

〔策 定 令和 2 年 9 月 25 日〕

〔最終変更 令和 4 年 3 月 31 日〕

令和 3（2021）年度国土交通省事後評価実施計画

「行政機関が行う政策の評価に関する法律」（平成 13 年法律第 86 号。以下「政策評価法」という。）第 7 条第 1 項の規定及び「国土交通省政策評価基本計画」（平成 31 年 3 月策定、令和 2 年 6 月変更。以下「基本計画」という。）に基づき、「事後評価の実施に関する計画」（以下「実施計画」という。）を次のとおり定める。

I 計画期間

本実施計画の計画期間は、令和 3（2021）年 4 月 1 日から令和 4（2022）年 3 月 31 日までの 1 年間とする。

II 政策評価法第 7 条第 2 項第 1 号に該当する政策及び具体的な事後評価の方法

基本計画Ⅶの政策のうち実施計画の期間内において事後評価の対象とする政策及び具体的な事後評価の方法については、基本計画における各手法の取組方針に記載されている内容に加え、次のとおりとする。なお、事後評価の対象とする政策については、政策の実施状況その他状況の変化により、変更がありうる。

1 政策チェックアップ（実績評価方式）

別紙 1 ①、別紙 1 ②のとおり、施策目標についてその達成度合いを表す業績指標又は参考指標（以下「業績指標等」という。）を設定するとともに、各指標に係る令和 2（2020）年度以降 5 箇年度以内の目標値（ただし、当該指標の性質上、令和 2（2020）年度以降 5 箇年度以内の目標値を設定することが困難である場合は、令和 7（2025）年度以降の目標値を設定する。）を業績目標として設定し、アウトカムの政策目標を対象に、政策チェックアップにより評価結果をとりまとめる。

2 政策レビュー（総合評価方式）

別紙 2 ①のテーマに係る政策について、政策レビューを実施し、令和 3（2021）年度内に評価結果を取りまとめる。

なお、令和 4（2022）年度以降に評価結果を取りまとめるテーマは別紙 2 ②のとおり。

3 規制の事後評価（事業評価方式）

事前評価を実施した規制を対象とし、事前評価書に明記された事後評価の実施時

期に事後評価を行う。令和3（2021）年度の対象は別紙3のとおり。

4 個別公共事業の再評価（事業評価方式）

別紙4の個別公共事業（「国土交通省所管公共事業の再評価実施要領」第3の1に該当するもの（政策評価法第7条第2項第2号イに該当するものを除く）及び「国土交通省所管のいわゆる『その他施設費』に係る再評価実施要領」第3に該当するものをいう。）について再評価を実施する。

5 個別公共事業の完了後の事後評価（事業評価方式）

別紙5の個別公共事業（「国土交通省所管公共事業の完了後の事後評価実施要領」第3の1に該当するもの及び「国土交通省所管のいわゆる『その他施設費』に係る完了後の事後評価実施要領」第3の1に該当するものをいう。）について完了後の事後評価を実施する。

6 個別研究開発課題の中間評価（事業評価方式）

別紙6の個別研究開発課題（研究開発機関等が重点的に推進する個別研究開発課題及び本省又は外局から独立行政法人研究機関、民間等に対して補助又は委託を行う個別研究開発課題のうち、研究開発期間が5年以上又は定めがないもので、3年程度の期間が経過したものをいう。）について中間評価を実施する。

7 個別研究開発課題の終了時評価（事業評価方式）

別紙7の個別研究開発課題（研究開発機関等が重点的に推進する個別研究開発課題及び本省又は外局から独立行政法人研究機関、民間等に対して補助又は委託を行うものをいう。）について終了時評価を実施する。

8 租税特別措置等に係る事後評価（事業評価方式）

法人税、法人住民税及び法人事業税に係る租税特別措置等を対象とし、3年から5年に1回は事後評価を行う。令和3（2021）年度の対象は別紙8のとおり。

9 法律により事後評価の実施が義務付けられた計画等

社会資本整備重点計画法（平成15年法律第20号）第4条第3項第2号の規定によりその概要が同法第2条第1項の社会資本整備重点計画（以下「重点計画」という。）に定められた社会資本整備事業については、同法第4条第3項第1号の規定により重点計画に定められた重点目標に照らして政策チェックアップにより政策評価を実施する。そのために必要な評価対象に係る業績指標及び業績目標は別紙1①のとおりである。令和3（2021）年度においては評価結果を取りまとめる。

Ⅲ 政策評価法第7条第2項第2号イ又はロに該当する政策及び具体的な事後評価の方法

1 イに該当する個別公共事業の再評価（事業評価方式）

「国土交通省所管公共事業の再評価実施要領」において同要領の第3の1(1)に該当する事業のうち、同要領第4の1(3)②2)及び③に掲げる種類の事業について再評価を実施することとされているが、令和3年度(2021)年度に対象となる事業はない。

2 ロに該当する個別公共事業の再評価（事業評価方式）

事業採択後長期間(10年間)が経過した時点で継続中の事業が対象となるが、国土交通省所管事業においては「国土交通省所管公共事業の再評価実施要領」第3の1(2)及び「国土交通省所管のいわゆる『その他施設費』に係る再評価実施要領」第3の2により事業採択後長期間となる10年間に5年間に前倒して再評価を実施しているため、対象となる事業はない。

Ⅳ 政策評価法第7条第2項第3号に該当する政策及び具体的な事後評価の方法

該当なし

業績指標及び業績目標一覧

○政策目標		業績目標	
○施策目標		初期値 (基準年度)	目標値 (目標年度)
○業績指標	※1 太字は社会資本整備重点計画第2章の指標でもあるもの ※2 指標名に*があるものは主要指標		
政策目標、施策目標、業績指標名		業績目標	

○暮らし・環境

1 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進			
1 居住の安定確保と暮らしやすい居住環境・良質な住宅ストックの形成を図る			
1	最低居住面積水準未満率	4.2% (平成25年)	早期に解消 (令和2年)
2	子育て世帯における誘導居住面積水準達成率*(①全国、②大都市圏)	①42%(平成25年) ②37%(平成25年)	①47%(令和2年) ②45%(令和2年)
3	建替え等が行われる公的賃貸住宅団地(100戸以上)における、高齢者世帯、障害者世帯、子育て世帯の支援に資する施設の併設率	84.2% (平成28年度)	平成28～令和7年度の期間内に建替え等が行われる団地のおおむね9割
4	高齢者人口に対する高齢者向け住宅の割合*	2.1% (平成26年)	3.1% (令和2年)
5	高齢者生活支援施設を併設するサービス付き高齢者向け住宅の割合	77% (平成26年度)	84% (令和2年度)
6	都市再生機構団地(大都市圏のおおむね1,000戸以上の団地約200団地を対象)の地域の医療福祉拠点化	0団地 (平成27年度)	100団地程度 (令和2年度) ※令和7年度までに150団地程度
7	空家等対策計画を策定した市区町村数の全市区町村数に対する割合	0割 (平成26年度)	おおむね8割 (令和7年度)
8	賃貸・売却用等以外の「その他空き家」数	318万戸 (平成25年)	400万戸程度におさえる (令和7年)
2 住宅の取得・賃貸・管理・修繕が円滑に行われる住宅市場を整備する			
9	既存住宅流通の市場規模*	4兆円 (平成25年)	8兆円 (令和7年)
10	既存住宅流通量に占める既存住宅売買瑕疵保険に加入した住宅の割合	5% (平成26年度)	20% (令和7年度)
11	25年以上の長期修繕計画に基づく修繕積立金額を設定している管理組合の割合	46% (平成25年度)	60% (令和2年度)
12	新築住宅における認定長期優良住宅の割合	11.5% (平成26年度)	16% (令和2年度)
13	リフォームの市場規模*	7兆円 (平成25年)	12兆円 (令和7年)
14	マンションの建替え等の件数(昭和50年からの累計)	約250件 (平成26年度)	388件 (令和2年度)

2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現

3 総合的なバリアフリー化を推進する

15	公共施設等のバリアフリー化率等（①特定道路におけるバリアフリー化率*、②全ての一定の旅客施設の1日当たり平均利用者数に占める段差解消された一定の旅客施設の1日当たり平均利用者数の割合*、③ホームドアの整備駅数、④不特定多数の者等が利用する一定の建築物のバリアフリー化率、⑤都市公園における園路及び広場、駐車場、便所のバリアフリー化率（（i）園路及び広場*、（ii）駐車場、（iii）便所）、⑥特定路外駐車場のバリアフリー化率*）	①83%（平成25年度） ②約91%（平成25年度） ③583駅（平成25年度） ④約54%（平成25年度） ⑤（i）49%（平成25年度） （ii）44%（平成25年度） （iii）34%（平成25年度） ⑥53.5%（平成25年度）	①100%（令和2年度） ②約100%（令和2年度） ③800駅（令和2年度） ④約60%（令和2年度） ⑤（i）60%（令和2年度） （ii）60%（令和2年度） （iii）45%（令和2年度） ⑥約70%（令和2年度）
16	車両等のバリアフリー化*（①鉄軌道車両のバリアフリー化率、②乗合バス車両（適用除外認定車両を除く。）におけるノンステップバスの導入率、③適用除外認定を受けた乗合バス車両におけるリフト付きバス又はスロープ付きバスの導入率、④貸切バス車両におけるノンステップバス、リフト付きバス又はスロープ付きバスの導入数、⑤福祉タクシーの導入数、⑥旅客船のバリアフリー化率、⑦航空機のバリアフリー化率）	①60%（平成25年度） ②43.9%（平成25年度） ③3.9%（平成25年度） ④1,699台（平成29年度） ⑤13,978台（平成25年度） ⑥約29%（平成25年度） ⑦約93%（平成25年度）	①約70%（令和2年度） ②約70%（令和2年度） ③約25%（令和2年度） ④約2,100台（令和2年度） ⑤約44,000台（令和2年度） ⑥約50%（令和2年度） ⑦100%（令和2年度）
17	高齢者（65歳以上の者）の居住する住宅の一定のバリアフリー化率*	41% （平成25年）	61% （令和2年）

4 海洋・沿岸環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する

18	全国の海面処分場における受入可能年数*	約8年 （平成26年度）	7年以上を確保 （毎年度）
----	---------------------	-----------------	------------------

5 快適な道路環境等を創造する

19	市街地等の幹線道路の無電柱化率*	16% （平成26年度）	20% （令和2年度）
----	------------------	-----------------	----------------

6 水資源の確保、水源地域活性化等を推進する

20	多様な水源（開発水、雨水、再生水等）による都市用水の供給安定度*	75% （平成28年度）	約79% （令和3年度）
21	水源地域整備計画に基づく社会基盤整備事業の完了割合	68% （平成28年度）	約90% （令和3年度）

7 良好で緑豊かな都市空間の形成、歴史的風土の再生等を推進する

22	1人当たり都市公園等面積	10.3㎡/人 （平成27年度）	11.0㎡/人 （令和2年度）
23	都市域における水と緑の公的空間（制度等により永続性が担保されている自然的環境）確保量*	12.8㎡/人 （平成24年度）	14.1㎡/人 （令和2年度）

8 良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネットワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の循環を推進する

24	生物多様性の確保に配慮した緑の基本計画の策定割合	約43% （平成28年度）	約50% （令和2年度）
25	下水汚泥エネルギー化率*	約15% （平成25年度）	約30% （令和2年度）
26	汚水処理人口普及率*	約89% （平成25年度）	約96% （令和2年度）
27	持続的な汚水処理システムのための都道府県構想策定率*	約2% （平成26年度）	100% （令和2年度）
28	汚水処理施設の統廃合に取り組む地区数（平成29年度から令和4年度末までに取り組む地区数）	— （平成28年度）	450箇所 （令和4年度）

29	水辺の賑わい創出に向け、水辺とまちが一体となった取組を実施した市区町村の割合*	25% (平成26年度)	50% (令和2年度)
3 地球環境の保全			
9 地球温暖化防止等の環境の保全を行う			
30	一定規模以上の輸送能力を有する輸送事業者の省エネ改善率(①特定貨物輸送事業者(鉄道300両～、トラック200台～、船舶2万総トン～)、②特定旅客輸送事業者(鉄道300両～、バス200台～、タクシー350台～、船舶2万総トン～)、③特定航空輸送事業者(航空9,000トン(総最大離陸重量)～))	—	①直近5年間の改善率の年平均-1% ②直近5年間の改善率の年平均-1% ③直近5年間の改善率の年平均-1% (毎年度)
31	燃費性の優れた建設機械の普及率(①油圧ショベル、②ホイールローダ、③ブルドーザ)	①48%(平成23年度) ②41%(平成23年度) ③6%(平成23年度)	①84%(令和2年度) ②72%(令和2年度) ③28%(令和2年度)
32	省エネ基準を充たす住宅ストックの割合	6% (平成25年度)	20% (令和7年度)
33	モーダルシフトに関する指標*(①鉄道によるコンテナ貨物の輸送トンキロ、②内航海運による雑貨の輸送トンキロ)	①187億トンキロ (平成24年度) ②333億トンキロ (平成24年度)	①221億トンキロ (令和2年度) ②367億トンキロ (令和2年度)
34	環境負荷低減に資する内航船舶の普及促進によるCO2排出削減量(平成25年度比)	—	157万t-CO2 (令和12年度)
35	都市緑化等による温室効果ガス吸収量	約111万t-CO2/年 (平成25年度)	約119万t-CO2/年 (令和2年度)

