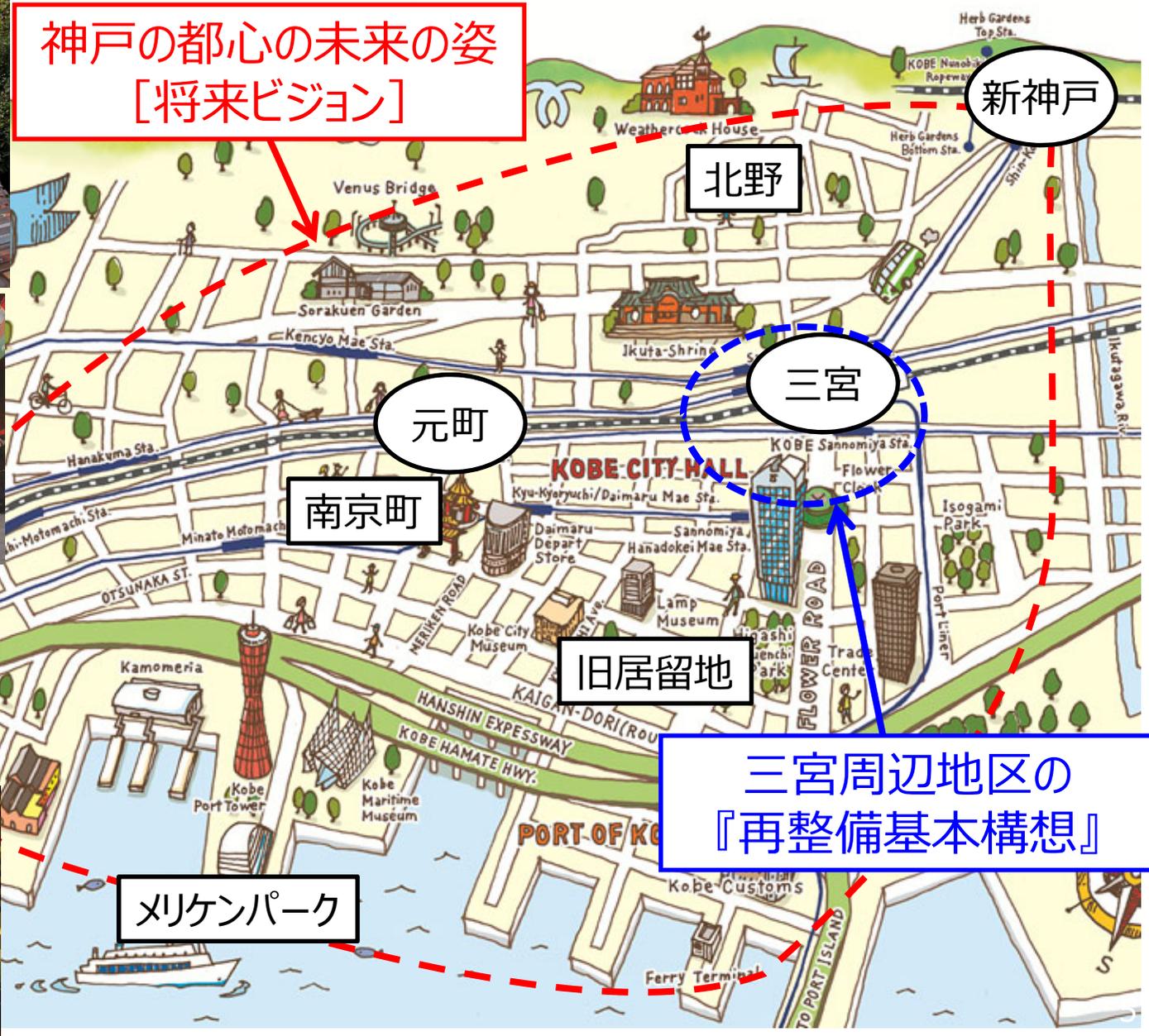
元町：南京町



メリケンパーク



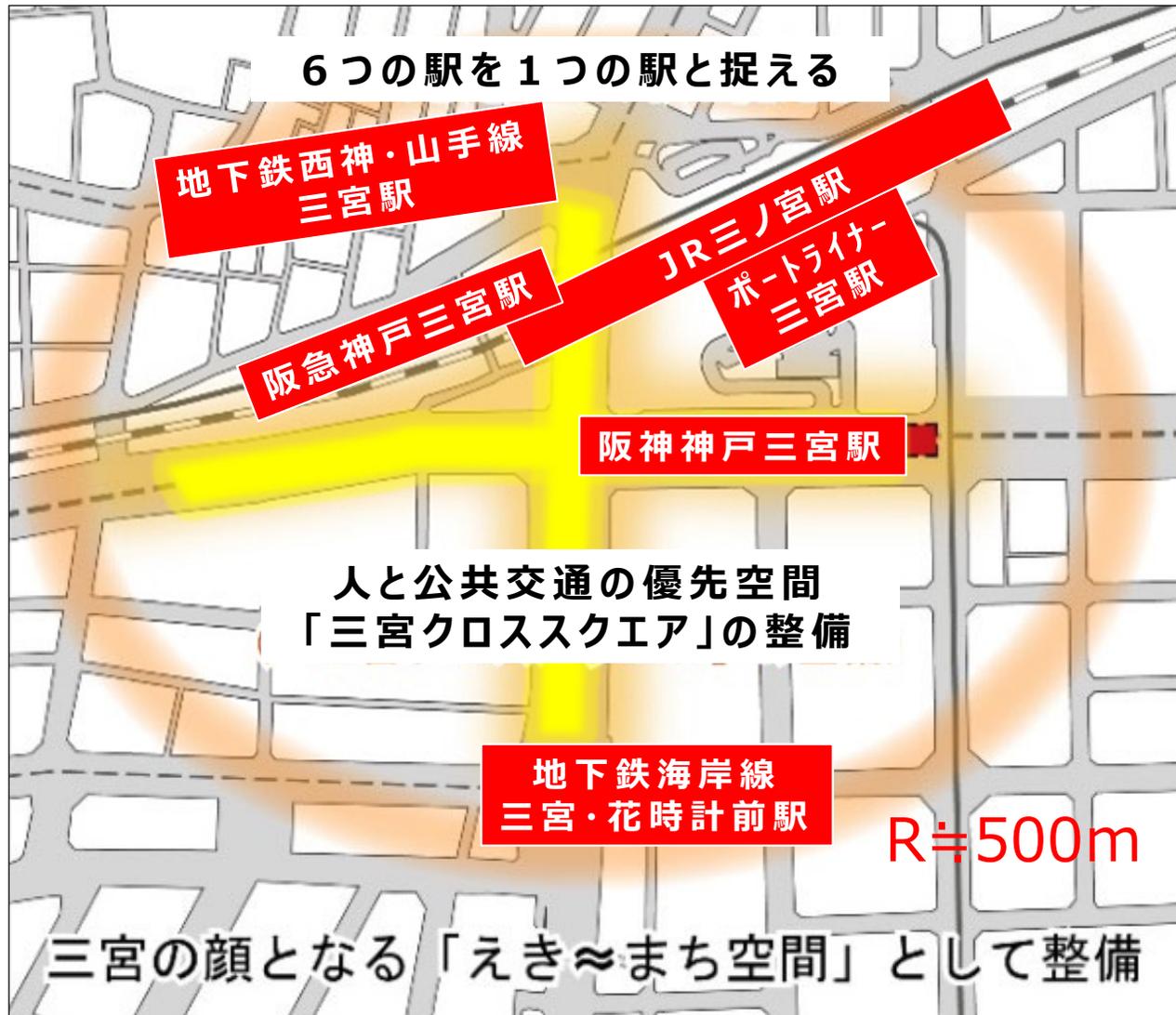
神戸の都心の未来の姿
[将来ビジョン]



