

433MHz帯タイヤ空気圧モニタ及び リモートキーレスエントリの実力値について

総務省総合通信基盤局電波部移動通信課

試験方法について[1/2]

準用した試験方法を以下に示す。

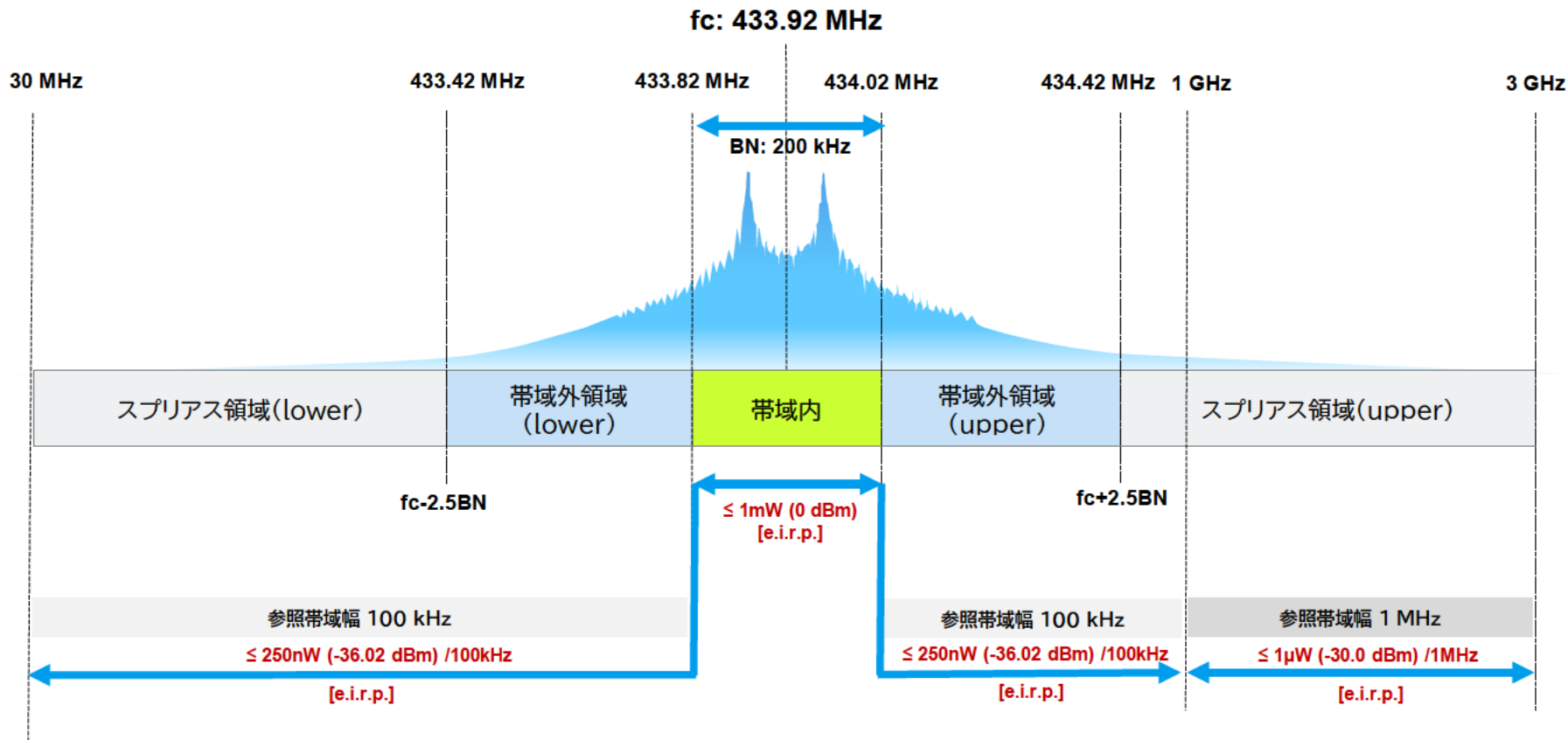
1. **平成16年総務省告示 第88号 別表第22号 第1**
 - ・ 特定小電力無線局 / テレメータ用、テレコントロール用 及び データ伝送用
 - ・ 用途: 自営業務用(陸上) / データ通信 / 315MHz帯 キーレスエントリー, ガレージオープナー等
2. **平成16年 総務省告示 第88号 別表第22号 第6**
 - ・ 特定小電力無線局 / 国際輸送用データ伝送設備、国際輸送用データ制御設備
 - ・ 用途: 自営業務用(陸上) / データ通信 / 貨物用アクティブタグ

上記 1 と 2 の空中線電力(等価等方輻射電力)、占有周波数帯域幅、不要発射の強度(等価等方輻射電力)の試験方法はアンテナ一体型において同一である。



試験方法について[1/2]

試験の範囲と技術基準(案)との関係



RKEの試験結果

| Sample | 品種 | 数量 | 識別符号 | 空中線電力 (e.i.r.p.) | 占有周波数帯域幅 |
|--------|--------|----|------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | ≤ 1 mW (0 dBm) | ≤ 200 kHz |
| A | | 1 | RKE A | -12.05 dBm | 42.51 kHz |
| B | Type 1 | 2 | RKE B.1-1 | -18.88 dBm | 59.98 kHz |
| | | | RKE B.1-2 | -16.45 dBm | 60.09 kHz |
| | Type 2 | 2 | RKE B.2-1 | -17.05 dBm | 61.88 kHz |
| | | | RKE B.2-2 | -20.46 dBm | 62.81 kHz |
| D | | 1 | RKE D | -12.51 dBm | 43.90 kHz |
| E | Type 1 | 1 | RKE E.1 | -13.34 dBm | 112.50 kHz |
| | Type 2 | 1 | RKE E.2 | -6.32 dBm | 239.39 kHz |
| F | | 1 | RKE F | -13.26 dBm | 122.77 kHz |

