

「自動車関係税制のあり方に関する検討会」資料

一般社団法人日本自動車連盟

2025年8月27日（水）

1. J A F の要望に関するスタンス・意見収集方法

2. 要望内容概要

3. 自動車ユーザーからの声抜粋

4. まとめ

参考資料： J A F の諸活動について

JAFは2080万名を超える会員を擁する自動車ユーザー団体として**ユーザーが納得できる自動車税制の実現を目指しています**

自動車ユーザーの声を幅広く集める手段として・・・

自動車税制に関する アンケート調査

- ・全国の自家用自動車保有者を対象に実施
- ・日本の自動車の税制度について意見を聞いている
- ・有効回答者数：**154,341人（2025年）**

自動車ユーザーの生の声を 集める活動（ボイスパネル）

- ・**47都道府県**のイベント会場で収集
- ・自動車の税に関する想いをパネルに書いて写真撮影
- ・年間約1500人程度収集

※ 活動の詳細については参考資料：JAFの諸活動についてを参照

2. 要望内容（案）概要

3

要望内容(案)

1. 不合理で過重な自動車税制の簡素化と自動車ユーザーの負担軽減の実現

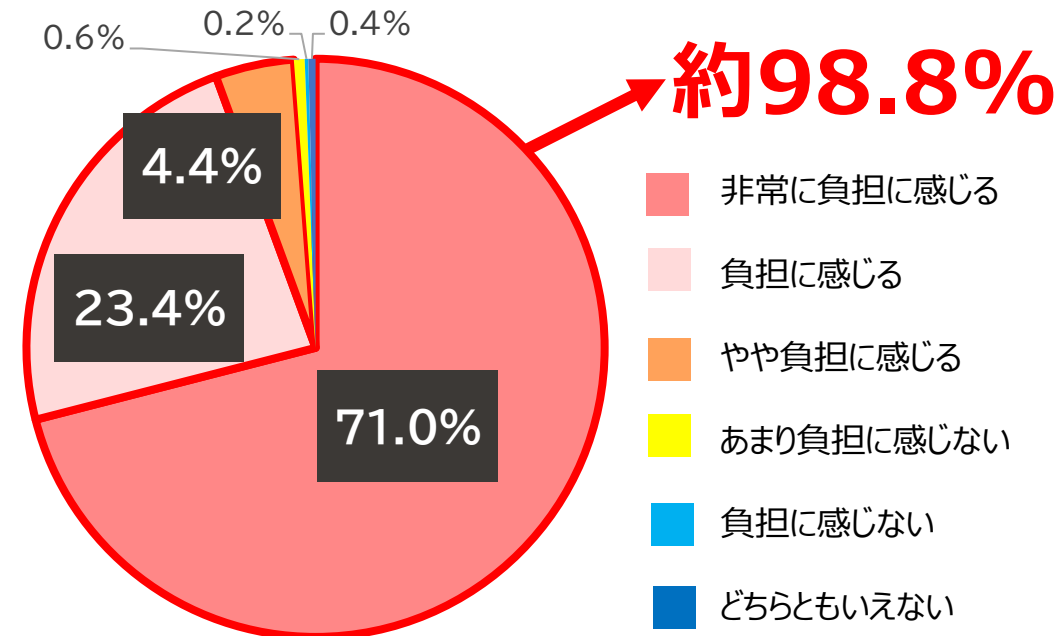
- ① 環境性能割の廃止
- ② 自動車重量税の廃止
- ③ 「当分の間税率」の廃止
- ④ Tax on Taxの解消

