

自動運転バスの社会実装をしています



レベル4遠隔監視の仕事をつくりました



すでに10ヶ所の実用化を達成

茨城県境町



岐阜県岐阜市



三重県多気町



愛知県日進市



新潟県弥彦村



北海道上士幌町



東京都大田区



千葉県横芝光町



愛媛県伊予市



石川県小松市



続々と新しいタイプの車両が登場



6人乗り



10人乗り



25人乗り



8人乗り



11人乗り



25人乗り

自動運転ビジネスの全体像



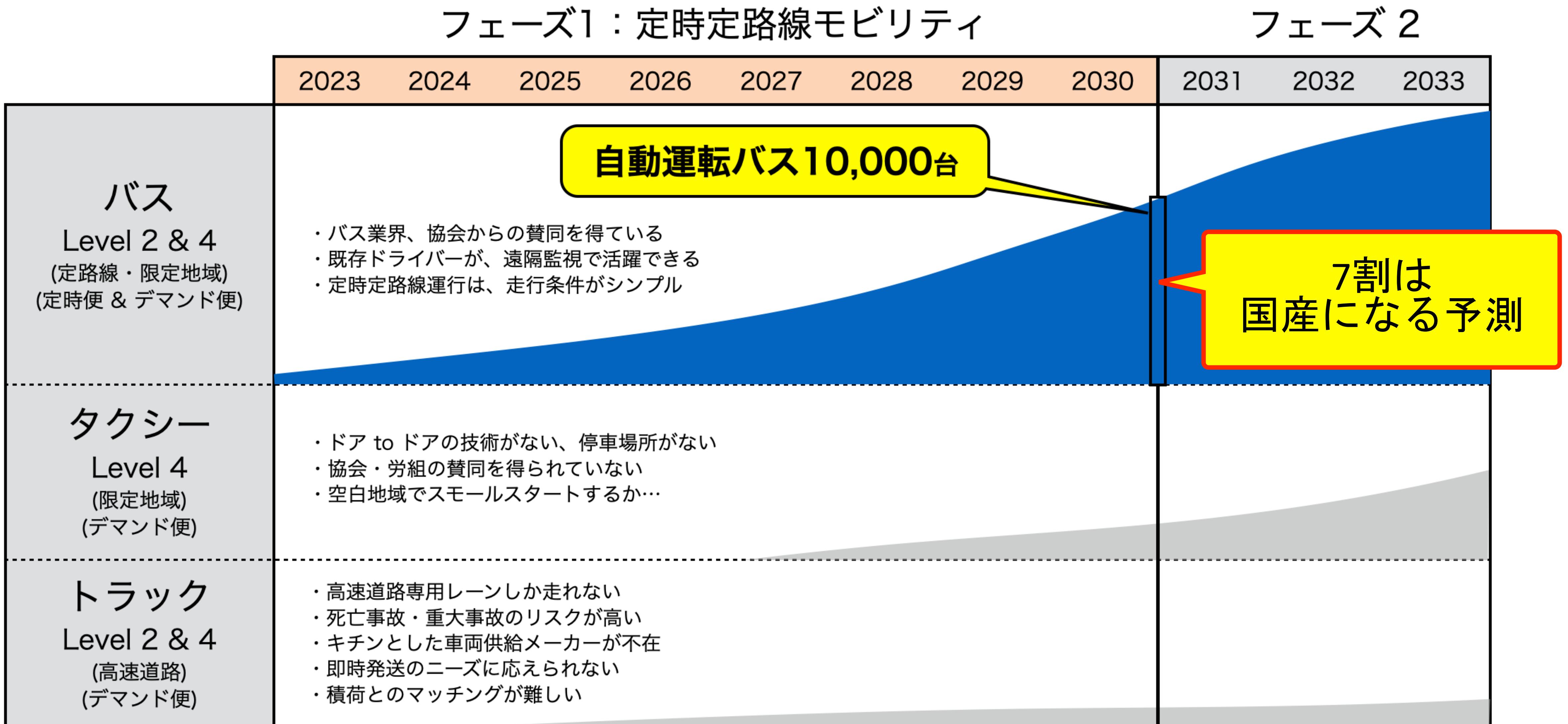
自動運転実装のプロセス全体を構築し実行できます

6

凡例 ■ BOLDLY ■ 交通事業者 ■ 保守事業者 ■ MaaS事業者 ■ パートナー企業 ■ 地域住民

総予算 5.2億円	#1 計画立案	#2 調整・調査	#3 現地での準備	#4 実証実験	#5 実導入	#6 アフターサポート
既存の 実証スキーム による取組	運行計画など	自治体および 関係各所の調整	3Dマップデータ作成	Dispatcherを用いた運行管理 人材雇用 (Safety Driver/遠隔監視者/整備士)		
		自動運転経路 アセスメント	自動走行プログラミング ・走行ルート/バス停 ・速度/一時停止等 ・歩行者検知範囲等	遠隔監視システム Dispatcherの提供 (NAVYAとAPI連携) 人材育成 (Safety Driver/遠隔監視者/整備士)		
		公道走行対応 (対運輸局) 保安基準緩和 (対警察) 道路使用許可		走行データ分析 事業性KPI進捗管理	有識者会議運営 レポート对外公開	
	車両選定 コンサルティング			試乗会・視察対応		保険
					故障修理 リアルタイム対応	
	試乗会	電波環境調査	V2I連携 (信号機/カメラ等)	車両ソフトウェア アップデート		
	記者会見対応 走行開始セレモニー	システム 全体設計	RTK-GNSS情報提供	車両提供 (リース・レンタル等)	車両定期検査	
持続可能な 地域交通モデル をつくる新取組	ビジネスモデル	マーケティング	MaaSシステム連携	収益化	地域住民の 協力体制構築	制度整備
			MaaSアプリ提供			

2030年時点で10,000台の自動運転バスを普及させる



※ BOLDLYにてシミュレーション

ナスコンバレーで目指す自動運転実装

別荘地における交通課題を別荘サービス付帯の自動運転バスにて解決を検討中

目指している社会実装モデル(ナスコンモデル)



別荘サービス



自動運転バス



地域商店連携



三位一体型による民間主体による別荘地交通課題解決！

- ・別荘サービス共益費による自動運転バス提供
- ・公共交通ない別荘地における人流活性化
- ・タクシーや運転代行不足解決

Nasucon Valley

NASU
HIGHLAND

BOLDLY

s c h e m e verge

参画団体



走行検討ルート