TPMSの試験結果

最小値

最大値

| サンプル | | | 試験項目と技術基準案 | |
|----------|--------|------------|-------------------|------------------|
| Sample | 品種 | 識別符号 | 空中線電力 (e.i.r.p.) | 占有周波数帯域幅 |
| | | | ≤ 1 mW (0 dBm) | ≤ 200 kHz |
| A | Type 1 | TPMS A.1-1 | -10.42 dBm | 124.5 kHz |
| | | TPMS A.1-2 | -10.88 dBm | 130.2 kHz |
| | | TPMS A.1-3 | -10.57 dBm | 125.1 kHz |
| | | TPMS A.1-4 | -10.98 dBm | 122.1 kHz |
| | Type 2 | TPMS A.2-1 | -9.38 dBm | 78.8 kHz |
| | | TPMS A.2-2 | -8.88 dBm | 78.6 kHz |
| | | TPMS A.2-3 | -9.62 dBm | 78.8 kHz |
| | | TPMS A.2-4 | -9.24 dBm | 78.6 kHz |
| B | Type 1 | TPMS B.1-1 | -12.30 dBm | 102.2 kHz |
| | | TPMS B.1-2 | -12.69 dBm | 102.3 kHz |
| | | TPMS B.1-3 | -13.95 dBm | 103.0 kHz |
| | | TPMS B.1-4 | -12.25 dBm | 102.8 kHz |
| | Type 2 | TPMS B.2-1 | -12.85 dBm | 251.2 kHz |
| | | TPMS B.2-2 | 測定中… | 測定中… |
| C | | TPMS C.1 | -13.99 dBm | 180.6 kHz |
| | | TPMS C.2 | -11.49 dBm | 176.0 kHz |
| | | TPMS C.3 | -15.00 dBm | 173.6 kHz |
| | | TPMS C.4 | -12.14 dBm | 176.2 kHz |

Appendix

測定結果の詳細



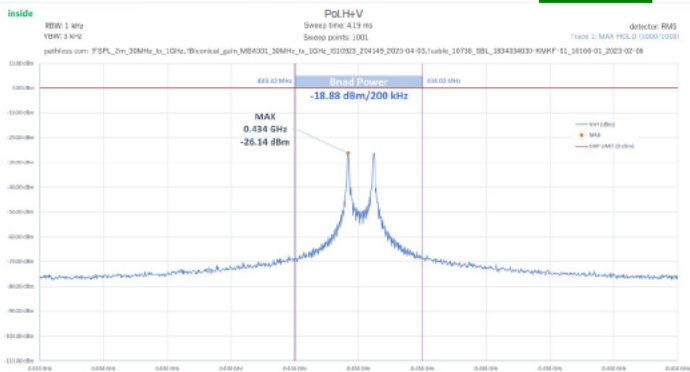
RKE 送信電力 (e.i.r.p.) [1/3]

