

自動運転バスの社会実装をしています

町文化村
CULTURE & SPORTS VILLAGE
ニコニコパーク
NICONICO PARK



レベル4遠隔監視の仕事をつくりました



すでに10ヶ所の実用化を達成

3

茨城県境町



岐阜県岐阜市



三重県多気町



愛知県日進市



新潟県弥彦村



北海道上士幌町



東京都大田区



千葉県横芝光町



愛媛県伊予市



石川県小松市



続々と新しいタイプの車両が登場

4



6人乗り



10人乗り



25人乗り



8人乗り



11人乗り



25人乗り

自動運転ビジネスの全体像

5

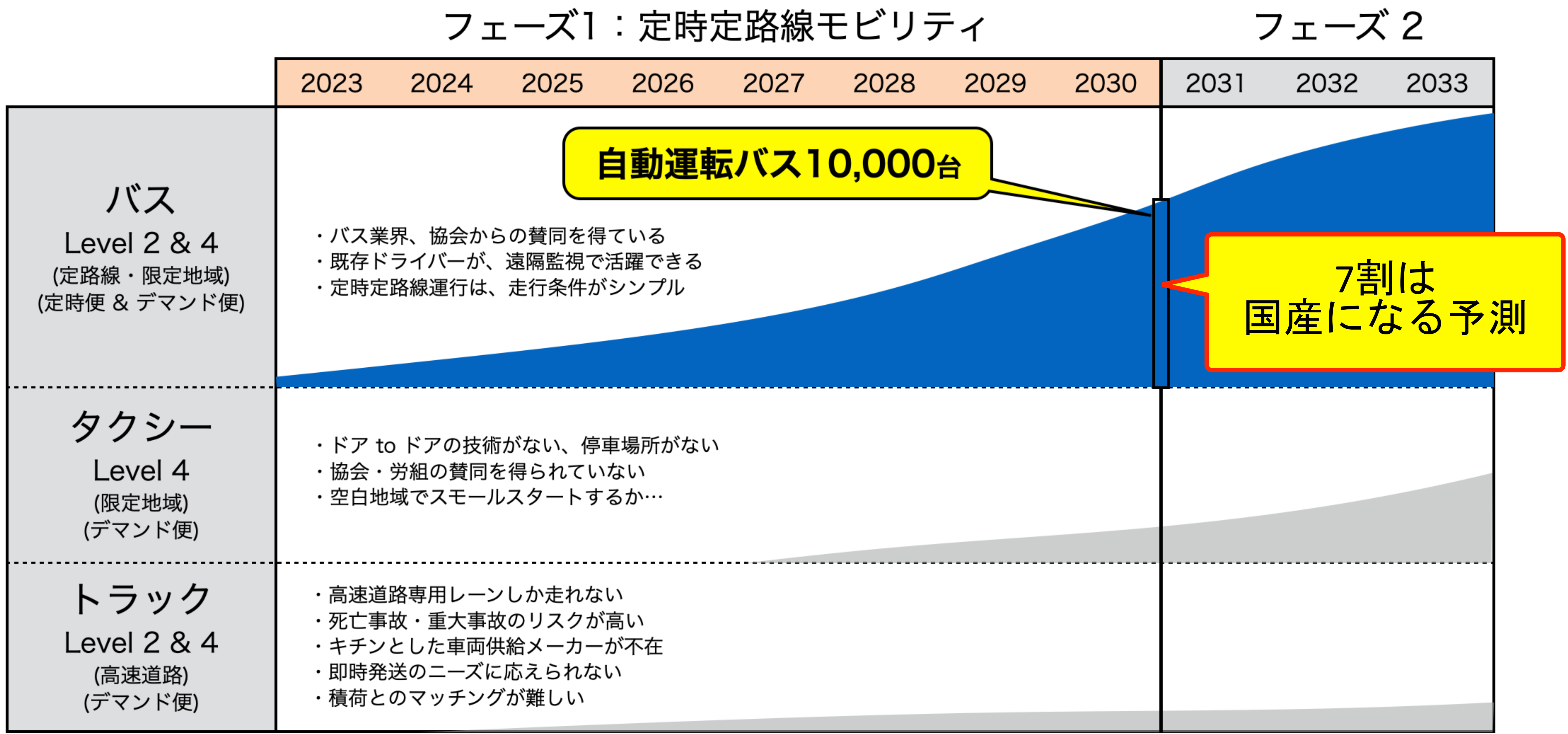


自動運転実装のプロセス全体を構築し実行できます

凡例 BOLDLY 交通事業者 保守事業者 MaaS事業者 パートナー企業 地域住民

総予算 5.2億円	#1 計画立案	#2 調整・調査	#3 現地での準備	#4 実証実験	#5 実導入	#6 アフターサポート
既存の 実証スキーム による取組	運行計画など	自治体および 関係各所の調整	3Dマップデータ作成	Dispatcherを用いた運行管理		
			自動走行プログラミング ・走行ルート/バス停 ・速度/一時停止等 ・歩行者検知範囲等	人材雇用 (Safety Driver/遠隔監視者/整備士)		
		自動運転経路 アセスメント		遠隔監視システム Dispatcherの提供 (NAVYAとAPI連携)		
				人材育成 (Safety Driver/遠隔監視者/整備士)		
		公道走行対応 (対運輸局)保安基準緩和 (対警察)道路使用許可		走行データ分析	有識者会議運営 レポート対外公開	
				事業性KPI進捗管理		
				試乗会・視察対応		保険
			車両選定 コンサルティング		決済アプリ	故障修理 リアルタイム対応
	顔認証アプリ	車両ソフトウェア アップデート				
	試乗会	電波環境調査	V2I連携 (信号機/カメラ等)	車両提供 (リース・レンタル等)		
	記者会見対応 走行開始セレモニ	システム 全体設計	RTK-GNSS情報提供	車両定期検査		
	持続可能な 地域交通モデル をつくる新取組	ビジネスモデル	マーケティング	MaaSシステム連携	収益化	地域住民の 協力体制構築
MaaSアプリ提供						

