

# 令和7年度地方税制改正（税負担軽減措置等）要望事項

（新設・拡充・延長・その他）

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|
| No                  | 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 府 省 庁 名 国土交通省 |  |
| 対象税目                | 個人住民税 法人住民税 事業税 不動産取得税 固定資産税 事業所税 その他（都市計画税）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |  |
| 要望<br>項目名           | 資源・エネルギー等の海上輸送ネットワークの拠点となる埠頭において整備される荷さばき施設等に係る課税標準の特例措置の延長                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |  |
| 要望内容<br>（概要）        | ・ 特例措置の対象（支援措置を必要とする制度の概要）<br>特定貨物輸入拠点港湾において埠頭を運営する事業者が、港湾機能高度化施設整備費補助を受けて取得した荷さばき施設等（アンローダー等については港湾脱炭素化推進計画に位置づけられた港湾脱炭素化促進事業により取得したもの。）<br><br>・ 特例措置の内容<br>取得後 10 年間、固定資産税・都市計画税の課税標準を 2 / 3 に軽減する特例措置を 2 年間延長する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |               |  |
| 関係条文                | 地方税法附則第 15 条第 27 項<br>地方税法施行令附則第 11 条第 32 項<br>地方税法施行規則附則第 6 条第 68 項<br>港湾法第 2 条第 5 項第 6 号、第 2 条の 2 第 1 項、第 50 条の 2 第 2 項第 3 号、第 50 条の 6 第 2 項第 3 号                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |               |  |
| 減収<br>見込額           | [初年度] — (▲15.4) [平年度] — (▲49)<br>[改正増減収額] — (単位：百万円)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |               |  |
| 要望理由                | <p>（１）政策目的</p> <p>大型船に対応した拠点となる港湾機能の確保や企業間連携の促進等により、国全体として資源・エネルギー・飼料穀物の安定的かつ効率的な海上輸送網の形成を図ることで、これらの物資の安定的かつ安価な輸入を実現し、我が国産業の国際競争力の強化や雇用と所得の維持・創出を図る。</p> <p>（２）施策の必要性</p> <p>新興国等の急速な経済成長に伴い、資源・エネルギー等の需要は世界的に急増しており、その効率的な輸送のため、ばら積み貨物（包装されずにそのまま船積みされる貨物）の輸送に用いられる船舶の大型化や大型船に対応した港湾整備が世界的に進行している。他方、我が国においては、国全体としてのばら積み貨物の需要は大きいものの、その需要が全国的に分散しているため港湾ごとの輸入量が少なく、船舶の大型化への対応も進んでいない状況にある。そこで、大型船を活用した一括大量輸送のメリットを我が国全体で享受するためにも、複数の荷主が連携し、海上運送の共同化を進めるとともに、ばら積み貨物の輸入拠点となる港湾（特定貨物輸入拠点港湾）を指定し、重点的に大型船に対応した港湾機能を確保することが必要である。</p> <p>こうしたばら積み貨物の輸入拠点となる港湾においては、大量の貨物の迅速かつ円滑な積卸し、荷さばき、一時保管、陸送・内航輸送への積替え等が求められることから、高能率な荷さばき施設等の整備が必要となる。しかし、その整備により必ずしも直ちに埠頭を運営する民間事業者の収入が増加するものではないこと、また、当該荷さばき施設等の整備・保有には多額のコストがかかることから、その投資リスクが大きく、強いインセンティブがなければ、高能率な荷さばき施設等の整備が促進されないおそれがある。</p> <p>このような中、海上輸送の共同化を進めるとともに、当該埠頭を運営する民間事業者による荷さばき施設等の整備を促進させるためには、施設の保有に係るコストを低減させる本税制特例措置が必要不可欠である。</p> |               |  |
| 本要望に<br>対応する<br>縮減案 | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |               |  |