○安 全

4 水害等災害による被害の軽減			
10 自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する			
36	緊急地震速報の迅速化*	24.4秒 (平成22～26年度平均)	19.4秒以内 (令和2年度)
37	大規模災害に対する電気通信施設の信頼性向上対策が完了した事務所等の割合*	67% (平成28年度)	82% (令和2年度)
38	台風予報の精度(台風中心位置の予報誤差)*	244km (平成27年)	200km以下 (令和2年)
39	防災地理情報(活断層図)の整備率*	62% (平成28年度)	79% (令和5年度)
11 住宅・市街地の防災性を向上する			
40	防災性の向上を目的としたまちづくりのための事業が行われた市街地等の面積	13,935ha (平成28年度)	21,000ha (令和3年度)
41	一定水準の防災機能を備えるオープンスペースが一箇所以上確保された大都市の割合	約76% (平成24年度)	約89% (令和2年度)
42	下水道による都市浸水対策達成率*	約56% (平成26年度)	約62% (令和2年度)
43	地震時等に著しく危険な密集市街地の面積*	約4,450ha (平成27年度速報)	おおむね解消 (令和2年度)
44	大規模盛土造成地の第二次スクリーニング計画(どの盛土造成地から安全性把握調査を行うかを定める計画)の作成率	16% (令和元年9月時点)	100% (令和4年度)

45	災害時における機能確保率 * (①主要な管渠、②下水処理場)	①約46% (平成26年度) ②約32% (平成26年度)	①約60% (令和2年度) ②約40% (令和2年度)
46	最大クラスの内水に対応したハザードマップを作成・公表し、住民の防災意識向上につながる訓練(机上訓練、情報伝達訓練等)を実施した市区町村の割合	- (平成26年度)	100% (令和2年度)
47	①住宅・②建築物の耐震化率 *	①約82% (平成25年) ②約85% (平成25年)	①約95% (令和2年) ※令和7年までに耐震性が不十分な住宅をおおむね解消 ②約95% (令和2年)
48	防災対策のための計画に基づく取組に着手した地下街の割合	3.0% (平成26年度)	100% (令和2年度)

12 水害・土砂災害の防止・減災を推進する

49	南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における①河川堤防の整備率(計画高までの整備と耐震化)*及び②水門・樋門等の耐震化率	①約37% ②約32% (平成26年度)	①約75% ②約77% (令和2年度)
50	人口・資産集積地区等における河川整備計画目標相当の洪水に対する河川の整備率(①国管理*、②県管理)	①約71% ②約55% (平成26年度)	①約76% ②約60% (令和2年度)
51	最大クラスの洪水に対応したハザードマップを作成・公表し、住民の防災意識向上につながる訓練(机上訓練、情報伝達訓練等)を実施した市区町村の割合*	- (平成26年度)	100% (令和2年度)
52	要配慮者利用施設、防災拠点を保全し、人命を守る土砂災害対策実施率*	約37% (平成26年度)	約41% (令和2年度)
53	土砂災害警戒区域等に関する区域指定数	約40万区域 (平成26年度)	約63万区域 (令和2年度)
54	TEC-FORCEと連携し訓練を実施した都道府県数	17都道府県 (平成26年度)	47都道府県 (令和2年度)
55	国管理河川におけるタイムライン策定数*	148市区町村 (平成26年度)	730市区町村 (令和2年度)
56	最大クラスの洪水等に対応した避難確保・浸水防止措置を講じた地下街等の数	0 (平成26年度)	約900 (令和2年度)

13 津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する

57	南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における海岸堤防等の整備率(計画高までの整備と耐震化)*	約39% (平成26年度)	約69% (令和2年度)
58	最大クラスの津波・高潮に対応したハザードマップを作成・公表し、住民の防災意識向上につながる訓練(机上訓練、情報伝達訓練等)を実施した市区町村の割合*(①津波、②高潮)	①0% ②- (平成26年度)	①100% ②100% (令和2年度)

5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保

14 公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する

15	【再掲】ホームドアの整備駅数	583駅 (平成25年度)	800駅 (令和2年度)
59	首都直下地震又は南海トラフ巨大地震で震度6強以上が想定される地域等に存在する主要鉄道路線の耐震化率*	97% (平成29年度末)	概ね100% (令和4年度末)

60	事業用自動車による事故に関する指標 (①事業用自動車による交通事故死者数、②事業用自動車による人身事故件数*)	① 363人 ② 33,336件 (平成28年)	① 235人以下 ② 23,100件以下 (令和2年)
61	商船の海難船舶隻数*	386隻 (平成23～27年の平均海難 隻数)	204隻未満 (令和11年)
62	船員災害発生率(千人率)	第10次船員災害防止基本 計画期間(平成25～29年 度)の平均値:9.6‰	第10次船員災害防止基本 計画期間の平均値から16% 減少 (第11次船員災害防止基本 計画期間(平成30～令和4 年度)の平均:8.1‰)
63	航空事故発生率*(①定期便を運航する本邦航空運送事業者に係る航空 事故発生率、②航空運送事業許可及び/又は航空機使用事業許可を受け ている事業者(定期便を運航する事業者を含まず)に係る航空事故発生 率、③国、地方公共団体に係る航空事故発生率、④個人に係る航空事故 発生率)	①0.67 ②16.20 ③16.45 ④152.04 (平成25～29年の5ヶ年平 均値の7%減)	①0.34以下 ②8.10以下 ③8.23以下 ④76.02以下 (令和14年)
15 道路交通の安全性を確保・向上する			
64	緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率*	75% (平成25年度)	81% (令和2年度)
65	生活道路におけるハンプ等の設置による死傷事故抑止率*	-	約3割抑止(H26年比) (令和2年)
16 自動車事故の被害者の救済を図る			
66	自動車事故による重度後遺障害者に対するケアの充実(①訪問支援の実 施割合((i)全体、(ii)新規認定者)、②短期入所を受け入れる施設の全国 カバー率*)	①(i)60.6%(平成27年度) (ii)86.5%(平成27年度) ②12.8%(平成25年度)	①(i)65.0%(毎年度) (ii)100%(毎年度) ②100%(令和2年度)
17 自動車の安全性を高める			
67	大型貨物自動車の衝突被害軽減ブレーキの装着率*	54.4% (平成24年度)	90.0% (令和2年度)
18 船舶交通の安全と海上の治安を確保する			
68	要救助海難の救助率*	96% (平成23年～27年の平均)	95%以上 (毎年)
69	航路標識の耐震補強の整備率*	78% (平成26年度)	100% (令和2年度)

○活 力

6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化			
19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する			
70	国際船舶の隻数	263隻 (令和2年央)	313隻 (令和7年央)
71	世界の海上輸送量に占める日本の外航海運事業者による輸送量の割合*	約10% (平成28年度)	10% (毎年度)
72	外航海運事業者が運航する日本船舶の隻数	237隻 (平成29年度)	300隻 (令和4年度)
73	内航船舶の平均総トン数*	715 (平成27年度)	858 (令和7年度)

74	海上貨物輸送コスト低減効果（対H25年度総輸送コスト）＊（①国内、②国際）	①－ ②－	①約3%減（令和2年度） ②約5%減（令和2年度）
75	災害時における海上からの緊急物資等の輸送体制がハード・ソフト一体として構築されている港湾（重要港湾以上）の割合	31% （平成26年度）	80% （令和2年度）
76	国際戦略港湾・国際拠点港湾・重要港湾において、港湾BCPに基づく関係機関と連携した訓練の実施割合	－ （令和2年度）	100% （令和4年度）
77	我が国に寄港する国際基幹航路の輸送力の確保	①京浜港週27万TEU（欧州：週2便、北米：デイリー寄港、中南米・アフリカ・豪州：3方面・週12便） ②阪神港週10万TEU（（欧州：週1便、北米：デイリー寄港、アフリカ・豪州：2方面・週5便） （令和元年7月）	①京浜港週27万TEU（欧州：週2便、北米：デイリー寄港、中南米・アフリカ・豪州：3方面・週12便）を維持 ②阪神港週10万TEU（（欧州：週1便、北米：デイリー寄港、アフリカ・豪州：2方面・週5便）を維持 （令和5年度末）
78	訪日クルーズ旅客数	41.6万人 （平成26年）	500万人 （令和2年）
79	都道府県が策定する地域防災計画における民間物資拠点の規定率	68% （平成29年度）	100% （令和2年度）

20 観光立国を推進する

80	訪日外国人旅行者数＊	622万人 （平成23年）	4,000万人 （令和2年）
81	訪日外国人旅行消費額＊	0.8兆円 （平成23年）	8兆円 （令和2年）
82	地方部での外国人延べ宿泊者数	616万人泊 （平成23年）	7,000万人泊 （令和2年）
83	外国人リピーター数	401万人 （平成23年）	2,400万人 （令和2年）
84	日本人国内旅行消費額	19.7兆円 （平成23年）	21兆円 （令和2年）

21 景観に優れた国土・観光地づくりを推進する

85	景観計画に基づき取組を進める地域の数（市区町村数）＊	458団体 （平成26年度）	約700団体 （令和2年度）
86	歴史的風致の維持及び向上に取り組む市町村の数	31団体 （平成23年度）	約110団体 （令和2年度）

22 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する

87	三大都市圏環状道路整備率＊	68% （平成26年度）	約80% （令和2年度）
88	道路による都市間連絡性の確保率＊※ （※主要都市等を結ぶ都市間リンクのうち都市間連絡速度（都市間の最短道路距離を最短所要時間で除したも）60km/hが確保されている割合）	49% （平成25年度）	約55% （令和2年度）

23 整備新幹線の整備を推進する

89	鉄道整備等により5大都市からの鉄道利用所要時間が新たに3時間以内となる地域の人口数＊	0 （平成27年度）	140万人 （令和5年度）
----	--	---------------	------------------

24 航空交通ネットワークを強化する			
90	首都圏空港の空港処理能力*	82.6万回 (令和元年度)	約100万回 (82.6万回+約16万回) (令和2年度)
91	首都圏周辺の都市における国際線就航都市数	88都市 (平成25年)	アジア主要都市並 (令和2年)
92	航空輸送上重要な空港のうち、地震時に救急・救命、緊急物資輸送拠点としての機能を有する空港から一定範囲に居住する人口の割合	73% (平成26年度)	84% (令和2年度)
7 都市再生・地域再生の推進			
25 都市再生・地域再生を推進する			
93	全国の地方圏における大都市圏との間の転出者数に対する転入者数の割合	86.7% (平成23年度)	82.0% (毎年度)
94	都市再生誘発量(基盤整備等の民間投資を誘発する事業が行われた区域等の面積の合計)	— (平成28年度)	13,500ha (令和3年度)
95	文化・学術・研究拠点の整備の推進(関西文化学術研究都市における立地施設数)	151施設 (令和元年度)	165施設 (令和4年度)
96	半島地域における社会増減率に係る過去5ヶ年平均との比	—	1.00未満 (ただし、過去5ヶ年平均が 正の値であるときは1.00超) (毎年度)
97	共助等による除雪体制が整備された市町村の割合	66% (平成29年度)	80% (令和4年度)
98	特定都市再生緊急整備地域における国際競争力強化に資する都市開発事業の事業完了数*	8 (平成26年度)	46 (令和2年度)
99	立地適正化計画を作成する市町村数*	310市町村 (令和元年度)	600市町村 (令和6年度末)
100	自動二輪車保有台数1万台あたりの駐車場供用台数	492台 (平成27年度)	530台 (令和2年度)
101	中心市街地人口比率の増加率	前年度比0.13%増 (平成25年度)	前年度比0.2%増 (毎年度)
102	物流拠点の整備地区数	80地区 (平成28年度)	97地区 (令和3年度)
8 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上			
26 鉄道網を充実・活性化させる			
15	【再掲】公共施設等のバリアフリー化率等(②全ての一定の旅客施設の1日当たり平均利用者数に占める段差解消された一定の旅客施設の1日当たり平均利用者数の割合)	約91% (平成25年度)	約100% (令和2年度)
33	【再掲】モーダルシフトに関する指標(①鉄道によるコンテナ貨物の輸送トンキロ)	187億トンキロ (平成24年度)	221億トンキロ (令和2年度)
89	【再掲】鉄道整備等により5大都市からの鉄道利用所要時間が新たに3時間以内となる地域の人口数*	0 (平成27年度)	140万人 (令和5年度)
103	東京圏鉄道における混雑率* (①主要31区間のピーク時の平均混雑率、②180%超の混雑率となっている区間数)	①165%(平成25年度) ②14区間(平成25年度)	①150%(令和2年度) ②0区間(令和2年度)
104	東京圏の相互直通運転の路線延長*	880km (平成25年度)	947km (令和4年度)