maximum e.i.r.p. power

技術基準案に対して適合性を評価しています。

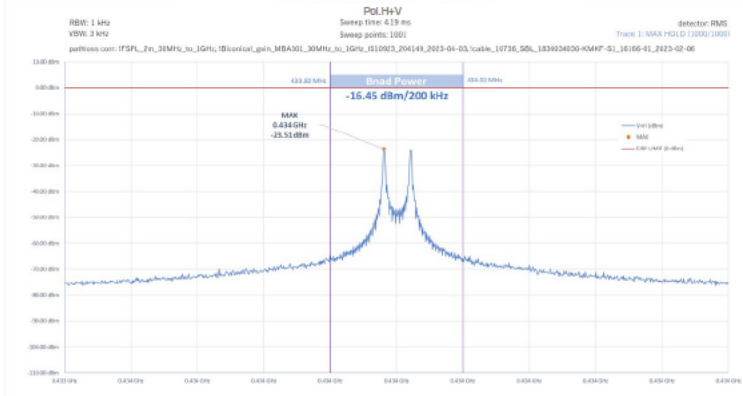
I RKE B.1-1

inside



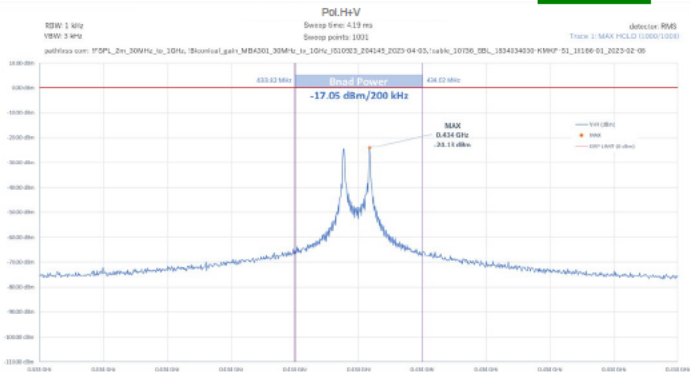
I RKE B.1-2

inside



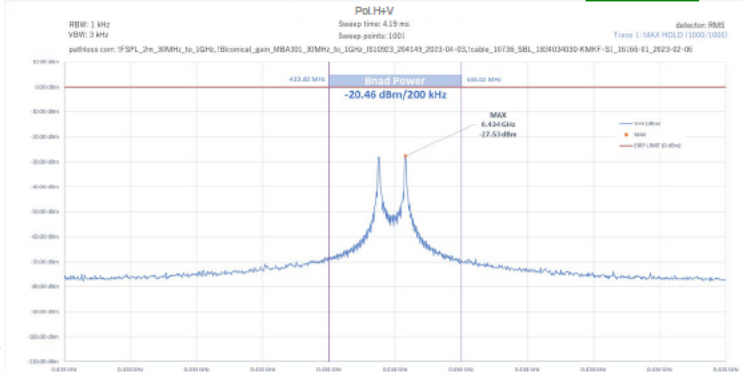
I RKE B.2-1

inside



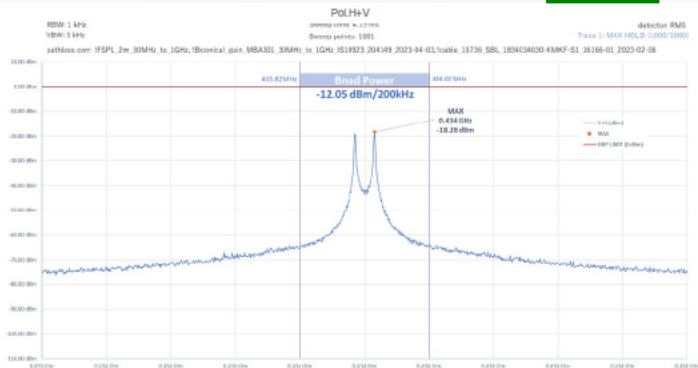
I RKE B.2-2

inside



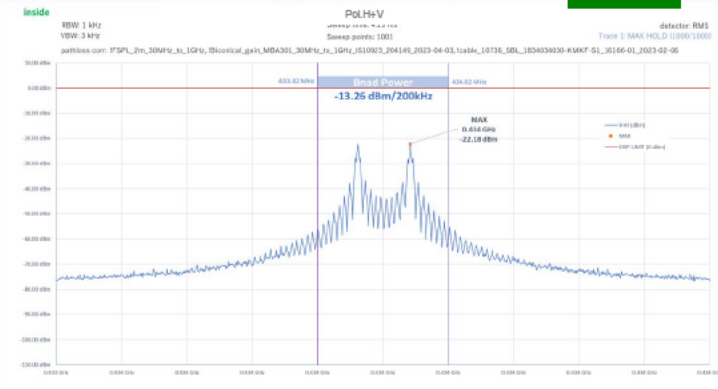
I RKE A

inside



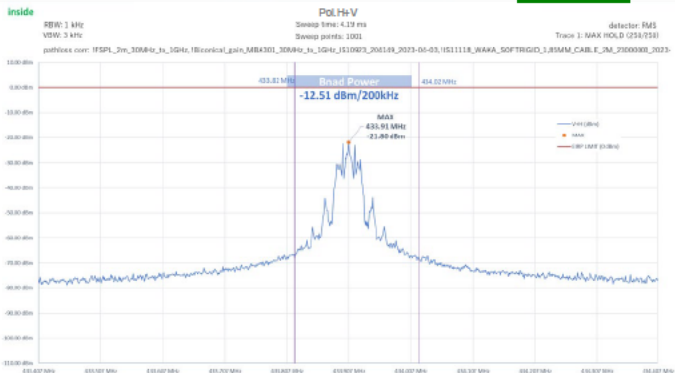
I RKE F

inside



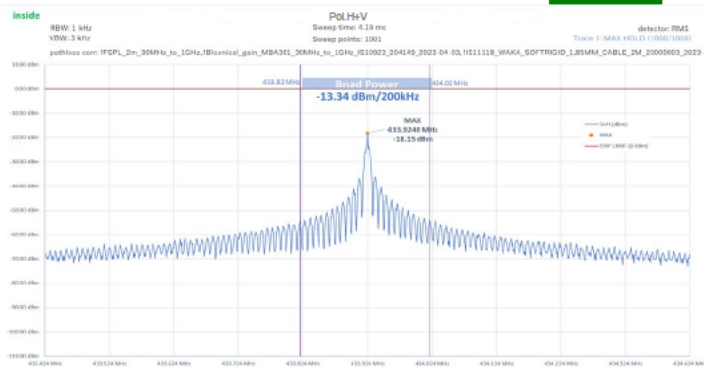
I RKE D

inside



I RKE E.1

inside



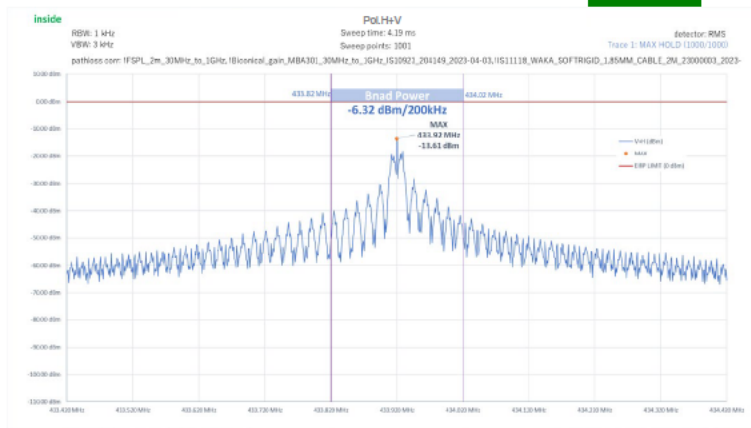
RKE 送信電力 (e.i.r.p.) [3/3]