|                               |            |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------|------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>今回の要望（税負担軽減措置等）に関連する事項</p> | <p>合理性</p> | <p>政策体系における政策目的の位置付け</p> | <p>政策目標 6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化<br/>         施策目標 19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する<br/>         参考指標 93 海上貨物輸送コスト低減効果（②国際）</p> <p>○ 経済財政運営と改革の基本方針 2024（令和 6 年 6 月 21 日閣議決定）<br/>         第 2 章 社会課題への対応を通じた持続的な経済成長の実現<br/>         5. 地方創生及び地域における社会課題への対応<br/>         （持続可能で活力ある国土の形成と交通の「リ・デザイン」）<br/>         「我が国の国際競争力強化のため、・・・港湾等の物流・人流ネットワークの早期整備・活用・・・に取り組む。」と記載あり。</p> <p>○ 新しい資本主義のグランドデザイン及び実行計画 2024 改訂版（令和 6 年 6 月 21 日閣議決定）<br/>         IX. 経済社会の多極集中化 1. 地方創生とデジタル田園都市国家構想の実現<br/>         （3）デジタル田園都市国家構想の前提としての安心の確保<br/>         ①広域交通インフラの整備<br/>         「地方の暮らしや経済成長を支えるため、引き続き、・・・、港湾・・・の整備・活用を進める」と記載あり。</p> <p>○ デジタル田園都市国家構想基本方針（令和 4 年 6 月 7 日閣議決定）<br/>         第 3 章 各分野の政策の推進<br/>         1. デジタル実装による地方の課題解決<br/>         （5）豊かで魅力あふれる地域づくり<br/>         ②公共交通・物流・インフラのデジタル実装<br/>         ii ドローン物流・物流 DX を通じた物流変革【具体的取組】<br/>         (d) 国際コンテナ・バルク戦略港湾や、地域の基幹産業の競争力強化等のための港湾整備<br/>         「デジタル実装した社会を支え、地域における基幹産業の競争力強化や民間投資の誘発、雇用と所得の維持・創出を推進するため、国際コンテナ戦略港湾や国際バルク戦略港湾等の機能強化に資する港湾施設の整備を行う。」と記載あり。</p> <p>○ 総合物流施策大綱（2021 年度～2025 年度）（令和 3 年 6 月 15 日閣議決定）<br/>         3：強靱性と持続可能性を確保した物流ネットワークの構築（強くてしなやかな物流の実現）<br/>         （2）我が国産業の国際競争力強化や持続可能な成長に資する物流ネットワークの構築<br/>         ① 産業の国際競争力に資する道路・港湾等のインフラ整備の強化<br/>         「穀物等を安定的かつ安価に輸入するため、国際バルク戦略港湾において、船舶の大型化に対応した港湾施設を整備するとともに、企業間連携による大型船を活用した効率的な輸送ネットワークの構築に取り組む。」と記載あり。</p> <p>○ 第 5 次社会資本整備重点計画（令和 3 年 5 月 28 日閣議決定）<br/>         重点目標 4：経済の好循環を支える基盤整備<br/>         4－1：サプライチェーン全体の強靱化・最適化<br/>         重点施策：持続可能な物流ネットワークの構築<br/>         ・穀物等の輸入拠点機能の強化と効率的な海上輸送網の形成 と記載あり。</p> <p>○ 第 2 次交通政策基本計画（令和 3 年 5 月 28 日閣議決定）<br/>         基本方針 B. 我が国の経済成長を支える、高機能で生産性の高い交通ネットワーク・システムへの強化<br/>         目標① 人・モノの流動の拡大に必要な交通インフラ・サービスの拡充・強化<br/>         「我が国の産業や国民生活に必要な不可欠な資源、エネルギー、食糧の安定的かつ安価な輸入を実現するため、国際バルク戦略港湾について、大型のばら積み貨物船に対応した港湾機能の拠点確保や企業間連携の促進を進める。」と記載あり。</p> |
|-------------------------------|------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |     |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----|-----|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |     | 政策の達成目標                | 穀物等の輸入拠点機能の強化と効率的な海上輸送網の形成<br>海上貨物輸送コストの低減効果（対平成30年度総輸送コスト）約5%減（令和7年度）<br>なお、令和8年度においても暫定目標値として約5%減とするが、今後、次期社会資本整備重点計画に関する議論等を踏まえて決定。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|     |     | 税負担軽減措置等の適用又は延長期間      | 2年間（令和7年4月1日～令和9年3月31日）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|     |     | 同上の期間中の達成目標            | 特定貨物取扱埠頭1港（徳山下松港）において企業間連携の促進に資する埠頭運営を実現。