27 地域公共交通の維持・活性化を推進する			
105	地域公共交通計画の策定件数 *	585件 (令和元年度)	1,200件 (令和6年度)
106	地域公共交通特定事業の実施計画の認定総数 *	51件 (令和元年度)	200件 (令和6年度)
107	地方部(三大都市圏を除く地域)における乗合バス及び地域鉄道の輸送人員の前年度比減少率	減少率1.0% (平成28年度)	減少率を毎年度縮小
108	バスロケーションシステムが導入された系統数 *	11,684系統 (平成24年度)	17,000系統 (令和2年度)
109	地方バス路線の維持率	97.1% (平成20年度)	100% (令和5年度)
110	航路、航空路が確保されている有人離島の割合 * (①航路、②航空路)	①100%(平成24年度) ②100%(平成23年度)	①100%(令和2年度) ②100%(令和2年度)
111	鉄道事業再構築実施計画(鉄道の上下分離等)の認定件数 *	4 (平成25年度)	10 (令和2年度)
112	デマンド交通の導入数	311市町村 (平成25年度)	700市町村 (令和2年度)
113	LRTの導入割合(低床式路面電車の導入割合)	24.6% (平成25年度)	35% (令和2年度)
28 都市・地域における総合交通戦略を推進する			
114	公共交通の利便性の高いエリアに居住している人口割合 * (①三大都市圏、②地方中核都市圏、③地方都市圏)	①90.5% ②78.7% ③38.6% (平成26年度)	①90.8% ②81.7% ③41.6% (令和2年度)
29 道路交通の円滑化を推進する			
115	踏切遮断による損失時間 *	約123万人・時/日 (平成25年度)	約117万人・時/日 (令和2年度)
116	都市計画道路(幹線街路)の整備率 *	61.7% (平成24年度)	66.5% (令和2年度)
9 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護			
30 社会資本整備・管理等を効果的に推進する			
117	技術基準類の改訂等によりICT活用施工が可能となる工種数	2工種 (平成29年度)	6工種 (令和2年度)
118	国土交通省の各地方整備局等が施行する直轄事業において用地取得が困難となっている割合(用地あい路率:過去5年度の平均)	2.55% (平成23~27年度の平均)	2.30%以下 (平成29~令和3年度の平均)

	<p>個別施設ごとの長寿命化計画（個別施設計画）の策定率＊ ①道路（（Ⅰ）橋梁、（Ⅱ）トンネル）、②河川（（Ⅰ）国、水資源機構、（Ⅱ）地方公共団体）、③ダム（（Ⅰ）国、水資源機構、（Ⅱ）地方公共団体）、④砂防（（Ⅰ）国、（Ⅱ）地方公共団体）、⑤海岸、⑥下水道、⑦港湾、⑧鉄道、⑨自動車道、⑩公園（（Ⅰ）国、（Ⅱ）地方公共団体）、⑪官庁施設</p>	①（Ⅰ）-（平成26年度） （Ⅱ）-（平成26年度） ②（Ⅰ）88%（平成26年度） （Ⅱ）83%（平成26年度） ③（Ⅰ）21%（平成26年度） （Ⅱ）28%（平成26年度） ④（Ⅰ）28%（平成26年度） （Ⅱ）30%（平成26年度） ⑤1%（平成26年度） ⑥-（平成26年度） ⑦97%（平成26年度） ⑧99%（平成26年度） ⑨0%（平成26年度） ⑩（Ⅰ）94%（平成26年度） （Ⅱ）77%（平成26年度） ⑪42%（平成26年度）	①（Ⅰ）100%（令和2年度） （Ⅱ）100%（令和2年度） ②（Ⅰ）※ （Ⅱ）100%（令和2年度） ③（Ⅰ）※ （Ⅱ）100%（令和2年度） ④（Ⅰ）※ （Ⅱ）100%（令和2年度） ⑤100%（令和2年度） ⑥100%（令和2年度） ⑦※※ ⑧100%（令和2年度） ⑨100%（令和2年度） ⑩（Ⅰ）※ （Ⅱ）100%（令和2年度） ⑪100%（令和2年度） ※②（Ⅰ）、③（Ⅰ）、④（Ⅰ）、⑩（Ⅰ）については、目標年度である平成28年度までに目標値100%を達成済。 ※※⑦については、目標年度である平成29年度までに目標値100%を達成済。
31 不動産市場の整備や適正な土地利用のための条件整備を推進する			
120	リート等の資産総額＊	20兆円 （平成28年度）	30兆円 （令和2年度）
121	指定流通機構（レインズ）における売却物件に係る各年度の成約報告件数＊	179千件 （平成28年度）	213千件 （令和3年度）
32 建設市場の整備を推進する			
122	我が国企業のインフラシステム関連海外受注高（建設業の海外受注高）＊	1.0兆円 （平成22年度）	2.0兆円 （令和2年度）
123	専門工事業者の売上高営業利益率＊	2.57% （平成24年度）	4.5%以上を維持 （令和5年度）
124	建設業における社会保険加入率＊（①企業単位、②労働者単位）	①84%（平成23年） ②57%（平成23年）	①100%（令和7年） ②90%程度（製造業相当） （令和5年）
33 市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る			
125	統計の利用状況＊（①e-Statで公表されている結果表へのアクセス件数、②調査票情報の二次利用申請件数）	①1,277,000件 （平成29年度） ②260件 （平成27年度）	①1,327,000件 （令和4年度） ②440件 （令和4年度）
34 地籍の整備等の国土調査を推進する			
126	地籍調査の進捗率 （①優先実施地域での進捗率、②地籍調査対象地域全体での進捗率）＊	①79% （令和元年度） ②52% （令和元年度）	①87% （令和11年度） ②57% （令和11年度）
127	土地分類基本調査（土地履歴調査）を実施した面積＊	47% （令和元年度）	100% （令和11年度）
35 自動車運送業の市場環境整備を推進する			
128	貨物自動車運送事業安全性優良事業所の認定率＊	29.5% （平成30年度）	32% （令和5年度）
36 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る			
129	海運業（内航）における新規船員採用者数＊	912人 （平成30年）	平成30年度からの累計で 10,000人 （令和9年）

130	日本における船舶建造量 *	14百万総トン (平成27年～令和元年の平均)	18百万総トン (令和7年)
-----	---------------	----------------------------	-------------------

○横断的な政策課題

1 0 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備			
37 総合的な国土形成を推進する			
131	国土形成計画の着実な推進(対27年度比で進捗が認められる代表指標の項目数) *	8 (平成28年度)	初期値以上 (毎年度)
132	大都市圏の整備推進に関する指標(①都市環境インフラ整備の広域的な取組みへ参加した延べ自治体数(首都圏)、②琵琶湖への流入負荷量(化学的酸素要求量))	①101自治体 (平成28年度) ②34,609kg/日 (平成27年度)	①130自治体 (令和3年度) ②34,004kg/日 (令和2年度)
38 国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する			
133	電子基準点の観測データの取得率 *	99.57% (平成22年度)	99.50%以上 (毎年度)
134	地理空間情報ライブラリーの内容の充実(地理空間情報ライブラリー情報登録件数) *	157万件 (平成29年度)	169万件 (令和3年度)
135	地理空間情報の循環システムへの参加企業・団体等の数	14団体 (平成28年度)	50団体以上 (令和2年度)
39 離島等の振興を図る			
136	離島等の総人口 * (①離島地域の総人口、②奄美群島の総人口、③小笠原村の総人口)	①390千人 (平成27年度) ②109千人 (平成30年度) ③2,589人 (平成30年度)	①345千人以上 (令和2年度) ②103千人以上 (令和5年度) ③2,600人以上 (令和5年度)
40 北海道総合開発を推進する			
137	北海道総合開発計画の着実な推進(目標に向けた着実な進捗が認められる代表指標の項目数) *	—	半数以上 (毎年度)
138	北方領土隣接地域振興指標(一人当たり主要生産額) *	3.88百万円/人 (平成25～29年度の平均)	初期値以上 (毎年度)
1 1 ICTの利活用及び技術研究開発の推進			
41 技術研究開発を推進する			
139	目標を達成した技術開発課題の割合 *	—	90% (毎年度)
42 情報化を推進する			
140	国民生活・社会経済活動に重大な影響を及ぼすIT障害発生件数 *	0件 (平成24年度)	0件 (毎年度)
1 2 国際協力、連携等の推進			
43 国際協力、連携等を推進する			

141	我が国企業のインフラシステム関連海外受注額* (①122【再掲】建設業の海外受注高、②交通関連企業の海外受注高)	①1.0兆円(平成22年度) ②4500億円(平成22年度)	①2.0兆円(令和2年度) ②7兆円(令和2年度)
1 3 官庁施設の利便性、安全性等の向上			
44 環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・保全を推進する			
142	官庁施設の耐震基準を満足する割合*	89% (平成26年度)	95% (令和2年度)
143	保全状態の良好な官庁施設の割合等* (①保全状態の良好な官庁施設の割合、②官庁営繕関係基準等の策定事項数)	①87%(平成29年度) ②54事項(平成28年度)	①90%(令和2年度) ②65事項(令和2年度)

※目標年度が到来したものの実績値等が判明していない指標について、一部前年度のものを置いている。
 ※今後目標を変更する可能性がある。

参考指標及び業績目標一覧

○政策目標		業績目標	
○施策目標		初期値 (基準年度)	目標値 (目標年度)
○参考指標 ※1 太字は社会資本整備重点計画第2章の指標でもあるもの			
政策目標、施策目標、参考指標名		業績目標	

○暮らし・環境

1 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進			
1 居住の安定確保と暮らしやすい居住環境・良質な住宅ストックの形成を図る			
2 住宅の取得・賃貸・管理・修繕が円滑に行われる住宅市場を整備する			
2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現			
3 総合的なバリアフリー化を推進する			
参1	公共施設等のバリアフリー化率(①視覚障害者誘導用ブロックを整備した旅客施設の割合、②障害者対応型便所を設置した旅客施設の割合、③不特定多数の者等が利用する一定の建築物(新築)のうち誘導的なバリアフリー化の基準に適合する割合)	①93%(平成25年度) ②80%(平成25年度) ③14%(平成21年度)	①約100%(令和2年度) ②約100%(令和2年度) ③30%(令和2年度)
参2	高齢者(65歳以上の者)の居住する住宅の高度のバリアフリー化率	10.7% (平成25年)	25% (令和2年)
参3	共同住宅のうち、道路から各戸の玄関まで車椅子・ベビーカーで通行可能な住宅ストックの比率	17% (平成25年)	28% (令和2年)
4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する			
参4	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数	0件 (平成18年度)	0件 (毎年度)
参5	油流出事故を起こした船舶の保険未加入隻数	0隻 (平成19年度)	0隻 (毎年度)
5 快適な道路環境等を創造する			
6 水資源の確保、水源地域活性化等を推進する			
参6	地盤沈下を抑制するための地下水採取目標量(※)の達成割合 (※)目標量は年間の地下水採取量を一定以下とすることを定めており、各対象地域の達成割合が100%を超える数値となったときは100%として評価する。	98% (平成28年度)	100% (令和6年度まで毎年度)
参7	国際会議等において水に関するプレゼンテーション等を行った日本企業等の団体数	80団体 (平成28年度)	138団体 (令和3年度)
7 良好で緑豊かな都市空間の形成、歴史的風土の再生等を推進する			

8 良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネットワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の循環を推進する			
参8	特に重要な水系における湿地の再生の割合	約4.8割 (平成26年度)	約7割 (令和2年度)
参9	広域的な生態系ネットワークの構築に向けた協議会の設置及び方針・目標の決定	38% (平成26年度)	100% (令和2年度)
参10	良好な水環境創出のための高度処理実施率	約41% (平成25年度)	約60% (令和2年度)
3 地球環境の保全			
9 地球温暖化防止等の環境の保全を行う			
参11	建設廃棄物の再資源化率等(①アスファルト・コンクリート塊(※1)、②コンクリート塊(※1)、③建設発生木材(※2)、④建設汚泥(※2)、⑤建設混合廃棄物(※3)、⑥建設発生土(※4)) ※1再資源化率 ※2再資源化等率 ※3混廃排出率 ※4有効利用率	①99.5% ②99.3% ③96.2% ④94.6% ⑤3.1% ⑥79.8% (平成30年度)	①99%以上 ②99%以上 ③97%以上 ④95%以上 ⑤3.0%以下 ⑥80%以上 (令和6年度)
参12	下水道分野における温室効果ガス排出削減量	約168万t-CO2 (平成24年度)	約316万t-CO2 (令和2年度)
参13	新車販売に占める次世代自動車の割合	21.2% (平成24年度)	50.0% (令和2年度)