maximum e.i.r.p. power

技術基準案に対して適合性を評価しています。

I RKE E.2

inside



RKE

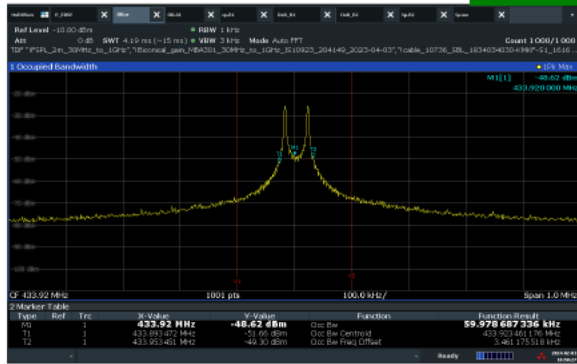
占有周波数帯域幅 (99%法) [1/3]

Occupied Bandwidth (OBW)

技術基準案に対して適合性を評価しています。

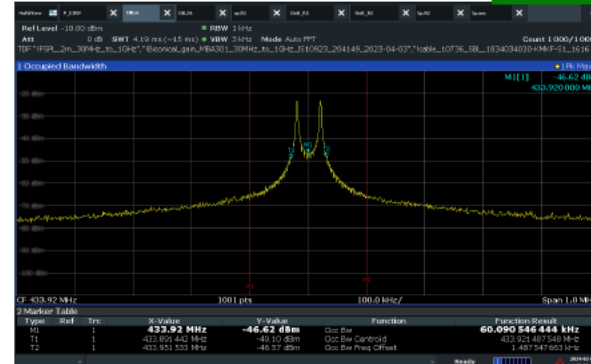
I B.1-1 – Pol. H

inside



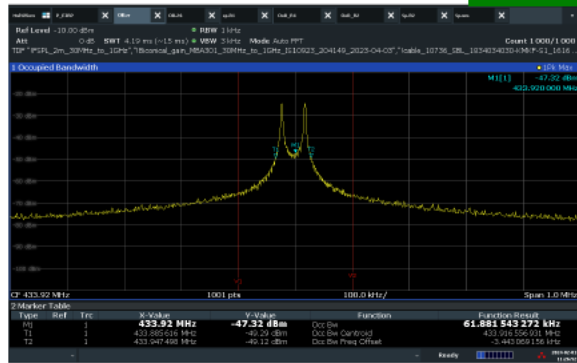
I B.1-2 – Pol. H

inside



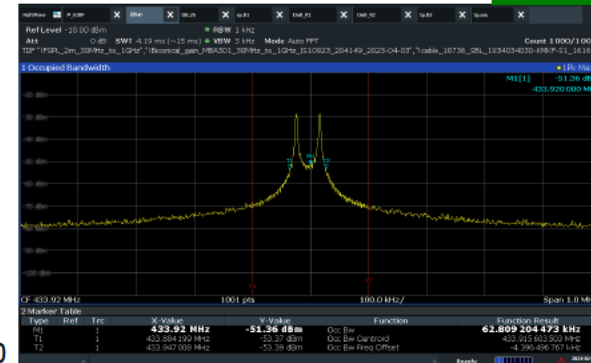
I B.2-1 – Pol. H

inside



I B.2-2 – Pol. V

inside



RKE

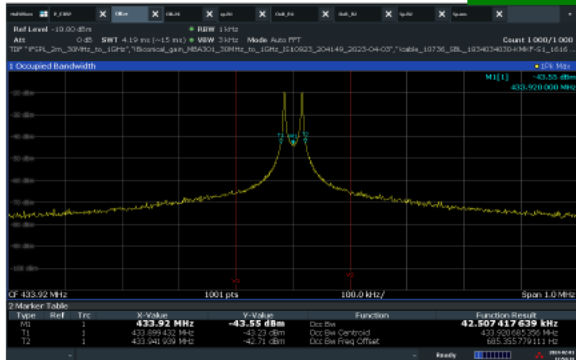
占有周波数帯域幅 (99%法) [2/3]

Occupied Bandwidth (OBW)

