

乙類（化学器材）

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当）					
	作成責任者	菊田逸平 有田純 古賀信之					
	その他担当組織	防衛省 内部部局 整備計画局 防衛計画課 防衛省 陸上幕僚監部 装備計画部 武器・化学課					
基本情報	予算事業ID	005102	事業開始年度	2005		事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業	
政策・施策	政策所管	政策			施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（４）領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（５）指揮統制・情報関連機能		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（６）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--			主要経費	防衛関係費		

概要・目的	事業の目的	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、各種事態（島嶼部に対する侵略、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等）への即応性や実効的対処能力の向上等を図ることにより、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保するため、装備品として乙類（化学器材）を整備する。				
	現状・課題	化学器材は老朽化により損耗が進んでおり、化学器材の性能低下は事態対処能力に対する影響が大きいため、新品及び新型の装備品への更新を急ぐ必要がある。				
	事業の概要	化学器材は、NBCテロ、災害等に対応する装備品として、陸上自衛隊の各部隊に装備し、主に情報、警戒、防護、除染の機能により、隊員個人及び部隊が使用する。 本事業では、乙類（化学器材）として、個人用防護装備等の主要な化学器材、各種検知器材、除染器材等を整備し、耐用年数の到来に伴う減耗等に対応する。 NBC：Nuclear Biological and Chemical				
	事業概要URL	--				
根拠法令	法令名		法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法		昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三
関係する計画・通知等	計画・通知名		計画・通知等URL			
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和4年12月16日 国家安全保障会議決定・閣議決定）		https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html			
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等		補助率URL	
	--	--	--		--	
備考	--					

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		2,802,000	1,727,000	8,050,000	7,836,156	7,359,086	
	当初予算		1,173,000	2,750,000	8,116,969	8,036,738	9,099,164	
	補正予算		29,000	1,000	140,624	36,148	--	
	前年度から繰越し		1,017,000	26,000	--	--	--	
	予備費等		--	--	--	△178,393	--	
	計		2,219,000	2,777,000	8,257,593	7,894,493	9,099,164	
	執行額		2,671,000	2,717,175	8,037,862	7,721,753	--	
	執行率		120.4%	97.8%	97.3%	97.8%	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 諸器材購入費			--		8,036,738	7,359,086
		第1次補正予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 諸器材購入費			--		36,148	--
		予備費等1 --			--		0	--
		予備費等3 --			--		△178,393	--
	主な増減理由		配備・整備計画数に伴う増減			その他特記事項	--	

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	主要な乙類（化学器材）である個人用防護装備、各種検知器材、除染器材等を整備する。					
アウトプット	活動目標	主要な乙類（化学器材）の充足及び損耗更新		活動指標	主要な乙類（化学器材）の整備数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	防衛力整備計画（令和４年１２月１６日　国家安全保障会議決定・閣議決定）７頁	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(個)	9,103	12,358	12,233	24,006	18,035
	活動実績／成果実績(個)	9,103	12,358	10,036	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	主要な乙類（化学器材）である個人用防護装備、各種検知器材、除染器材等が整備されることで、部隊の各種事態におけるＣＢＲＮ対処能力が向上し、防衛力の確保に寄与するため、化学器材を配備した部隊数を長期アウトカムとして設定した。					
長期アウトカム	成果目標	各種事態等への即応・実効性対処能力の向上等を図る。		成果指標	整備した部隊数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日　国家安全保障会議決定・閣議決定）７頁	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	アクティビティである化学器材の整備が、最終目標である各種事態等への即応・実効性対処能力の向上等に直接結びつくため。 また、装備品の整備という事業の性質上、継続的に所要が発生することから、目標年度を区切ることが適切でないため。	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	目標年度 2025年度	最終目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(部隊)	17	17	17	17	17
	活動実績／成果実績(部隊)	17	17	17	--	--
	達成率(%)	100	100	100	--	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--				
	URL	--				
	該当箇所	--				

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	本事業は、陸上自衛隊の各種事態への即応性や実効的対処能力の向上等を図る事業であり、地方自治体、民間等に委ねることはできない。調達に際しては、原則として一般競争入札、公募により入札参加者を募ることで競争性の確保に努めている。競争性のない随意契約については、主に一般競争入札の結果によるものであり、支出先の選定は妥当である。		
	目標年度における効果測定に関する評価	主要な乙類（化学器材）の整備数を評価指標とすることは妥当であり、競争性の確保については目標達成の手段として引き続き取り組んでいく。		
	改善の方向性	引き続き、民生品の活用を図る等、一般競争入札、公募により競争性の確保に努める。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2021
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業内容の一部改善	詳細	本事業は、事業活動が事業の最終目標に直結することから、現状においては単一のアウトカムを設定することは妥当である。なお、競争性の確保が改善の方向性であれば、当該取組を目標とすることを検討されたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	年度内に改善を検討		
	反映額	会計	勘定	反映額(千円)
		--	--	--
詳細	一般競争入札においては競争性が確保できる仕様書にしたり、調達において十分なリードタイムを取る等、引き続き効率的な予算執行に努める。			
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			

防衛省

8,037,862 千円



A. 株式会社エス・ティ・
ジャパンほか

8,037,862 千円

支出先の数: 20

化学器材の調達先企業である。

支出先上位者リスト
(単位：千円)

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
A 株式会社エス・ティ・ジャパンほか		8,037,862	20	化学器材の調達先企業である。	
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社エス・ティ・ジャパン		1,862,950	2010001038268		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
化学剤検知器 2 型本体 随意契約（公募）		779,552	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
化学剤検知器 2 型本体 随意契約（公募）		604,171	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
化学剤検知器2型構成器材 随意契約（公募）		262,118	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
化学剤検知器 2 型構成器材 随意契約（公募）		203,612	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
携帯気象計2形 随意契約（公募）		13,497	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社 I H I		1,797,102	4010601031604		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
除染セット（除染装置Ⅰ型） 随意契約（公募）		750,773	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
NBC警報器 随意契約（公募）		620,826	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
除染セット（除染装置Ⅱ型） 随意契約（公募）		291,133	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
除染セット（除染装置Ⅰ型） 随意契約（公募）		134,371	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
東洋紡株式会社		1,699,160	2120001059666		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	18式個人用防護装備防護衣 随意契約（公募）	1,490,483	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	18式個人用防護装備防護衣 随意契約（公募）	182,222	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	18式個人用除染具 一般競争契約（最低価格）	21,615	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	18式個人用除染具 一般競争契約（最低価格）	4,840	2	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
興研株式会社		775,156	3010001016132		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
18式個人用防護装備防護マスク 随意契約（公募）		690,712	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
18式個人用防護装備防護マスク 随意契約（公募）		84,444	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社武蔵富装		664,620	6010001030519		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
携帯生物剤検知器 随意契約（公募）		664,620	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
帝國繊維株式会社		277,585	7010001034840		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
部隊用線量計 2 型 随意契約（公募）		140,833	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
部隊用線量計2型1 随意契約（公募）		77,127	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
部隊用線量計 2 型2 随意契約（公募）		59,626	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	長瀬ランダウア株式会社	272,817	8050001018021		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	線量計4形 随意契約（公募）	272,817	2	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	藤倉コンポジット株式会社	196,963	5010701008682		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	化学防護衣4形（B） 随意契約（公募）	127,839	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	化学防護衣4形(B) 随意契約（公募）	69,124	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	富士電機株式会社	165,592	9020001071492		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	線量率計（γ線用線量率計） 随意契約（公募）	160,092	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	線量率計（γ線測定装置） 随意契約（公募）	5,500	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	いすゞ自動車株式会社	88,699	5010701000904		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	3 1/2tトラック 随意契約（公募）	75,372	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	3 1／2 tトラック（除染セット（除染装置Ⅰ型）車体部） 随意契約（公募）	13,327	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名	支出額	法人番号		

	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
		その他	237,218	--			
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
		その他 その他(複数の契約を含む)	237,218	--	--	--	
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途		金額
	--	--	--	--	--		--