○安 全

4 水害等災害による被害の軽減			
10 自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する			
参14	天気予報の精度(明日予報における降水の有無の予報精度と最高・最低気温の予報が3℃以上はずれた年間日数) (①降水の有無、②最高気温、③最低気温)	①91.8% ②33日 ③18日 (平成28年)	①92.7%以上 ②30日以下 ③15日以下 (令和3年)
参15	地震、火山、地盤沈下等の地殻・地盤変動情報の関係機関への提供数	97件/年 (平成27年度)	135件/年 (令和3年度)
参16	関係機関への速やかな空中写真の提供(写真提供件数のうち、2日以内に提供できた件数の割合)	78% (平成26年度)	100% (令和2年度)
参17	だいち2号観測データについて、国土全域の面積に対する解析した面積の率	100% (平成27年度)	100% (毎年度)
11 住宅・市街地の防災性を向上する			
参18	災害対応拠点を含む都市開発が予定される拠点地区で自立分散型面的エネルギーシステムが導入される地区数	0地区 (平成27年度)	15地区 (令和2年度)
参19	ハード・ソフトを組み合わせた下水道浸水対策計画策定数	約130地区 (平成26年度)	約200地区 (令和2年度)
12 水害・土砂災害の防止・減災を推進する			
参20	南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における、水門・欄干等の自動化・遠隔操作化率(①河川、②海岸)	①約40% ②約43% (平成26年度)	①約78% ②約82% (令和2年度)

参21	過去10年に床上浸水被害を受けた家屋のうち未だ浸水のおそれのある家屋数	約6.5万戸 (平成26年度)	約4.4万戸 (令和2年度)
参22	人口・資産集積地域等の流域貯留施設の貯留量	約72万m ³ (平成26年度)	約97万m ³ (令和2年度)
参23	土砂災害ハザードマップを作成・公表し、地域防災計画に土砂災害の防災訓練に関する記載のある市町村の割合	約33% (平成26年度)	約100% (令和2年度)
参24	地域防災計画に要配慮者利用施設の名称及び所在地に関する記載のある市町村の割合	約30% (平成26年度)	約100% (令和2年度)
参25	活発な火山活動等があり、噴火に伴う土砂災害のおそれがある火山における火山砂防ハザードマップ整備率	約44% (平成26年度)	約100% (令和2年度)
参26	重要交通網にかかる箇所における土砂災害対策実施率	約49% (平成26年度)	約54% (令和2年度)
参27	最大クラスの洪水に対応した浸水想定区域図の作成数	- (平成26年度)	約1,200 (令和2年度)

13 津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する

参20	【再掲】南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における、水門・欄干等の自動化・遠隔操作化率(①河川、②海岸)	①約40% ②約43% (平成26年度)	①約78% ②約82% (令和2年度)
参28	侵食海岸において現状の汀線防護が完了した割合	約74% (平成26年度)	約76% (令和2年度)
参29	最大クラスの津波・高潮に対応した浸水想定区域図を作成した都道府県数(①津波、②高潮)	①22 ②0 (平成26年度)	①39 ②19 (令和2年度)

5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保

14 公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する

参30	鉄道運転事故による乗客の死亡者数	0人 (平成18年度)	0人 (毎年度)
参31	事業用自動車による飲酒運転件数	134件 (平成28年)	0件 (令和2年)
参32	国内空港出発の航空機に係るハイジャック及びテロ(爆破等)発生件数	0件 (平成14年度)	0件 (毎年度)
参33	運輸安全マネジメントの普及(①運輸安全マネジメント評価実施事業者数、②運輸安全マネジメントセミナー及び認定セミナー等の受講者数)	①6,105者(平成25年度) ②17,799人(平成25年度)	①10,000者(令和2年度) ②100,000人(令和2年度)
参34	公共交通事故被害者等支援体制の整備等セーフティネットの充実度(①研修を受けた公共交通事故被害者支援員の数、②被害者等支援計画を策定した公共交通事業者の数)	①39人 (平成24年度) ②17者 (平成25年度)	①350人 ②330者 (令和2年度)

15 道路交通の安全性を確保・向上する

参35	幹線道路の事故危険箇所における死傷事故抑止率	-	約3割抑止(平成26年比) (令和2年)
参36	通学路※における歩道等の整備率 ※交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第3条で指定された道路における通学路	54% (平成25年度)	65% (令和2年度)
参37	道路斜面や盛土等の要対策箇所の対策率	62% (平成25年度)	75% (令和2年度)

参38 踏切事故件数	-	約1割削減(平成27年比) (令和2年)
16 自動車事故の被害者の救済を図る		
17 自動車の安全性を高める		
18 船舶交通の安全と海上の治安を確保する		
参39 海上及び海上からのテロ活動による被害の発生件数	0 (平成14年度)	0 (毎年度)
参40 ふくそう海域における、航路閉塞や多数の死傷者が発生するなどの社会的影響が著しい大規模海難の発生数	0件 (平成14年度)	0件 (毎年度)
参41 航路標識の耐波浪補強の整備率	78% (平成26年度)	100% (令和2年度)
参42 航路標識のLED灯器の耐波浪整備率	52% (平成26年度)	100% (令和2年度)
参43 海上交通管制の一元化実施海域数	0箇所 (平成27年度)	1箇所 (令和2年度)

○活 力

6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化		
19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する		
参44 マラッカ・シンガポール海峡における航路閉塞を伴う大規模海難の発生数	0件 (平成18年度)	0件 (毎年度)
参45 全国の港湾・河川区域等における放置艇隻数	8.8万隻 (平成26年度)	0隻 (令和4年度)
参46 南海トラフ地震津波避難対策特別強化地域に所在する港湾(重要港湾以上)における避難計画の策定率	25% (平成26年度)	100% (令和2年度)
参47 大規模災害発生時における円滑な航路閉塞・災害復旧等を可能とする全国の作業船保有水準(総トン数)	290万トン (平成26年)	290万トン (毎年)
参48 直近の3年間に緊急物資輸送訓練が実施された港湾(重要港湾以上)の割合	46% (平成26年度)	100% (令和2年度)
参49 出入管理情報システムを導入した国際コンテナターミナルにおけるPS(Port Security)カードの使用率	96% (平成26年度)	95%を維持 (毎年度)
参50 港湾物流情報システムを相互接続している国数	2カ国 (平成26年度)	5カ国 (令和2年度)
20 観光立国を推進する		
参51 無料公衆無線LANの整備率(①主要空港、②新幹線主要停車駅)	①87%(平成25年度) ②52%(平成25年度)	①100%(令和2年度) ②100%(令和2年度)
21 景観に優れた国土・観光地づくりを推進する		
22 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する		
23 整備新幹線の整備を推進する		

	参52 北陸新幹線、九州新幹線の開業を通じた交流人口の拡大	—	15% (開業後3年時点)
24 航空交通ネットワークを強化する			
参53	LCC旅客の占める割合 (①我が国空港を利用する国際線旅客、②国内線旅客)	①7% ②6% (平成25年)	①17% ②14% (令和2年)
参54	主要航空会社の航空機操縦士の人数	5,600人 (平成24年)	6,700人 (令和2年)
参55	主要航空会社への航空機操縦士の年間新規供給数	120人 (平成24年)	約210人 (令和2年)
参56	滑走路増設を圖った後の滑走路処理能力 (福岡空港)	16.4万回/年	18.8万回/年 (令和6年度末予定) ~ 21.1万回/年※ ※進入方式の高度化については、今後の需要動向を踏まえ、地元の理解を得た上で増枠を検討
7 都市再生・地域再生の推進			
25 都市再生・地域再生を推進する			
参57	民間都市開発における公共施設等整備の誘発係数 (民都機構が関わった案件の公共施設等整備費を当該案件の民都機構支援額で除したもの)	4.0倍 (平成24~28年度の平均)	4.0倍 (毎年度)
参58	都市機能更新率 (市街地再開発事業等により4階建以上の建築物へ更新された宅地面積の割合)	40.5% (平成25年度)	44.5% (令和5年度)
参59	立地適正化計画に位置づけられた誘導施設について、市町村全域に存する当該施設数に対して、都市機能誘導区域内に立地する当該施設数の占める割合が維持又は増加している市町村数	66% (平成30年度)	評価対象都市の2/3 (令和6年度末)
参60	市町村の全人口に対して、居住誘導区域内に居住している人口の占める割合が増加している市町村数	70% (平成30年度)	評価対象都市の2/3 (令和6年度末)
参61	立地誘導促進施設協定の締結数	0件	約25件 (令和5年度末)
参62	低未利用土地権利設定等促進計画の作成件数	0件	約35件 (令和5年度末)
参63	都市計画道路の見直し (①見直しの検討に着手した市町村数の割合、②見直しを行った市町村数の割合)	①86.4% (平成29年3月末時点) ②80.9% (平成29年3月末時点)	①100% (令和5年度末) ②90% (令和5年度末)
参18	【再掲】災害対応拠点を含む都市開発が予定される拠点地区で自立分散型面的エネルギーシステムが導入される地区数	0地区 (平成27年度)	15地区 (令和2年度)
8 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上			
26 鉄道網を充実・活性化させる			
27 地域公共交通の維持・活性化を推進する			
参64	相互利用可能な交通系ICカードが導入されていない都道府県の数	12 (平成25年度)	0 (令和2年度)
参65	高速バスの輸送人員	約11,000万人 (平成23年度)	約12,000万人 (令和2年度)

	参66 道路運送事業等に従事する女性労働者数(①バス運転手、②タクシー運転手、③トラック運転手、④自動車整備士(2級))	①約1,200人(平成23年度) ②約6,700人(平成25年度) ③約20,000人(平成25年度) ④約2,400人(平成21年度)	①約2,500人(令和2年度) ②約14,000人(令和2年度) ③約40,000人(令和2年度) ④約4,800人(令和2年度)
28	都市・地域における総合交通戦略を推進する		
	参67 コミュニティサイクルの導入数	54市町村 (平成25年度)	100市町村 (令和2年度)
29	道路交通の円滑化を推進する		
9	市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護		
30	社会資本整備・管理等を効果的に推進する		
	参68 個別施設ごとの長寿命化計画(個別施設計画)の策定率 (①空港(空港土木施設)、②航路標識)	①100%(平成26年度) ②100%(平成26年度)	①100%(令和2年度) ②100%(令和2年度)
	参69 点検実施率 (道路(橋梁)、道路(トンネル)、河川、ダム、砂防、海岸、下水道、港湾、空港(空港土木施設)、鉄道、自動車道、航路標識、公園(遊具)、官庁施設、観測施設)	-	各事業分野で計画期間中100%の実施を目指す
	参70 維持管理・更新等に係るコストの算定率 (①道路((I)橋梁、(II)トンネル)、②河川((I)国、水資源機構、(II)地方公共団体)、③ダム((I)国、水資源機構、(II)地方公共団体)、④砂防((I)国、(II)地方公共団体)、⑤海岸、⑥下水道、⑦港湾、⑧空港(空港土木施設)、⑨鉄道、⑩自動車道、⑪航路標識、⑫公園((I)国、(II)地方公共団体)、⑬官庁施設)	①(i)-(平成26年度) (ii)-(平成26年度) ②(i)-(平成26年度) (ii)-(平成26年度) ③(i)-(平成26年度) (ii)-(平成26年度) ④(i)-(平成26年度) (ii)-(平成26年度) ⑤0%(平成26年度) ⑥-(平成26年度) ⑦31%(平成26年度) ⑧100%(平成26年度) ⑨99%(平成26年度) ⑩0%(平成26年度) ⑪100%(平成26年度) ⑫(i)94%(平成26年度) (ii)77%(平成26年度) ⑬42%(平成26年度)	①(i)100%(令和2年度) (ii)100%(令和2年度) ②(i)100%(令和2年度) (ii)100%(令和2年度) ③(i)※ (ii)100%(令和2年度) ④(i)※ (ii)100%(令和2年度) ⑤100%(令和2年度) ⑥100%(令和2年度) ⑦100%(令和2年度) ⑧100%(令和2年度) ⑨100%(令和2年度) ⑩100%(令和2年度) ⑪100%(令和2年度) ⑫(i)※ (ii)100%(令和2年度) ⑬100%(令和2年度) ※③(i)、④(i)、⑫(i)については、目標年度である平成28年度までに目標値100%を達成済。
	参71 維持管理に関する研修を受けた職員がいる団体(①道路、②下水道)	①約24%(平成26年度) ②約50団体(平成26年度)	①約85%(令和2年度) ②約1,500団体(令和2年度)
	参72 国及び地方公共団体等で維持管理に関する研修を受けた人数 (①道路、②河川、③ダム、④砂防、⑤港湾、⑥空港(空港土木施設)、⑦鉄道、⑧航路標識、⑨公園、⑩官庁施設)	①1,151人(平成26年度) ②449人(平成26年度) ③301人(平成26年度) ④115人(平成26年度) ⑤64人(平成26年度) ⑥38人(平成26年度) ⑦53人(平成26年度) ⑧22人(平成26年度) ⑨38人(平成26年度) ⑩2,176人(平成26年度)	①5,000人(令和2年度) ②3,000人(令和2年度) ③2,200人(令和2年度) ④690人(令和2年度) ⑤※ ⑥280人(令和2年度) ⑦250人(令和2年度) ⑧52人(令和2年度) ⑨280人(令和2年度) ⑩14,000人程度(令和2年度) ※⑤については、目標年度である平成30年度までに目標値400人を達成済。

