

電波法施行規則等の一部を改正する省令案等に係る意見募集

—航空機地球局へのインマルサットBGAN型の導入—

(意見募集期間：令和2年2月1日～3月2日)

提出された意見と総務省の考え方

No	意見提出者	提出された意見（全文）	総務省の考え方	提出意見を踏まえた案の修正の有無
1	個人	<p>「BGAN（ブロードバンドグローバルエリアネットワーク）」における「インマルサット（インターナショナルマリンサテライトオルガニゼーション）」及び「MTSAT（マルチファンクショナルトランスポートサテライト）」の構造では、「通信衛星（サテライトシステム）」の構造と、私し個人は思います。例えばですが、「GNSS（グローバルナビゲーションサテライトシステム）」の構造と、私は考えます。具体的には、「5G（第5世代）」での「NR（New Radio）」における構造では、「GPS（グローバルポジショニングシステム）」から成る「3GPP方式（GSM方式及びCDMA方式）」が主流の構造と、私は考えます。例えばですが、「6G（第6世代）」の構造では、「通信衛星（サテライトシステム）」における「DFS（ダイナミックフレカンシーセクション）」の構造が主流に成ると思いますので、「5G（第5世代）」での「パラレル（並列的）」の導入が望ましい事と、私は考えます。要するに、古い構造では、ISDNを含む「DSL系（固定電話の回線及びFAXの回線）」における「VDSL」及び「ADSL」を廃止し、新しい構造では、「FTTH（光ファイバー）」及び「CATV（ケーブルテレビ）」を導入する事で、「有線LAN」及び「無線LAN」をバランス良く導入する事が望ましい構造と、私は考えます。</p>	<p>本意見募集は、航空機地球局へのインマルサットBGAN型の導入に向けた制度整備について意見を募集したものであり、いただいたご意見は、今後の施策の参考とさせていただきます。</p>	無
		<p>（要約） 科学技術、教育、移民政策等に関するご提案</p>	<p>本意見募集は、航空機地球局へのインマルサットBGAN型の導入に向けた制度整備について意見を募集したものです。</p>	無
2	個人	<p>電波入札制度を導入すべし。くはへてスクランブル制度も同様。</p>	<p>本意見募集は、航空機地球局へのインマルサットBGAN型の導入に向けた制度整備について意見を募集したものであり、いただいたご意見は、今後の施策の参考とさせていただきます。</p>	無
3	移動体衛星通信協議会	<p>このたびの省令等の一部改正につきまして、JSAT MOBILE Communications（株）、KDDI（株）、（有）Sky-Fix Com Japan、インマルサット（株）、エーティコミュニケーションズ（株）、オーブコムジャパン（株）、（株）日本デジコム、古野電気（株）を会員企業とする業界団体であります移動体衛星通信協議会として、今回の改正案に賛成いたします。</p>	<p>本改正案への賛同意見として承ります。</p>	無

	<p>我々、インマルサット衛星通信ビジネスに関わる企業群で構成する移動体衛星通信協議会では、インマルサット BGAN 型航空機地球局（インマルサット社のサービス名称では Swift Broadband-Safety）の早期の日本での導入をかねてよりお願いしてきておりましたが、ようやくその導入が果たされることを意味することとして歓迎します。</p> <p>これにより、本サービスが日本でも利用できることとなり、日本の各航空会社様にとっても歓迎されることだと考えます。</p>		
	<p>今後のことと致しまして、これまでの移動体衛星通信関係の技術基準は、新たなサービスが追加されるごとに古くからの技術基準につぎはぎを繰り返してきていたことから、現代の視点では時代にそぐわない規制項目等が多々残っており、本邦でのサービス導入を困難にしております。さらに GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) がインマルサット以外の衛星システムにも拡張されることも踏まえ、関連する省令・告示の大規模改正が近い将来に必要なではないかと考えます。</p> <p>そのような大規模な技術基準改正が近い将来に行われるとするならば、我々移動体衛星通信協議会としては、より良い技術基準の策定を目指して総務省様への最大限の協力をして参る所存です。</p>	<p>いただいたご意見は、今後の施策の参考とさせていただきます。</p>	<p>無</p>