国庫債務負担行為等による契約先リスト （単位：千円）		契約先名	契約額	法人番号		
	A	株式会社 I H I	4,521,046	4010601031604		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		NBC警報器 随意契約（公募）	1,938,090	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		除染セット(除染装置Ⅰ型) 随意契約（公募）	1,564,521	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		除染セット(除染装置Ⅱ型) 随意契約（公募）	614,515	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		NBC警報器(部隊用防護装置用) 随意契約（公募）	403,920	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	東洋紡株式会社	2,220,240	2120001059666		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		18式個人用防護装備防護衣 随意契約（公募）	2,191,200	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		18式個人用除染具 一般競争契約（最低価格）	29,040	2	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	興研株式会社	1,037,663	3010001016132		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		18式個人用防護装備防護マスク 随意契約（公募）	1,030,920	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		化学軽整備車用空気浄化装置 随意契約（公募）	3,663	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		マスク試験器 随意契約（公募）	3,080	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		

	A	株式会社エス・ティ・ジャパン	548,901	2010001038268		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		化学剤検知器2型 随意契約（公募）	270,420	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		化学剤検知器2型 随意契約（公募）	129,030	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		化学剤検知器2型構成器材 随意契約（公募）	101,281	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		化学剤検知器2型構成器材 随意契約（公募）	48,170	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	富士電機株式会社	456,111	9020001071492		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		線量率計（γ線用線量率計） 随意契約（公募）	308,101	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		線量率計（γ線用線量率計） 随意契約（公募）	148,009	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	いすゞ自動車株式会社	204,445	5010701000904		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		3 1/2tトラック(除染セット(除染装置Ⅰ型)車体部) 随意契約（公募）	100,432	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		3 1/2tトラック(除染セット(除染装置Ⅰ型)車体部) 随意契約（公募）	66,968	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		3 1／2 tトラック 長（化学整備装置用） 随意契約（公募）	20,216	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		3 1/2 tトラック［化学整備装置（化学軽整備車）用］ 随意契約（公募）	16,829	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		

	A	帝國纖維株式会社	114,659	7010001034840		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		部隊用線量計2型 随意契約（不落・不調）	59,626	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		携帯型化学物質識別装置 一般競争契約（最低価格）	33,264	2	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		部隊用線量計2型 随意契約（不落・不調）	20,757	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		除染液槽 随意契約（少額）	1,012	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	日本エヤークラフトサプライ株式会社	105,498	5011101016202		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		多重電磁波偽装網セット(化学器材用) 随意契約（不落・不調）	105,498	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	石油鑿井機製作株式会社	91,839	7050001019549		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		携帯放射機1－1型 随意契約（公募）	90,750	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		圧力調整器検査治具 随意契約（公募）	1,089	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	トヨタ自動車株式会社	77,308	1180301018771		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		11/2tトラック(除染セット(除染装置Ⅱ型)車体部) 随意契約（公募）	54,116	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため

		1 1/2tトラック(除染セット(除染装置Ⅱ型)車体部) 随意契約（公募）	23,192	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
--	--	--	--------	---	----	-------------------------

その他備考

--

通信機器購入費（海自）

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当）					
	作成責任者	菊田逸平 村中紀章 森岡信也 門野政明 伊藤雅彦 芦塚修 石原里史 米倉和也 垣内勉					
	その他担当組織	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当） 防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 装備技術官（航空担当） 防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（艦船担当） 防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（誘導武器・統合装備担当） 防衛省 海上幕僚監部 装備計画部 航空機課 防衛省 海上幕僚監部 装備計画部 艦船・武器課 防衛省 海上幕僚監部 防衛部 施設課 防衛省 海上幕僚監部 防衛部 装備体系課					
基本情報	予算事業ID	005107	事業開始年度	事業開始年度不明		事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025		事業区分	前年度事業		

政策・施策	政策所管	政策	施策		政策体系・評価書URL	
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）	（４） 領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihon_nkeikaku05.pdf	
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）	（５） 指揮統制・情報関連機能		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihon_nkeikaku05.pdf	
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）	（６） 機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihon_nkeikaku05.pdf	
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）	（１） 大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihon_nkeikaku05.pdf	
関連事業	--		主要経費	防衛関係費		
概要・目的	事業の目的	平素からの情報収集・警戒監視、対潜戦などの各種作戦の効果的な遂行による周辺海域の防衛や海上交通の安全確保等を実施し得るようにするため、海上自衛隊の活動基盤となる通信機器等を整備し、一層の能力を発揮し得よう必要な態勢を維持・構築する。				
	現状・課題	部隊と上級司令部間での適時適切な命令／指示の伝達及び連絡手段である通信機能を確保、各種事態発生時に所要の通信態勢を構築し、これを維持する必要がある。				
	事業の概要	海上自衛隊の艦船、航空機及び陸上施設等において使用する通信電子機器、気象機器及びこれらに係る電源器材の購入並びにこれらのうち国有財産の取り扱いをしないものの据付等を実施する。 １ 送信所関連器材の整備 ２ 航空機搭載電子機器整備用構成品 ３ 衛星通信の再構築 ４ 情報収集器材の換装 等				
	事業概要URL	--				
	根拠法令	法令名	法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法	昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三	
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL				
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日 国家安全保障会議決定・閣議決定）	https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html				
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等		補助率URL	
	--	--	--		--	