参73	基本情報、健全性等の情報の集約化・電子化の割合 (道路、河川、ダム、砂防、海岸、下水道、港湾、空港(空港土木施設)、鉄道、航路標識、公園、官庁施設、観測施設)	-	各事業分野で計画期間中100%を目指す
参74	事業認定処分の適正な実施(訴訟等により取り消された件数)	0件 (平成23年度)	0件 (毎年度)
参75	国土交通大学校における研修実施後のアンケート調査等に基づいた満足度	92.6% (平成20年度)	90.0%以上 (毎年度)
参76	民間ビジネス機会の拡大を図る地方ブロックレベルのPPP/PFI地域プラットフォームの形成数	0 (平成26年度)	8ブロック (令和2年度)
参77	地域プラットフォーム(ブロックプラットフォームを含む)を活用してPPP/PFI事業の導入可能性調査等を実施した地方公共団体数	- (平成30年度)	200 (令和2年度)
参78	地域プラットフォーム(ブロックプラットフォームを含む)に参画する地方公共団体数	- (平成30年度)	600 (令和2年度)
参79	国土交通省の技術者資格登録規程に基づき登録された民間資格を保有している技術者数(維持管理分野)	のべ約34,600人 (平成27年度)	増加傾向(を維持) (令和2年度末まで)
参80	インフラメンテナンス国民会議に参加する企業・団体等の会員数	199 (平成28年度)	2,000 (令和2年度)
参81	ICT土工の累積件数(国及び地方公共団体)	1772件 (平成29年度)	毎年度増加
参82	インフラ・データプラットフォーム(①連携するデータベース数、②活用累積件数)	① - ② - ※インフラ・データプラットフォームは令和2年度中に構築予定	① 毎年度増加 ② 毎年度増加
参83	地域単位での公共工事発注見通しの統合・公表に参加する団体の割合	①国・都道府県:84% ②市区町村:51% (平成30年度)	①100%(令和2年度末) ②100%(令和2年度末)
参84	4~6月期の平均稼働金額・件数と当該年度の平均稼働金額・件数の比率 (①国土交通省直轄、②都道府県、③政令指定都市、④市町村)	①国土交通省直轄:0.89 ②都道府県:0.77 ③政令指定都市:0.69 ④市町村:0.56 ※件数ベース (平成29年度)	- ※目標は設定せずモニターする
参85	i-Constructionについて、調査・測量から設計、施工、検査、維持管理・更新までの全ての建設生産プロセスにおける建設現場の生産性を2025年度までに2割向上することを旨とする	ICT土工:31.2%の時間短縮効果 (平成30年度)	調査・測量から設計、施工、検査、維持管理・更新までの全ての建設生産プロセスにおける建設現場の生産性を令和7年度までに2割向上することを旨とする
参86	包括的民間委託をテーマにした勉強会等への参加自治体数	11者 (平成30年3月時点)	令和2年度末までに20者
参87	包括的民間委託を導入した累積自治体数	-	毎年度増加
参88	国内の重要インフラ・老朽化インフラの点検・診断などの業務において、一定の技術水準を満たしたロボットやセンサーなどの新技術等を導入している施設管理者の割合	-	令和2年頃までに20%
参89	インフラメンテナンスに係る新技術の現場試行累積数	17技術 (平成30年12月時点)	毎年度増加
31 不動産市場の整備や適正な土地利用のための条件整備を推進する			
参90	賃貸アパート、マンションに関する相談件数	31,828件 (平成29年度)	28,000件以下 (令和4年度)

参91 宅地建物取引業免許行政庁における相談件数	1,748件 (平成29年度)	1,210件以下 (令和4年度)
参92 空き家・空き店舗等の再生による新たな投資	2.3億円 (平成30年度)	約3.7億円 (令和2年度から令和4年度の平均値)
参93 不動産価格指数を掲載するホームページのアクセス件数	106,000件 (平成28年度)	40,000件 (令和4年度)
参94 所有者不明土地の収用手続に要する期間(収用手続きへの移行から取得まで)	31か月 (平成28年度)	21か月以下 (令和元年6月以降に手続を開始したもの)
参95 地域福利増進事業における利用権の設定数	—	累計100件 (令和元年6月から10年間)

32 建設市場の整備を推進する

参96 公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律に基づく施策の実施状況(①ダンピング対策の導入、②予定価格の事後公表)	①92% ②40.5% (平成28年度)	①97% ②60% (令和3年度)
参97 週休2日工事を発注した国及び都道府県の数(①国土交通省において発注する直轄工事②47都道府県が発注する工事)	①1/1 ②41/47 (平成29年12月時点)	①1/1 ②47/47 (令和2年度)
参98 建設関連業登録制度に係る申請から登録処理までの所要平均日数	45日 (平成29年度)	35日以下を維持 (令和3年度)
参99 国・都道府県・市町村における建設キャリアアップシステム活用工事の導入※導入の指標は、建設業退職共済制度電子申請方式を建設キャリアアップシステム活用工事として当該機関が導入していること	— (令和元年度末)	100% (令和5年度末)
参100 ①建設産業における入職者に占める女性の割合 ②建設産業における女性の入職者数に対する離職者数の割合 ③「女性の定着促進に向けた建設産業行動計画」の内容を認知している建設企業の割合 ④都道府県単位で活動している女性定着に取り組む団体の「建設産業女性定着支援ネットワーク」への加入	①19.4%(平成29年) ②66.7%(平成29年) ③24.5%(令和元年) ④20都県(令和元年)	①毎年増加(令和6年) ②毎年減少(令和6年) ③100%(令和6年) ④47都道府県において各1団体以上(令和6年)
参101 建設技能者の処遇改善を図りつつ、建設市場の労働需要に応えられる建設技能者の確保(①「労働力調査」から算定する技能者数②建設キャリアアップシステムに登録している技能者数③「学校基本調査」から算定する入職数④「賃金構造基本統計調査」から算定する年間賃金支給額)	①328万人(平成30年) ②22万人(令和元年) ③3.9万人(平成30年) ④4,450千円(平成29年)	— (モニター指標のため)

33 市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る

34 地籍の整備等の国土調査を推進する

35 自動車運送業の市場環境整備を推進する

36 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る

参102 海洋開発関連産業に専従する技術者数	約560人 (平成25年度)	約2,400人 (令和2年度)
------------------------	-------------------	--------------------

○横断的な政策課題

10 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備

37 総合的な国土形成を推進する			
参103	国民への国土に関する情報提供充実度(国土数値情報のダウンロード件数)	33万件 (平成18年度)	121万件 (令和3年度)
38 国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する			
参104	電子国土基本図を用いた災害対応の事例数(国及び地方公共団体の対策本部における利用率)	100% (平成26年度)	100% (毎年度)
39 離島等の振興を図る			
40 北海道総合開発を推進する			
参105	講演会・セミナー等の1開催当たりの参加人数の対前年度伸率	79.1% (平成24年度)	100%以上 (毎年度)
1 1 ICTの利活用及び技術研究開発の推進			
41 技術研究開発を推進する			
42 情報化を推進する			
1 2 国際協力、連携等の推進			
43 国際協力、連携等を推進する			
参106	単年度で終わらず、翌年度以降のトップセールスやさらに深掘りの調査事業に繋がった、案件発掘・形成調査(国土交通省実施)の件数	41件 (平成25年度)	50件 (令和2年度)
参107	我が国インフラ企業(国土交通省分野)が契約に至った回数	21件 (平成25年度)	25件 (令和2年度)
1 3 官庁施設の利便性、安全性等の向上			
44 環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・保全を推進する			

※目標年度が到来したものの実績値等が判明していない指標について、一部前年度のものを置いている。
 ※今後目標を変更する可能性がある。

政策評価法第7条第2項第1号に該当する政策レビューテーマ

	テーマ	担当局等
1	i-Constructionの推進	大臣官房
2	無電柱化の推進	道路局
3	空港の安全の確保	航空局
4	地理空間情報の整備、提供、活用	国土地理院

令和4(2022)年度以降に評価結果を取りまとめるテーマ

(令和4(2022)年度取りまとめ)

	テーマ	担当局等
1	災害に強い物流システムの構築	公共交通・物流政策審議官
2	環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・保全の推進	官庁営繕部
3	内航未来創造プランの進捗状況	海事局
4	インフラシステム海外展開の推進	国際統括官
5	旅行業の質の維持・向上	観光庁

(令和5(2023)年度取りまとめ)

	テーマ	担当局等
1	第7次国土調査事業十箇年計画に基づく地籍整備の推進	不動産・建設経済局
2	河川空間を活かした賑わい創出の推進	水管理・国土保全局
3	地方部の鉄道の維持・活性化	鉄道局
4	地域防災力強化を支援する気象防災業務	気象庁

政策評価法第7条第2項第1号に該当する規制

	件名	施行日	担当局等
1	道路運送車両法及び自動車検査独立行政法人法の一部を改正する法律	平成28年2月1日 平成28年4月1日	自動車局
2	建築基準法施行令及び地方自治法施行令の一部を改正する政令	平成28年6月1日	住宅局
3	踏切道改良促進法等の一部を改正する法律	平成28年4月1日	道路局
4	都市再生特別措置法等の一部を改正する法律	平成28年9月1日	都市局、住宅局
5	港湾法の一部を改正する法律	平成28年7月1日	港湾局
6	宅地建物取引業法の一部を改正する法律	平成29年4月1日 平成30年4月1日	不動産・建設経済局
7	駐車場法施行令の一部を改正する政令	平成28年8月1日	都市局
8	都市再生法特別措置法等の一部を改正する法律の施行に伴う関係政令の整備に関する政令	平成28年9月1日	都市局、住宅局
9	日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約第六条に基づく施設及び区域並びに日本国における合衆国軍隊の地位に関する協定及び日本国における国際連合の軍隊の地位に関する協定の実施に伴う航空法の特例に関する法律施行令の一部を改正する政令	平成28年12月21日	航空局
10	道路運送法の一部を改正する法律	平成28年12月20日	自動車局
11	河川法施行令の一部を改正する政令	平成28年12月2日	水管理・国土保全局
12	都市公園法施行令の一部を改正する政令	平成29年1月15日	都市局
13	都市計画法施行令の一部を改正する政令	平成28年12月26日	都市局
14	道路運送車両法の一部を改正する法律	平成29年6月15日	自動車局
15	住宅宿泊事業法	平成29年10月27日 平成30年3月15日 平成30年6月15日	観光庁、不動産・建設経済局

政策評価法第7条第2項第1号に該当する個別公共事業

(事業採択後一定期間が経過している公共事業及び再評価実施後一定期間が経過している公共事業等)

【公共事業関係費】

【河川事業】

(直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施箇所)
天塩川直轄河川改修事業	北海道開発局	北海道
渚滑川直轄河川改修事業	北海道開発局	北海道
湧別川直轄河川改修事業	北海道開発局	北海道
留萌川直轄河川改修事業	北海道開発局	北海道
尻別川直轄河川改修事業	北海道開発局	北海道
後志利別川直轄河川改修事業	北海道開発局	北海道
沙流川直轄河川改修事業	北海道開発局	北海道
十勝川直轄河川改修事業	北海道開発局	北海道
鳴瀬川床上浸水対策特別緊急事業(吉田川)	東北地方整備局	宮城県
鬼怒川直轄河川改修事業	関東地方整備局	茨城県・栃木県
常陸利根川直轄河川改修事業	関東地方整備局	茨城県・千葉県
中川・綾瀬川直轄河川改修事業	関東地方整備局	埼玉県・東京都
鶴見川直轄河川改修事業	関東地方整備局	東京都・神奈川県
荒川下流特定構造物改築事業(京成本線荒川橋梁架替)	関東地方整備局	東京都
小矢部川直轄河川改修事業	北陸地方整備局	富山県
信濃川下流直轄河川改修事業	北陸地方整備局	新潟県
信濃川直轄河川改修事業	北陸地方整備局	新潟県
千曲川直轄河川改修事業	北陸地方整備局	長野県
信濃川河川改修事業(大河津分水路)	北陸地方整備局	新潟県
狩野川直轄河川改修事業	中部地方整備局	静岡県
菊川直轄河川改修事業	中部地方整備局	静岡県
櫛田川直轄河川改修事業	中部地方整備局	三重県
由良川直轄河川改修事業	近畿地方整備局	京都府
淀川・桂川・木津川下流・木津川上流直轄河川改修事業	近畿地方整備局	三重県・滋賀県・京都府・大阪府・兵庫県・奈良県
猪名川直轄河川改修事業	近畿地方整備局	兵庫県
熊野川直轄河川改修事業	近畿地方整備局	三重県・和歌山県
千代川直轄河川改修事業	中国地方整備局	鳥取県
斐伊川直轄河川改修事業	中国地方整備局	鳥取県・島根県
物部川直轄河川改修事業	四国地方整備局	高知県
仁淀川直轄河川改修事業	四国地方整備局	高知県
遠賀川直轄河川改修事業	九州地方整備局	福岡県
山国川直轄河川改修事業	九州地方整備局	福岡県・大分県
五ヶ瀬川直轄河川改修事業	九州地方整備局	宮崎県
小丸川直轄河川改修事業	九州地方整備局	宮崎県
川内川直轄河川改修事業	九州地方整備局	鹿児島県
矢部川直轄河川改修事業	九州地方整備局	福岡県
嘉瀬川直轄河川改修事業	九州地方整備局	佐賀県