「人が主役のまち」・「居心地の良いまち」



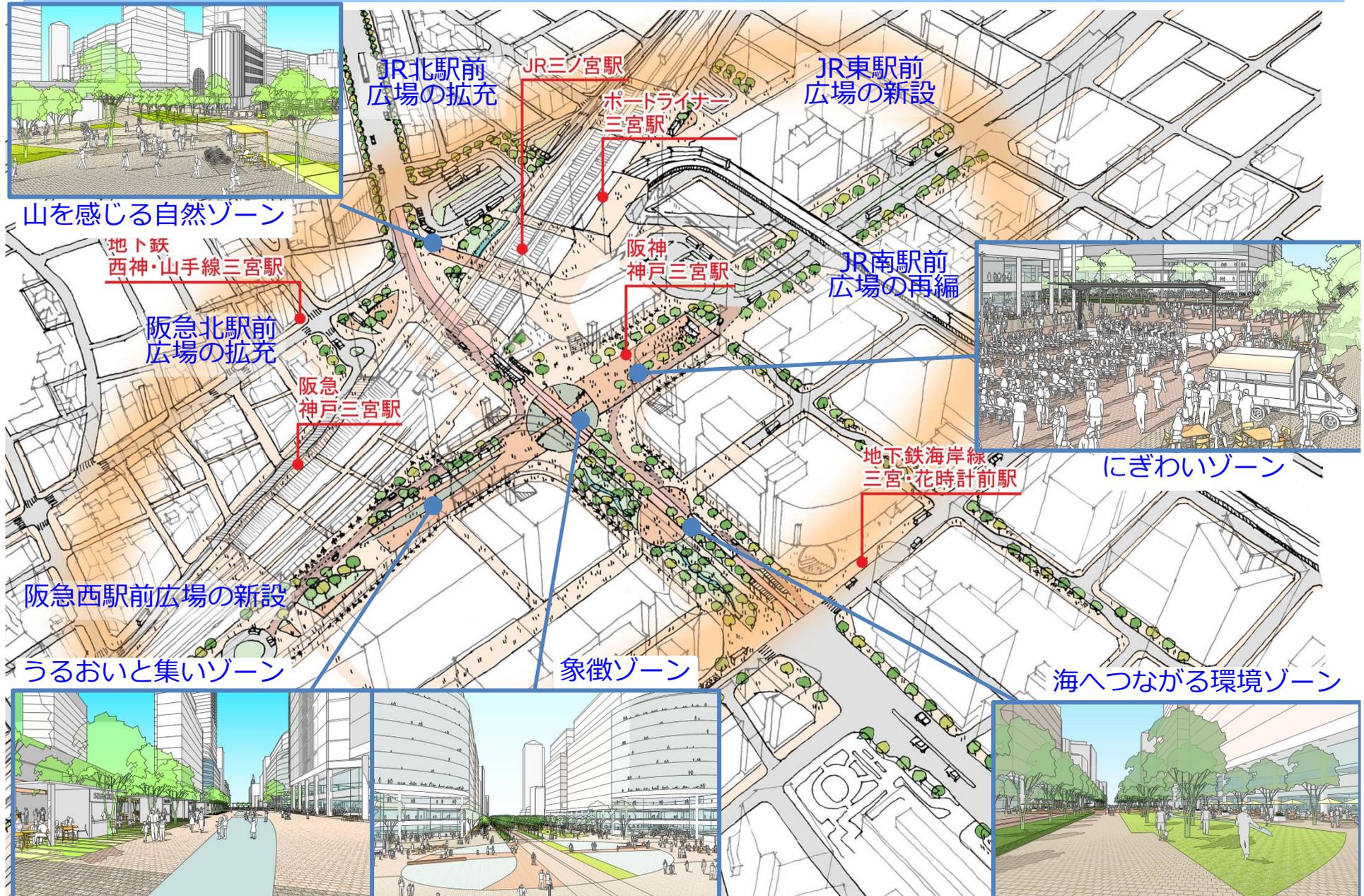
三宮駅周辺の将来像：「えき≈まち空間」



三宮駅の乗降客数

路線名	乗降客数 (人/日)
J R	250,000
阪急電鉄	130,000
阪神電車	110,000
地下鉄 西神・山手線	120,000
地下鉄 海岸線	20,000
ポートライナー	70,000
合 計	700,000

「えき～まち空間」整備イメージ



現況

三宮クロススクエア東側

※VRによるイメージ



第1段階 2025年頃 三宮クロススクエア東側（10車線→6車線）



※VRによるイメージ

第2段階 2030年頃 三宮クロススクエア東側 (6車線→3車線)