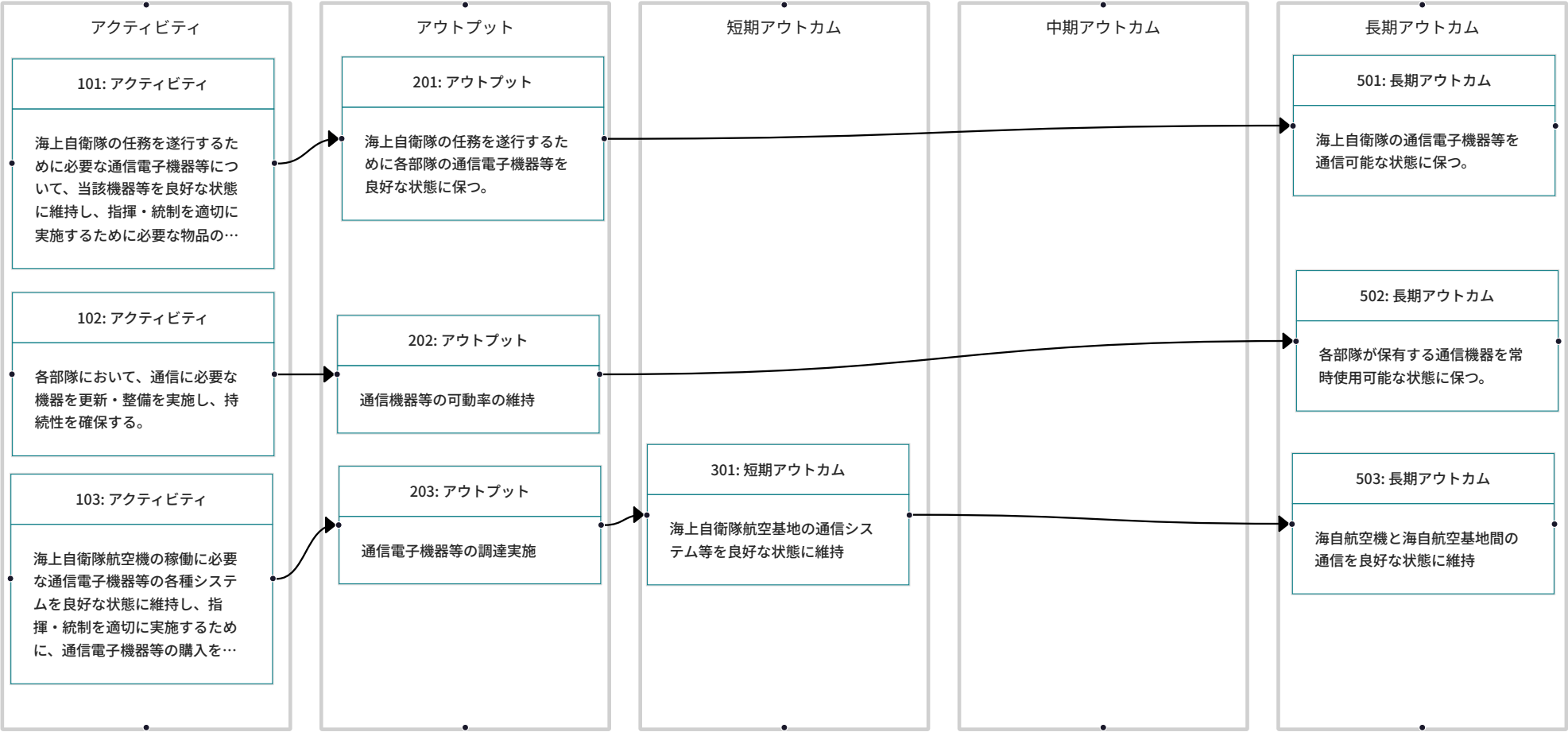
備考	--
----	----

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026		
	要求額		38,644,000	34,253,000	47,076,000	47,277,317	65,691,683		
	当初予算		36,803,000	25,603,000	52,641,924	45,728,332	62,767,283		
	補正予算		134,000	--	2,499,750	2,874,084	--		
	前年度から繰越し		310,000	1,004,000	1,311,970	5,839,926	4,478,656		
	予備費等		--	--	△838,142	6,089	--		
	計		37,247,000	26,607,000	55,615,502	54,448,431	67,245,939		
	執行額		30,997,000	26,959,424	55,531,951	36,925,739	--		
	執行率		83.2%	101.3%	99.8%	67.8%	--		
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考		
	一般会計	一般会計	--		--		--		
		予算種別/歳出予算項目				備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 通信機器購入費				--		45,728,332	63,308,729
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 防衛力基盤強化推進費 / 装備品取得等業務効率化推進庁費				--		--	2,381,500
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 通信維持費				--		--	1,454
		第1次補正予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 通信機器購入費				--		2,874,084	--
		前年度から繰越し --				--		5,839,926	--
		予備費等2 --				--		2,023,162	--
		予備費等3 --				--		△2,017,073	--
主な増減理由	老朽更新対象品目が多岐にわたることと資材物価高騰によるもの。				その他特記事項	2023年度以前の執行額については、事業間における当初予算の組替を行っているため、執行率が100%を超過している。			

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	海上自衛隊の任務を遂行するために必要な通信電子機器等について、当該機器等を良好な状態に維持し、指揮・統制を適切に実施するために必要な物品の購入等を実施する。					
アウトプット	活動目標	海上自衛隊の任務を遂行するために各部隊の通信電子機器等を良好な状態に保つ。		活動指標	海上自衛隊内の任務を遂行するために必要な通信電子機器等を整備した基地数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	通信電子機器等を良好な状態に保つためには、基地における通信電子機器等に必要な整備を実施する必要があるため、通信電子機器等を整備した基地数を目標に設定している。	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(基地)	43	43	43	43	43
	活動実績／成果実績(基地)	43	43	43	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	海上自衛隊の任務を遂行するためには通信電子機器等を用いた部隊間の通信による情報共有が必要不可欠であり、通信電子機器等を常に通信可能な状態に保つ必要があるため					
長期アウトカム	成果目標	海上自衛隊の通信電子機器等を通信可能な状態に保つ。		成果指標	通信電子機器等を通信可能な状態に保った日数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	いかなる時でも対処可能である状況を維持するため、年間稼働を目標に設定している。	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	通信電子機器等を良好な状態に保つことが、常に通信可能な状態に保つことに直接結びつくため。	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	最終目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(日)	365	366	365	365	365
	活動実績／成果実績(日)	365	366	365	--	--
	達成率(%)	100	100	100	--	--

アクティビティからの発現経路 102-202-502

アクティビティ	各部隊において、通信に必要な機器を更新・整備を実施し、持続性を確保する。					
アウトプット	活動目標	通信機器等の可動率の維持		活動指標	更新・整備の件数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	通信機器等の可動率を維持するためには適切に更新・整備する必要があるため、更新・整備の件数を目標に設定している。	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(件)	4	3	4	4	4
	活動実績／成果実績(件)	4	3	4	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	海上自衛隊の任務を遂行するためには通信電子機器等を用いた部隊間通信による情報共有が必要不可欠であり、当該態勢構築に必要な各種通信機器の整備・更新により、任務達成に必要な態勢を維持することができるため					
長期アウトカム	成果目標	各部隊が保有する通信機器を常時使用可能な状態に保つ。		成果指標	通信機器が使用可能な状態に保たれた日数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	いかなる時でも対処可能である状況を維持するため、年間稼働を目標に設定している。	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	各種通信機器の整備・更新により、任務達成に必要な態勢を維持することに直接結びつくため。	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	最終目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(日)	365	366	365	365	365
	活動実績／成果実績(日)	365	366	365	--	--
	達成率(%)	100	100	100	--	--

アクティビティからの発現経路 103-203-301-503

アクティビティ	海上自衛隊航空機の稼働に必要な通信電子機器等の各種システムを良好な状態に維持し、指揮・統制を適切に実施するために、通信電子機器等の購入を実施する。					
アウトプット	活動目標	通信電子機器等の調達実施		活動指標	調達実施件数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	良好な通信環境を維持するにあたっては、確実な調達を実施する必要があるため調達実施件数を設定している。	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(件)	79	122	122	122	122
	活動実績／成果実績(件)	79	122	122	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	通信電子機器等の調達実施によって、海上自衛隊航空基地の通信システム等を良好な状態に維持できる。					
短期アウトカム	成果目標	海上自衛隊航空基地の通信システム等を良好な状態に維持		成果指標	通信システム等を良好な状態に維持する基地数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	良好な通信環境を維持するにあたって、参考に基地数を目標に設定している。	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(基地)	15	15	15	15	15
	活動実績／成果実績(基地)	15	15	15	--	--
	達成率(%)	100	100	100	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	通信電子機器等の調達実施によって、海上自衛隊航空基地の通信システム等を良好な状態に維持することにより、海自航空機と海自航空基地間の通信を良好な状態に維持できる。					
長期アウトカム	成果目標	海自航空機と海自航空基地間の通信を良好な状態に維持		成果指標	航空機～航空基地間の通信が使用可能な状態に保たれた日数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	いかなる時でも対処可能である状況を維持するため、年間稼働を目標に設定している。	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	

活動・成果目標 と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	最終目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(日)	365	366	365	365	365
	活動実績／成果実績(日)	365	366	365	--	--
	達成率(%)	100	100	100	--	--
事業に関連する KPIが定められて いる閣議決定等	名前	--				
	URL	--				
	該当箇所	--				