本明川直轄河川改修事業	九州地方整備局	長崎県
大野川直轄河川改修事業	九州地方整備局	大分県
肝属川直轄河川改修事業	九州地方整備局	鹿児島県
天塩川総合水系環境整備事業	北海道開発局	北海道
釧路川総合水系環境整備事業	北海道開発局	北海道
沙流川総合水系環境整備事業	北海道開発局	北海道
米代川総合水系環境整備事業	東北地方整備局	秋田県
利根川総合水系環境整備事業（小貝川環境整備）	関東地方整備局	茨城県
利根川総合水系環境整備事業（鬼怒川環境整備）	関東地方整備局	茨城県・栃木県
利根川総合水系環境整備事業（霞ヶ浦環境整備）	関東地方整備局	茨城県・千葉県
鶴見川総合水系環境整備事業	関東地方整備局	神奈川県
富士川総合水系環境整備事業	関東地方整備局	山梨県・静岡県
荒川総合水系環境整備事業	北陸地方整備局	新潟県
阿賀野川総合水系環境整備事業	北陸地方整備局	新潟県・福島県
大井川総合水系環境整備事業	中部地方整備局	静岡県
木曾川総合水系環境整備事業	中部地方整備局	岐阜県・愛知県・三重県
櫛田川総合水系環境整備事業	中部地方整備局	三重県
宮川総合水系環境整備事業	中部地方整備局	三重県
大和川総合水系環境整備事業	近畿地方整備局	大阪府・奈良県
加古川総合水系環境整備事業	近畿地方整備局	兵庫県
揖保川総合水系環境整備事業	近畿地方整備局	兵庫県
江の川総合水系環境整備事業	中国地方整備局	広島県
仁淀川総合水系環境整備事業	四国地方整備局	高知県
五ヶ瀬川総合水系環境整備事業	九州地方整備局	宮崎県
大淀川総合水系環境整備事業	九州地方整備局	宮崎県
川内川総合水系環境整備事業	九州地方整備局	鹿児島県・宮崎県
緑川総合水系環境整備事業	九州地方整備局	熊本県

（補助事業）

事業名	事業主体	都道府県（実施個所）
吉田川床上浸水対策特別緊急事業	宮城県	宮城県
新波川床上浸水対策特別緊急事業	秋田県	秋田県
不老川床上浸水対策特別緊急事業	埼玉県	埼玉県

【ダム事業】

（直轄事業）

事業名	事業主体	都道府県（実施個所）
幾春別川総合開発事業	北海道開発局	北海道
北上川上流ダム再生事業	東北地方整備局	岩手県
成瀬ダム建設事業	東北地方整備局	秋田県
大戸川ダム建設事業	近畿地方整備局	滋賀県
本明川ダム建設事業	九州地方整備局	長崎県
岩瀬ダム再生事業	九州地方整備局	宮崎県
川上ダム建設事業	水資源機構	三重県
木曾川水系連絡導水路事業	水資源機構	岐阜県

(補助事業)

事業名	事業主体	都道府県（実施個所）
川内沢ダム建設事業	宮城県	宮城県
儀明川総合開発事業	新潟県	新潟県
新保川生活貯水池再開発事業	新潟県	新潟県
大島ダム建設事業	岐阜県	岐阜県
長崎水害緊急ダム建設事業（浦上ダム）	長崎県	長崎県
長柄ダム再開発事業	香川県	香川県
鳥羽河内ダム建設事業	三重県	三重県
春遠生活貯水池建設事業	高知県	高知県
平瀬ダム建設事業	山口県	山口県

【砂防事業等】

(直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
樽前山直轄火山砂防事業	北海道開発局	北海道
十勝川直轄砂防事業	北海道開発局	北海道
赤川水系直轄砂防事業	東北地方整備局	山形県
富士川水系直轄砂防事業	関東地方整備局	山梨県・長野県
利根川水系直轄砂防事業(利根川)	関東地方整備局	群馬県
浅間山直轄火山砂防事業	関東地方整備局	群馬県・長野県
信濃川上流水系直轄砂防事業	北陸地方整備局	長野県
信濃川下流水系直轄砂防事業	北陸地方整備局	新潟県・長野県
黒部川水系直轄砂防事業	北陸地方整備局	富山県
天竜川水系直轄砂防事業	中部地方整備局	長野県
六甲山系直轄砂防事業	近畿地方整備局	兵庫県
九頭竜川水系直轄砂防事業	近畿地方整備局	福井県
紀伊山系直轄砂防事業	近畿地方整備局	奈良県・和歌山県
広島西部山系直轄砂防事業	中国地方整備局	広島県
吉野川水系直轄砂防事業	四国地方整備局	徳島県・高知県
桜島直轄砂防事業	九州地方整備局	鹿児島県
亀の瀬地区地すべり対策事業	近畿地方整備局	大阪府・奈良県

(補助事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
右の沢川事業間連携砂防等事業	北海道	北海道
居辺川大規模特定砂防等事業	北海道	北海道
小湯ノ沢川事業間連携砂防等事業	青森県	青森県
小湊地区事業間連携砂防等事業	秋田県	秋田県
勘兵衛沢事業間連携砂防等事業	静岡県	静岡県
芋堀寺沢事業間連携砂防等事業	静岡県	静岡県
下平田事業間連携砂防等事業	静岡県	静岡県

【海岸事業】

(直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
仙台湾南部海岸直轄海岸保全施設整備事業	東北地方整備局	宮城県
石川海岸直轄海岸保全施設整備事業	北陸地方整備局	石川県
久慈港海岸直轄海岸保全施設整備事業	東北地方整備局	岩手県
大分港海岸直轄海岸保全施設整備事業	九州地方整備局	大分県
指宿港海岸直轄海岸保全施設整備事業	九州地方整備局	鹿児島県

【道路・街路事業】
（直轄事業）

事業名	事業主体	都道府県（実施個所）
北海道縦貫自動車道 土別剣淵～名寄	北海道開発局	北海道
北海道横断自動車道 網走線 足寄～北見	北海道開発局	北海道
一般国道39号（北海道横断自動車道網走線） 端野高野道路	北海道開発局	北海道
旭川十勝道路（一般国道237号） 富良野北道路	北海道開発局	北海道
遠軽北見道路（一般国道333号） 生田原道路	北海道開発局	北海道
一般国道12号 峰延道路	北海道開発局	北海道
一般国道40号 音威子府バイパス	北海道開発局	北海道
一般国道278号 尾札部道路	北海道開発局	北海道
一般国道45号 天間林道路	東北地方整備局	青森県
一般国道103号 奥入瀬（青撫山）バイパス	東北地方整備局	青森県
一般国道4号 金ヶ崎拡幅	東北地方整備局	岩手県
一般国道4号 北上拡幅	東北地方整備局	岩手県
一般国道108号 古川東バイパス	東北地方整備局	宮城県
一般国道7号 ニツ井今泉道路	東北地方整備局	秋田県
一般国道13号 河辺拡幅	東北地方整備局	秋田県
一般国道7号 遊佐象潟道路	東北地方整備局	秋田県・山形県
日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐	東北地方整備局	山形県
一般国道113号 梨郷道路	東北地方整備局	山形県
一般国道6号 勿来バイパス	東北地方整備局 関東地方整備局	福島県・茨城県
一般国道13号 福島西道路（Ⅱ期）	東北地方整備局	福島県
一般国道121号 湯野上バイパス	東北地方整備局	福島県
東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）	関東地方整備局 東日本高速道路株式会社	茨城県
一般国道6号 日立バイパス（Ⅱ期）	関東地方整備局	茨城県
一般国道50号 結城バイパス	関東地方整備局	茨城県
一般国道50号 下館バイパス	関東地方整備局	茨城県
一般国道50号 桜川筑西IC関連（延伸）	関東地方整備局	茨城県
一般国道4号 矢板拡幅	関東地方整備局	栃木県
一般国道4号 矢板大田原バイパス	関東地方整備局	栃木県
一般国道17号 群馬大橋拡幅	関東地方整備局	群馬県
一般国道17号 綾戸バイパス	関東地方整備局	群馬県
一般国道50号 前橋笠懸道路	関東地方整備局	群馬県
一般国道51号 大栄拡幅	関東地方整備局	千葉県
一般国道51号 成田拡幅	関東地方整備局	千葉県
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 （東金茂原道路）	関東地方整備局	千葉県
一般国道20号 日野バイパス（延伸）Ⅱ期	関東地方整備局	東京都
一般国道246号 厚木秦野道路	関東地方整備局	神奈川県
一般国道246号 厚木秦野道路（伊勢原西～秦野中井）	関東地方整備局	神奈川県
一般国道138号 新屋拡幅	関東地方整備局	山梨県
一般国道139号 都留バイパス	関東地方整備局	山梨県
一般国道18号 上田バイパス（延伸）	関東地方整備局	長野県
一般国道18号 坂城更埴バイパス（坂城町区間）	関東地方整備局	長野県
一般国道18号 坂城更埴バイパス（延伸）	関東地方整備局	長野県
一般国道20号 坂室バイパス	関東地方整備局	長野県
一般国道20号 下諏訪岡谷バイパス	関東地方整備局	長野県
一般国道158号 奈川渡改良	関東地方整備局	長野県
国道113号 鷹ノ巣道路【防】	北陸地方整備局	新潟県
国道7号 新発田拡幅	北陸地方整備局	新潟県
国道49号 水原バイパス	北陸地方整備局	新潟県
国道8号 直江津バイパス	北陸地方整備局	新潟県
国道253号 上越三和道路	北陸地方整備局	新潟県
国道289号 八十里越	北陸地方整備局	新潟県・福島県
国道41号 大沢野富山南道路	北陸地方整備局	富山県
国道470号 輪島道路	北陸地方整備局	石川県

国道470号 輪島道路（Ⅱ期）	北陸地方整備局	石川県
国道470号 田鶴浜七尾道路	北陸地方整備局	石川県
国道8号 加賀拡幅	北陸地方整備局	石川県
一般国道474号 三遠南信自動車道 飯橋道路	中部地方整備局	長野県
一般国道474号 三遠南信自動車道 青崩峠道路	中部地方整備局	長野県・静岡県
一般国道21号 可児御嵩バイパス	中部地方整備局	岐阜県
一般国道21号 岐大バイパス	中部地方整備局	岐阜県
一般国道21号 岐阜東バイパス	中部地方整備局	岐阜県
一般国道258号 大桑道路	中部地方整備局	岐阜県・三重県
一般国道475号 東海環状自動車道（土岐～関）	中部地方整備局 中日本高速道路株式会社	岐阜県
一般国道475号 東海環状自動車道（関～養老）	中部地方整備局 中日本高速道路株式会社	岐阜県
一般国道475号 東海環状自動車道（養老～北勢）	中部地方整備局 中日本高速道路株式会社	岐阜県・三重県
一般国道1号 東駿河湾環状道路	中部地方整備局	静岡県
一般国道1号 富士由比バイパス	中部地方整備局	静岡県
一般国道138号 須走道路	中部地方整備局	静岡県
一般国道138号 御殿場バイパス（西区間）	中部地方整備局	静岡県
一般国道414号 河津下田道路（Ⅰ期）	中部地方整備局	静岡県
一般国道414号 河津下田道路（Ⅱ期）	中部地方整備局	静岡県
一般国道474号 三遠南信自動車道 水窪佐久間道路	中部地方整備局	静岡県
一般国道474号 三遠南信自動車道 佐久間道路・三遠道路	中部地方整備局	静岡県・愛知県
一般国道247号 西知多道路（長浦～日長）	中部地方整備局 愛知県道路公社	愛知県
一般国道153号 豊田西バイパス	中部地方整備局	愛知県
一般国道153号 豊田北バイパス	中部地方整備局	愛知県
一般国道155号 豊田南バイパス	中部地方整備局	愛知県
一般国道1号 関バイパス	中部地方整備局	三重県
一般国道1号 北勢バイパス	中部地方整備局	三重県
一般国道23号 鈴鹿四日市道路	中部地方整備局	三重県
一般国道23号 中勢道路	中部地方整備局	三重県
一般国道475号 東海環状自動車道（北勢～四日市）	中部地方整備局 中日本高速道路株式会社	三重県
一般国道161号 愛発除雪拡幅	近畿地方整備局	福井県
一般国道8号 福井バイパス	近畿地方整備局	福井県
一般国道8号 米原バイパス	近畿地方整備局	滋賀県
一般国道1号 栗東水口道路Ⅰ	近畿地方整備局	滋賀県
一般国道1号 栗東水口道路Ⅱ	近畿地方整備局	滋賀県
一般国道1号 水口道路	近畿地方整備局	滋賀県
一般国道1号 淀川左岸線延伸部	近畿地方整備局 阪神高速道路株式会社 西日本高速道路株式会社	大阪府
一般国道175号 神出バイパス	近畿地方整備局	兵庫県
一般国道2号 神戸西バイパス	近畿地方整備局 西日本高速道路株式会社	兵庫県
一般国道9号 笠波峠除雪拡幅	近畿地方整備局	兵庫県
一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路	近畿地方整備局	兵庫県
一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路（Ⅱ期）	近畿地方整備局	兵庫県
一般国道24号 大和高田バイパス	近畿地方整備局	奈良県
一般国道25号 斑鳩バイパス	近畿地方整備局	奈良県
一般国道42号 近畿自動車道紀勢線 すさみ串本道路	近畿地方整備局	和歌山県
一般国道42号 近畿自動車道紀勢線 串本太地道路	近畿地方整備局	和歌山県
一般国道42号 近畿自動車道紀勢線 新宮道路	近畿地方整備局	和歌山県
一般国道42号 近畿自動車道紀勢線 新宮紀宝道路	近畿地方整備局	和歌山県