2. すでに過重な税負担を強いられている自動車ユーザーにさらなる負担を求めることは断固反対

- ① 経年による重課措置の廃止

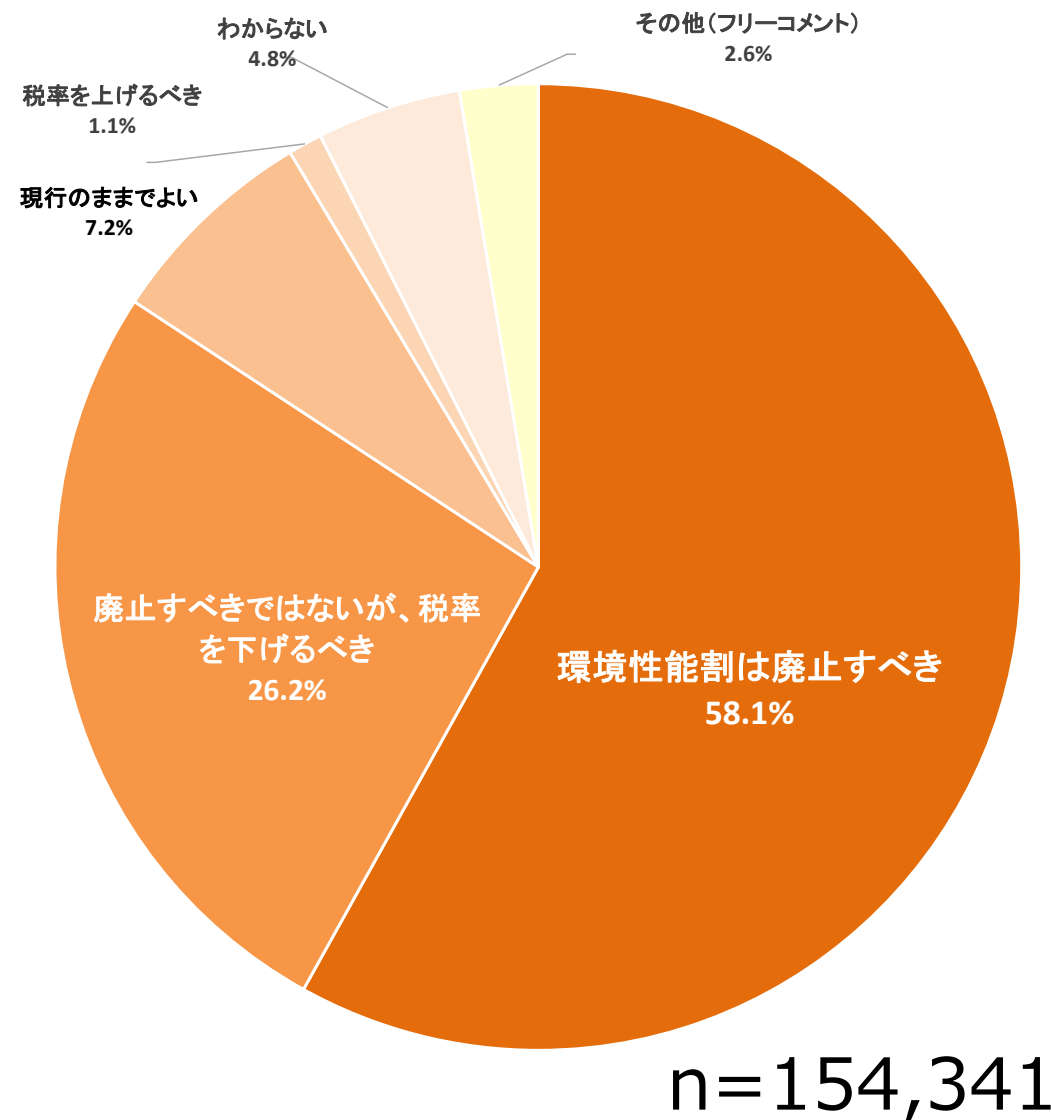
Q 自動車に係る税金をどのように感じますか？

回答	2023年	2024年	2025年
非常に負担に感じる	66.5%	75.1%	71.0%
負担に感じる	26.4%	20.2%	23.4%
やや負担に感じる	5.5%	3.6%	4.4%
負担に感じる＝小計	98.4%	98.9%	98.8%
あまり負担に感じない	0.8%	0.6%	0.6%
負担に感じない	0.3%	0.2%	0.2%
負担に感じない＝小計	1.1%	0.8%	0.8%
どちらともいえない	0.5%	0.3%	0.4%
回答数	189,285名	132,152名	154,341名



