事業者名	特例希望局	2025年	2026年								
事果有名	(赤字:親局)	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
青森放送(新規)	青森局 八戸局 弘前局 深浦局 十和田局			2/1~							~9/30 ~9/30 ~9/30 ~9/30 ~9/30 ~9/30
	八戸局			2/8~							~9/30
	弘前局		1/18~								~9/30
	深浦局			2/1~							~9/30
	十和田局			2/8~							~9/30
	野辺地局		1/25~								\sim 9/30
IBC岩手放送	宮古局	12/1~									~9/30
ラジオ福島 (新規)	原町局	12/1~									~9/30
七十七,7	宇都宮局	12/1~									~9/30
栃木放送 (新規)	那須局	12/1~									~9/30
		12/1~									~9/30 ~9/30 ~9/30
茨城放送	水戸局			2/1~							~9/30
山梨放送	甲府局 富士吉田局 大月上野原局				3/1~						~9/30 ~9/30 ~9/30
(新規)	富士吉田局				3/1~						~9/30
(4917967	大月上野原局				3/1~						\sim 9/30
	上越局		1/19~								~9/30 ~9/30 ~9/30 ~9/30 ~9/30
		12/1~									~9/30
新潟放送	糸魚川局	12/15~ 12/8~ 12/1~									~9/30
	十日町局	12/8~									~9/30
	小出局	12/1~									~9/30
信越放送(新規)	上田局	12/1~									~9/30 ~9/30 ~9/30
	佐久局	12/1~									~9/30
		12/1~			0 /1 0						~9/30
福井放送	福井局	10/15			3/16~						~9/30
CBCラジオ (新規)	豊橋局 新城局	12/15~									~9/30
	新城局 中津川局	12/15~									~9/30
	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	12/15~ 12/15~ 12/15~									~9/30 ~9/30 ~9/30 ~9/30 ~9/30
		12/15~									\sim 9/30 \sim 9/30
	上野局 尾鷲局	12/15~ 12/15~									~9/30 ~9/30
	 	12/15~									~9/30

事業者名	特例希望局	2025年	2026年								
	(赤字:親局)	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
東海ラジオ	尾鷲局	12/1~									~9/30
静岡放送(新規)	三島局 御殿場局	12/8~ 12/8~									~9/30 ~9/30 ~9/30
	御殿場局	12/8~									~9/30
	富士宮局	12/8~									~9/30
京都放送 (新規)	滋賀局				3/30~						~9/30
山陰放送 (新規)		12/1~									~9/30
中国放送	三次局			2/2~							~9/30
(新規)	府中局			2/2~							~9/30
西日本放送	丸亀局	12/1~									~9/30
(新規)	白鳥局	12/1~									~9/30
	徳島局		減力※ 1/26 1/19 1/19~	~3/23	3/23~						$ \begin{array}{r} \sim 9/30 \\ \sim 9/30$
四国放送(新規)	池田局	減力※ 12/15~	1/19 1/19~								~9/30
	牟岐局	12/8~									~9/30
	日和佐局	12/1~									\sim 9/30
南海放送	松山局	减力** 12/1/	~2/10	2/10~							~9/30 ~9/30 ~9/30 ~9/30
	大洲局	12/1~									~9/30
	御荘局	12/1~									~9/30
長崎放送	諫早局	12/1~									~9/30
熊本放送	阿蘇局	12/1~									~9/30 ~9/30
	人吉局	12/1~									~9/30
大分放送 (新規)		12/1~									~9/30
宮崎放送 (新規)	都城局 小林局	12/1~									~9/30 ~9/30 ~9/30
	小林局	12/1~									~9/30
	日南局	12/1~									~9/30

[※] 減力とは、空中線電力を段階的に下げることを指す。