技術基準案に対して適合性を評価しています。

I A - Pol. V

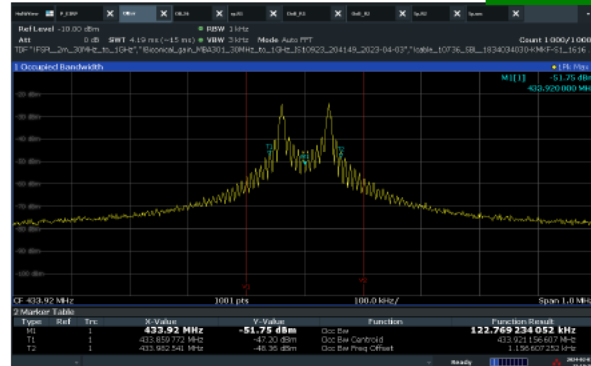
inside



13:30:13.00 8/28/2024

I F - Pol. V

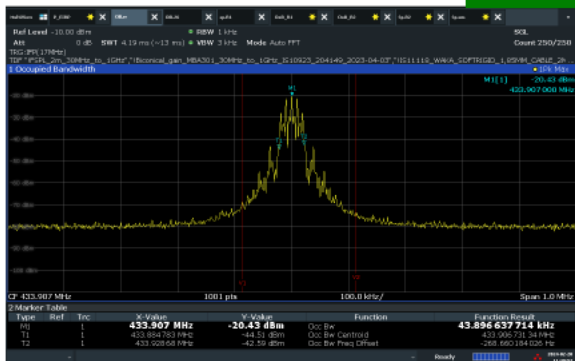
inside



13:31:27.00 8/28/2024

I D - Pol. V

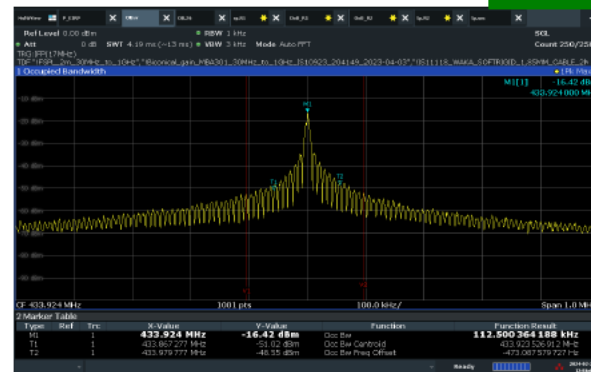
inside



13:31:18.00 8/28/2024

I E.1 - Pol. V

inside



13:31:40.00 8/28/2024

I E.2 - Pol. V

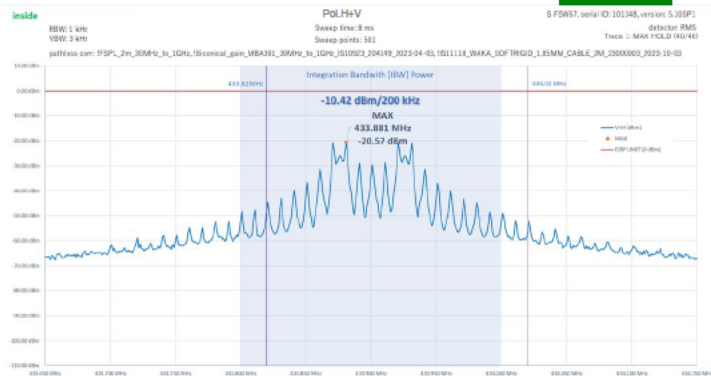
outside



maximum e.i.r.p. power

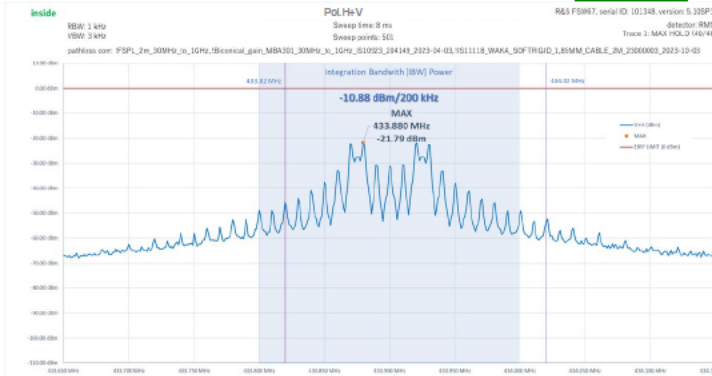
I A.1-1 (Pol. V+H)

inside



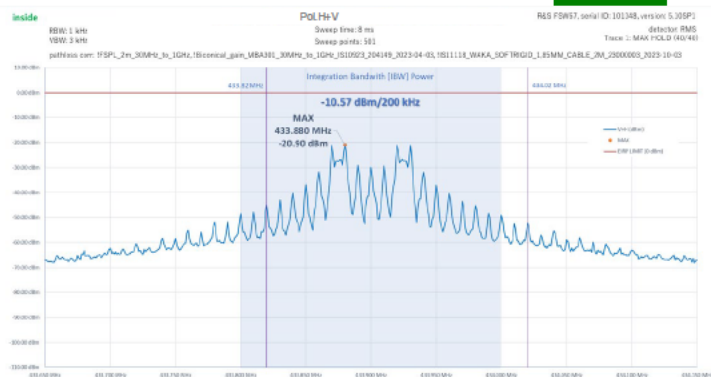
I A.1-2 (Pol. V+H)

inside



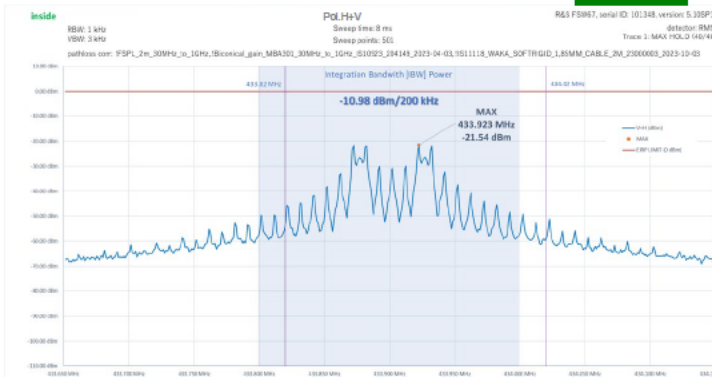
I A.1-3 (Pol. V+H)

inside



I A.1-4 (Pol. V+H)