Q.自動車取得税の廃止後、環境性能割が新設されたことについてどう思うか？

- ・ 6 割が「廃止すべき」と回答
- ・ 廃止された「自動車取得税」とほぼ同じ課税率、課税タイミング（取得時）であり、単なる付け替えのようなものである

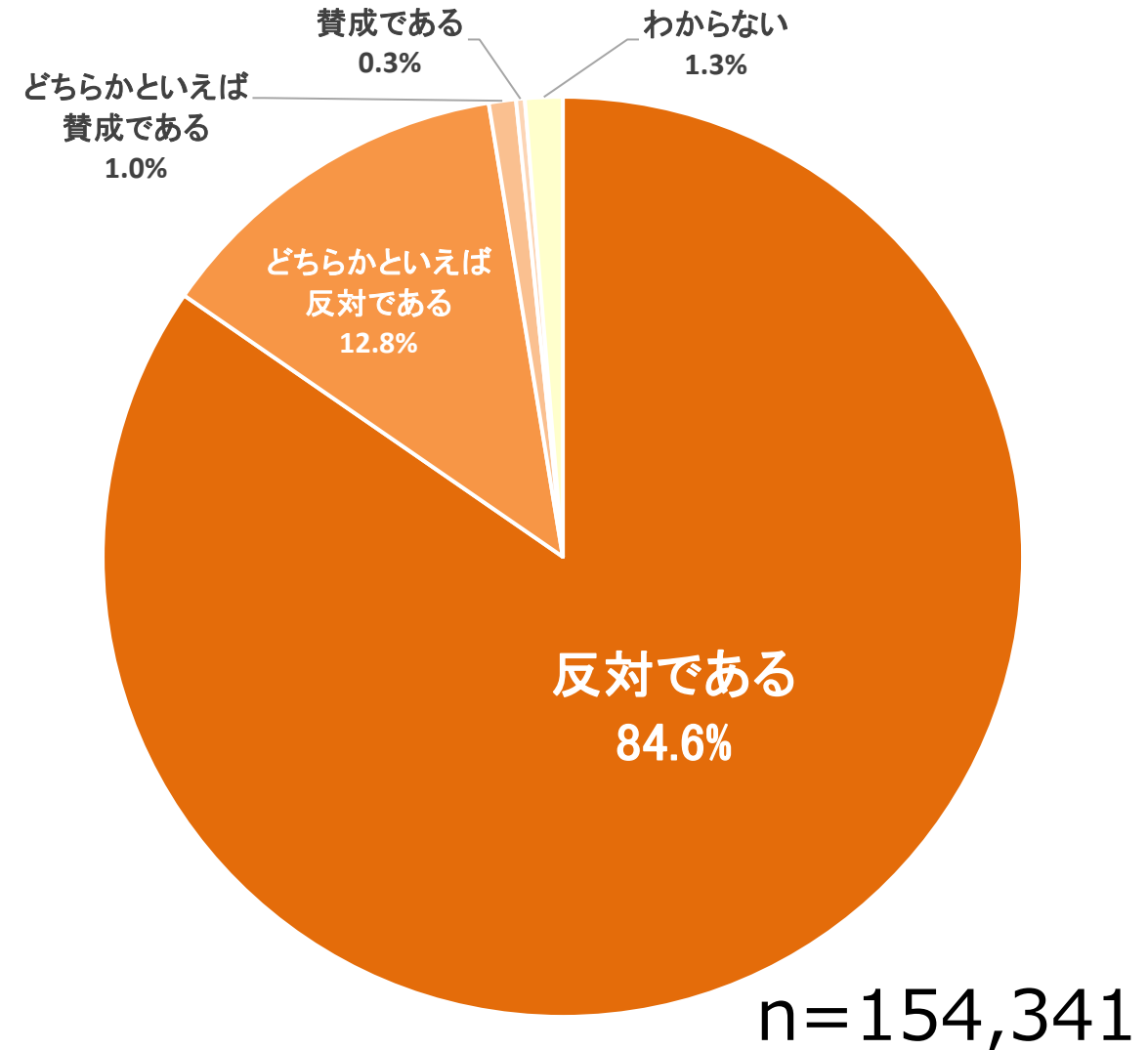


