

軽油引取税の課税免除の特例措置（消防用船舶）

|                     |                                                                                                                               |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 対象税目：軽油引取税（地方税）     |                                                                                                                               |
| ① 措置を講じる背景・課題（政策目的） | ○消防用船舶については、沿岸地域や湖沼を管轄する消防本部等が船舶火災や水難事故、沿岸地域の火災、離島における救急搬送に的確に対応するなど、極めて重要な役割を果たすものであり、その活動の充実を図り国民の生命・身体及び財産を保護することを目的としている。 |
| 当該措置の政策体系における位置づけ   | ○総務省政策評価基本計画（令和5年 3 月策定）第6章第2節 2 (1)キ 消防防災体制の充実強化                                                                             |

|           |                                                                                                                                                                                                                            |      |       |       |       |       |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| ② 現行制度の概要 | 根拠条文：地方税法附則第12条の2の7第1項第1号<br>創設年度：平成21年度（免税措置の開始は昭和31年度から）<br>適用期限：令和9年3月31日<br>事前事後の計画認定・報告の有無：【事前：無】【事後：無】                                                                                                               |      |       |       |       |       |
|           | ○消防用船舶は、船舶火災や沿岸地域の火災に対する河川や海水を水源とした放水、消防ポンプ自動車等への中継送水による陸上の消火活動の支援に加え、水難事故にも対応している。また、管轄区域に離島が含まれる消防用船舶の中には、救急自動車を積載できるものもあり離島から本土の医療機関への搬送に活用されている。<br>消防用船舶の動力源に用いられる軽油の引取りに係る軽油引取税の課税免除の特例措置については、現状では令和8年度末に措置期限が到来する。 |      |       |       |       |       |
|           | 減収額                                                                                                                                                                                                                        | 年度   | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|           | 金額（億円）                                                                                                                                                                                                                     | 0.30 | 0.32  | 0.35  | 0.34  | 0.34  |

（出所）総務省消防庁による集計 金額は1キロリットル＝32,100円換算

|           |                                                                                                                  |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ③ アクティビティ | ○本特例措置にて課税免除されることにより、活動に必要な燃料費が軽減されるため、激甚化・頻発化する災害により消防防災業務や経費が増加する中、各団体にて限られた予算をより効率的に配分することができ、消防防災体制の確保が図られる。 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|          |         |         |         |         |         |         |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ④ アウトプット | 年度      | 令和 3 年度 | 令和 4 年度 | 令和 5 年度 | 令和 6 年度 | 令和 7 年度 |
|          | 適用数(kl) | 949     | 1,000   | 1,102   | 1,060   | 1,063   |
|          | 適用額（億円） | 0.30    | 0.32    | 0.35    | 0.34    | 0.34    |

