

陸上無線通信委員会報告骨子(案)

諮問 2009 号「小電力の無線システムの高度化に必要な技術的条件」のうち「433MHz 帯 TPMS・RKE に係る技術的条件」

- I 検討事項
- II 委員会及び作業班の構成
- III 検討経過
- IV 検討概要

第1章 検討の背景

1. 1 検討の背景

第2章 TPMS/RKE の概要

2. 1 タイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS)

- 2. 1. 1 TPMS の概要
- 2. 1. 2 TPMS の信号のやり取り
- 2. 1. 3 TPMS の国内外の導入状況
- 2. 1. 4 TPMS の普及予測

2. 2 キーレスエントリシステム (RKE)

- 2. 2. 1 RKE の概要
- 2. 2. 2 RKE の信号のやり取り
- 2. 2. 3 RKE の国内外の導入状況
- 2. 2. 4 RKE の普及予測

2. 3 433MHz 帯 TPMS/RKE の動向

- 2. 3. 1 諸外国における技術基準等

2. 4 433MHz 帯の我が国における利用状況

- 2. 4. 1 433MHz 帯の周波数の分配状況
- 2. 4. 2 430MHz 帯のアマチュア業務の使用状況
- 2. 4. 3 国際輸送用タグシステムの使用状況

第3章 技術的条件に関する検討

3. 1 共用検討における各システムの組合せ及び諸元

- 3. 1. 1 430MHz 帯の国内の割当て状況
- 3. 1. 2 アマチュア無線局の運用状況及び共用検討におけるシステムの組合せ
- 3. 1. 3 共用検討における各システムの諸元等
- 3. 1. 4 共用検討モデル

3. 2 アマチュア局との共用検討

- 3. 2. 1 共用検討の方針及び前提条件
- 3. 2. 2 433MHz 帯 TPMS/RKE とアマチュア局との共用検討の結果
- 3. 2. 3 実機試験の結果
- 3. 2. 4 共用検討結果に基づくアマチュア局との共存可能性についての考察
- 3. 2. 5 アマチュア局から TPMS/RKE への影響
- 3. 2. 6 アマチュア局との共用検討結果まとめ
- 3. 3 国際輸送用タグシステムとの共用検討
 - 3. 3. 1 433MHz 帯 TPMS/RKE と国際輸送用タグシステムとの共用検討の結果
 - 3. 3. 2 国際輸送用アクティブタグシステムとの共用検討結果まとめ
- 3. 4 その他

第4章 433MHz 帯 TPMS/RKE の技術的条件

- 4. 1 433MHz 帯 TPMS/RKE の用途
- 4. 2 433MHz 帯 TPMS/RKE の技術的条件
 - 4. 2. 1 一般的条件
 - 4. 2. 2 無線設備の技術的条件
- 4. 3 測定方法

別表1 情報通信審議会 情報通信技術分科会 陸上無線通信委員会 構成員

別表2 情報通信審議会 情報通信技術分科会 陸上無線通信委員会
小電力システム作業班構成員

別表3 情報通信審議会 情報通信技術分科会 陸上無線通信委員会
小電力システム作業班 433MHz 帯 TPMS・RKE システムアドホックグループ構成員

参考資料1 共用条件検討で使用した伝搬モデルについて

参考資料2 調査モデル 1 及び 2 における検討結果(シングルエントリシミュレーションの結果)

参考資料3 実機試験について

参考資料4 調査モデル 3 における検討結果(モンテカルロシミュレーションによる確率計算の結果)