点検・評価

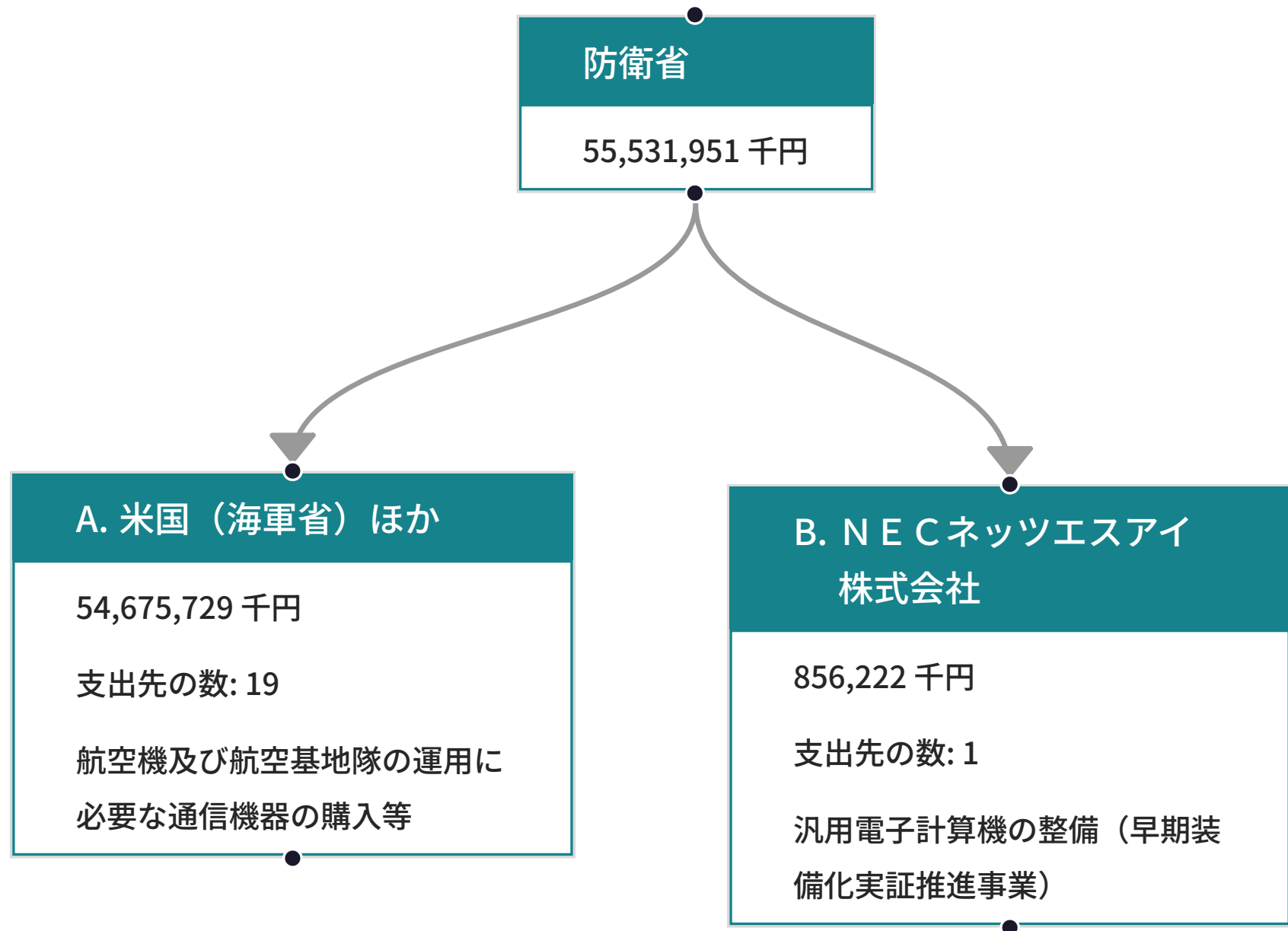
事業所管部局による点検・改善	点検結果	1 必要性 防衛省の任務により新たな脅威や多様な事態に実効的に対応する必要がある、そのために通信機器等を購入等することにより海上自衛隊の通信機能を向上させるなど、活動基盤となる通信機器等を整備し、一層の能力を発揮し得るよう態勢を維持・構築する必要がある。 2 効率性 調達品目及び数量については、今後の維持・整備態勢を含め、効率的な取得をするための検討を実施するとともに、一括調達や競争入札の実施によりコスト削減を図っており、効率的である。 3 有効性 通信電子機器は、艦船、航空機及び陸上施設等において、訓練のほか、災害派遣等の実任務等においても適切に活用されているため有効な事業である。 4 総合評価 本事業は、各種事態等への対応能力を整備し、一層の能力を発揮し得るよう必要な態勢を維持・構築するものであり、ひいては日本の安全保障のために必要性が認められる。事業の実施にあたっては、適切な契約相手方の選定や必要最小限の所要を検討し一括調達や競争入札の実施によりコスト削減を図っており、効率的であることを確認した。また、各種通信機器は海上自衛隊の各種訓練、災害派遣等において、十分に活用されており、有効性を確認した。 以上より、本事業は必要性、効率性、有効性が認められ、事業目的を達成するために適正に実施されている。			
	目標年度における効果測定に関する評価	--			
	改善の方向性	引き続き海上自衛隊の通信システム等を良好な状態に維持できるよう、契約実績等の分析及びコスト低減方策の検討等を行い、効率的な予算要求、執行に努める。			

外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2021	
	対象の理由	--			
	所見	--			
	公開プロセス結果概要	--			

行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業内容の一部改善	詳細	複数の活動と指標が設定され、効果発現経路がわかりやすく記載されている。 装備品の特性として、一定数の随意契約は発生するが、一般競争入札については、競争性確保に向けた取組みを強化されたい。	
---------------------------	----	-----------	----	--	--

所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り			
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)	
		--	--	--	
	詳細	指摘を踏まえ、引続き競争性確保に向けた取組みの強化努める。			

公開プロセス・ 秋の年次公開検 証（秋のレビュ ー）における取 りまとめ	--
その他の指摘事 項	--



支出先上位者リスト
(単位：千円)

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
A	米国（海軍省）ほか	54,675,729	19	航空機及び航空基地隊の運用に必要な通信機器の購入等	
支出先名		支出額	法人番号		
米国（海軍省）		10,414,219	9999999999999		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
電子戦装置AN／SLQ－32（V）6 随意契約（その他）(FMS)		5,205,696	1	100	FMS契約のため
精密接近着陸誘導システム（JPALS） 国庫債務負担行為等		3,916,461	--	--	--
BMD用テストサイト器材の整備 随意契約（その他）(FMS)		622,025	1	100	--
精密接近着陸誘導システム（JPALS） 国庫債務負担行為等		584,377	--	--	--
その他 国庫債務負担行為等		85,660	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
日本電気株式会社		9,005,721	7010401022916		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
その他 その他(国庫債務負担行為ほか)		4,737,743	--	--	--
マルチバンド統制装置（陸上用） 国庫債務負担行為等		1,523,500	--	--	--
Xバンド衛星通信装置改造器材（陸上用） 国庫債務負担行為等		1,517,428	--	--	--
マルチバンド統制装置（水上艦用） 国庫債務負担行為等		1,227,050	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
海洋電子工業株式会社		4,893,112	1020001006043		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	測定装置NYSM-3C 国庫債務負担行為等	2,424,400	--	--	--
	測定装置NYSM-3C 国庫債務負担行為等	2,252,501	--	--	--
	武器等用部品〔専用品（キット）〕通信監視制御装置OSW-1（）～3（）用ORDALT KIT 外 国庫債務負担行為等	110,550	--	--	--
	その他 その他(国庫債務負担行為ほか)	105,661	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社国際電気	4,206,096	2010001098064		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	HF無線機 HRC-122C 国庫債務負担行為等	1,203,686	--	--	--
	UHF/VHF無線機 HRC-115（）（初度費） 国庫債務負担行為等	753,963	--	--	--
	HF無線機 HRC-122B 国庫債務負担行為等	716,269	--	--	--
	UHF/VHF無線機 HRC-115（） 国庫債務負担行為等	678,549	--	--	--
	可搬式航空通信ユニット（LYQ-104B）（初度費） 国庫債務負担行為等	233,970	--	--	--
	音声処理装置 HSC-23E 国庫債務負担行為等	228,800	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社日立製作所	3,865,147	7010001008844		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	送信機 LRT-8E（） 国庫債務負担行為等	210,650	--	--	--
	音声処理装置 HSC-22B 国庫債務負担行為等	128,234	--	--	--
	送信機 LRT-8E（）（初度費） 国庫債務負担行為等	51,975	--	--	--