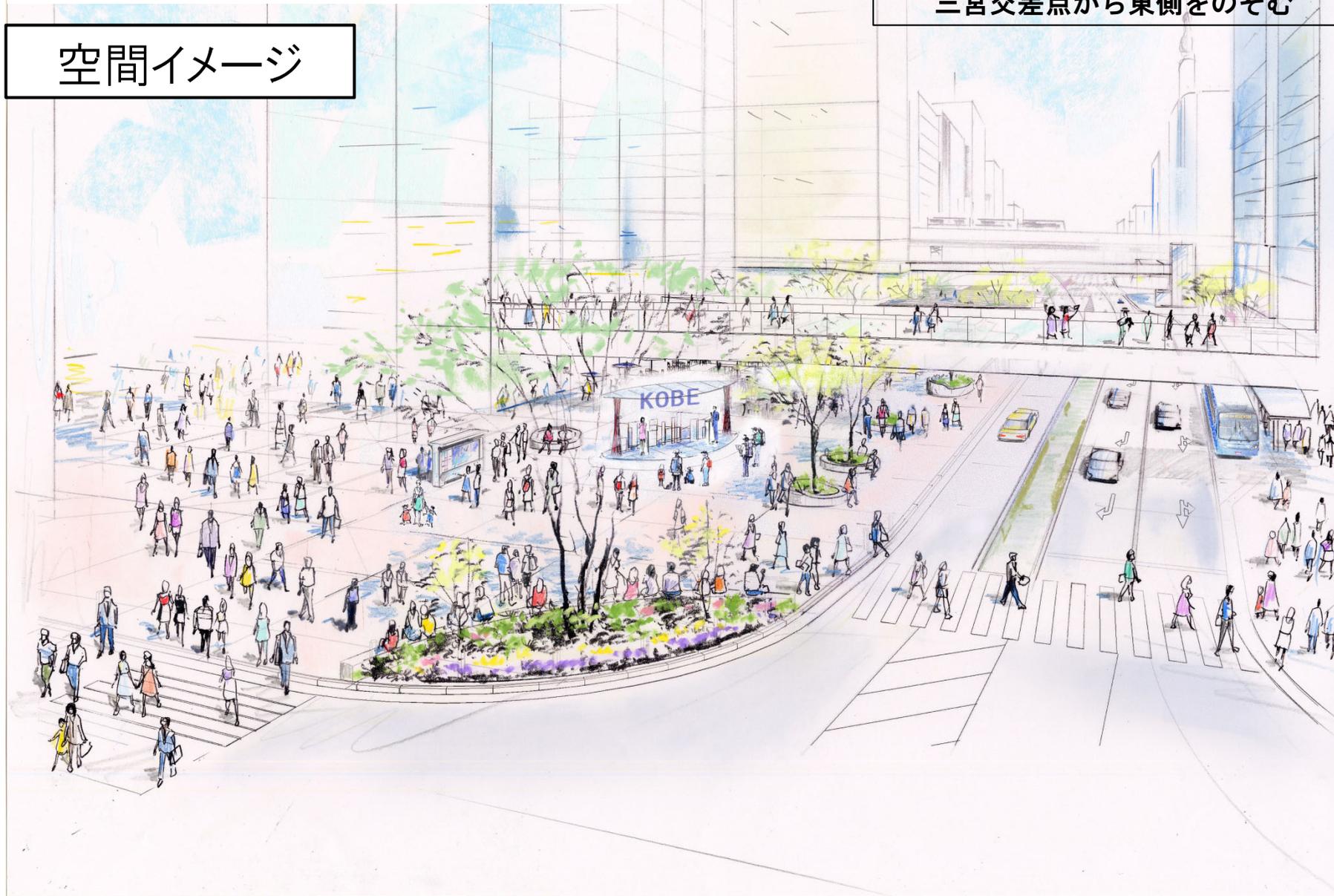
※VRによるイメージ



三宮クロススクエア東側

空間イメージ

三宮交差点から東側をのぞむ



空間デザイン検討体制について



【有識者】

「えき～まち空間」デザイン調整会議（学識経験者）



【行政】

神戸市（PT：都心再整備本部、関係部局）



えき～まち空間
JV企業体

税関線
JV企業体

東遊園地
JV企業体

【プロ】



エリアマネジメント
支援企業

空間特性分析
支援企業

データ収集・分析
支援企業

つかう

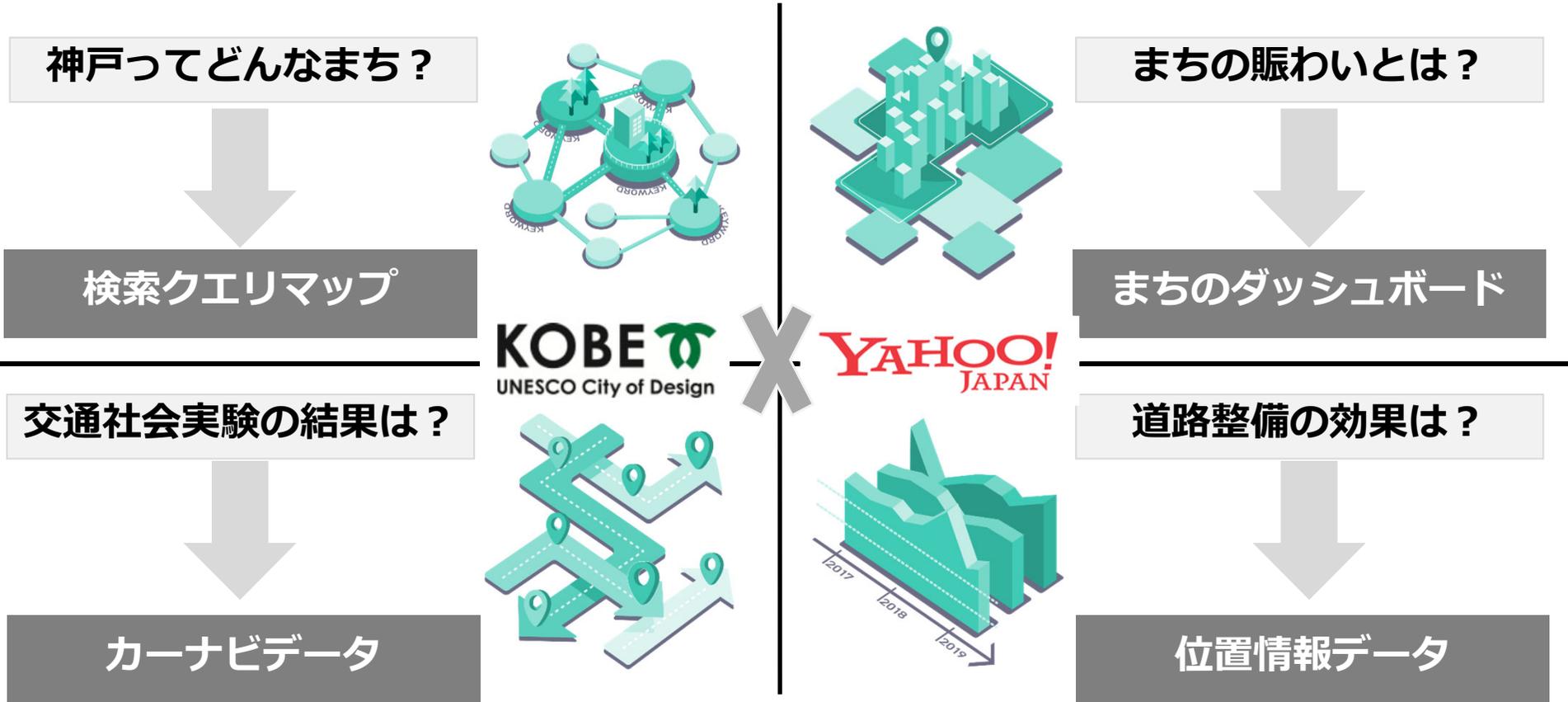
分析

つくる

Yahooとの事業連携協定

～都心・三宮の再整備の効果の可視化～

