

目的・背景

本町では無料のコミュニティバスを運行していますが、利用者数は平成27年度をピークに減少しています。バス利用者からは、目的地まで時間がかかる、希望する時間に運行していないなどの意見があります。高齢者からは、バス停までの移動が困難という意見もあります。また、今後はバスの運転手確保も難しくなってくると考えています。これらの課題に対して、AIデマンド交通が解決の一助となると考え、実証運行を行うこととしました。

事業概要

【AIデマンド交通実証運行概要】

- ・運行期間 11月1日～12月28日
- ・運行時間 午前7時～午後5時
- ・運行区域 町内全域
- ・乗降地点数 159か所
- ・運行車両 ジャンボタクシー1台
- ・運行事業者 町内タクシー事業者2社
- ・運賃【ワンタイム乗車】大人 400円、子ども 200円、幼児 無料(2名まで)
- 【7日間乗り放題】1,200円(家族会員 500円)
- 【30日間乗り放題】5,000円(家族会員 1,000円)

今後の展望

実証運行の結果、1日あたり平均利用者数は3.2人と多くありませんでしたが、町民に対して予約制のデマンド交通を認知していただく良い機会になったと考えています。今後は、地域公共交通計画を策定していく中で定時定路線のコミュニティバスや予約制のデマンド交通も含め、本町にとって持続可能で最適な公共交通を検討していくこととしています。

実施主体	早島町
実施場所	早島町内
活用技術	AI
支援事業	令和6年度「共創・MaaS 実証プロジェクト」