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	H F 受信機 L R R - 3 0 国庫債務負担行為等	792,000	--	--	--
	U H F 無線機 L R C - 4 7 国庫債務負担行為等	513,700	--	--	--
	可搬式航空通信ユニット (L Y Q - 1 0 4 B) 国庫債務負担行為等	470,250	--	--	--
	データリンク装置 H C Q - 3 B 国庫債務負担行為等	447,700	--	--	--
	遠隔制御装置 L S W - 4 E 国庫債務負担行為等	378,620	--	--	--
	戦術データリンク装置信号処理部 国庫債務負担行為等	220,660	--	--	--
	機動展開型海上航空作戦指揮統制ユニット (通信部) L Y Q - 1 0 8 国庫債務負担行為等	191,400	--	--	--
	機動展開型海上航空作戦指揮統制ユニット (通信部) L Y Q - 1 0 8 (初度費) 国庫債務負担行為等	183,700	--	--	--
	対潜航空システム通信装置 (A S C O M M) 用無線機等の整備 国庫債務負担行為等	168,817	--	--	--
	遠隔制御装置 L S W - 4 E (初度費) 国庫債務負担行為等	158,070	--	--	--
	可搬式航空通信ユニット L Y Q - 1 0 4 B の換装 随意契約 (公募)	130,460	1	99.8	--
	戦術データリンク (L I N K - 2 2) の整備 国庫債務負担行為等	90,200	--	--	--
	戦術データリンク装置信号模擬処理器 N - C V - 5 2 8 国庫債務負担行為等	48,840	--	--	--
	対潜航空システム通信装置 (A S C O M M) 用遠隔制御装置 L S W - 4 E 等の整備 随意契約 (公募)	40,920	1	99.7	--
	H F 受信機 L R R - 3 0 (初度費) 国庫債務負担行為等	26,070	--	--	--
	データリンク装置制御器 国庫債務負担行為等	3,740	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	日本無線株式会社	3,535,400	3012401012867		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	レーダOPS－28G 国庫債務負担行為等	3,428,700	--	--	--
	レーダOPS－18B 国庫債務負担行為等	106,700	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	富士通株式会社	3,174,959	1020001071491		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	情報処理サブシステムOYX－1（護衛艦用） 国庫債務負担行為等	1,642,025	--	--	--
	情報処理サブシステムOYX－1（ゆうだち、きりさめ、ふゆづき及びすずつき） 国庫債務負担行為等	1,142,735	--	--	--
	情報処理サブシステムOYX－1（SIC） 国庫債務負担行為等	267,960	--	--	--
	その他 その他(国庫債務負担行為ほか)	122,239	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	三波工業株式会社	2,938,714	4020001029090		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	変復調機 LCQ－2I（初度費） 国庫債務負担行為等	2,012,738	--	--	--
	変復調機 LCQ－2I 国庫債務負担行為等	512,347	--	--	--
	電子戦データ収集装置 NHLR－107（ ） 国庫債務負担行為等	222,229	--	--	--
	訓練用電波妨害装置 HLQ－5－T 国庫債務負担行為等	191,400	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	三菱電機株式会社	2,845,266	4010001008772		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	情報処理装置OYQ-11C-2 国庫債務負担行為等	755,480	--	--	--
	情報処理装置OYQ-9G-3 国庫債務負担行為等	512,050	--	--	--
	外部模擬装置（新艦艇AAW） 国庫債務負担行為等	498,300	--	--	--
	その他 その他(国庫債務負担行為ほか)	1,079,436	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	ジャパンマリンユナイテッド株式会社	1,927,826	8020001076641		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	「ひゅうが」水上艦用ソーナースystemOQQ共通化器材の装 備 国庫債務負担行為等	1,128,764	--	--	--
	「ひゅうが」艦内統合ネットワークNOYQ-1 改造等 国庫債務負担行為等	177,983	--	--	--
	「せとぎり」無線装置NORC-50F 外2件 装備等 随意契約（公募）	148,773	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるた め
	その他 その他(国庫債務負担行為ほか)	472,306	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	富士通株式会社	1,815,413	1020001071491		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	計器着陸装置（NLRN-9E） 国庫債務負担行為等	715,000	--	--	--
	光波装置 HAQ-2B 国庫債務負担行為等	464,200	--	--	--
	乗員支援装置（HSA-3B・P-1用） 国庫債務負担行為等	162,009	--	--	--

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	乗員支援装置 H S A－3 B 国庫債務負担行為等	156,530	--	--	--
	計器着陸装置 N L R N－9 D の換装 国庫債務負担行為等	142,663	--	--	--
	データ記録再生装置（C 7 対応） 国庫債務負担行為等	91,190	--	--	--
	データ記録再生装置（C 7 対応）（初度費） 国庫債務負担行為等	83,820	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
N T T ドコモビジネス株式会社		1,592,422	7010001064648		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
K u／K a 衛星通信装置（陸上用） 国庫債務負担行為等		925,650	--	--	--
可搬型衛星通信装置 N L R C－1 8 国庫債務負担行為等		327,294	--	--	--
K u／K a 衛星通信装置（水上艦用） 国庫債務負担行為等		170,489	--	--	--
その他 その他(国庫債務負担行為ほか)		168,989	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
東芝インフラシステムズ株式会社		1,405,663	2011101014084		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
艦船用情報収集装置 O L R－1 6－2 国庫債務負担行為等		550,290	--	--	--
艦船用情報収集装置 O L R－1 6 国庫債務負担行為等		480,920	--	--	--
収集分析装置 N L Y Q－1 0 国庫債務負担行為等		199,808	--	--	--
その他 その他(国庫債務負担行為ほか)		174,644	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	株式会社日立製作所	1,284,987	7010001008844		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	無線装置NORC－50F 国庫債務負担行為等	1,222,617	--	--	--
	洋上無線ルータORQ－() 国庫債務負担行為等	62,370	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	日本電気株式会社	626,968	7010401022916		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	音響処理装置 HQA－7B 国庫債務負担行為等	336,600	--	--	--
	ソーナーHQS－104C 国庫債務負担行為等	201,850	--	--	--
	ソノバイ信号模擬処理装置（初度費） 国庫債務負担行為等	32,804	--	--	--
	ソノバイ信号模擬処理器 国庫債務負担行為等	30,465	--	--	--
	ATOPコンパイラ 国庫債務負担行為等	25,249	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	古野電気株式会社	430,984	5140001070263		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	GPS航法装置 HRN－115（）（初度費） 国庫債務負担行為等	257,246	--	--	--
	GPS航法装置 HRN－115（） 国庫債務負担行為等	58,883	--	--	--
	衛星航法装置 HRN－121C 国庫債務負担行為等	52,430	--	--	--
	船舶自動識別装置 国庫債務負担行為等	39,325	--	--	--

支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		船舶自動識別装置 国庫債務負担行為等	18,150	--	--	--
		G P S 航法装置 H R N－１１５－９（　） 国庫債務負担行為等	4,950	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	川崎重工業株式会社		405,163	1140001005719		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	D C U 模擬装置 国庫債務負担行為等		218,361	--	--	--
	データ通信ユニット 国庫債務負担行為等		186,802	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	明星電気株式会社		297,605	2010001007784		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	統合型気象観測装置（N L M Q－４（　）） 国庫債務負担行為等		140,800	--	--	--
	航空管制コンソール L S W－４０ I 国庫債務負担行為等		66,990	--	--	--
	運行情報処理装置 L S N－５ 国庫債務負担行為等		53,900	--	--	--
	航空管制用ポータブルコンソール L S W－８２ 国庫債務負担行為等		35,915	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	N T T ドコモビジネス株式会社		10,065	7010001064648		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	I P 電話機，４型 一般競争契約（最低価格）		10,065	1	80.5	--
支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
B	N E C ネットズエスアイ株式会社		856,222	1	汎用電子計算機の整備（早期装備化実証推進事業）	

	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		支出先名	支出額	法人番号		
		N E C ネットエスアイ株式会社	856,222	6010001135680		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		汎用電子計算機 一般競争契約（最低価格）	516,780	1	83.7	--
		汎用電子計算機 一般競争契約（最低価格）	254,407	1	51.7	--
	汎用電子計算機 一般競争契約（最低価格）	85,036	1	100	--	
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	米国（海軍省）	電子戦装置 A N／S L Q－3 2 （V）6	通信機器購入費	電子戦装置の整備	5,205,696
	B	N E C ネットエスアイ株式会社	汎用電子計算機	通信機器購入費	汎用電子計算機の整備	516,780
国庫債務負担行 為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
		--	--	--		

その他備考

--

装輪車両の修理費の取得

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当）					
	作成責任者	菊田逸平 古賀信之					
	その他担当組織	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当） 防衛省 陸上幕僚監部 装備計画部 武器・化学課					
基本情報	予算事業ID	005109	事業開始年度	2000		事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業	
政策・施策	政策所管	政策			施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（４）領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（６）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（７）持続性・強靱性		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－２ 我が国自身の防衛体制の強化（防衛力を支える要素）			（１）訓練・演習		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）			（１）大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--			主要経費	防衛関係費		