データドリブンな市政課題解決に関する事業連携協定



都心・三宮の再整備の効果の可視化

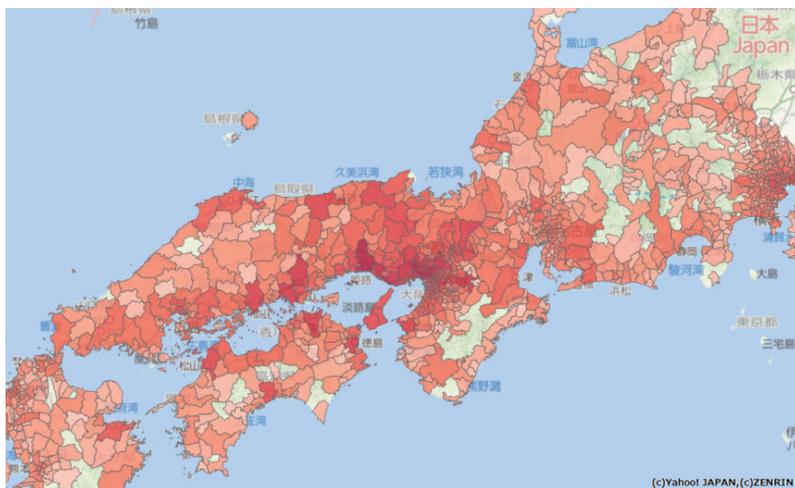
事業の例 「魅力スポットの整備」・「歩行者空間の拡大」、等

期待効果 「にぎわいの増加」・「回遊性の向上」・「居心地の良さ」の可視化



KOBE
UNESCO City of Design

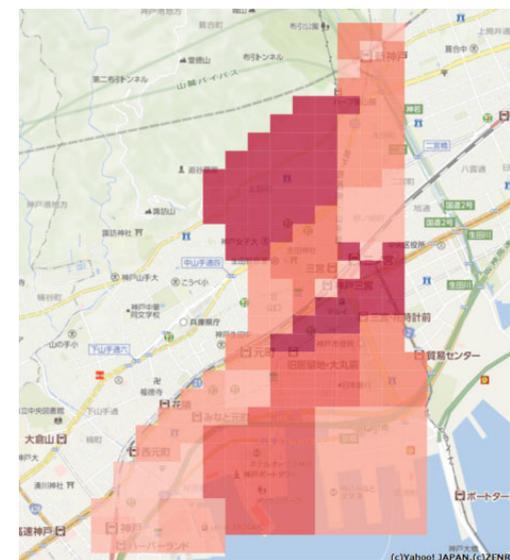
YAHOO!
JAPAN



来訪者の推定居住地
(平成30年11月)



エリアの定義



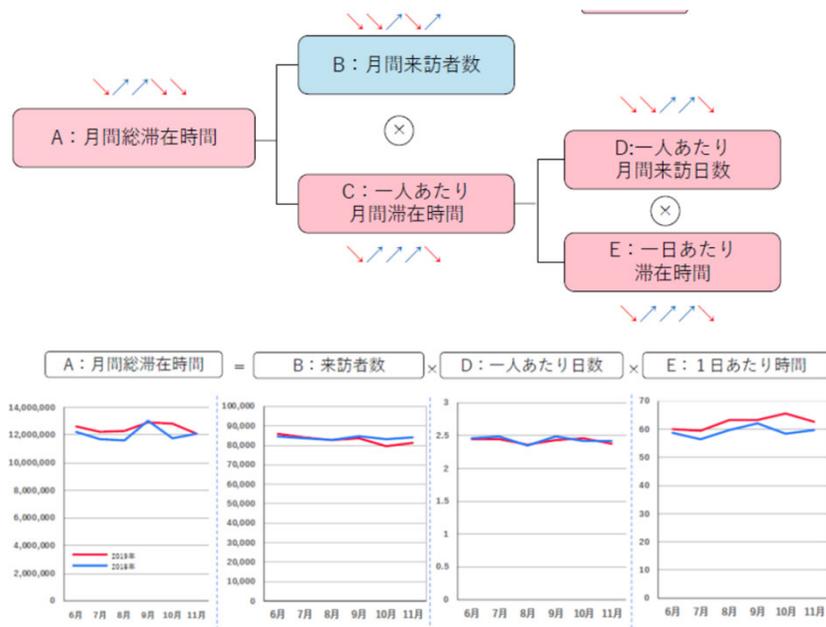
三宮駅利用者の最初の目的地
(平成30年11月)

