

自律航行機能付き小型EV船によるオンデマンド輸送サービス

会社名	所在県	会社フェーズ	検証フェーズ	実販売	拠点開設	資金調達	メディア露出
株式会社イトノット	大阪	プレシード	SPF→PMF	-	-	-	11社以上

事業内容

顧客課題	<ul style="list-style-type: none"> 離島におけるフェリーや連絡船の利用者は減少傾向にあり、航路維持費用の負担が増大 船員など人材の確保も難しくなっており、国内生活航路の維持継続が難しい状況 	解決策	<ul style="list-style-type: none"> 必要なときに必要な場所に人や物を輸送できる自律航行機能付き小型EV（電気推進）船によるオンデマンド交通サービスの開発・提供
------	---	-----	---

実証概要と結果・今後の展望と課題

実証目標	<ul style="list-style-type: none"> 2点間の自律航行を可能にするシステムのMVP（実行可能な最低限のプロダクト）の定義 	実証結果	<ul style="list-style-type: none"> 法律上問題ない形で自律制御による実証航行を実現 安全航行のための障害物回避システムの実装 指定した航路（片道3.3km）を最大4.5kt、おおよそ35分で自律航行（航行時間と速度の確認） 大崎上島町でのサービス化に向けたユースケース確認
実証チーム	<ul style="list-style-type: none"> 株式会社イトノット（代表：木村 裕人） 大崎上島町，広島商船高等専門学校 マロール株式会社，株式会社クリエイション 	展望課題	<ul style="list-style-type: none"> 瀬戸内の観光資源を繋ぎ回遊性を高める新たな観光サービス 自律航行に向けた規制緩和や新たな法整備
実証協力	<ul style="list-style-type: none"> 生野島住民（3名） 株式会社フレスタ大崎上島店 		
実証内容	<ul style="list-style-type: none"> 大崎上島から生野島まで、フレスタで購入した日用品を自律航行機能付き小型EV船を使ってオンデマンドで配送 配送後、空になったボートでゴミを搬出することで効率的に物資を輸送 		

[参考]プロジェクトムービー

<https://www.youtube.com/watch?v=YL3LlsLGuus>