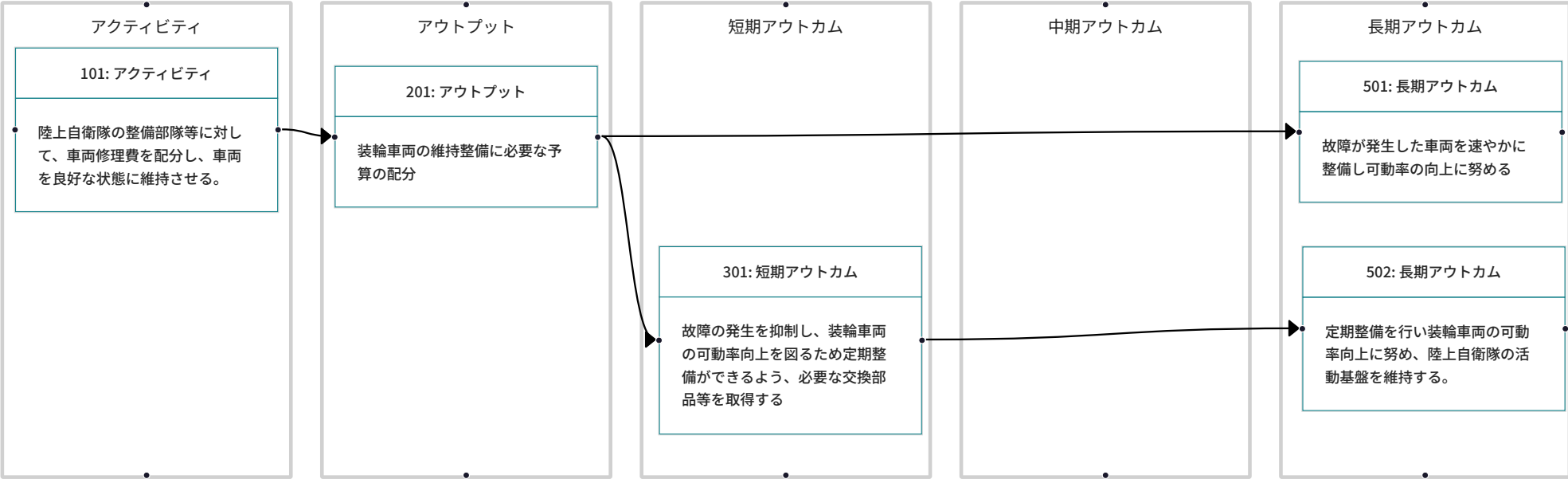
概要・目的	事業の目的	部隊の戦力発揮、災害派遣等において、部隊の移動・物品の輸送のため装輪車両は必要不可欠なものであり、これを常に良好な状態に維持するとともに、故障した場合においては速やかに復旧することにより、部隊の即応性を維持する。				
	現状・課題	部隊の戦力発揮及び災害派遣等の任務に当たっては、隊員の移動及び物品の輸送に装輪車両は不可欠な装備であり、常時、良好な状態を維持するため必要な整備を実施する。その際、以下の観点での事業の実施が課題となっている。 ・部品や材料の調達については過去の実績を踏まえ、計画的な調達を実施する。 ・材料費の高騰に伴い、各種部品等の単価も高騰している。 ・過去の契約実績等を分析し、まとめ買い等により事業の効率化を行い、コストの低減に努力する。				
	事業の概要	車両修理費は、装輪車両の修理に必要な部品等の取得や点検・整備等を行う経費であり、これにより各種事態への即応性・実効的対処能力の維持を図る。				
	事業概要URL	--				
根拠法令	法令名	法令番号	条	項	号・号の細分	
	防衛省設置法	昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三	
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL				
	国家安全保障戦略について(令和 4 年12月16日国家安全保障会議決定)、国家防衛戦略について（令和 4 年12 月16 日国家安全保障会議決定閣議決定）、防衛力整備計画について（令和 4 年12 月16 日国家安全保障会議決定閣議決定）	https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html				
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL		
	--	--	--	--		
備考	--					

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		3,862,000	3,719,000	4,047,000	5,128,343	3,999,979	
	当初予算		3,679,000	5,130,000	5,185,459	5,128,343	5,148,949	
	補正予算		--	--	--	--	--	
	前年度から繰越し		--	--	--	--	2,053	
	予備費等		--	--	--	△113	--	
	計		3,679,000	5,130,000	5,185,459	5,128,230	5,151,002	
	執行額		3,514,000	4,993,206	5,171,214	5,119,207	--	
	執行率		95.5%	97.3%	99.7%	99.8%	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 車両修理費					5,128,343	3,999,979
		予備費等1 --			--		0	--
		予備費等3 --			--		△113	--
	主な増減理由							
令和８年度に計上すべき経費について、企業の生産能力を踏まえた調整を行う必要があり、現時点において計上すべき予算をあらかじめ確定することが困難な装備品の可動確保・向上に必要な経費について、事項要求としている。				その他特記事項		--		

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-301-502

アクティビティ	陸上自衛隊の整備部隊等に対して、車両修理費を配分し、車両を良好な状態に維持させる。				
アウトプット	活動目標	装輪車両の維持整備に必要な予算の配分		活動指標	装輪車両の修理費の予算
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和６年度車両調査資料
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(百万円)	602	602	4,975	4,975
	活動実績／成果実績(百万円)	602	602	4,975	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	定期整備により故障の発生を抑制し、装輪車両の可動率向上を図る				
短期アウトカム	成果目標	故障の発生を抑制し、装輪車両の可動率向上を図るため定期整備ができるよう、必要な交換部品等を取得する		成果指標	定期整備に必要な交換部品等の購入件数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和６年度装輪車両の修理費の取得契約実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(件)	2,400	2,500	2,500	2,500
	活動実績／成果実績(件)	2,250	2,430	2,400	--
	達成率(%)	93.8	97.2	96	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	定期整備に必要な交換部品等を取得し、定期整備を適切に実施する				

長期アウトカム	成果目標	定期整備を行い装輪車両の可動率向上に努め、陸上自衛隊の活動基盤を維持する。		成果指標	主要車両（7 ｔトラック、高機動車等）の定期整備実施数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和6年度車両調査資料	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	最終目標年度 2025年度	
	当初見込み／目標値(両)	18,228	18,335	18,335	18,335	
	活動実績／成果実績(両)	16,313	16,544	16,410	--	
	達成率(%)	89.5	90.2	89.5	--	

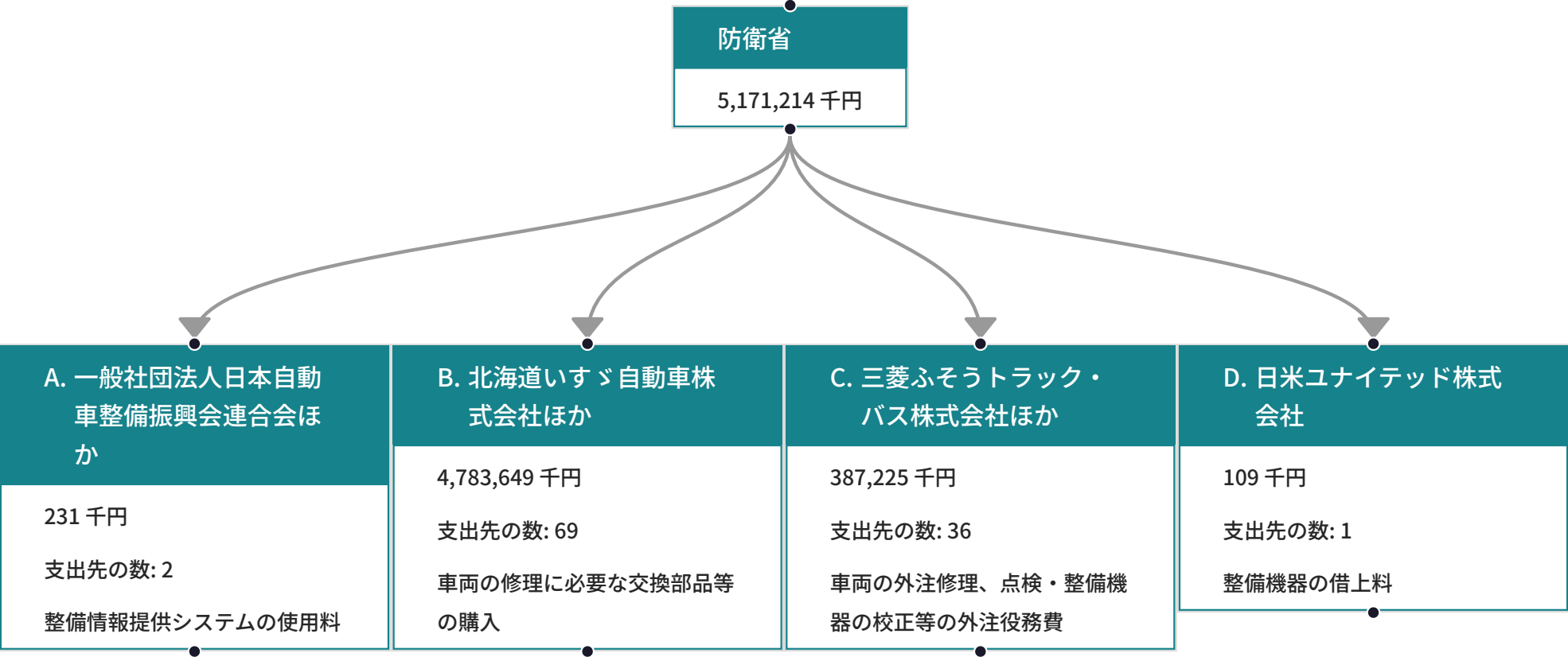
アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	陸上自衛隊の整備部隊等に対して、車両修理費を配分し、車両を良好な状態に維持させる。				
アウトプット	活動目標	装輪車両の維持整備に必要な予算の配分		活動指標	装輪車両の修理費の予算
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和６年度車両調査資料
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(百万円)	602	602	4,975	4,975
	活動実績／成果実績(百万円)	602	602	4,975	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	故障車両の速やかな復旧を行い可動率向上に努める				
長期アウトカム	成果目標	故障が発生した車両を速やかに整備し可動率の向上に努める		成果指標	発生した故障車の修理完了割合
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和６年度装輪車両の修理費の取得契約実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	不定期に発生した故障を速やかに整備することが、最終目的である部隊の即応性の維持に直接つながるため。
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	最終目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(%)	100	100	100	100
	活動実績／成果実績(%)	91	95	94	--
	達成率(%)	91	95	94	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--			
	URL	--			
	該当箇所	--			