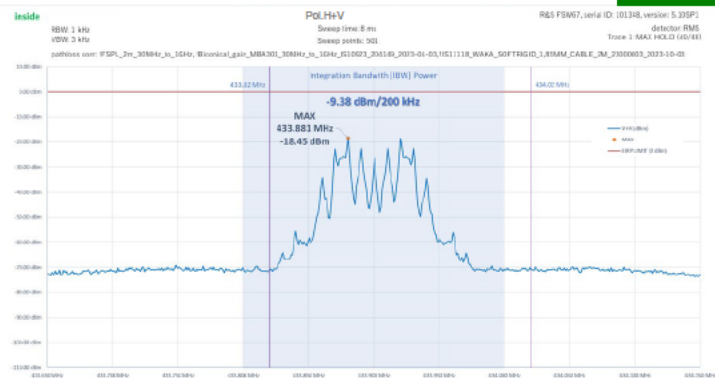
inside



maximum e.i.r.p. power

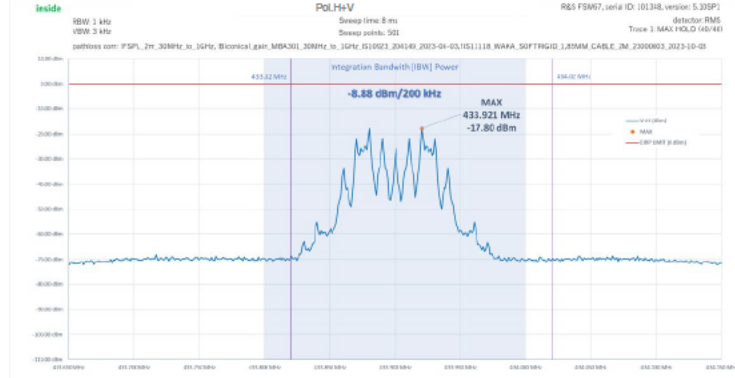
I A.2-1 (Pol. V+H)

inside



I A.2-2 (Pol. V+H)

inside



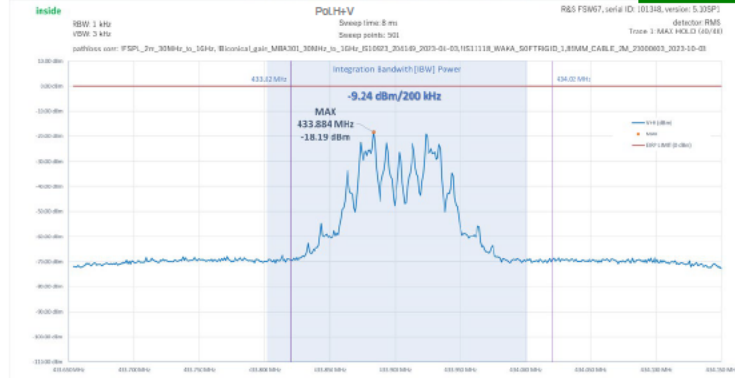
I A.2-3 (Pol. V+H)

inside



I A.2-4 (Pol. V+H)

inside



maximum e.i.r.p. power

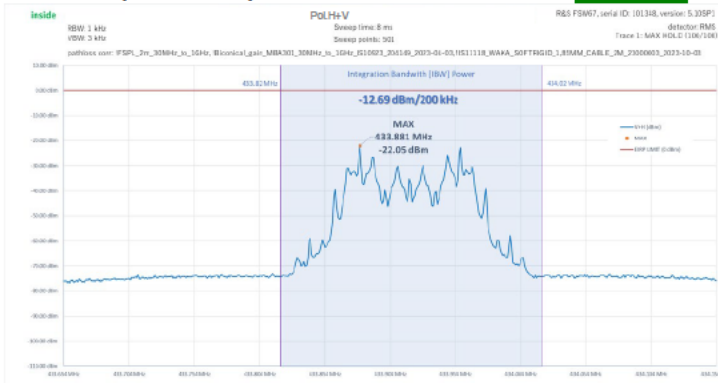
I B.1-1 (Pol. V+H)

inside



I B.1-2 (Pol. V+H)

inside



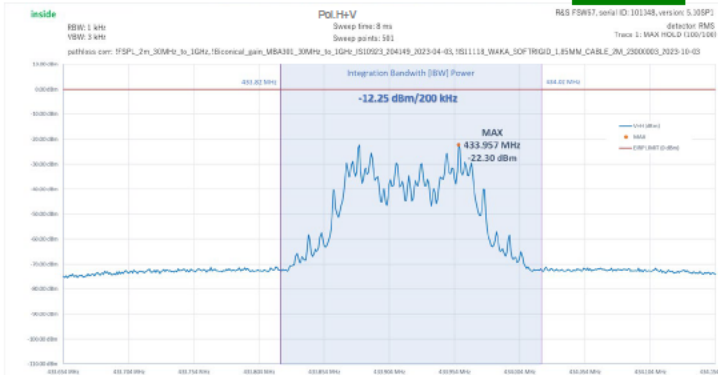
I B.1-3 (Pol. V+H)

