

# 当社のモビリティに関する取り組み

---

KDDI株式会社

2023/3/17

# KDDIにおけるモビリティ領域の位置づけ

- モビリティを注力領域と捉え、通信を活用した事業拡大を検討

サテライトグロース戦略  
5Gによる通信事業の進化と、通信を核とした注力領域を拡大



# モビリティに関連したサービス



**mobi**  
Community Mobility

『お迎え』から『目的地』まで  
**定額乗り放題**  
相乗りで効率よく移動

乗車位置に向かっていきます

メッセージ    アフワード (0) 品川30さ 45-84    電話



## どこでも、何度でも

お好きな時に出発地と目的地をリクエストすると、mobiエリア内ならどこでも、何度でもmobiがお迎えにあがります。



## AIが最適なルートをご案内

mobiは賢い相乗り交通です。道路状況やエリアの移動リクエストを考慮して、最適ルートで目的地までお送りします。



## アプリでも、電話でも

専用アプリでサクッとmobiを呼んで移動できます。スマホが無くても、お電話でmobiを呼ぶことも可能です。

## au Moves

au Movesはau PAYアプリから交通サービスが予約できるミニアプリです



### au Moves 高速バス

**POINT 1** 取り扱いバス増便予定！  
au PAYアプリからWILLER EXPRESSの高速バスを簡単に予約できる

**POINT 2** 高速バスを予約するたびにPontaポイントがたまる！  
1ポイント/200円 (税込)

**POINT 3** お支払いはau PAY (ネット支払い)で、かんたん、安心  
au PAY (ネット支払い) について詳しくはこちら

### au Moves タクシー

**POINT 1** au PAYアプリからタクシーが呼べる！  
日本最大級の配車アプリ「GO」と連携スピーディーに配車

**POINT 2** タクシーを使うたびにPontaポイントがたまる！  
1ポイント/200円 (税込)

**POINT 3** 決済はau PAY (ネット支払い) 車内支払いなしで障車もスムーズ  
※障車時にau PAY 残高不足の場合、決済方法はauかんたん決済 (通信料金合算) に変更となり、Pontaポイント加算対象外となります。  
au PAY (ネット支払い) について詳しくはこちら

**POINT 4** 乗車履歴から領収書が発行できる

### au Moves レンタカー

**POINT 1** au PAY アプリから全国主要8社のレンタカーを予約できる



**POINT 2** 地図上で3,000店舗以上を位置検索と最安値比較！

**POINT 3** レンタカーを予約するたびにPontaポイントがたまる！  
1ポイント/200円 (税込)



## 自動運転におけるセルラー通信の役割

- セルラー通信（V2N通信）とV2X通信を組み合わせることで、安心安全な自動運転が実現可能と想定
- V2Nは数十秒以上先、V2X通信は数秒先の情報を車両に送る、といった分担が可能なのでは無いか



セルラー通信（V2N）  
数十秒以上



V2X通信  
数秒

# 自動運転関係の実証例

- 公道における自動運転車の遠隔管制に向けた実証実験※を実施 ※愛知県による「平成30年度自動運転実証推進事業」



<https://news.kddi.com/kddi/corporate/newsrelease/2019/02/05/3599.html>



# 自動運転・貨客混載対応の運行管理システムの開発、春日井市への導入

## ■ 自動運転および貨客混載に対応したオンデマンド型配車サービス

### [自動運転対応]

- 空送区間を含むルート自動計算 (128地点間で最適ルートを算出)
- 自動運転車連携 (発車・経路登録指示、遠隔監視)

### [貨客混載対応]

- 人・荷物に応じた配車・運行ルート制御



<https://www.kddi-research.jp/newsrelease/2022/020401.html>

## 車両・バイク（自転車）接近通知

- 視界不良な交差点の事故防止に、スマホのトラッキングによって、接近アラームの通知



- 自転車・原動機付自転車と自動車の出会い頭情報の提供効果の検証
- 運転後の自転車・原動機付自転車の運転結果フィードバック機能の検証

社名	役割
KDDI	自転車・原動機付自転車の存在通知機能、運転結果フィードバックの提供 (スマホ、クラウドの機能配置、アーキテクチャ検討、実装、運転結果分析)
出前館	機能の評価、配達員(自転車・原動機付自転車バイク)の位置情報の提供
三井住友海上火災保険	事故の削減・被害軽減効果のデータ提供・検証
MS & ADインターリスク総研	リスクマネジメント施策・リスクアセスメント支援
トヨタ自動車	自転車・原動機付自転車の存在通知機能、運転結果フィードバックの提供 (ドライバーへの通知方法、フィードバック項目検討)
日本交通	機能の評価、ドライバーの位置情報の提供

<https://news.kddi.com/kddi/corporate/newsrelease/2023/01/30/6519.html>

## まとめ

---

- **当社はモビリティを注力領域と捉え、様々なサービスの提供や実証実験を実施**
- **セルラー通信は広域に大容量の情報を配信できる強みがあり、通信遅延の少ないV2Vと連携することで安心安全な自動運転が実現可能と想定**
- **今後のセルラー通信を活用したモビリティサービスの実現に向けて、以下の点について検討していく必要がある**
  - ・ **V2Nの高信頼性、低遅延性の実現方法**
  - ・ **V2Nでのセルラー通信活用による既存携帯電話ネットワークに対する影響**
  - ・ **自動車のライフサイクルと携帯電話インフラ更改（世代交代）の連携方法**



Tomorrow, Together

**KDDI**

おもしろいほうの未来へ。

**au**

「つなぐチカラ」を進化させ、  
誰もが思いを実現できる社会をつくる。

**KDDI VISION 2030**