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	・ 装輪車両の定期整備及び不定期整備に対して所要の整備態勢を維持していくことが、各種事態に対する陸上自衛隊の即応性、実効的対処能力の維持及び訓練等に当たっての機能発揮に繋がっている。 ・ 本事業は取得する特殊な部品等の製造に高度な技術を要するため、調達手段が限られる場合が存在するところ、その他の場合は原則として一般競争入札により入札参加者を募ることで競争性の確保に努めている。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	定期整備に当たっての部品等の購入に向けては、材料費の高騰も踏まえて、計画的な調達及び発注単位をまとめることによるコスト低減努力を継続する。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2022
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	現状通り	詳細	即応性を維持するという本事業の目的を踏まえ、活動と効果のつながりを整理していただきたい。 装備品の特性として、一定数の随意契約は発生するが、一般競争入札については、競争性確保に向けた取組みを強化されたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
詳細	行政事業レビュー推進チームの所見を踏まえ、活動と効果のつながりを整理した。また、一般競争入札については、引き続き競争性確保に向けた取組みを強化するように努める。			
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			

資金の流れ



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A	一般社団法人日本自動車整備振興会連合会ほか	231	2	整備情報提供システムの使用料	
	支出先名		支出額	法人番号		
	一般社団法人日本自動車整備振興会連合会		205	3010405001011		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	整備情報提供システム 随意契約（その他）(1者随意契約)		123	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	F A I N E S基本料金 随意契約（その他）(1者随意契約)		82	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名		支出額	法人番号		
	一般社団法人茨城県自動車整備振興会		26	6050005010711		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	F A I N E S基本料金 随意契約（その他）(1者随意契約)		26	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	B	北海道いすゞ自動車株式会社ほか	4,783,649	69	車両の修理に必要な交換部品等の購入	
	支出先名		支出額	法人番号		
	北海道いすゞ自動車株式会社		567,035	3430001021651		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	ブレーキホース(フロント) 随意契約（公募）		120,448	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	G U A R D 随意契約（公募）		103,642	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	G A S K E T 随意契約（公募）		88,208	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	H O S E 随意契約（公募）		60,836	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	B O L T 随意契約（公募）	18,072	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	S P A C E R 随意契約（公募）	15,577	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	P U M P 随意契約（公募）	3,530	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	コネクタ 随意契約（公募）	2,080	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	R U B B E R 随意契約（公募）	92	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	その他 随意契約（公募）	154,551	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名	支出額	法人番号		
	トヨタモビリティパーツ株式会社	528,267	2180001139470		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	BEARIN 随意契約（公募）	8,201	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	A X L E 随意契約（公募）	2,259	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	AXLE 随意契約（公募）	813	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	A B S O R B 随意契約（公募）	707	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	ALTERN 随意契約（公募）	344	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	ARM 随意契約（公募）	116	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	B E A R I N 随意契約（公募）	114	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	A R M 随意契約（公募）	70	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	BELT 随意契約（公募）	59	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	その他 随意契約（公募）	515,583	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
支出先名		支出額	法人番号		
三菱ふそうトラック・バス株式会社		507,020	7020001078696		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
CARTRI 随意契約（公募）		12,064	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
B O L T 随意契約（公募）		8,982	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
B R A C K E 随意契約（公募）		3,859	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
B L A D E 随意契約（公募）		2,747	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
B O O S T E 随意契約（公募）		2,742	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
B O L T 随意契約（公募）		2,265	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
C A P 随意契約（公募）		1,233	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
B U M P E R 随意契約（公募）		1,206	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
B E A R I N 随意契約（公募）		329	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
その他 随意契約（公募）		471,593	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
支出先名		支出額	法人番号		
いすゞ自動車東北株式会社		440,734	3370001022383		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
C O N T R O 随意契約（公募）		17,102	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
B R A C K E 随意契約（公募）		8,663	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A X L E 随意契約（公募）	7,517	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	B L E E D E 随意契約（公募）	5,939	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	B O L T 随意契約（公募）	5,420	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	B E A R I N 随意契約（公募）	1,999	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	BEARIN 随意契約（公募）	1,674	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	BOLT 随意契約（公募）	178	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	C O N E C T 随意契約（公募）	171	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	その他 随意契約（公募）	392,070	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名	支出額	法人番号		
	日本トレクス株式会社	342,792	6180301010542		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	SPRING 随意契約（公募）	133,806	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	L I G H T 随意契約（公募）	8,274	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	B R A C K E 随意契約（公募）	3,413	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	B O L T 随意契約（公募）	1,474	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	PACKIN 随意契約（公募）	1,295	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	B E A R I N 随意契約（公募）	901	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	B U L B 随意契約（公募）	413	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	RUBBER 随意契約（公募）	299	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	BOLT 随意契約（公募）	126	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	その他 随意契約（公募）	192,792	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名	支出額	法人番号		
	いすゞ自動車九州株式会社	292,300	4290001028966		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	ELEMEN 随意契約（公募）	12,134	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	DRUM 随意契約（公募）	1,782	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	CONTRO 随意契約（公募）	1,230	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	CONNEC 随意契約（公募）	1,010	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	BOLT 随意契約（公募）	844	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	BLEEDE 随意契約（公募）	766	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	CAP 随意契約（公募）	378	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	CYLIND 随意契約（公募）	249	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	ARM 随意契約（公募）	109	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	BEARIN 随意契約（公募）	65	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	その他 随意契約（公募）	273,733	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名	支出額	法人番号		
	三菱自動車ロジテクノ株式会社	241,547	6020001082724		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	C O N T R O 随意契約（公募）	140,176	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	カバー 随意契約（公募）	72,079	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	ハーネス 随意契約（公募）	6,532	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	ガasket 随意契約（公募）	5,681	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	P U L L E Y 随意契約（公募）	4,907	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	ターボチャージャ 随意契約（公募）	2,365	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	ケース 随意契約（公募）	1,930	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	トルクコンバータ 随意契約（公募）	947	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	オイル パン 随意契約（公募）	762	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	その他 随意契約（公募）	6,168	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
支出先名		支出額	法人番号		
茨城いすゞ自動車株式会社		216,200	2050001000166		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	E L E M E N 随意契約（公募）	29,297	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	H O S E 随意契約（公募）	21,734	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	B E A R I N 随意契約（公募）	16,635	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	C Y L I N D 随意契約（公募）	11,847	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	B O L T 随意契約（公募）	6,782	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	BLEEDE 随意契約（公募）	6,629	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	GRIP 随意契約（公募）	4,488	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	GASKET 随意契約（公募）	1,715	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	CONNEC 随意契約（公募）	122	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	その他 随意契約（公募）	116,952	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
支出先名		支出額	法人番号		
東邦車輛株式会社		199,429	1070001024734		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
BOX 随意契約（公募）		30,290	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
FENDER 随意契約（公募）		7,705	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
FLOORB 随意契約（公募）		6,353	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
BOLT 随意契約（公募）		5,354	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
CARTRI 随意契約（公募）		4,210	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
CHAMBE 随意契約（公募）		3,458	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
CABLE 随意契約（公募）		203	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
BAND 随意契約（公募）		99	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
COUPLI 随意契約（公募）		90	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
その他 随意契約（公募）		141,668	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	いすゞ自動車近畿株式会社	173,211	2120001159664		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	E L E M E N 随意契約（公募）	51,009	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	H O S E 随意契約（公募）	31,991	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	HOSE 随意契約（公募）	4,460	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	PIN 随意契約（公募）	3,127	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	BOLT 随意契約（公募）	2,378	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	CYLIND 随意契約（公募）	2,251	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	PANEL 随意契約（公募）	1,316	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	MOUL 随意契約（公募）	68	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	G A S K E T 随意契約（公募）	39	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	その他 随意契約（公募）	76,572	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名		支出額	法人番号	
	その他		1,275,113	--	
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)
その他 随意契約（公募）		1,275,113	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
C	三菱ふそうトラック・バス株式会社ほか	387,225	36	車両の外注修理、点検・整備機器の校正等の外注役務費	
支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
	三菱ふそうトラック・バス株式会社	11,601	7020001078696			
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	特大ダンプ（外注） 一般競争契約（最低価格）	8,489	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	人員輸送車２号（修理） 随意契約（公募）	1,417	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	大型ダンプ（キャブASSY・フレーム）整備 随意契約（公募）	874	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	人員輸送車２号（４×４） （フューエルタンク交換）（修理） 随意契約（公募）	258	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	人員輸送車２号（４×４） （フロントガラス交換）（修理） 随意契約（公募）	167	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	大型ダンプ（キャブASSY）整備 随意契約（公募）	137	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	人員輸送車２号（診断） 随意契約（公募）	125	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	人員輸送車２号「修理」 随意契約（公募）	94	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	超大型ダンプ、インジェクタのコーディング（整備） 外注 随意契約（公募）	39	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	支出先名		支出額	法人番号		
	第一実業株式会社	7,480	5010001008714			
契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由		
5000立級救難消防車IB型 一般競争契約（最低価格）	7,480	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ		
支出先名		支出額	法人番号			
東京機器株式会社	7,266	6010001088516				
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	3 1 / 2 トトラック用オートマチックトランスミッション 「修理」 一般競争契約（最低価格）	5,903	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	トランスミッション （3 1 / 2 トトラック） （診断） 随意契約（公募）	1,363	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社筑豊製作所		6,829	2290001036624		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
トランスミッションの整備 随意契約（公募）		6,829	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
支出先名		支出額	法人番号		
アスカテクノス株式会社		6,036	3020001032888		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
トランスミッション A S S Y 「診断後の整備」 随意契約（公募）		5,389	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
トランスミッション A S S Y 「診断」 随意契約（公募）		646	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
支出先名		支出額	法人番号		
一般社団法人日本自動車整備振興会連合会		5,874	3010405001011		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
自動車保安検査用試験器”校正” 随意契約（その他）（1 者随意契約）		5,830	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
自動車保安検査用試験器の“校正” ほか1件 随意契約（公募）		26	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
自動車保安検査用試験器“校正” 随意契約（公募）		19	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	株式会社双葉測器製作所	5,777	6011501008566		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	基準重錘型圧力計「校正」 随意契約（公募）	3,923	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	基準液柱型圧力計「校正」 随意契約（公募）	979	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	基準重錘圧力計「校正」 随意契約（公募）	875	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社千代田組	5,610	4010401098546		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	発電機及び制御装置（航空電源車用）”オーバーホール” 随意契約（公募）	5,610	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名	支出額	法人番号		
	ワイ・エンジニアリング株式会社	5,004	2020001009664		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	特殊はしご車「修理」 一般競争契約（最低価格）	5,004	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名	支出額	法人番号		
	有限会社南里計器	2,778	1300002001048		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	タコグラフの整備 随意契約（公募）	2,778	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名	支出額	法人番号		
	その他	322,972	--		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