inside



I B.1-4 (Pol. V+H)

inside

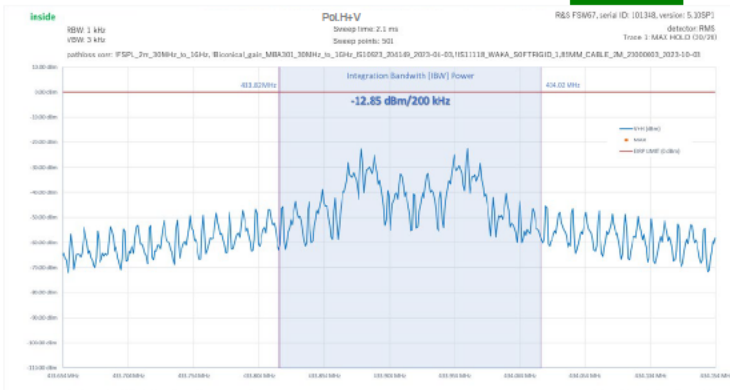


maximum e.i.r.p. power

I B.2-1 (Pol. V+H)

inside

I B.2-2 (Pol. V+H)

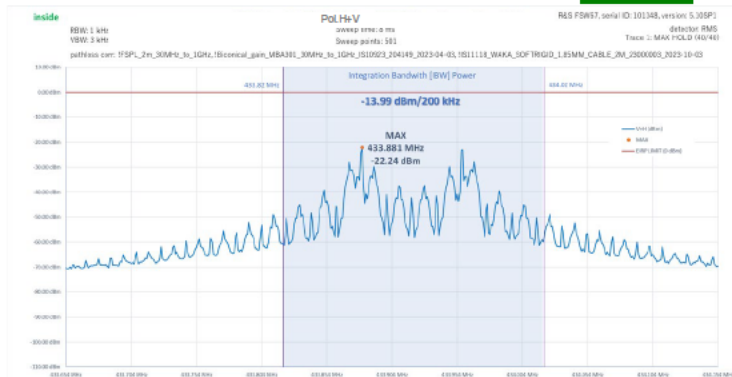


測定中...

maximum e.i.r.p. power

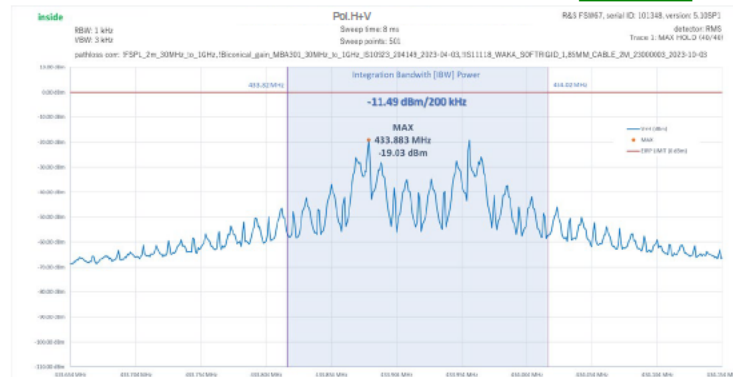
I C.1 (Pol. V+H)

inside



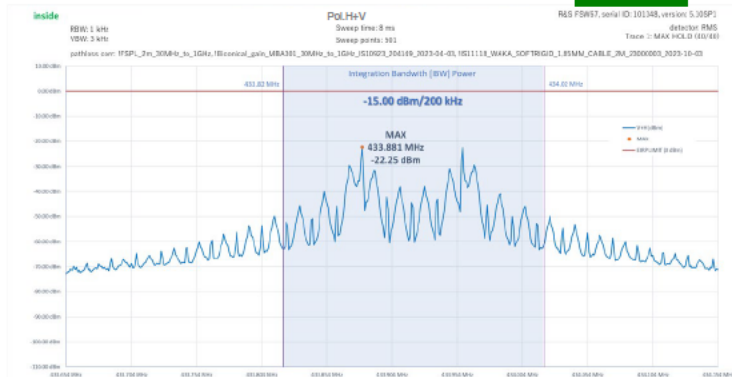
I C.2 (Pol. V+H)

inside



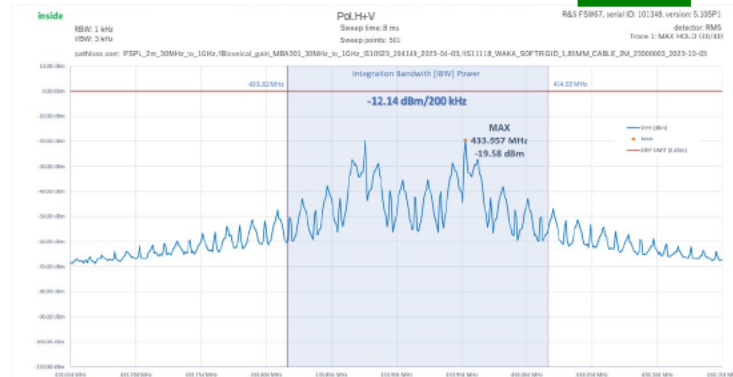
I C.3 (Pol. V+H)

inside



I C.4 (Pol. V+H)

inside



TPMS

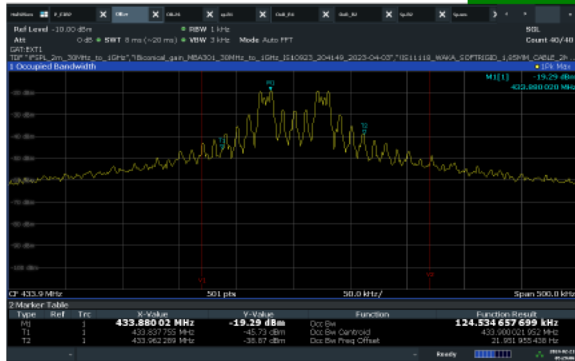
占有周波数帯域幅 (99%法) [1/5]

