総務省
Ministry of Internal Affairs and Communications

地域人材ネット

公共交通とまちづくり―地域再生を中心に―

秋山　義継　（　あきやま　よしつぐ　）

・拓殖大学　名誉教授　・社会福祉法人河内厚生会　理事長　・東筑紫学園　理事

○ **登録者情報**

所在地

茨城県稲敷郡

略歴

・茨城民間自治功労省
・行方市地域公共交通アドバイザー
・酒々井町行政不服審査会会長
・つくばみらい市地域公共交通会議会長
・社会福祉功労者表彰
・地域公共交通有議者(関東運輸局)
・酒々井町情報公開・個人情報保護審査会会長
・栄町地域公共交通会議会長
・行方市地域公共交通協議会委員

著書・論文等

・地域振興論　創成社　・ベンチャー企業経営論　税務経理協会　・企業経営とマネジメント　八千代出版
・公共交通政策の転換　日本評論社　・環境経営論　創成社　・交通論　成山堂
・現代交通論　創成社　・公益事業論　成山堂
その他

○ 公共交通とまちづくり―地域再生を中心に―

取組の内容

日本の地方都市はよく活気がなくなったといわれます。中心市街地から商店が撤退し、閑散とした街が多くなりました。一方、郊外の大型商業施設は買い物客でにぎわっています。このような施設は家族連れが１日楽しめる工夫をしてきました。
中心市街地の魅力が郊外の商業施設より劣るのであればしかたありません。
しかし、都市の無秩序な郊外化は住民にとってクルマなしでは生活ができなくなりました。
歴史と伝統ある街もシャッター通りになればさらに魅力は半減します。
少子高齢化社会を迎え、今後の都市のあり方が問われます。交通政策の転換によって都市のあり方を少しでも変えることをしたいと思います。
地域再生を交通政策の観点から考えていきたい。

令和6年度行方市ボランティア連絡協議会総会の様子

実績

各自治体にての委員、会長として発言指導しています。
職員研修会等において講演を多くしています。
「公共交通とまちづくり」をテーマとして講演。

工夫した点や苦労した点

レジュメ、資料等をできるだけ分かりやすいものを準備しています。

ひとことPR

交通だけで街を変えることはできませんが、交通は地域の血税ですので、その流れを変えれば、住民のライフスタイルが変化し、街も変わる可能性があります。交通政策と一体となったまちづくりを目標にしたいと思います。

○ 参考

取組分野の分類

登録者の取組を12の政策分野に分類しています（複数の分野に該当するものもあります）。

1.地域資源を活用した地域経済循環		2.まちなか再生	
	地場産品発掘・販路開拓	○	中心市街地活性化
	6次産業化		空地・空家・空きビル・空き店舗等対策
	経営資源の引継（事業承継等）・起業支援	○	商店街活性化
	地域中核企業等の支援		その他
	その他		
3.生活機能の維持		4.環境保全・SDGs	
	地域医療・福祉		分散型エネルギーシステム
○	地域交通		地球温暖化対策
	集落機能の確保		廃棄物・リサイクル対策
	その他		その他
5.防災減災・危機管理		6.観光振興・交流	
	建築物耐震化・長寿命化		DMOとの連携
	地区防災計画		インバウンド対応
	BCP		民泊・農泊
	避難所運営		地域おこし協力隊の推進
	感染症対策		その他
	その他		
7.関係人口の創出・拡大		8.移住・定住促進	
	滞在・活動の場づくり		起業・事業承継等支援
	地域おこし協力隊の推進		空地・空家対策
	地域と関係人口の協働		地域おこし協力隊の推進
	その他		その他
9.少子化対策、子ども・子育て支援		10.地域づくり人材の育成・教育	
	結婚・出産・子育て支援		人材研修
	働き方改革		ふるさと教育
	子どもの貧困対策		地域と教育機関の連携（高校魅力化・域学連携等）
	その他		その他
11．自治体経営イノベーション		12.シティプロモーション・地域PR	
	財政マネジメント（公共施設管理・公会計整備）	○	地域ブランディング
○	官民連携（PPP・PFI）		メディア活用策
○	自治体間連携		効果の把握・評価
	住民参加		その他
	EBPMに基づく政策立案		
	その他		

関連ホームページ

総務省ホームページ	https://www.soumu.go.jp/index.html
地域人材ネット	https://www.soumu.go.jp/ganbaru/jinzai/
あじさい苑	https://kawachikoseikai.com/

連絡先

メールアドレス	yakiyama259〔アットマーク〕gmail.com		

※メールを送る際には〔アットマーク〕を『@』に変えてください。