

1 地域公共交通の改善等の参考となる事例のポイント

(1) 今ある地域公共交通のサービスの見直し

取組概要	市町村名	詳細頁
<p>町では、既存の民間路線バスの経営を圧迫しないように時間帯や利用対象者の限定といった条件を設けつつ、事業者と住民の双方の納得を得て、住民からの要望が多かったデマンドタクシーの対象区域拡大を実施</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①既存公共交通ネットワークの再編 ②既存公共交通のダイヤ・運賃等のサービスの改善 	山形県朝日町	11
<p>利用客減少に伴うバスの小型化により、狭い道路の走行が可能となり、路線設定の選択肢が増加することで地域の実態やニーズに対応しやすくなるとともに、燃料費等の経費を削減</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①既存公共交通ネットワークの再編 ④経費削減 	奈良県宇陀市	28
<p>市営の定時定路線型コミュニティバスについて、導入後約3年間の運行データの整理・分析、課題の洗い出しを行い、利用者の利便性向上や経費削減のため、運行日や運行ルートを再編</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①既存公共交通ネットワークの再編 ②既存公共交通のダイヤ・運賃等のサービスの改善 ④経費削減 	愛媛県伊予市	44
<p>合併前の旧市町で区々となっていたバス路線を、市内地域間や隣接する市町との間の交通を担う幹線と地域内で交通を担う枝線に再編し、枝線は利用が集中する時間帯のみ定時定路線運行とし、それ以外はデマンド運行とすることで、住民ニーズに合った運行体系に見直し</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①既存公共交通ネットワークの再編 	福岡県嘉麻市	62
<p>従前にデマンドタクシーを導入した市内の他地域における財政負担の削減効果を、地域公共交通会議において比較検証することにより、更なるデマンドタクシーの導入を円滑に進めることで、運行体系を見直し</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①既存公共交通ネットワークの再編 ④経費削減 	鹿児島県日置市	77

(2) 地域にあるその他の移動手段の活用

取組概要	市町村名	詳細頁
<p>買物のための外出など誰でも利用できる乗合バス及びデマンドタクシーを導入するに当たって、通院目的に限定した無料患者輸送バスを転換することで地域に定着していた既存の</p>	岩手県岩手町	94

<p>路線やダイヤを活用 導入後も毎年利用者への調査等を行い、運行路線を見直す等改善を継続</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ②既存公共交通のダイヤ・運賃等のサービスの改善 ③地域の輸送資源の総動員 		
<p>市では、地域が主体となって既存の路線バス等を補完するために、庁用自動車を「コミュニティ自動車」として地域に貸し出す仕組みを構築</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ③地域の輸送資源の総動員 	鹿児島県いちき串木野市	113

(3) 新たな地域公共交通サービスの導入

取組概要	市町村名	詳細頁
<p>新たな交通手段の導入に当たって、民間バス路線の廃止に伴う交通空白地の解消だけでなく、町内全域での公共交通の整備を望む住民意見も踏まえて検討した結果、町内全域を運行するデマンドタクシーを導入</p> <p>その後も、運行時間の変更など利便性向上のための見直しを実施</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①既存公共交通ネットワークの再編 ②既存公共交通のダイヤ・運賃等のサービスの改善 ④経費削減 	茨城県利根町	125
<p>交通空白地解消のため、デマンドタクシーを導入したが、高齢化地域では利用者が減少</p> <p>住民から年会費制や主体的な経路設定等が可能な使い勝手の良い交通手段の導入の要望を受け、市民参画で実施する定時定路線型の自家用有償旅客運送を新たに導入</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①既存公共交通ネットワークの再編 ③地域の輸送資源の総動員 	新潟県魚沼市	140
<p>交通空白地解消のため、高齢化が進む地域について玄関まで送迎可能なタクシーという身近な交通手段であり、かつ安価な価格での利用を実現する「相乗りタクシー」を新たに導入</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ①既存公共交通ネットワークの再編 	島根県江津市	157
<p>町では、定時定路線の町営バスを利用者減少により廃止。NPO 法人が行政から補助金等の支援を受けながらデマンド型の自家用有償旅客運送を新たに導入</p> <p>【関連分野】</p> <ul style="list-style-type: none"> ③地域の輸送資源の総動員 	島根県邑南町	171
<p>① 移動手段がなくなることに危機感を持った住民が NPO 法人を設立し、高齢者生活支援事業、農林業作業支援事業といった有償を含む他の事業も行うことで、行政の財政支援を受けず自家用有償旅客運送を新たに導入</p> <p>② 民間路線バスの廃止を契機に、デマンドタクシーを新た</p>	徳島県美馬市	183

<p>に導入</p> <p>毎年度の利用者へのアンケートやヒアリングを踏まえて、便数・運行日を増加するなどの見直しにより利用者の増加を実現</p> <p>【関連分野】</p> <p>①既存公共交通ネットワークの再編</p> <p>②既存公共交通のダイヤ・運賃等のサービスの改善</p> <p>③地域の輸送資源の総動員</p> <p>④経費削減</p>		
---	--	--

(4) 乗降環境や待合環境の見直し

取組概要	市町村名	詳細頁
<p>コミュニティバスの運行について、複数回にわたるアンケート調査や障害者団体等を含む多様な構成員による協議により、幅広くニーズを把握。ニーズに対応し、車両をノンステップバスに変更することにより、障害者等の乗降環境を向上</p> <p>【関連分野】</p> <p>①既存公共交通ネットワークの再編</p> <p>②既存公共交通のダイヤ・運賃等のサービスの改善</p> <p>④経費削減</p> <p>⑤その他</p>	北海道岩内町	204

(5) 利用促進策

取組概要	市町村名	詳細頁
<p>市では、3市共同で策定した地域公共交通網形成計画の方針を踏まえ、地域住民だけでなく島外観光客の利用者増を図るため、近隣市と調整を行い、近隣市の港へのバスの延伸・増便を図ることで利用促進を実現</p> <p>【関連分野】</p> <p>①既存公共交通ネットワークの再編</p> <p>②既存公共交通のダイヤ・運賃等のサービスの改善</p> <p>④経費削減</p>	兵庫県洲本市	224

- (注)1 「取組概要」は、地域公共交通の改善等の参考となる事例のポイントを記載している。
- 2 【関連分野】は、上記「取組概要」で取り上げた内容を含め、本事例集で紹介する各市町村における特徴的な取組内容を整理・分類したものである。また、本事例集では、特徴的な取組内容について、該当する関連分野ごとに整理して記載している。
- なお、【関連分野】の分類については、後述「2 市町村別の事例<本事例集における掲載事項の説明> (5)」に記載のとおりである。