Occupied Bandwidth (OBW)

技術基準案に対して適合性を評価しています。

I A.1-1 (Pol. H)

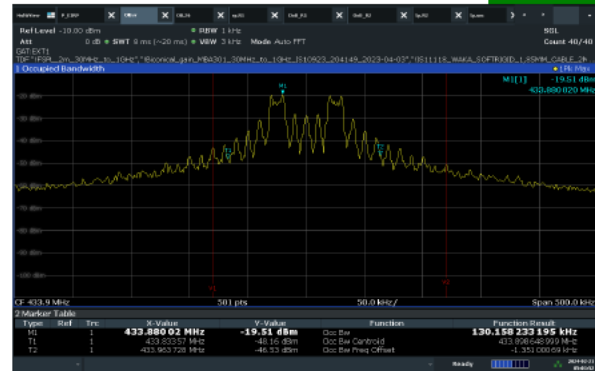
inside



01:31:06 00 03/31/2014

I A.1-2 (Pol. H)

inside



01:31:30 00 03/31/2014

I A.1-3 (Pol. H)

inside



01:31:41 00 03/31/2014

I A.1-4 (Pol. H)

inside



01:31:51 00 03/31/2014

TPMS

占有周波数帯域幅 (99%法) [2/5]

Occupied Bandwidth (OBW)

技術基準案に対して適合性を評価しています。

I A.2-1 (Pol. H)

inside



04:38:34.08 03/23/2024

I A.2-2 (Pol. H)

inside



04:38:38.08 03/23/2024

I A.2-3 (Pol. H)

inside



04:38:37.08 03/23/2024

I A.2-4 (Pol. H)

inside



04:38:36.08 03/23/2024

TPMS

占有周波数帯域幅 (99%法) [3/5]

Occupied Bandwidth (OBW)

技術基準案に対して適合性を評価しています。

I B.1-1 (Pol. H)

inside



I B.1-2 (Pol. H)

inside



I B.1-3 (Pol. H)

inside



I B.1-4 (Pol. H)

inside



TPMS

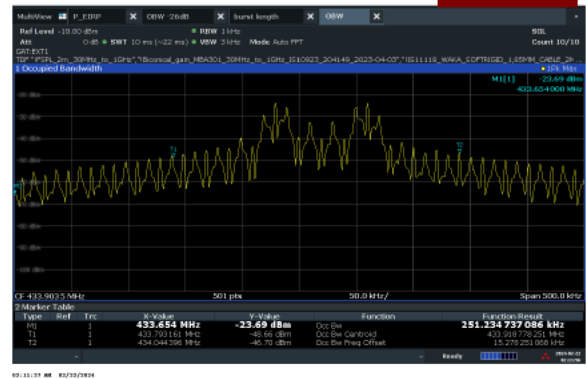
占有周波数帯域幅 (99%法) [4/5]

Occupied Bandwidth (OBW)

技術基準案に対して適合性を評価しています。

I B.2-1 (Pol. V)

outside



I B.2-2 (Pol. H)

測定中....

TPMS

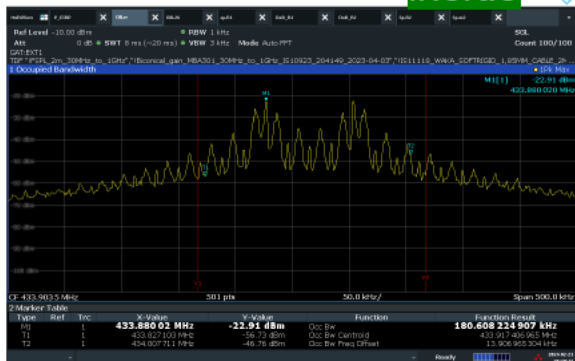
占有周波数帯域幅 (99%法) [5/5]

Occupied Bandwidth (OBW)

技術基準案に対して適合性を評価しています。

I C.1 (Pol. H)

inside



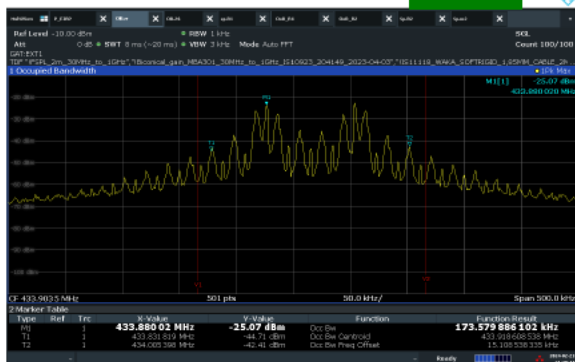
I C.2 (Pol. H)

inside



I C.3 (Pol. V)

inside



I C.4 (Pol. H)

inside