一般国道9号 北条道路	中国地方整備局	鳥取県
一般国道9号 出雲・湖陵道路	中国地方整備局	鳥根県
一般国道9号 湖陵・多伎道路	中国地方整備局	鳥根県
一般国道9号 大田・静間道路	中国地方整備局	鳥根県
一般国道9号 静間・仁摩道路	中国地方整備局	鳥根県
一般国道183号 鍵掛峠道路	中国地方整備局	鳥取県・広島県
一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）	中国地方整備局	岡山県
一般国道2号 笠岡バイパス	中国地方整備局	岡山県
一般国道53号 津山南道路	中国地方整備局	岡山県
一般国道2号 福山道路	中国地方整備局	広島県
一般国道2号 岩国・大竹道路	中国地方整備局	広島県・山口県
一般国道185号 安芸津バイパス	中国地方整備局	広島県
一般国道2号 安芸バイパス	中国地方整備局	広島県
一般国道2号 東広島バイパス	中国地方整備局	広島県
一般国道55号 桑野道路	四国地方整備局	徳島県
一般国道55号 福井道路	四国地方整備局	徳島県
一般国道55号 牟岐バイパス	四国地方整備局	徳島県
一般国道192号 徳島南環状道路	四国地方整備局	徳島県
一般国道33号 越知道路（2工区）	四国地方整備局	高知県
一般国道3号 岡垣バイパス	九州地方整備局	福岡県
一般国道201号 八木山バイパス	九州地方整備局 西日本高速道路株式会社	福岡県
一般国道201号 香春拡幅	九州地方整備局	福岡県
一般国道3号 鳥栖久留米道路	九州地方整備局	福岡県・佐賀県
一般国道3号 鳥栖拡幅	九州地方整備局	佐賀県
一般国道34号 神埼佐賀拡幅	九州地方整備局	佐賀県
一般国道3号 熊本北バイパス	九州地方整備局	熊本県
一般国道57号 熊本宇土道路	九州地方整備局	熊本県
一般国道57号 滝坂道路	九州地方整備局	熊本県
一般国道212号 三光本耶馬溪道路	九州地方整備局	大分県
一般国道10号 都城道路（Ⅱ期）	九州地方整備局	宮崎県
一般国道10号 門川日向拡幅	九州地方整備局	宮崎県
一般国道220号 古江バイパス	九州地方整備局	鹿児島県
一般国道57号 森山拡幅	九州地方整備局	長崎県
九州横断自動車道延岡線（嘉島JCT～矢部）	九州地方整備局	熊本県
一般国道10号 新富バイパス	九州地方整備局	宮崎県
一般国道58号 読谷道路	沖縄総合事務局	沖縄県
一般国道58号 北谷拡幅	沖縄総合事務局	沖縄県
第二東海自動車道横浜名古屋線（新秦野～御殿場JCT）	中日本高速道路株式会社	神奈川県・静岡県
近畿自動車道名古屋神戸線（大津JCT～城陽）	西日本高速道路株式会社	滋賀県・京都府
近畿自動車道名古屋神戸線（城陽～高槻JCT）	西日本高速道路株式会社	京都府・大阪府

(補助事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
重要物流道路 一般国道101号 追良瀬Ⅱ期バイパス	青森県	青森県
重要物流道路 一般国道281号 案内～戸呂町口工区	岩手県	岩手県
地域高規格道路 旭川十勝道路 主要地方道 鷹栖東神楽線 旭川東神楽道路	北海道	北海道
地高ICアクセス 一般国道287号 米沢長井道路	山形県	山形県
空港・港湾等アクセス 一般国道245号 日立港区北拡幅	茨城県	茨城県
空港・港湾等アクセス 主要地方道 水戸那珂湊線 磯崎町～阿字ヶ浦町	茨城県	茨城県
スマートICアクセス 町道 下原、西谷線	甘楽町	群馬県
地域高規格道路 銚子連絡道路 一般国道126号 山武東総道路二期	千葉県	千葉県
空港・港湾等アクセス 一般県道 姫野能町線 作道～中曾根	富山県	富山県
地域高規格道路 福井港丸岡インター連絡道路 主要地方道 丸岡川西線 I 期区間	福井県	福井県
地高ICアクセス 一般国道411号 和戸ICアクセス	山梨県	山梨県
重要物流道路 一般国道 伊那バイパス	長野県	長野県
地域高規格道路 岐阜南部横断ハイウェイ 一般県道 扶桑名務原線 新愛岐道路	岐阜県	岐阜県
重要物流道路 東濃西部都市間連絡道路 一般県道 肥田下石線	岐阜県	岐阜県
地域高規格道路 岐阜南部横断ハイウェイ 一般県道 扶桑名務原線 新愛岐道路	愛知県	愛知県
空港・港湾等アクセス 一般国道151号 宮下立体	愛知県	愛知県
スマートICアクセス 一般県道 宇治田原大石東線 龍門	滋賀県	滋賀県
高規格ICアクセス 一般国道307号 市辺～奈島	京都府	京都府
地域高規格道路 五條新宮道路 一般国道168号 相賀高田工区	和歌山県	和歌山県
地域高規格道路 美作岡山道路 一般国道374号 英田湯郷道路	岡山県	岡山県
地高ICアクセス 一般県道 六条院東里庄線 鴨方町六条院西～新庄	岡山県	岡山県
地高ICアクセス 市道 茂平148号長瀬管無線 茂平工区	笠岡市	岡山県
重要物流道路 一般国道486号 新市府中拡幅	広島県	広島県
地域高規格道路 徳島環状道路 主要地方道 徳島環状線(新浜八万工区)	徳島県	徳島県
地域高規格道路 大洲・八幡浜自動車道 一般国道197号 大洲西道路	愛媛県	愛媛県
地域高規格道路 有明沿岸道路 一般国道444号 佐賀福富道路	佐賀県	佐賀県
地高ICアクセス 一般県道 東与賀佐賀線 本庄工区	佐賀県	佐賀県
地域高規格道路 島原道路 一般国道251号 出平有明バイパス	長崎県	長崎県
地域高規格道路 中津日田道路 一般国道212号 日田山国道路	大分県	大分県
スマートICアクセス 市道 山の神諏訪線 山の神諏訪工区	花巻市	岩手県
地域高規格道路 西知多道路 一般国道247号 青海IC～常滑JCT	愛知県	愛知県
地域高規格道路 西知多道路 一般国道247号 日長IC～青海IC	愛知県	愛知県

空港・港湾アクセス 一般国道247号 碧南高浜拡幅	愛知県	愛知県
高規格ICアクセス道路 一般府道 山城総合運動公園城陽線（城陽橋）	京都府	京都府
地域高規格道路 東播磨南北道路 主要地方道加古川小野線（東播磨道北工区）	兵庫県	兵庫県
地域高規格道路 鳥取豊岡宮津自動車道 一般国道178号 岩美道路	鳥取県	鳥取県
空港・港湾等アクセス 一般県道矢野海田線（曙町～寺迫工区）	広島県	広島県
地高ICアクセス 主要地方道 福山沼隈線（草戸～熊野工区）	広島県	広島県
地域高規格道路 小郡萩道路 一般国道490号 絵堂萩道路	山口県	山口県
地高ICアクセス 市道 瀬戸161号線（瀬戸工区）	福山市	広島県
地域高規格道路 大洲・八幡浜自動車道 一般国道197号 八幡浜道路	愛媛県	愛媛県
スマートICアクセス 主要地方道 鳥栖朝倉線（味坂SIC（仮称）工区）	福岡県	福岡県
スマートICアクセス 主要地方道 鳥栖朝倉線（味坂SIC（仮称）工区）	佐賀県	佐賀県
高規格ICアクセス 主要地方道佐々鹿町江迎線（鹿町工区）	長崎県	長崎県
地域高規格道路 西彼杵道路 一般県道奥ノ平時津線（時津工区）	長崎県	長崎県
地域高規格道路 熊本天草幹線道路 一般国道324号 本渡道路	熊本県	熊本県
スマートICアクセス 都市計画道路 大通り	栃木県	栃木県
連続立体交差事業 西武鉄道新宿線他2路線（東村山駅付近）	東京都	東京都
連続立体交差事業 京成電鉄押上線（四ツ木駅～青砥駅間）	東京都	東京都
連続立体交差事業 京成電鉄押上線（四ツ木駅～青砥駅間）	葛飾区	東京都
連続立体交差事業 京王電鉄京王線（笹塚駅～仙川駅間）	東京都	東京都
連続立体交差事業 JR赤羽線（十条駅付近）	東京都	東京都
高規格ICアクセス 都市計画道路 横浜藤沢線（関谷工区）	神奈川県	神奈川県
連続立体交差事業 相模鉄道本線（鶴ヶ峰駅付近）	横浜市	神奈川県
地域高規格道路 千葉中環状道路 都市計画道路 塩田町萱田町線（塩田町地区）	千葉市	千葉県
地高ICアクセス 都市計画道路 和戸町竜王線（城東～中央5丁目工区）	山梨県	山梨県
重要物流道路 都市計画道路 東岩瀬線（上野新町工区）	富山県	富山県
連続立体交差事業 名古屋鉄道名古屋本線等（知立駅付近）	愛知県	愛知県
連続立体交差事業 阪神電鉄本線（住吉駅東方～芦屋市境）	神戸市	兵庫県
高規格ICアクセス 都市計画道路 千穂王子ヶ浜線（千穂1丁目～春日）	和歌山県	和歌山県
高規格ICアクセス 都市計画道路 千穂王子ヶ浜線（徐福2丁目～丸山）	新宮市	和歌山県
連続立体交差事業 JR長崎本線（浦上駅～長崎駅間）	長崎県	長崎県
地域高規格道路 大分中央幹線道路 都市計画道路 庄の原佐野線（下郡工区）	大分県	大分県
地域高規格道路 北九州高速道路 戸畑枝光線（牧山ランプ～枝光ランプ）	北九州市	福岡県
連続立体交差事業 JR筑豊本線・鹿児島本線（折尾駅付近）	北九州市	福岡県

【港湾整備事業】
 (直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
江差港本港地区国内物流ターミナル整備事業	北海道開発局	北海道
白老港本港地区国内物流ターミナル整備事業	北海道開発局	北海道
宗谷港本港地区地域生活基盤整備事業	北海道開発局	北海道
天塩港本港地区国内物流ターミナル整備事業	北海道開発局	北海道
久慈港湾口地区防波堤整備事業	東北地方整備局	岩手県
仙台塩釜港仙台港区ふ頭再編改良事業	東北地方整備局	宮城県
能代港大森地区国際物流ターミナル整備事業	東北地方整備局	秋田県
酒田港外港地区国際物流ターミナル整備事業	東北地方整備局	山形県
東京湾中央航路開発保全航路整備事業	関東地方整備局	千葉県・東京都・神奈川県
鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	関東地方整備局	茨城県
沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	関東地方整備局	東京都
南鳥島における活動拠点整備事業	関東地方整備局	東京都
伏木富山港新湊地区中央ふ頭再編整備事業	北陸地方整備局	富山県
輪島港輪島崎地区避難港整備事業	北陸地方整備局	石川県
衣浦港武豊北ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	中部地方整備局	愛知県
大阪港南港東地区国際物流ターミナル整備事業	近畿地方整備局	大阪府
神戸港国際海上コンテナターミナル整備事業	近畿地方整備局	兵庫県
和歌山下津港 本港地区国際物流ターミナル整備事業	近畿地方整備局	和歌山県
広島港ふ頭再編改良事業	中国地方整備局	広島県
油谷港唐崎地区防波堤整備事業	中国地方整備局	山口県
関門航路開発保全航路整備事業	九州地方整備局	山口県・福岡県
北九州港響灘東地区国際物流ターミナル整備事業	九州地方整備局	福岡県
博多港アイランドシティ地区国際海上コンテナターミナル整備事業	九州地方整備局	福岡県
別府港石垣地区旅客対応ターミナル整備事業	九州地方整備局	大分県
鹿児島港国際クルーズ拠点整備事業	九州地方整備局	鹿児島県
志布志港新若浜地区国際物流ターミナル整備事業	九州地方整備局	鹿児島県
志布志港ふ頭再編改良事業	九州地方整備局	鹿児島県
那覇港浦添ふ頭地区国内物流ターミナル整備事業	沖縄総合事務局	沖縄県
平良港瀬水地区複合一貫輸送ターミナル改良事業	沖縄総合事務局	沖縄県