2030年時点で10,000台の自動運転バスを普及させる



※ BOLDLYにてシミュレーション

ナスコンバレーで目指す自動運転実装

別荘地における交通課題を別荘サービス付帯の自動運転バスにて解決を検討中

目指している社会実装モデル(ナスコンモデル)



別荘サービス



自動運転バス



地域商店連携

三位一体型の民間主体による別荘地交通課題解決！

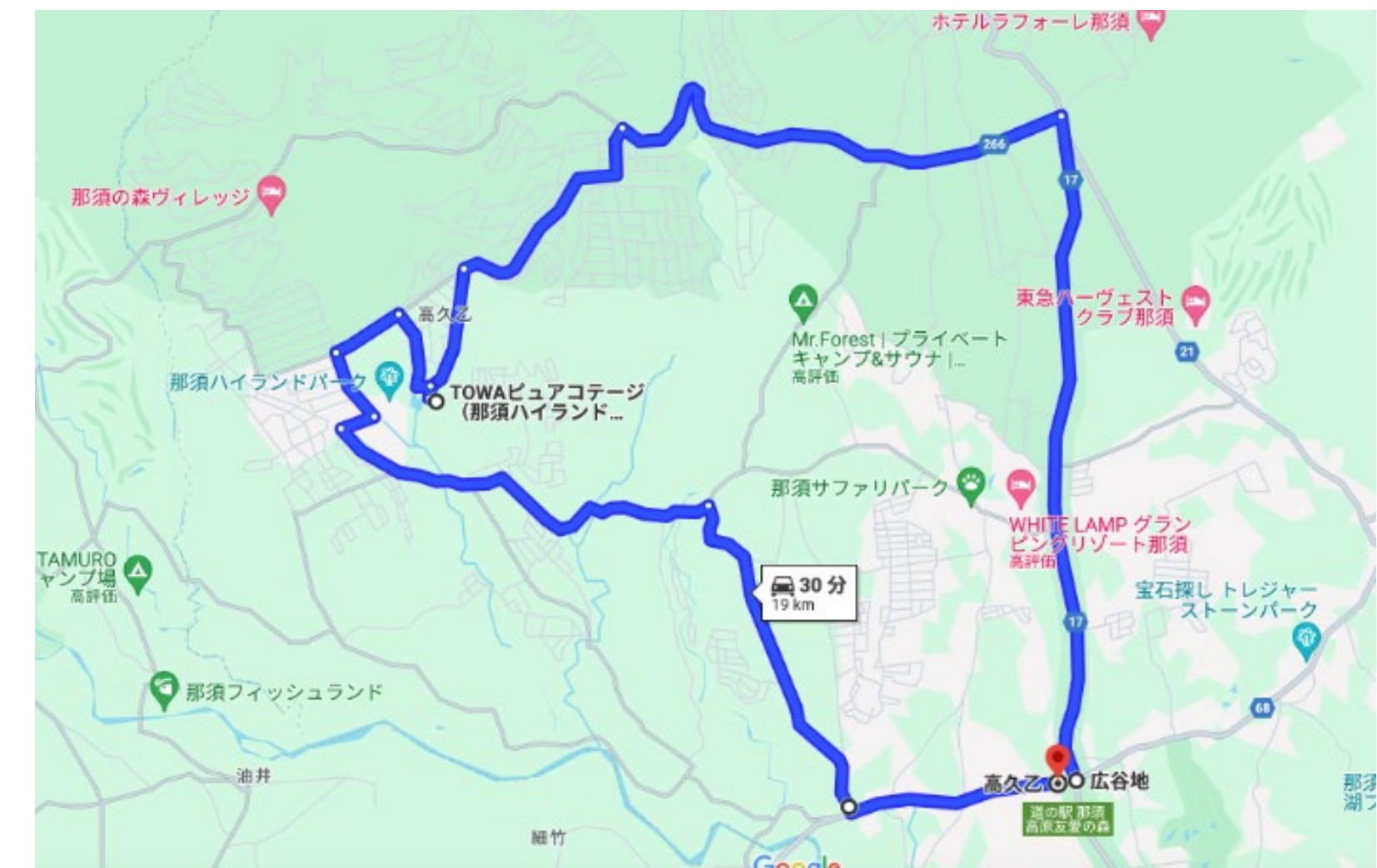
- ・ 別荘サービス共益費による自動運転バス提供
- ・ 公共交通ない別荘地における人流活性化
- ・ タクシーや運転代行不足解決

NasuconValley



BOLDLY scheme verge

参画団体



走行検討ルート