

令和7年度「地方公共団体が抱える地域課題」〈神奈川県真鶴町〉

課題の概要	地域課題名	真鶴半島観光エリアにおける持続可能な公共交通の確保とモビリティ導入
	該当分野	スマートタウン、観光、公共交通、環境、地域資源、持続可能な地域経済
	概 要	真鶴町では人口減少や高齢化に伴い、公共交通の維持が課題となっている。特に真鶴半島部では、将来的に公共バスの減便が検討されており、観光客や町外来訪者の移動手段が制約される懸念がある。 観光振興と地域経済の活性化のため、この地域における交通手段の確保は喫緊の課題である。 そこで本町では、観光圏に適した新たなモビリティ（例：グリーンスローモビリティ等）の導入可能性を検討し、併せて実証実験に取り組む事業者からの提案を広く募集します。 本町は「第5次真鶴町総合計画 2025～2028 年度後期基本計画」（※）の重点政策のひとつに公共交通の充実を掲げ、多様な移動手段の選択肢の提供を、実現したい姿・状態としています。 人口減少や財政制約、人材不足の中でこれらを効率的に推進するには、デジタル技術の利活用が不可欠である。 （※）以下の URL を参照、または別添ファイルのとおり。 https://www.town.manazuru.kanagawa.jp/soshiki/seisakusuishin/seisakusuishin/3639.html
地域課題の詳細	該当地域	神奈川県真鶴町
	詳細説明	1. 地方公共団体の背景と課題 真鶴町は神奈川県で唯一の過疎指定を受けており、人口減少、担い手不足、財政制約といった課題に直面しています。一方で、2028 年度を目標に掲げる町の将来像「小さくて昔から変わらないけれど、実は最先端。のんびりスマート真鶴」の実現に向け、限られた人材や予算で地域課題を解決するには、デジタル技術の利活用が不可欠です。 特に、公共交通の維持は喫緊の課題です。真鶴半島部では将来的な公共バスの減便が検討されており、観光客や町外来訪者の移動手段が制約される懸念があります。観光振興と地域経済の活性化を進める上で、この地域の交通手段確保は重要です。 2. 過去の取組と経緯 本町では、総務省「地域活性化起業人」制度を活用して知見を得てきましたが、具体的な施策には至っていません。また、現場行政は日常業務に追われ、国のデジタル分野の制度活用も十分ではありませんでした。 これまで公共交通会議等で交通施策を検討してきましたが、生活圏と観光圏での交通ニーズを十分に切り分けた議論には至っておらず、特に観光圏における新たな移動手段の導入は急務です。

		3. 課題が解決した場合に想定される効果・イメージ •真鶴半島観光エリアにおける移動手段確保による観光客の回遊性向上 •グリーンスローモビリティ導入による環境負荷の軽減と持続可能性向上 •実証実験を通じた導入有効性・課題の把握により、持続可能な公共交通モデル構築に資する 4. 解決策提案団体に求める条件、留意事項 •真鶴半島観光圏におけるグリーンスローモビリティ導入可能性を踏まえた実証実験の実施 •デジタル技術を活用し、運行管理や利用者ニーズの把握など、効率的かつ利用しやすい仕組みの提案 ※現時点では実証に必要な予算措置はありませんが、将来的に連携する場合は予算について検討します。 5. その他 •生活交通と観光交通を分けた新しい発想に基づく施策の検討が求められます。 •観光来訪者にとって分かりやすく使いやすい交通サービスの構築は、観光振興と町の魅力向上に直結します。 •デジタル技術の活用提案を広く募集し、企業や団体との協働により課題解決を図っていきます。
--	--	---