Yahooとの事業連携協定

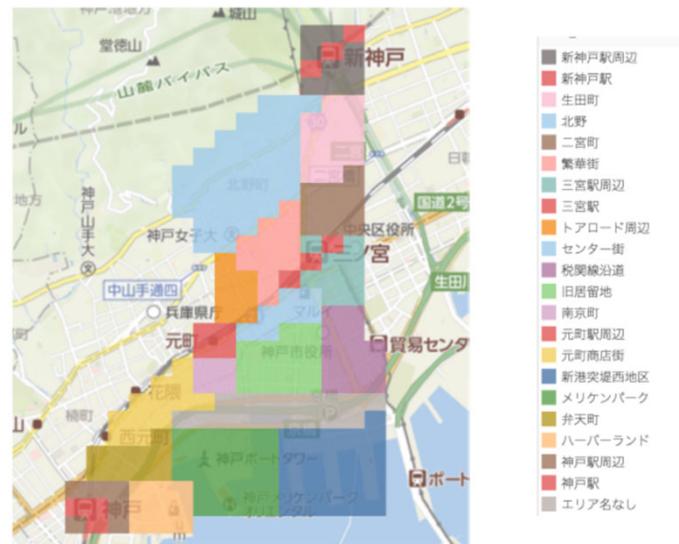
～都心・三宮の再整備の効果の可視化～

事例1【まちのダッシュボード】

データドリブンな市政課題解決に関する事業連携協定 - 都心三宮再整備 -



「にぎわい」を定量化



「回遊性」確認のためエリア定義

「ダッシュボード」で定点観測 ⇒ 全庁展開へ

Yahooとの事業連携協定

～都心・三宮の再整備の効果の可視化～

事例 2【三宮クロススクエア交通社会実験】

三宮クロススクエア（第1段階）を目指した 交通社会実験

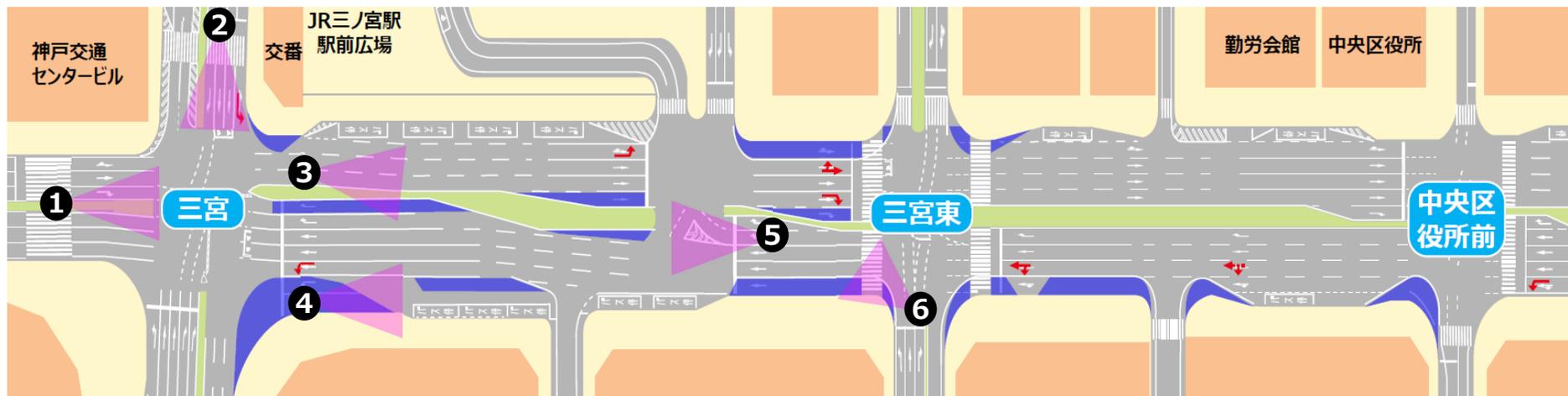
① 三宮交差点を西から東方面



② 直進と左折を矢印により制御



③ 三宮交差点～三宮東交差点の状況 ④ そごう前のバス停付近の状況



⑤ ミント前から西方面



⑥ 三宮東交差点付近の状況



第1段階の再現

【三宮クロススクエア東側10車線→6車線】

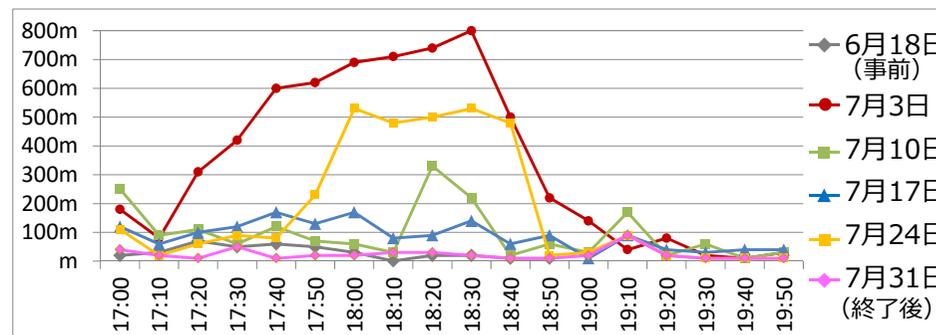
期 間: 令和元年7月2日～31日

交通社会実験中の状況 (課題箇所)



三宮交差点に向かう状況 (西行き)
【中央区役所前交差点からの滞留長】

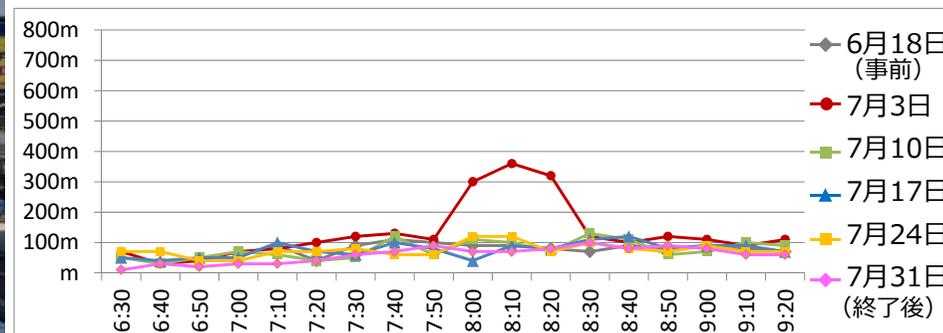
(速報値)



・平日夕方のピーク時間帯に混雑が発生



三宮交差点に向かう状況 (南行き)
【三宮交差点からの滞留長】



・バス停から直進車線へ車線変更するバス
と左折車線へ車線変更する一般車との
交錯による混雑が発生

交通社会実験 (yahooデータ)



三宮交差点
～中央区役所前交差点で

交通社会実験

を行います
令和元年 7/1 (月) ▶ 7/31 (水)

神戸市では、三宮交差点を中心に税関線（フラワーロード）と中央幹線の一部区間で人と公共交通優先の空間「三宮クロススクエア」を創出することをめざしています。このたび、「三宮クロススクエア」実現に向け、下記の内容で交通社会実験を実施しますので、ご理解、ご協力のほどよろしくお願いたします。

