

規制の事後評価書(要旨)

政策の名称	圧縮水素充填設備設置給油取扱所における圧縮水素の充填及び給油のための停車スペースの共用化並びに液化水素昇圧ポンプを給油取扱所に併設する場合の技術上の基準の整備
担当部局	総務省消防庁予防課危険物保安室 電話番号: 03-5253-7524 e-mail: fdma.hoanshitsu@soumu.go.jp
評価実施時期	令和6年7月
事前評価時の想定との比較	<p>【課題を取り巻く社会経済情勢や科学技術の変化による影響及び想定外の影響の発現の有無】 事前評価後、課題を取り巻く社会経済情勢や科学技術の変化による影響は生じていない。</p> <p>【事前評価時におけるベースラインの検証】 事前評価時において、給油取扱所において圧縮水素充填設備を設置する施設の要望が想定されたが、課題を取り巻く社会経済情勢や科学技術の変化による影響は生じておらず、ベースラインに変更はない。</p> <p>【規制(緩和)を継続する必要性】 規制の事前評価直後は、当該規制の必要性に大きく影響を与えるような社会経済情勢や科学技術の変化は特段認められなかったが、近年では、GX新技術に係る科学技術の発展により、社会的影響が十分想定されているため、引き続き当該規制緩和は必要である。</p>
費用、効果(便益)及び間接的な影響の把握	<p>【「遵守費用」の把握】 [事前評価時の測定指標] 水素スタンドと給油取扱所の間に溝等を設ける必要はないが、審査手数料(※)に加えて、ガソリン流出防止・低減対策等のために傾斜等を設けるための費用(敷地の大きさや施工業者等によるが、7m×10mの敷地の場合300万円程度)が発生することとなる。 [遵守費用] 現在、新規に水素スタンドを給油取扱所に併設する場合には、審査手数料(※)に加えて、水素スタンドと給油取扱所の間にガソリン流出防止策等の費用(敷地の大きさや施工業者等によるが、7m×10mの敷地の場合、傾斜や溝等を設けるための費用として490万円程度(施工業者への聞き取り調査により確認))が発生することとなる。</p> <p>(※) 審査手数料について 市町村長等に対する設置又は変更許可の申請及び完成検査に係る審査に係る手数料については、当該地方公共団体が地方公共団体の手数料の標準に関する政令(平成12年政令第16号)に定める金額と同一の金額を条例で定めている場合、屋外給油取扱所1施設あたりに発生する費用は以下のとおりである。 ・取扱所の設置許可申請に対する審査手数料 52千円 ・取扱所の設置許可に係る完成検査手数料 26千円 ・取扱所の位置、構造又は設備の変更許可申請に対する審査手数料 26千円 ・取扱所の位置、構造又は設備の変更許可に係る完成検査手数料 13千円</p> <p>[費用推計との比較] 傾斜や溝等を設けるための費用の差異について、当該費用は工事を実施する業者や設置する土地の特徴等によって変動するものであり、そうした理由により生じた差異であると考えられる。</p> <p>【「行政費用」の把握】 [行政費用] 当該設備を併設する場合の行政費用は、各地方公共団体の条例に定めるところにより危険物施設の所有者等から手数料として徴収される。 [費用推計との比較] 乖離はない。</p> <p>【効果(定量化)の把握】 [効果] 停車スペースの共用化が可能となったことにより、事業者にとっては必要な敷地確保の負担が軽減された。また、液化水素ポンプ昇圧型圧縮水素スタンドを給油取扱所に併設することが可能となったことにより、高圧縮効率による省エネルギー化や省スペース化の効果があった。 [効果予測との比較] 乖離はない。</p> <p>【便益(金銭価値化)の把握】 [便益] 各施設の設置予定数や規模、施設を設置する地域により金銭価値は異なるため、本改正の効果について金銭価値化して把握することは困難である。 [便益推計との比較] 乖離はない。</p> <p>【「副次的な影響及び波及的な影響」の把握】 [副次的及び波及的な影響] 水素充填と給油のための停車スペースの共有化及び液化水素ポンプ昇圧型圧縮水素スタンドの給油取扱所への併設が可能となったことで、都市部など土地に余裕がない地域でも水素スタンドの増設が可能となり、ひいては燃料電池自動車の普及に寄与したものと考えられる。 [費用推計との比較] 乖離はない。</p>
考察	水素スタンドの設置に当たっては、審査費用など一定の費用は発生したが、給油取扱所と水素スタンドの併設が可能になったことで、新たな敷地を確保して溝等を設けるコストが削減でき、また、規制緩和前の従来の事業形態との選択が可能となり、事業者の経営判断の幅を広げることとなったことから、便益が費用を上回るものと考えられ、本規制緩和は妥当であったと言える。
備考	