（出所）総務省消防庁による集計 適用額は1キロリットル＝32,100円換算

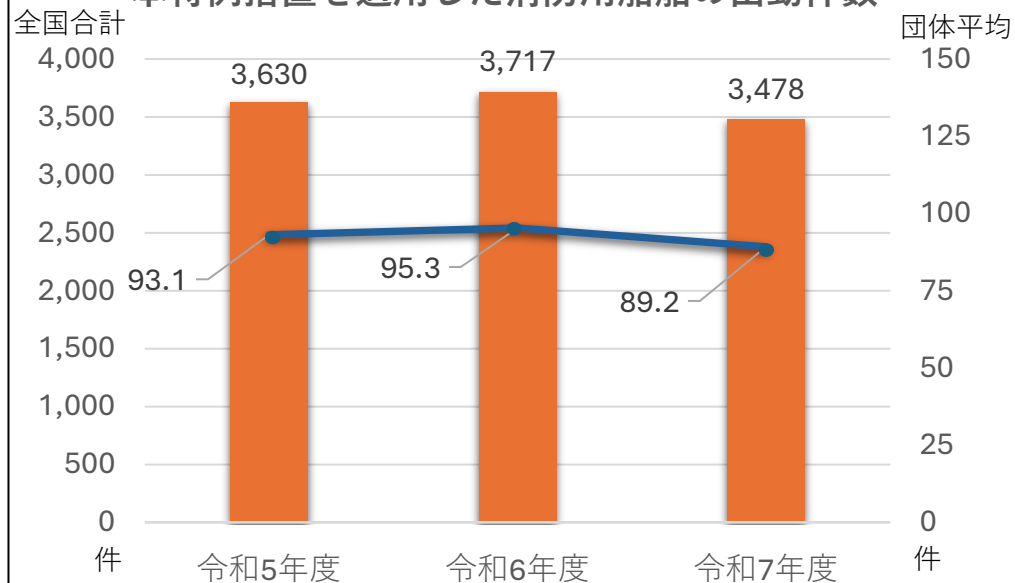
# ○アウトカムに対する効果分析

|                          |                                                                                                        |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| アウトプットから短期アウトカムへの効果発現経路  | ○本特例措置により、消防用船舶を保有する消防本部等において、各種活動(出動・訓練)を滞りなく行うために必要となる軽油を確保する。                                       |
| ⑤ 短期アウトカム                | ○消防用船舶の動力源となる軽油の確保<br>指標・目標値：消防用船舶の活動に必要な軽油量<br>対象期間：特例措置の適用期間中                                        |
| 短期アウトカムから中期アウトカムへの効果発現経路 | ○消防用船舶における適切かつ確実な活動の実施<br>消防用船舶の動力源に必要な軽油を確保することで、船舶火災・水難救助事案等における消防用船舶の出動や訓練等の活動を適切かつ確実に行う。           |
| ⑥ 中期アウトカム                | ○船舶火災、水難救助及び離島における傷病者搬送事案等における適切かつ確実な活動を実施<br>指標・目標値：消防用船舶による出動や訓練等について適切かつ確実な活動の実施<br>対象期間：特例措置の適用期間中 |
| 中期アウトカムから長期アウトカムへの効果発現経路 | ○消防用船舶の出動や訓練等の活動を適切かつ確実に行うことで、国民の生命、身体及び財産を保護する。                                                       |
| ⑦ 長期アウトカム                | ○消防用船舶の適切かつ確実な活動による国民の生命、身体及び財産の保護<br>指標・目標値：消防用船舶の適切かつ確実な活動による、国民の生命、身体及び財産の保護<br>対象期間：特例措置の適用期間中     |

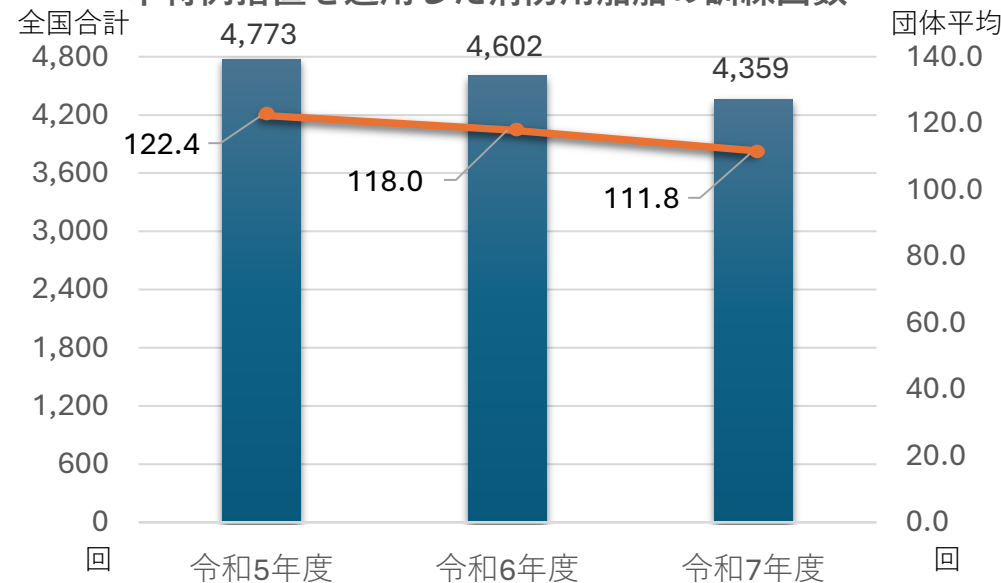
| 分析に利用するデータ             | 選定理由（政府統計等でない場合、回収率・対象件数等）                                                |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 軽油を動力源とする消防用の船舶に係る実態調査 | 消防用船舶における出動件数、訓練回数等が把握できるものであるため。対象として、軽油を動力源とする消防用船舶を有するすべての地方公共団体を選定した。 |