目的

- 車検減少に伴う自動車交通への影響などを検証します

内容

- 10車線（拡大）から6車線への交通規制を行います
- 三宮交差点の信号サイクルの変更を行います

詳細な内容は 動画をごらんください

社会実験実施場所

※天候により社会実験の開始日・終了日が変更となる場合があります。期間中の交通状況によっては規制形態の変更や中止を行う場合があります。

三宮クロススクエアとは

- ◆ 三宮にある「えき」（6つの駅とバス乗降場）と「まち」をつなぐ空間を「えきまち空間」と名付け、神戸の玄関口にふさわしい空間として整備することとしています。
- ◆ その際となるのが、税関線（フラワーロード）と中央幹線の一部を、人と公共交通優先の空間とする「三宮クロススクエア」であり、必要な交通対策を実施し、段階的に整備を進めます。

Yahoo!カーナビ
走りやすい道を優先案内

SmartDeviceLinkに対応

App Store からダウンロード
Google Play でダウンロード



手動計測では難しかった「裏道」の分析も可能に

交通社会実験 (yahooデータ)

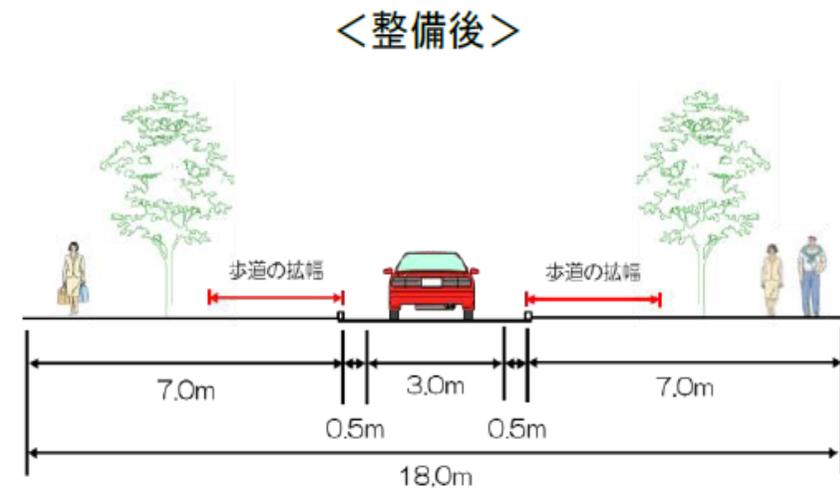
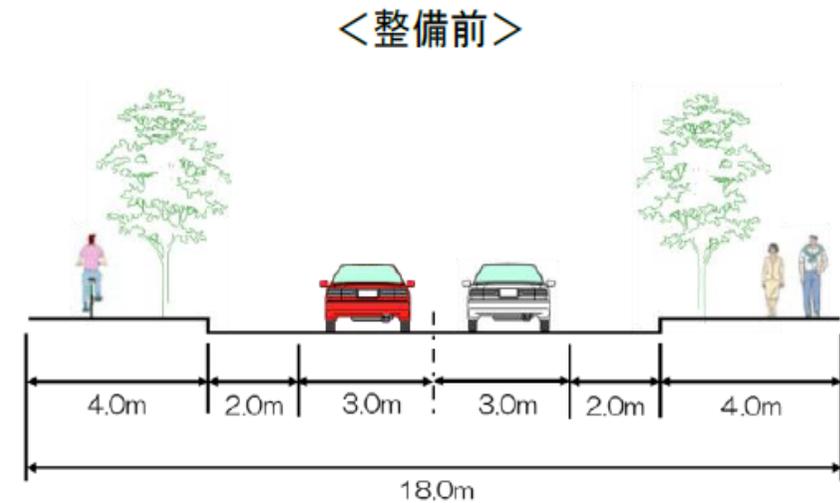


Yahooとの事業連携協定

～都心・三宮の再整備の効果の可視化～

事例3【葺合南54号線】

葺合南54号線：道路空間のリデザイン



葺合南54号線

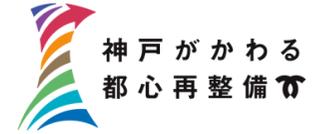
(現在)



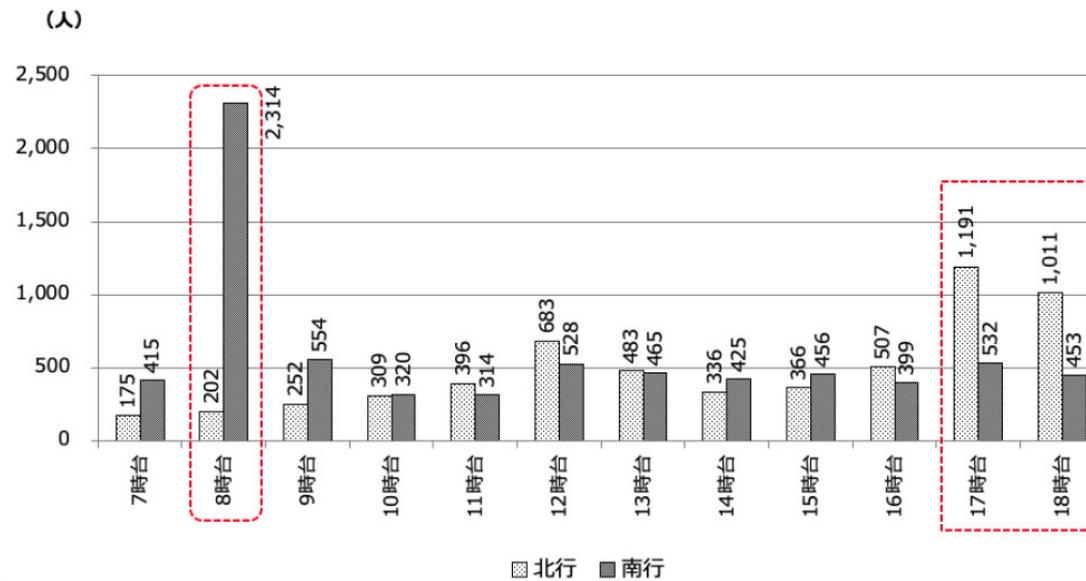
(整備前)