(補助事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
新島港前浜地区離島ターミナル整備事業	東京都	東京都
神津島港前浜地区離島ターミナル整備事業	東京都	東京都
清水港三保地区廃棄物処理施設等整備事業	静岡県	静岡県
大阪港港内一般地区 港湾公害防止対策事業	大阪市	大阪府
大阪港臨港鉄道整備事業	大阪市	大阪府
笠岡港寺間地区廃棄物海面処分場整備事業	岡山県	岡山県
広島港五日市・廿日市地区臨港道路廿日市草津線整備事業(第Ⅱ期区間)	広島県	広島県
下関港長府地区国際物流ターミナル整備事業	下関市	山口県
宇和島港大浦地区国内物流ターミナル整備事業	愛媛県	愛媛県
伊万里港浦ノ崎地区廃棄物海面処分場整備事業	佐賀県	佐賀県
佐伯港大入島東地区廃棄物海面処分場整備事業	大分県	大分県
油津港東地区国際物流ターミナル整備事業	宮崎県	宮崎県
和泊港和泊地区離島ターミナル整備事業	鹿児島県	鹿児島県
本部港本部地区国内物流ターミナル整備事業	沖縄県	沖縄県

【住宅市街地総合整備事業】

(補助事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
豊四季台地区住宅市街地総合整備事業	(独) 都市再生機構	千葉県
長崎地区密集市街地総合防災事業	豊島区	東京都
赤羽台周辺地区住宅市街地総合整備事業	(独) 都市再生機構	東京都
浜見平地区住宅市街地総合整備事業	(独) 都市再生機構	神奈川県
岡崎南地区地域居住機能再生推進事業	岡崎市	愛知県
生野区南部地区密集市街地総合防災事業	大阪市	大阪府
西宮市浜甲子園地区住宅市街地総合整備事業	(独) 都市再生機構	兵庫県
箱崎地区住宅市街地総合整備事業	(独) 都市再生機構	福岡県
敷戸地区地域居住機能再生推進事業	大分市	大分県
沖縄・うるま地区地域居住機能再生推進事業	沖縄県、沖縄市、沖縄県住宅供給公社	沖縄県

【都市公園等事業】

(直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
国営常陸海浜公園	関東地方整備局	茨城県
明治記念大磯邸園	関東地方整備局	神奈川県
国営明石海峡公園	近畿地方整備局	兵庫県
国営飛鳥・平城宮跡歴史公園	近畿地方整備局	奈良県

【都市・地域交通戦略推進事業】

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
新宿駅周辺地区	新宿駅周辺地区都市再生協議会	東京都

【都市・幹線鉄道整備事業】

(都市鉄道利便増進事業)

(補助事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
木場駅	東京地下鉄株式会社	東京都

(都市鉄道整備事業)

(補助事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
神奈川東部方面線速達性向上事業	(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構	神奈川県

(鉄道駅総合改善事業)

(補助事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
中央林間駅総合改善事業	小田急電鉄株式会社	神奈川県

【その他施設費】

【官庁営繕事業】

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
福島第2地方合同庁舎	東北地方整備局	福島県
鶴岡第2地方合同庁舎	東北地方整備局	山形県
富士川地方合同庁舎	関東地方整備局	山梨県
大阪第6地方合同庁舎	近畿地方整備局	大阪府
佐伯税務署	九州地方整備局	大分県

政策評価法第7条第2項第1号に該当する個別公共事業
(完了後の事後評価を実施する公共事業)

【公共事業関係費】

【河川事業】

(直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
二本松・安達地区土地利用一体型水防災事業	東北地方整備局	福島県
利根川下流特定構造物改築事業(戸田井排水機場改築)	関東地方整備局	茨城県
久慈川総合水系環境整備事業	関東地方整備局	茨城県

【ダム事業】

(直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
津軽ダム建設事業	東北地方整備局	青森県

【砂防事業等】

(直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
芋川地区直轄地すべり対策事業	北陸地方整備局	新潟県

【海岸事業】

(直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
撫養港海岸直轄海岸保全施設整備事業	四国地方整備局	徳島県

【道路・街路事業】

(直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
一般国道45号 矢本石巻道路	東北地方整備局	宮城県
一般国道45号 登米志津川道路	東北地方整備局	宮城県
一般国道13号 院内道路	東北地方整備局	秋田県
一般国道6号 常磐バイパス	東北地方整備局	福島県
一般国道6号 久ノ浜バイパス	東北地方整備局	福島県
一般国道49号 平バイパス	東北地方整備局	福島県
一般国道115号 阿武隈東道路	東北地方整備局	宮城県・福島県
一般国道4号 古河小山バイパス	関東地方整備局	茨城県・栃木県
一般国道6号 土浦バイパス	関東地方整備局	茨城県
一般国道16号 入間狭山拡幅	関東地方整備局	埼玉県
一般国道480号 鍋谷峠道路	近畿地方整備局	大阪府・和歌山県
一般国道175号 平野拡幅	近畿地方整備局	兵庫県
一般国道483号 北近畿豊岡自動車道 八鹿日高道路	近畿地方整備局	兵庫県
一般国道24号 紀北西道路	近畿地方整備局	和歌山県
一般国道9号 浜田・三隅道路	中国地方整備局	島根県
一般国道2号 松永道路	中国地方整備局	広島県
一般国道33号 松山外環状道路インター線	四国地方整備局	愛媛県

【港湾整備事業】

(直轄事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
函館港北ふ頭地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	北海道開発局	北海道
函館港本港地区幹線臨港道路(Ⅱ期工区)整備事業	北海道開発局	北海道
十勝港外港地区地域生活基盤整備事業	北海道開発局	北海道
茨城港常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業	関東地方整備局	茨城県
御前崎港女岩地区防波堤整備事業	中部地方整備局	静岡県
名古屋港飛島ふ頭南地区国際海上コンテナターミナル整備事業	中部地方整備局	愛知県
舞鶴港前島地区複合一貫輸送ターミナル(改良)事業	近畿地方整備局	京都府
境港外港中野地区国際物流ターミナル整備事業	中国地方整備局	鳥取県
徳山下松港新南陽地区国際物流ターミナル整備事業	中国地方整備局	山口県
鹿児島港中央港区防波堤等整備事業	九州地方整備局	鹿児島県
中城湾港新港地区国際物流ターミナル整備事業	沖縄総合事務局	沖縄県

【都市・幹線鉄道整備事業】

(幹線鉄道等活性化事業(形成計画事業))

(補助事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
JR可部線輸送改善事業	JR可部線活性化協議会	広島県
秩父鉄道新駅設置事業	熊谷市地域公共交通会議	埼玉県

(鉄道駅総合改善事業)

(補助事業)

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
深草駅総合改善事業(京阪本線)	中之島高速鉄道株式会社	京都府

【その他施設費】

【官庁営繕事業】

事業名	事業主体	都道府県(実施個所)
佐渡海上保安署	北陸地方整備局	新潟県
国立京都国際会館展示施設	近畿地方整備局	京都府
鹿児島港湾合同庁舎	九州地方整備局	鹿児島県
唐津港湾合同庁舎	九州地方整備局	佐賀県
小倉地方合同庁舎	九州地方整備局	福岡県

政策評価法第7条第2項第1号に該当する個別研究開発課題

(中間評価を実施する研究開発課題)

	課題名	評価実施主体
1	軌間の異なる在来線間での軌間可変台車の開発	鉄道局技術企画課技術開発室
2	南海トラフ沿いの巨大地震発生に対応するための高精度な地殻活動把握手法の研究開発	国土地理院地理地殻活動研究センター

政策評価法第 7 条第 2 項第 1 号に該当する個別研究開発課題

(終了時評価を実施する研究開発課題)

	課題名	評価実施主体
1	複数広視野カメラを用いた建設機械周辺の安全性確保技術の開発	大臣官房技術調査課
2	AI を活用したトンネル切羽の地質評価と肌落ち予測支援による災害防止に関する研究開発	大臣官房技術調査課
3	自動復元設計技術と深層学習を融合させた橋梁維持管理システムの開発	大臣官房技術調査課
4	デジタル打音検査と AI・シミュレーションの統合的活用によるコンクリート内部構造診断の実現	大臣官房技術調査課
5	地中レーダーによる地下埋設物データベースの構築と油圧シヨベルによる掘削時の埋設物損傷回避動作の実現	大臣官房技術調査課
6	無人化施工における生体情報を活用した生産性向上のための分析評価システム	大臣官房技術調査課
7	セメント系ハイブリッド 3D プリンターの開発	大臣官房技術調査課
8	『中小建設業を対象とした映像を活用した IoT 施工法 (Visual-Construction)』の開発 -映像・画像情報を利用した 4 次元 CIM とスマート土木の実現-	大臣官房技術調査課
9	コンクリート構造物の予防保全による延命化を目的としたけい酸塩系表面含浸材の開発	大臣官房技術調査課
10	耐久性・靱性及び座屈回避機構を備えた複合材料ブレース材に関する研究	大臣官房技術調査課
11	ICT の全面的な活用による建設生産性向上に関する研究	大臣官房技術調査課
12	リスクコミュニケーションを取るための液状化ハザードマップ作成手法の開発	大臣官房技術調査課
13	AI 技術を活用した建設生産システムの高度化に関する研究	大臣官房技術調査課
14	人工知能をコア技術とする内航船の操船支援システム開発	総合政策局技術政策課
15	機械化技術の採用による点呼の精度向上の研究	総合政策局技術政策課
16	木造屋根の耐久性・施工性向上のための防水・通気工法の開発	住宅局住宅生産課
17	開口幅の広いホームドアの乗車位置案内装置の技術開発	鉄道局技術企画課技術開発室

18	ボーリング等による地盤調査を最適化する手法の開発	鉄道局技術企画課技術開発室
19	ビデオカメラ等を用いた高架橋等のインフラ検査システムの開発	鉄道局技術企画課技術開発室
20	線路周辺リスクの早期検知システムの開発	鉄道局技術企画課技術開発室
21	崩壊土砂活用のための新しい施工管理指標の提案	鉄道局技術企画課技術開発室
22	造船における革新的生産技術の開発	海事局船舶産業課
23	IT を利活用した先進安全船舶の開発推進	海事局海洋・環境政策課
24	下水道管路を対象とした総合マネジメントに関する研究	国土技術政策総合研究所
25	大規模地震に起因する土砂災害のプレアナリシス手法の開発	国土技術政策総合研究所
26	建築物の外装・防水層の長寿命化改修に資する既存 RC 部材の評価技術の開発	国土技術政策総合研究所
27	ライフステージに即したバリアフリー効果の見える化手法の確立	国土技術政策総合研究所
28	緑地等による都市環境改善効果の定量的評価手法に関する研究	国土技術政策総合研究所
29	避難・水防に即応可能な情報伝達のための決壊覚知・氾濫実況予測に関する研究	国土技術政策総合研究所
30	大規模地震時の港湾施設の即時被害推定手法に関する研究	国土技術政策総合研究所
31	インフラ等の液状化被害推定手法の高精度化	国土技術政策総合研究所
32	重要インフラの即時被害検知・強震モニタリングシステムの開発	国土技術政策総合研究所
33	洗掘の被害を受ける可能性が高い道路橋の抽出と改造マニュアルの開発	国土技術政策総合研究所
34	建築物の外装材及び屋根の耐風性能向上に資する調査研究	国土技術政策総合研究所

政策評価法第 7 条第 2 項第 1 号に該当する租税特別措置等

(事後評価を実施する租税特別措置等)

	租税特別措置等の名称	担当局等
1	特定農山村地域における特別控除	国土政策局
2	特定の土地等の長期譲渡所得の特別控除	不動産・建設経済局
3	特定住宅地造成事業等のために土地等を譲渡した場合の所得の特別控除（国土利用計画法の規制区域内の土地等を譲渡する場合）	不動産・建設経済局
4	避難解除区域等に係る特例措置（収用交換等の場合の譲渡所得の特別控除等）の帰還困難区域内に設定される復興拠点等への拡大	都市局
5	熊本地震による被害等からの復旧及び今後の災害への対応の観点からの税制上の措置（被災市街地復興土地区画整理事業等に係る土地等の譲渡所得の課税の特例）	都市局