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|     | 有効性 | 政策目標の達成状況              | <p>【前回要望時の政策の達成目標】<br/>資源・エネルギー等の安定的かつ安価な輸入の実現に向けた効率的な海上輸送網の形成<br/>海上貨物輸送コストの低減効果（対平成30年度総輸送コスト）約5%減（令和7年度）<br/>⇒令和4年度時点において、約2.7%減を達成</p> <p>○ 釧路港</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成28年2月 釧路港を特定貨物輸入拠点港湾（穀物）に指定</li> <li>平成29年9月 釧路市（港湾管理者）が釧路港特定利用推進計画を公表</li> <li>平成31年2月 釧路港国際物流ターミナルで荷さばき施設取得</li> <li>平成31年3月 釧路港国際物流ターミナルの供用開始</li> </ul> <p>○ 小名浜港</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成25年12月 小名浜港を特定貨物輸入拠点港湾（石炭）に指定</li> <li>平成26年12月 福島県（港湾管理者）が小名浜港特定利用推進計画を公表</li> <li>令和元年5月 福島県（港湾管理者）が小名浜港特定利用推進計画の変更を公表</li> <li>令和2年3月 小名浜港東港地区国際物流ターミナルで荷さばき施設取得</li> <li>令和2年10月 小名浜港東港地区国際物流ターミナルの供用開始</li> </ul> <p>○ 徳山下松港</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成30年2月 徳山下松港を特定貨物輸入拠点港湾（石炭）に指定</li> <li>平成31年3月 山口県（港湾管理者）が徳山下松港特定利用推進計画を公表</li> <li>令和6年8月時点 徳山下松港国際物流ターミナル整備事業を実施中</li> </ul> |
|     |     | 要望の措置の適用見込み            | <p>○ 3件</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>釧路港において、平成31年2月に釧路西港開発埠頭（株）が荷役機械を取得済み</li> <li>小名浜港において、令和2年3月に小名浜埠頭（株）が荷役機械を取得済み</li> <li>徳山下松港において、令和6年度末から令和7年度初頭にやまぐち港湾運営（株）が荷役機械を取得予定</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|     |     | 要望の措置の効果見込み（手段としての有効性） | <p>特定貨物輸入拠点港湾においては、大量の貨物の迅速かつ円滑な積卸し、荷さばき、一時保管、二次輸送への積替え等が求められることから、高能率な荷さばき施設等の整備が必要となる。しかし、高能率な荷さばき施設等については、整備・維持に多額のコストがかかることから、その投資リスクが大きく、インセンティブがなければ、高能率な荷さばき施設等の整備が促進されないおそれがある。</p> <p>本税制特例措置は、特定利用促進計画に基づき整備される高能率な荷さばき施設等の維持コストを低減することで、埠頭を運営する民間事業者に対し荷役機械の整備促進に寄与するインセンティブを与えるものであり、本政策目的を達成する上で必要不可欠なものである。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 相当性 |     | 当該要望項目以外の税制上の支援措置      | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|     |     | 予算上の措置等の要求内容           | ○ ばら積み貨物の海上輸送ネットワークの拠点となる大型船に対応した国際物流ターミナルの整備（令和7年度予算要求額：港湾整備事業2,914億円の内数）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|  |  |                     |                                                                                                                                                                                              |
|--|--|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | 及び金額                | ○ 埠頭を運営する民間事業者が行う荷さばき施設等の整備に対する補助<br>(令和7年度予算要求額：港湾整備事業2,914億円の内数)                                                                                                                           |
|  |  | 上記の予算上の措置等と要望項目との関係 | 以下の役割分担を行っている。<br>○ 国際物流ターミナルの整備：大型船に対応した係留施設等の整備<br>○ 補助金：高能率な荷さばき施設等の整備に対する港湾機能高度化施設整備費補助金の交付により、施設の取得に係るコストを低減し、高能率な荷さばき施設等の整備を促進<br>○ 本税制特例措置：施設の保有に係るコストを低減し、高能率な荷さばき施設等の整備を促進          |
|  |  | 要望の措置の妥当性           | 本税制特例措置は、特定利用促進計画に基づき整備される高能率な荷さばき施設等の維持コストを低減することで、埠頭を運営する民間事業者に対し荷役機械の整備促進に寄与するインセンティブを与えるものであり、本政策目的を達成する上で必要不可欠なものである。<br>なお、対象施設は、特定貨物取扱埠頭を運営する民間事業者が国の補助を受けて取得するものに限定しており、必要最小限の措置である。 |