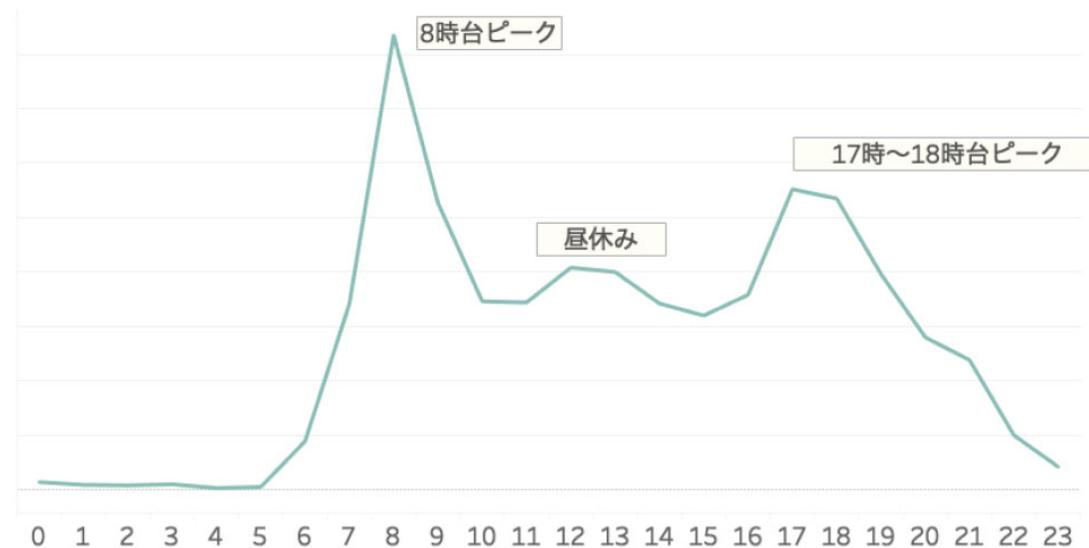
葺合南54号線（平日歩行者交通量）



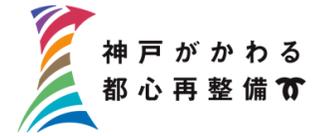
交通量調査



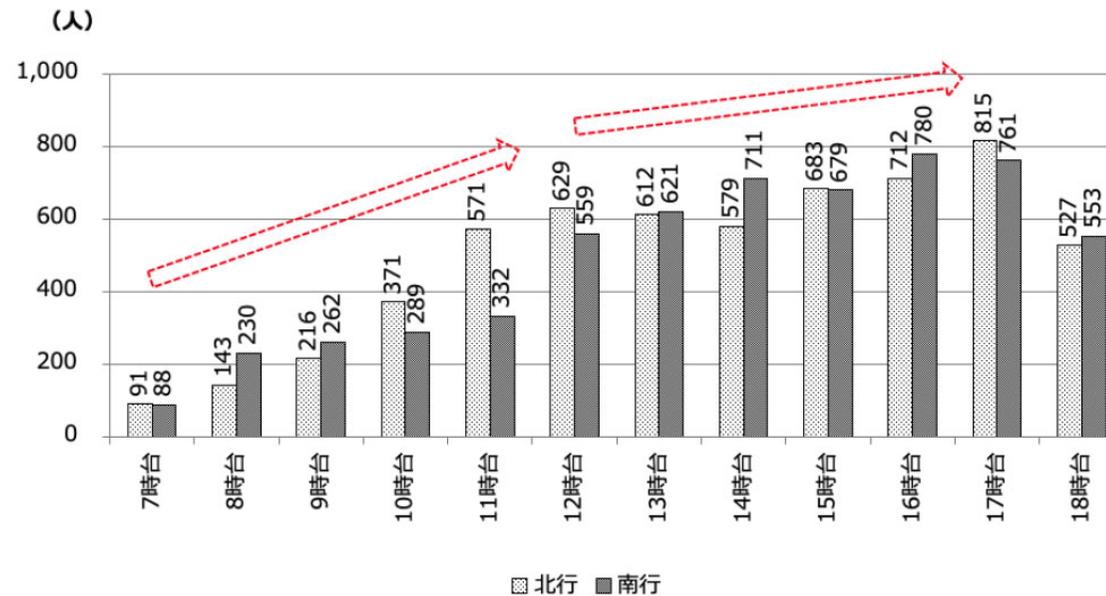
Yahoo データ



葺合南54号線（休日歩行者交通量）



交通量調査

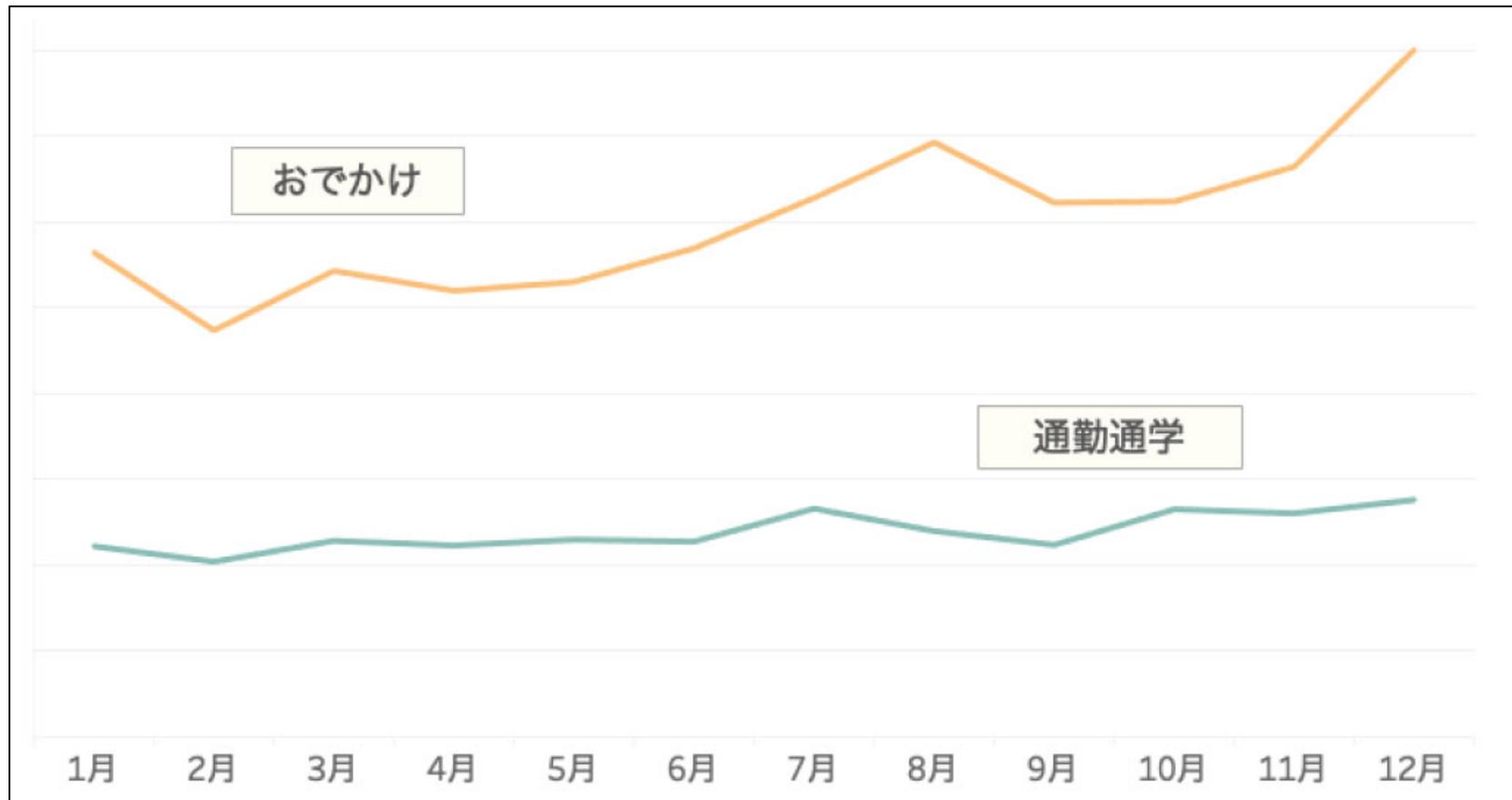


Yahoo データ



葦合南54号線

Yahoo データ



通勤通学…月15日以上三宮に通っている人（通勤通学と想定）

おでかけ…それ以外の人

関電センサー

センサー情報を活用したまちづくりが



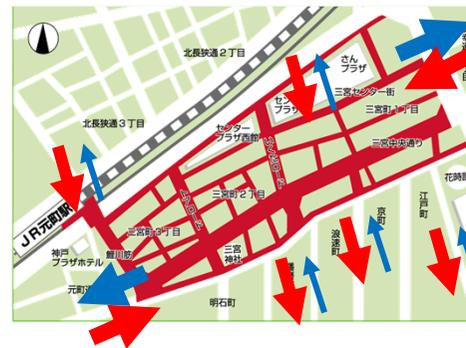
神戸の中心地「三宮」において、産官学による各種実証事業が展開

地上

経産省平成29年度産業データ共有促進事業費補助金



関西電力、オプテージとの協力により、
三宮に人流センサーを張り巡らせる
▶ 三宮駅周辺の再整備に活用



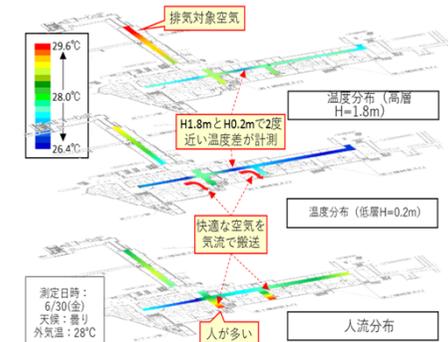
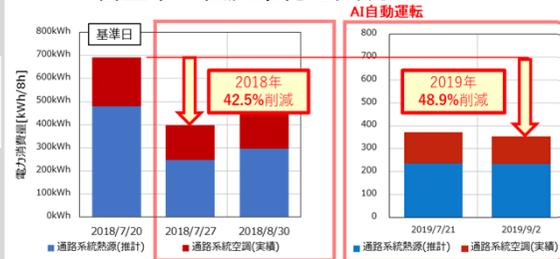
地下