|                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>●分析手法：定性的分析</p> <p>選定理由：消防は、その施設及び人員を活用して、国民の生命、身体及び財産を火災から保護するとともに、水火災又は地震等の災害を防除し、これらの災害による被害を軽減するほか、災害等による傷病者の搬送を適切に行うことを任務としており、不確定性の高い各種災害等に対応することが求められているため、定量的に目標を示すことは困難である。</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

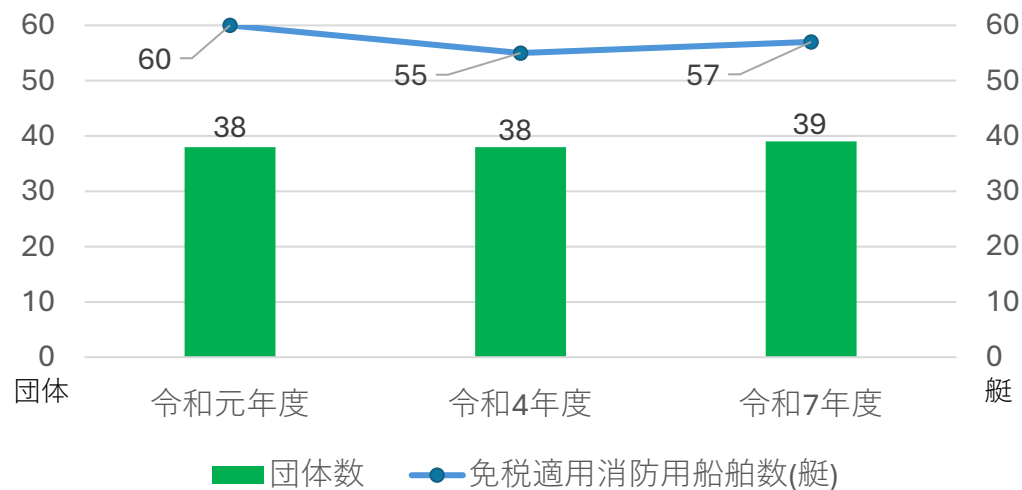
### 本特例措置を適用した消防用船舶の出動件数



### 本特例措置を適用した消防用船舶の訓練回数



### 本特例措置を適用した消防用船舶数及び団体数の推移



○評価等

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-------|---------|--------|---------|-------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① 各アウトカムの達成状況             | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 中期                    | 長期               |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
|                           | ○本特例措置を適用した消防用船舶の給油量                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ○本特例措置を適用した消防用船舶の出動件数 | ○国民の生命、身体及び財産の保護 |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
|                           | <table><tr><td>年度</td><td>給油量</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>1,102kl</td></tr><tr><td>令和6年度</td><td>1,060kl</td></tr><tr><td>令和7年度</td><td>1,063kl</td></tr></table>                                                                                                                                               | 年度                    | 給油量              | 令和5年度 | 1,102kl | 令和6年度  | 1,060kl | 令和7年度 | 1,063kl | <table><tr><td>年度</td><td>出動件数</td><td>平均件数</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>3,630件</td><td>93.1件</td></tr><tr><td>令和6年度</td><td>3,717件</td><td>95.3件</td></tr><tr><td>令和7年度</td><td>3,478件</td><td>89.2件</td></tr></table> | 年度    | 出動件数   | 平均件数   | 令和5年度 | 3,630件 | 93.1件 | 令和6年度 | 3,717件 | 95.3件 | 令和7年度 | 3,478件 | 89.2件 | 【消防用船舶の出動例】<br>・東京湾上にて発生した船舶火災において、東京消防庁の消防艇による消火及び救急搬送を行った（令和5年7月）<br>・海上花火大会において花火台船の火災が発生した際に、横浜市消防局の消防艇により、要救助者を救助した（令和7年8月）<br>・広島県呉市で発生した廃船等の火災について、応援要請を受けた広島市消防局の消防艇が消火活動を行った（令和8年5月）<br>・離島における傷病者の本土への救急搬送 |
|                           | 年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 給油量                   |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
|                           | 令和5年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1,102kl               |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| 令和6年度                     | 1,060kl                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| 令和7年度                     | 1,063kl                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| 年度                        | 出動件数                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 平均件数                  |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| 令和5年度                     | 3,630件                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 93.1件                 |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| 令和6年度                     | 3,717件                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 95.3件                 |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| 令和7年度                     | 3,478件                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 89.2件                 |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
|                           | 【主な出動事案】<br>船舶火災、水難事故、傷病者搬送                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
|                           | ○本特例措置を適用した消防用船舶の訓練回数                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