「当分の間税率」いわゆる暫定税率について

5

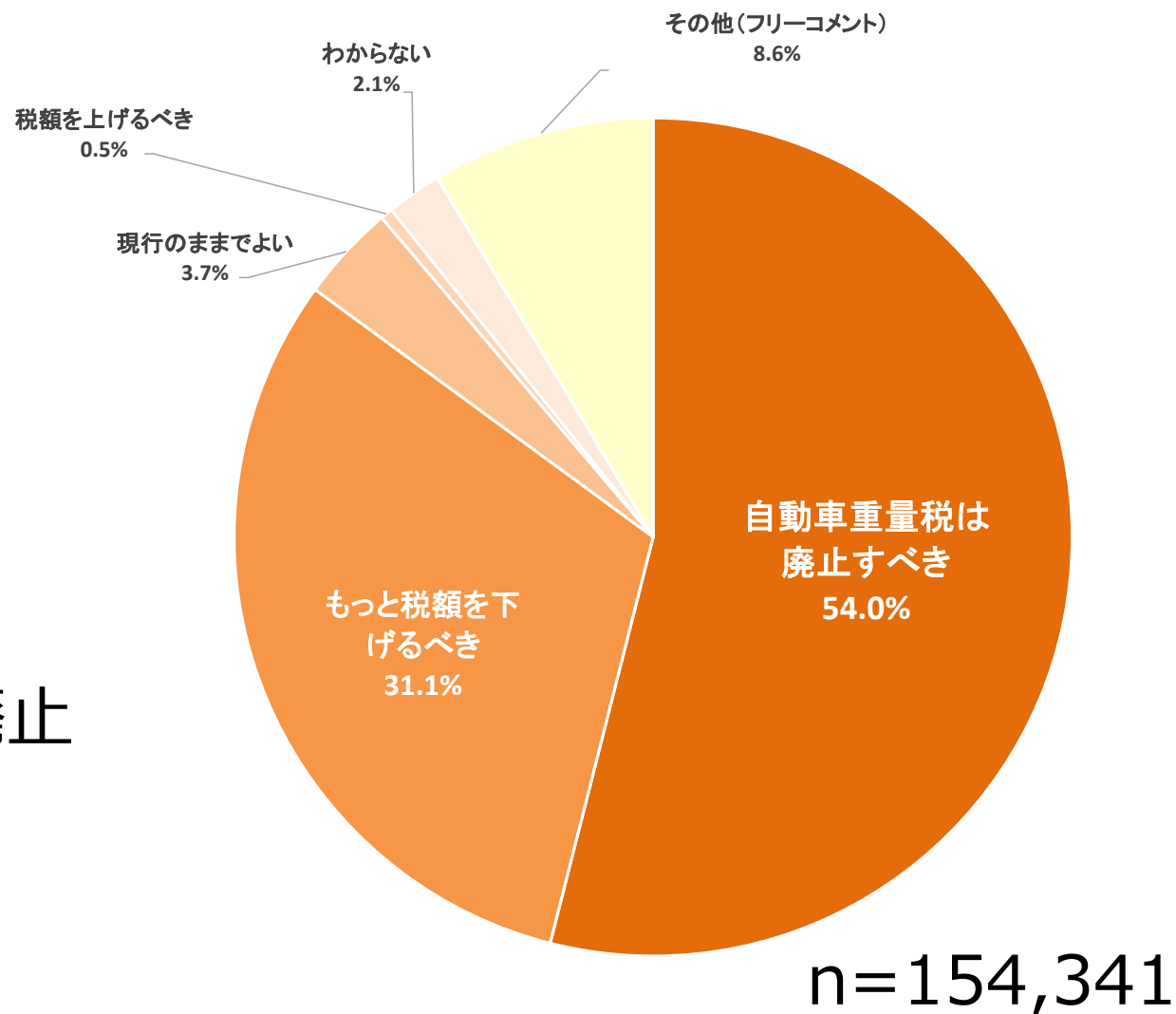
Q.いわゆる暫定税率についてどう思うか？

- ・9割以上が「反対」と回答
- ・論理的な説明もなく50年以上も
上乗せされ続けている



