

(高松市)

(1) 地方圏における市町村間の広域連携に向けた取組



連携団体

瀬戸・高松広域連携中枢都市圏(島しょ部を除く)
高松市、さぬき市、東かがわ市、三木町、綾川町

(1) 取組の背景、経緯

瀬戸・高松広域連携中枢都市圏ビジョンにおいて、地域公共交通の利便性向上につながる取組として、「ICカードを利用した公共交通利用促進事業」、「コミバス等へのIruCa導入事業」、「地域公共交通再編事業」を掲げ、中心市として技術提供を行うことで連携を図っている。

これまで、綾川町における本市で導入されている交通系ICカードを活用した運賃割引施策の導入に対する技術支援、三木町における地域公共交通網形成計画策定に係る技術支援及び協議会委員への就任など、本市の進める持続可能な公共交通ネットワークの形成に資する取組や考え方等について供与を行ってきた。

しかしながら、4市町において、中心市である本市とアクセスするバス路線の重要性とともに、圏域における公共交通ネットワークの構築については、共通した検討課題であるという認識を持っており、本市の「高松モデル」の考え方を軸に、持続可能な公共交通ネットワークの形成について取り組むものである。

(2) 取組の内容

瀬戸・高松広域連携中枢都市圏における持続性の高い公共交通ネットワークの形成に向けて、圏域における需要調査を実施し、移動実態を把握するとともに、中心市である本市と周辺4市町をつなぐ広域的なバス路線の在り方を検討する。

(3) 取組の特徴・ポイント

取組の特徴として、「高松モデルの水平展開」が挙げられる。

本市では、持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けた需要に応じたサービスの最適化について、既存ストックと交通系ICカードを活用し、確かな裏付けに基づくハード・ソフト両面からの施策により一定のサービス水準を維持しながら実現する「高松モデル」のビジョンを事業者と共有し、互いに連携しながら段階的なネットワークの再構築を進めている。

ポイントとしては、ビッグデータ(PT調査)を基に構築した経済モデルによる需要予測を、施策の根拠とすることであり、本業務においても連携市町に対し、交通事業者から提供されるICカードデータを活用した確かな根拠を提示しながら、実情を踏まえた協議を進めることができる。

現在、連携市町においては、地域公共交通網形成計画やビジョンについて作成中である。各域内交通ネットワークを再構築する中で、「高松モデル」の考え方を供与しながら、ヒアリングの中で出てきた課題に対し、中心市として行っていくべき事項について、本取組の中でとりまとめた。

今後、

- 市町間を運行する既存バス路線の、需要に応じたサービスを見据えた再編の可能性
- MaaSを見据えたICカード戦略
- 瀬戸・高松広域連携中枢都市圏で連携した公共交通空白地域対策について、需要予測の調査結果を基に、検討を進めていくこととしている。

高松の進めるまちづくり

「コンパクト・プラス・ネットワーク」の考えの下、鉄道を基軸としたバス路線の再編により、持続可能な公共交通ネットワークを再構築し、集約されたまちを公共交通で繋ぐ。



交通結節拠点

- 既存ストックを活用
- 鉄道を基軸としたバス路線の再編を行い、まちづくりに寄与するものとなるよう検討・整備する。

バス路線再編

- 既存路線のスクラップと新規路線のビルドを、パッケージにより一体的に行う。

サービス水準

- 再編により発生する、鉄道とバスの乗継ぎを促進するための運賃や時間的抵抗を軽減し、再編後においても、サービス水準を維持する。

各視点において、持続可能なモデルとしての実行性を高めるため、行政と事業者が連携して計画・施策展開する。

高松モデル

持続可能な公共交通ネットワークの再構築を、一定のサービス水準を維持しながら実現

(4) 今後の展開

- 市町間を運行する既存バス路線の、需要に応じたサービスを見据えた再編の可能性 ⇒ 需要予測の調査結果を踏まえたサービスの提供の在り方について、連携市町、交通事業者と情報共有しながら、行政区域にまたがる広域的な公共交通ネットワークの形成に向けた取組を進める。
 - MaaSを見据えたICカード戦略 ⇒ 利便性向上を図るため、「基幹交通」と「コミュニティ交通」を組み合わせたシームレスな交通体系を構築するツールとして、社会の動向を注視しつつ検討する。
 - 公共交通空白地域対策 ⇒ 公共交通空白地域へのサービスの提供の在り方について、地域公共交通活性化再生法の改正等、国の動向を注視しつつ、都市圏内での相互連携による手法等を検討する。
- 令和2年5月頃に行う、高松市総合都市交通計画推進協議会において方向性を示すとともに、連携中枢都市圏推進委員会等に図り、取組を進める予定である。