|                           | <table><tr><td>年度</td><td>訓練回数</td><td>平均回数</td></tr><tr><td>令和5年度</td><td>4,773回</td><td>122.4回</td></tr><tr><td>令和6年度</td><td>4,602回</td><td>118.0回</td></tr><tr><td>令和7年度</td><td>4,359回</td><td>111.8回</td></tr></table>                                                                                       | 年度                    | 訓練回数             | 平均回数  | 令和5年度   | 4,773回 | 122.4回  | 令和6年度 | 4,602回  | 118.0回                                                                                                                                                                                                                    | 令和7年度 | 4,359回 | 111.8回 |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| 年度                        | 訓練回数                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 平均回数                  |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| 令和5年度                     | 4,773回                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 122.4回                |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| 令和6年度                     | 4,602回                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 118.0回                |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| 令和7年度                     | 4,359回                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 111.8回                |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| ② 達成できていない場合の要因           | 短期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 中期                    | 長期               |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
|                           | ○なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ○なし                   | ○なし              |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| ③ 政策効果等                   | ○消防用船舶を有する地方公共団体において、活動に必要な軽油量が確保されることで消防用船舶による訓練回数を十分に確保することができ、現場への迅速な到着、水難事故等における救助活動の練度の向上や、消火活動における精度の向上等が図られたとともに、消防用船舶を使用した活動が適切かつ確実に行われることで、災害等から国民の生命・身体及び財産が保護されている。                                                                                                                                     |                       |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| ④ 租税特別措置等以外の手段と比較した場合の相当性 | ○消防用船舶による活動は必要不可欠なものであり極めて公益性が高く、その活動に使用する軽油に係る本特例措置は適切である。<br>○その上で、仮に本特例措置が廃止となれば、消防力の維持のためには免税額相当分について新たな予算措置が必要となる。各市町村の財政は厳しい状況にある中、災害が激甚化・頻発化していることにより近年消防防災業務に係る経費が増大していることを踏まえると、既存の予算の枠内で課税分の経費を捻出することを余儀なくされるなど、消防力の低下により、国民の生命・身体及び財産の保護に重大な影響が生じかねない。<br>○したがって、本特例措置は、予算措置によって必要な軽油を確保する場合と比較して適切である。 |                       |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |
| ⑤ 見直しの方向性                 | ○消防用船舶の活動には動力源となる軽油が欠かせないものであり、消防体制を確保するため、引き続き本特例措置が必要である。<br>○持続的に消防力を維持・強化し、国民の生命・身体及び財産を保護するため、本特例措置の恒久化の要望を検討する。                                                                                                                                                                                              |                       |                  |       |         |        |         |       |         |                                                                                                                                                                                                                           |       |        |        |       |        |       |       |        |       |       |        |       |                                                                                                                                                                                                                      |

主担当部局：消防庁消防・救急課  
共管担当部局：なし