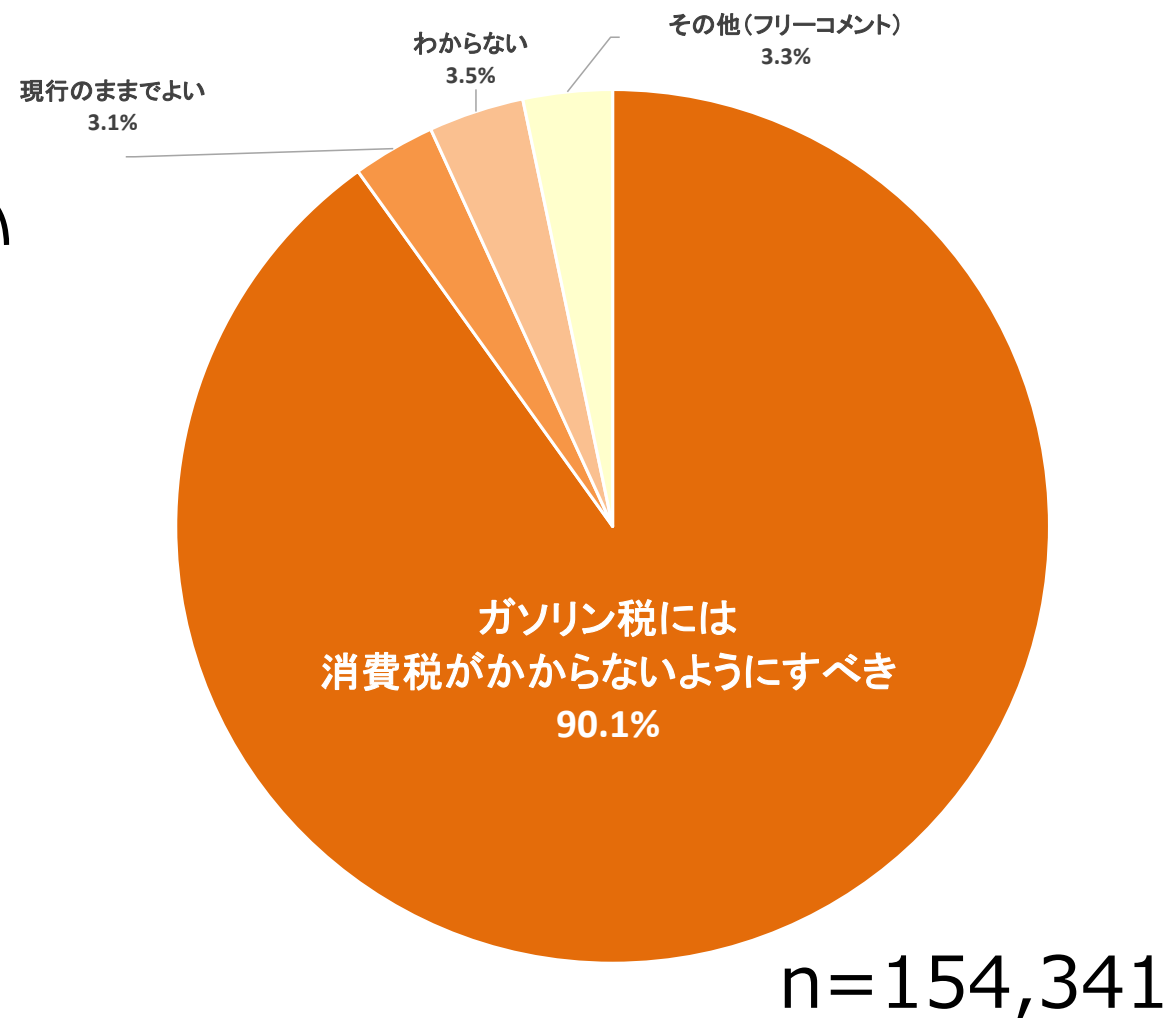
Q.自動車重量税についてどう思うか？

- ・9割近くが「廃止すべき」または「税額を下げるべき」と回答
- ・道路特定財源が廃止されたことによる課税根拠の喪失
- ・論理的な説明のない当分の間税率の廃止