【課題概要図】

地方公共団体名：神奈川県真鶴町

地域課題名：真鶴半島観光エリアにおける持続可能な公共交通の確保とモビリティ導入

【真鶴町の現状】

- ・人口減少・高齢化・担い手不足
- ・財政制約

→ 地域課題解決には効率的な施策とデジタル技術活用が必要

【交通に関する課題】

- ・真鶴半島部の公共交通減便の可能性
- 住民・観光客の移動制約
- 観光振興・地域経済への影響

【これまでの取組】

- ・総務省「地域活性化起業人」制度の活用
- ・公共交通会議による交通施策検討

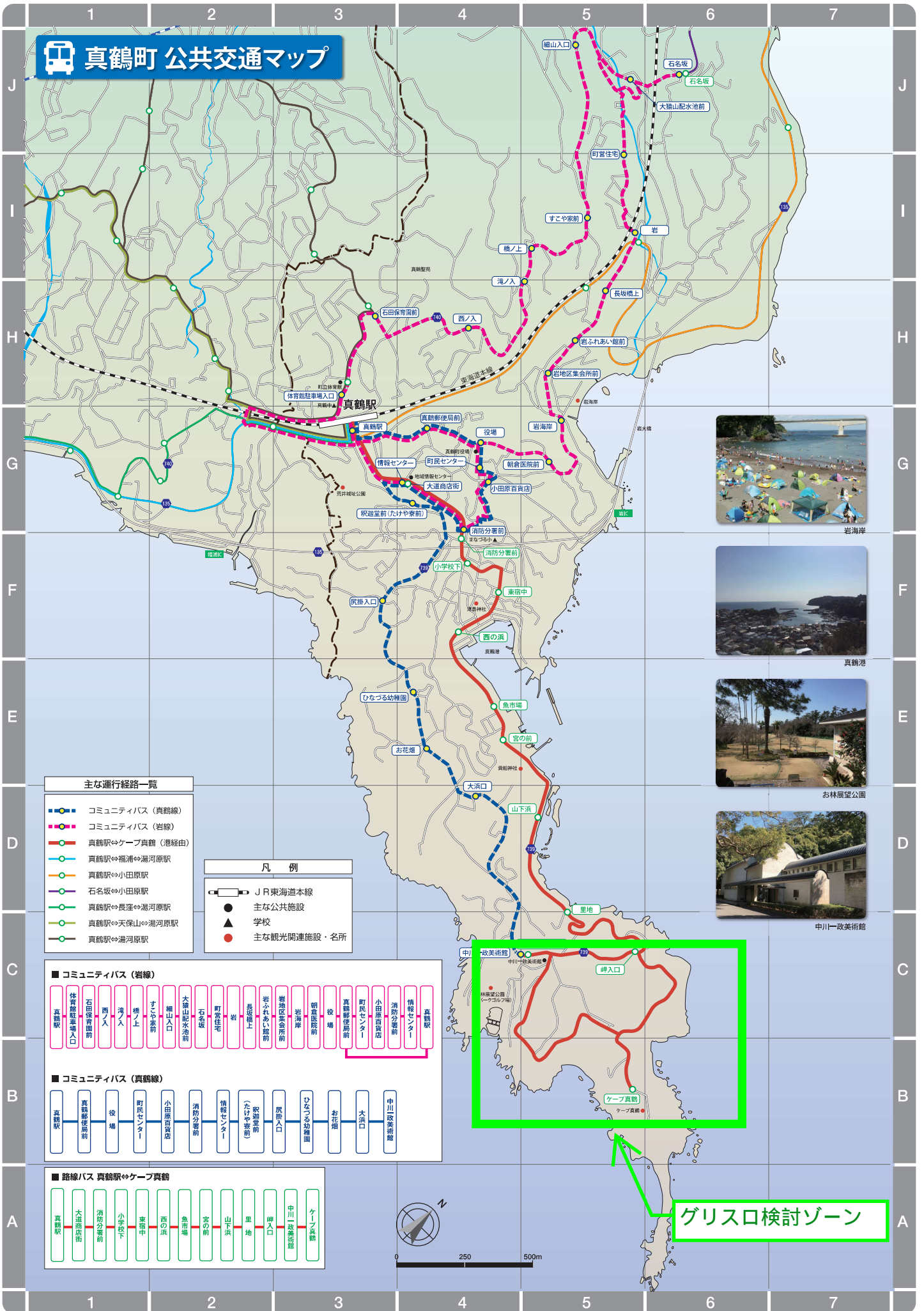
→ 生活圏と観光圏の交通ニーズ分離が不十分

【解決策（提案が期待される方向性）】

- ・真鶴半島観光圏における移動手段確保
- ・グリーンスローモビリティ導入による環境負荷低減
- ・デジタル技術を活用した運行管理・利用者ニーズ把握
- ・実証実験による持続可能な公共交通モデルの構築

※第5次真鶴町総合計画 2025～2028年度 後期基本計画は、別添のとおり

真鶴町 公共交通マップ



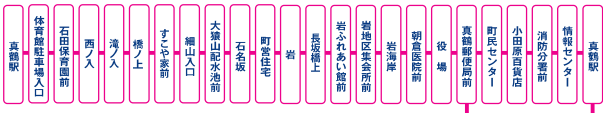
主な運行経路一覧

- コミュニティバス (真鶴線)
- コミュニティバス (岩線)
- 真鶴駅⇄ケープ真鶴 (港線由)
- 真鶴駅⇄福浦⇄湯河原駅
- 真鶴駅⇄小田原駅
- 石名坂⇄小田原駅
- 真鶴駅⇄長蓬⇄湯河原駅
- 真鶴駅⇄天保山⇄湯河原駅
- 真鶴駅⇄湯河原駅

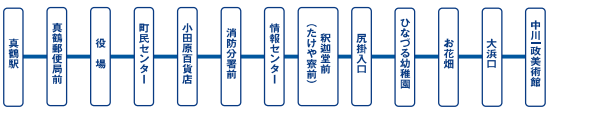
凡 例

- JR東海道本線
- 主な公共施設
- ▲ 学校
- 主な観光関連施設・名所

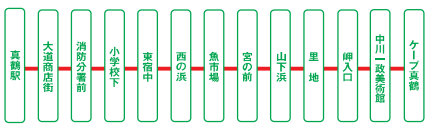
■ コミュニティバス (岩線)



■ コミュニティバス (真鶴線)



■ 路線バス 真鶴駅⇄ケープ真鶴



岩海岸



真鶴港



お林展望公園



中川一政美術館



グリスロ検討ゾーン



0 250 500m