環境省CO2排出削減対策強化誘導型技術開発・実証事業



人流×気流、地下街の空調最適化
▶ 世界初 AI-Smart空調の開発

世界初！AI×IoTで40%以上の
省エネ・低炭素化を実現



街中の人流を見える化

三宮周辺地域の街灯等に赤外線センサーを設置し、地域全体の人流可視化を実現



屋外用Sign端末
LoRaWAN™



SENSORS & WORKS



進入検知
TYPE-A



フロー検知
TYPE-B



2
集まり検知
TYPE-C



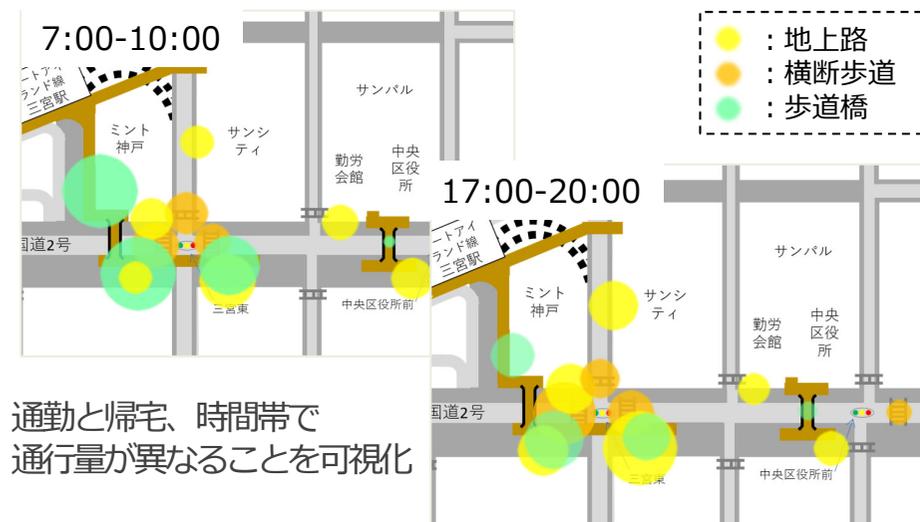
30sec
待ち検知
TYPE-D

センサー前方を通過する人の移動方向を検知



街中の人流を見える化

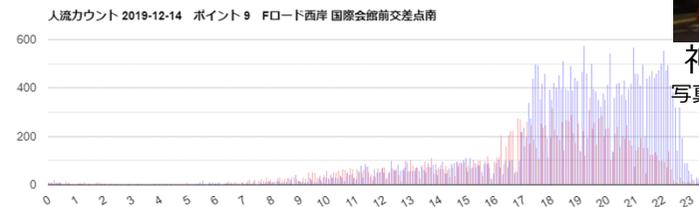
人流可視化による行政における活用事例



まちづくり

- ▶ 交差点における地上路、横断歩道、歩道橋の人流を分析
- ▶ 人の流れにより行動パターンを解析

— 駅から街へ — — 街から駅へ —



神戸ルミナリエ
写真：神戸新聞NEXTより

商業機会・観光

- ▶ イベント開催時と平時とでの人流を比較
- ▶ イベント活況度の数値化、可視化

「新しいステージ」へ向かって、
「さらなる高み」をめざします



神戸がかわる
都心再整備

BE KOBE