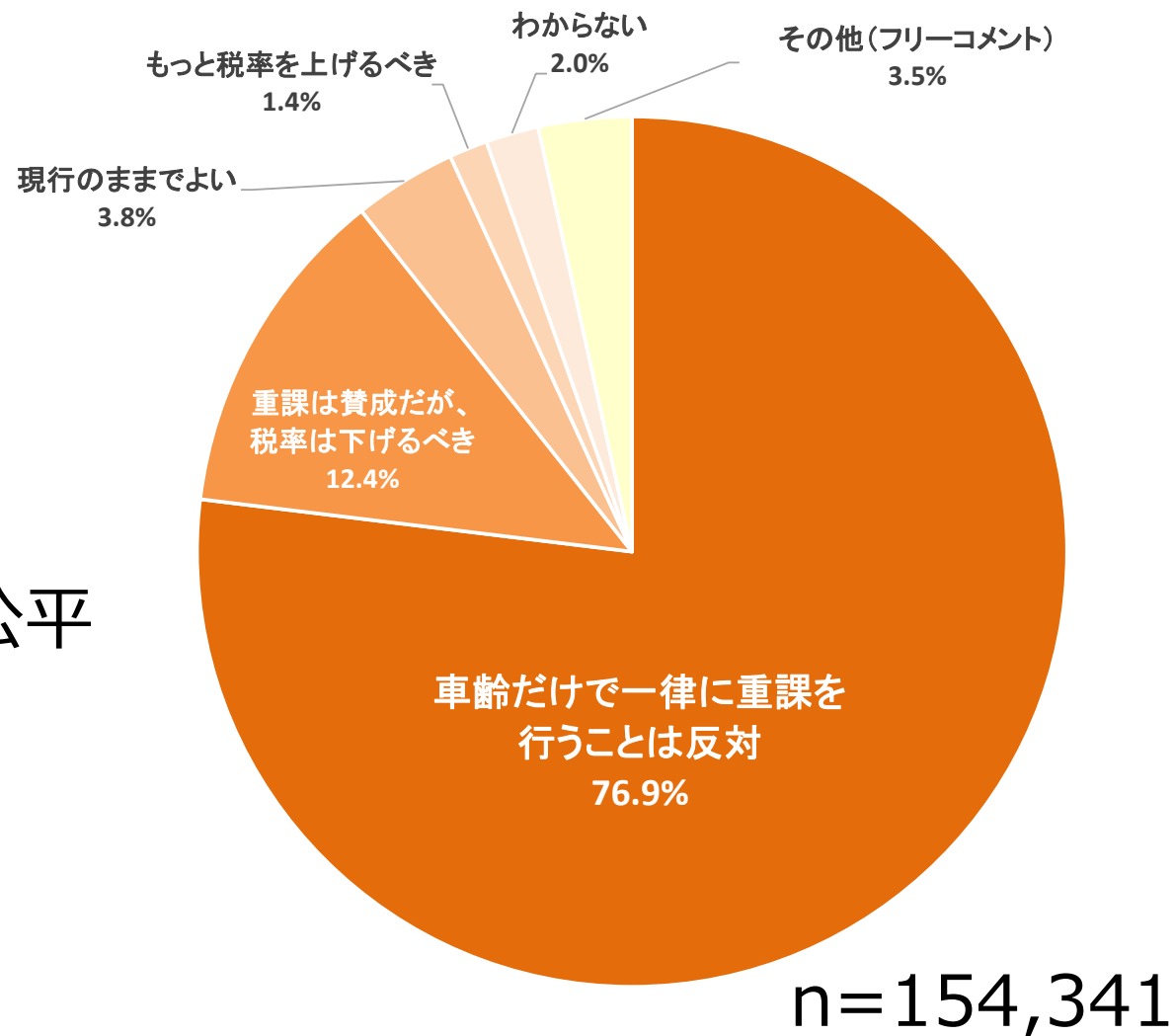
Q.ガソリンの小売に課せられる消費税について
どう思うか？

- ・9割以上が現行の仕組みに納得していない
- ・ガソリン税を含めた合計額に対して
消費税が課税されているのは不可解



Q.経年による重課措置についてどう思うか？

- ・ 8 割近くが「反対」と回答
- ・ 車の使用実態（走行距離等）や環境負荷等を考慮せずに一定期間経過した車に一律に課せられるのは不合理・不公平



3. 自動車ユーザーからの声抜粋①

9

ユーザーの声（自動車ユーザーの生の声を集める活動より）



都市部以外の地域では、自動車が生活に必要不可欠な地域が多く、税金が負担となっている声が多い
JAFのアンケート調査にも悲痛な声が多数届いている

ユーザーの声（自動車税制に関するアンケート フリーコメントより抜粋）

- ・ 交通機関が発達していない地方の国民は、車が頼りになることが多いです。本来使いたくなくても車を使っている人もいます。難しい話なのかもしれませんが、そういった方々の負担も軽くして貰えると嬉しいです。（20代女性 北海道）
- ・ 地方では公共交通機関に頼るのは無理があり、車は仕事だけではなく生活する上で必需品です。個人あたりの経済的負担も大きく、贅沢品の様な扱いはやめて欲しい。（60代男性 鳥取）
- ・ 多くの人が所有しており、所有しないと生活できない地域もあるのに税金をかけているいまの現状に理解できない。私の地元は電車の最寄り駅から1時間以上かかるし、バスは廃止されてしまった。（20代女性 徳島）

J A F は自動車ユーザーの意見をもとに要望活動が続けてまいります

- ✓ **不合理で過重な自動車税制の簡素化と、自動車ユーザーの負担軽減の実現**
- ✓ **すでに自動車ユーザーの負担は限界を迎えており、今後の税制度を検討する上でさらなる負担を求めることは断固反対**

参考資料：J A F の諸活動について

自動車税制に関するアンケート調査

