

情報通信審議会 情報通信技術分科会

電波利用環境委員会 CISPR D作業班（第5回）

議事要旨【電子メールによる検討】

日時【電子メールでの開催期間】：令和2年10月13日（火）～令和2年10月23日（金）

場所【検討手段】：電子メールを用いてメーリングリスト上で検討

出席者【参加者】（敬称略）：

（構成員）

主任	塚原 仁	（一財）日本品質保証機構 試験部電磁環境試験課
主任代理	野島 昭彦	トヨタ自動車（株）電子制御基盤技術部電波実験室 技範
構成員		
	橘高 大造	（一社）電波産業会 研究開発本部電磁環境グループ
	高野 和朗	（公社）自動車技術会 規格グループ
	橋本 明記	日本放送協会 技術局送受信技術センター企画部 副部長
	前田 幸司	アイシン精機（株）信頼性統括部 主査
	前田 規行	（株）NTT ドコモ 電波部 担当課長
	水谷 博之	日野自動車（株）車両モジュール実験部第4モジュール実験室 ボデー・シャシ電装実験グループ
	三塚 展幸	（一財）テレコムエンジニアリングセンター 松戸試験所 電磁環境・較正事業本部電磁環境試験部 主任技師
	吉田 秀樹	本田技研工業（株）四輪事業本部 ものづくりセンター 完成車開発統括部 車体開発二部 コクピット・電装開発課
関係者	雨宮 不二雄	（一財）VCCI 協会 技術アドバイザー
	久保田 文人	（一財）テレコムエンジニアリングセンター 参与
	櫻井 礼彦	（一社）日本自動車部品工業会
	若松 篤幸	トヨタ自動車（株）

（事務局） 総務省 総合通信基盤局電波部電波環境課 電磁障害係

【配付資料】

資料 5-1-1	CISPR D小委員会 第1作業班(WG1) 対処方針(案)
資料 5-1-2	CISPR D小委員会 第2作業班(WG1) 対処方針(案)
資料 5-1-3	CISPR D小委員会 T F-L F 対処方針(案)
資料 5-1-4	CISPR D小委員会 暗室特性検証法 合同作業班(JWG) 対処方針(案)
資料 5-2-1	電波利用環境委員会報告概要(案) (D小委員会関連)
資料 5-2-2	電波利用環境委員会報告(案) (D小委員会関連)
参考資料 5-1	CISPR D作業班 構成員名簿

議事要旨

(1) CISPR D小委員会 関連会議 対処方針（案）について

特段の意見なし。

(2) 電波利用環境委員会 報告書（案）について

議論の内容は以下の通り。

○三塚構成員から、「資料 5-2-1 電波利用環境委員会報告概要(案)(D小委員会関連)」において「2) 課題の解決方法」に「②暗室の校正方法」とあるが、「資料 5-2-2 電波利用環境委員会報告(案)(D小委員会関連)」においては「電波暗室特性検証方法」と記載されている。一般的には評価(validation)、検証(verification)、校正(calibration)の表記があり、CISPR 16においては、OATSなどのNSA測定の場合は「評価」を用いている。このことから統一すべきとの指摘があった。

- ・塚原主任から、暗室検証の議論において、CISPR D国内作業班ではこれまで「検証」として報告していることから、「資料 5-2-1 電波利用環境委員会報告概要(案)(D小委員会関連)」の「暗室校正方法」を「暗室検証方法」に変更するとの回答があった。

(3) その他

特段の意見なし。

以上