## 無線設備規則の一部を改正する省令案等に対して提出された意見及び当該意見に対する総務省の考え方 (60GHz 帯の周波数の電波を使用する無線設備の多様化等に係る制度整備) 意見募集期間:令和3年5月15日から同年6月14日まで

No.	意見提出者	案に対する意見及びその理由	総務省の考え方	提出意見を踏 まえた案の修 正の有無
1	個人	60GHz 帯の電磁波は酸素分子に吸収され易く、そもそも論で通信に向かない。 設備周辺での酸素分子振動による健康被害 も無視出来ない。 何故、こんな使えない周波数帯を通信に利用 する気なのか? が理解出来ない。	る長年の国際的な研究成果を踏まえた許容値	無
2	個人	60GHz 帯の周波数の電波の人体や他の生物への影響など、調べるほどデメリットが多すぎてとても正気の沙汰とは思えません。そもそも酸素に吸収されやすく、通信に使うものではないでしょう、本来なら。 効率よくわれわれ日本国民を減らすための兵器として見るのであれば、ありかもしれませんね。		無
3	個人	60GHz 帯の電磁波は酸素分子に吸収され易く、そもそも論で通信に向かない。 設備周辺での酸素分子振動による健康被害 も無視出来ない。 何故、こんな使えない周波数帯を通信に利用 する気なのか? が理解出来ない。	たる証拠は認められないとされています。	無

4	個人	60GHz 帯の周波数の電波を使用する無線設備の多様化等に係る制度整備について、5Gの基地局を増設することについては反対します。理由は、5Gの電波は周囲の動植物や人間の体に悪影響を与えるというニュース記事を見たためです。建設にあたり環境を破壊することの懸念もあります。		無
5	個人	5Gの基地局を新設するのは健康被害や、環境に悪影響を及ぼすので中止にしてほしい		無
6	個人	基地局増設は反対です。 体に何が起こるか分からないのに、そんなに 増やしてどうするんでしょうか。 反対です。		無
7	個人	欧州では、大量の鳥が酸素不足により空から落ちてきて死んでいます。 とても危険なので、反対いたします。 人間や、自然にも動物にも悪影響がある技術を無視できません。 電子レンジと同じ作用を引き起こすと考えられます。		無
8	日本自動車輸入組合	この度の 60GHz 帯を使ったパルス変調方式 高精度測位機能の実用化に向け、インポータ 一の意見を取り入れた制度化審議を進めて いただき、感謝いたします。車内高精度生体 センサ等、安全に資する新技術の採用に向け	本件意見募集案に対する賛同意見として承ります。	無

		た取り組みとして、歓迎いたします。
9	個人	2 意見公募要領のうち (ウ) 特定小電力無線局の無線設備の一の筐体に収めることを要しない装置、送信時間制限装置及びキャリアセンスの技術的条件等を定める件(平成元年郵政省告示第 49 号)の一部を改正する告示案に関しまして、平成元年郵政省告示第四十九号の一部改正にご賛同致します。特定小電力無線局の無線設備の利便性の向上に配慮して頂きありがとうございました。
10	アイコム株式会社	特定小電力無線局の無線電話用の無線設備において、通信時間を自動的に制限する機能を有するものについて、キャリアセンスを要さないことは、当該無線設備の利便性の確保及び他の無線設備との周波数共用が両立でき、当該通信分野における電波利用を一層促進することから、告示改正(案)に賛成いたします。

提出意見数:10件

※提出意見数は、意見提出者数としています。