- ・期間：4月24日～8月7日(2025年)
近年5月～8月ごろ実施
- ・対象：自家用乗用車をお持ちの方
- ・調査方法：インターネット調査
- ・有効回答者数：154,341人
(2024年：132,152人)
- ・アンケート調査をもとに税制改正に関する要望書
を作成している

自動車の税金に
関するアンケートに
ご協力をお願いします



QUOカード **2,000** 円分が当たる
キャンペーン実施中!

自動車ユーザーの生の声を集める活動（ボイスパネル）

- ・期間：5～9月
- ・対象：JAF等が出展しているイベント参加者など
- ・エリア：全国
- ・意見の活用
 - 集まった意見は国会議員や省庁へ向けて要望する際に活用
 - JAFホームページにて公開



自動車ユーザーの生の声を集める活動（2025年）

全国 8 都市で街頭活動を実施（6 月）

暫定税率の廃止等で世論が高まっているタイミングをねらい、JAFも所属する自動車税制改革フォーラム※が主催となり、全国 8 都市で街頭活動を実施。「今こそ変えよう！クルマの税金」をテーマに自動車ユーザーの要望実現のため、訴えをおこなった。

※ 自動車税制改革フォーラム・・・自動車関連 21 団体が所属。幅広く連携し、自動車ユーザーの立場に立った活動を展開している。

<北海道>

日時：6月23日（月）8:30～

場所：J R 札幌駅南口

<宮城県>

日時：6月27日（金）8:00～

場所：J R 陸前原ノ町駅北口

<東京都>

日時：6月27日（金）8:00～

場所：J R 田町駅 東西口コンコース

<愛知県>

日時：6月16日（月）16:00～

場所：金山総合駅周辺

<大阪府>

日時：6月26日（木）10:00～

場所：京橋駅前広場

<広島県>

日時：6月23日（月）8:00～

場所：J R 西広島駅周辺

<香川県>

日時：6月19日（木）7:30～

場所：J R 高松駅前

<福岡県>

日時：6月19日（木）10:00～

場所：天神駅（ソリアステージ付近歩道）