	支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		その他 随意契約（公募）		322,972	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	D	日米ユナイテッド株式会社		109	1	整備機器の借上料	
		支出先名		支出額	法人番号		
		日米ユナイテッド株式会社		109	3120001049022		
		契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	パ ーツクリーナー賃貸借料及び保守料 随意契約（公募）		109	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	

費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	一般社団法人日本自動車整備振興会連合会	整備情報提供システム	その他	システム使用料金の支払い	123
	B	北海道いすゞ自動車株式会社	ブレーキホース(フロント)	消耗品費	交換部品等の購入	120,448
	C	三菱ふそうトラック・バス株式会社	特大ダンプ（外注）	役務費	車両の外注修理、点検・整備機器の校正の外注	8,489
	D	日米ユナイテッド株式会社	パ ーツクリーナー賃貸借料及び保守料	賃貸借量	整備機器の借上料	109

国庫債務負担行為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	B	トヨタモビリティパーツ株式会社	288,519	2180001139470		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		パッドキット ディスクブレーキ フロント 随意契約（公募）	48,038	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		K I T 随意契約（公募）	40,199	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		シャフト ドライブ 随意契約（公募）	34,228	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		エレメント 随意契約（公募）	14,010	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ピストンキット 随意契約（公募）	11,290	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ハブリダクションA S S Y 随意契約（公募）	10,973	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		K I T 他1品目 随意契約（公募）	10,454	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		パッドキット ディスクブレーキ リヤ 随意契約（公募）	9,537	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		"ブーツキット 他1品目" 随意契約（公募）	9,284	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		その他 随意契約（公募）	100,506	--	--	--
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	日本トレクス株式会社	184,923	6180301010542		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		エアブースタASSY 随意契約（公募）	120,317	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		カップ 随意契約（公募）	27,434	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

		エマージェンシ側ホース 随意契約（公募）	21,940	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		オイルシール 随意契約（公募）	12,184	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ホースエマージェンシー（高機動車用） 随意契約（公募）	1,138	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ブラックアウトテールランプ 随意契約（公募）	1,097	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ライト A S S Y サイドマーカー 0.3W 随意契約（公募）	813	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	三菱ふそうトラック・バス株式会社	147,638	7020001078696		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		タンクASSY 随意契約（公募）	27,386	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ダイヤフラム 随意契約（公募）	17,988	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ホース ラバー 随意契約（公募）	15,831	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		エアクリーナエレメント 随意契約（公募）	9,659	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ブザーバック 随意契約（公募）	9,058	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ブッシング 随意契約（公募）	7,122	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ステップ 随意契約（公募）	5,166	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		P A D K I T 随意契約（公募）	4,945	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		R I N G 随意契約（公募）	3,183	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		その他 随意契約（公募）	47,300	--	--	--

	契約先名	契約額	法人番号		
B	茨城いすゞ自動車株式会社	135,206	2050001000166		
	契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	H O S E 随意契約（公募）	45,475	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	フィルタ K I T オイル S F 0 4 0 - 0 2 1 随意契約（公募）	23,302	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	O - リング 随意契約（公募）	22,828	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	スタッド 随意契約（公募）	14,048	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	ボルト M 1 2 L = 3 0 随意契約（公募）	9,305	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	P L A T E 随意契約（公募）	6,607	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	アクスル コンプリート フォワード リヤ - S C - S F 0 5 5 - 0 0 0 随意契約（公募）	3,687	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	C O N N E C 随意契約（公募）	3,393	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	S E A T 随意契約（公募）	2,565	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	その他 随意契約（公募）	3,996	--	--	--
	契約先名	契約額	法人番号		
B	いすゞ自動車近畿株式会社	109,180	2120001159664		
	契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	KIT 随意契約（公募）	34,045	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	CUPSET 随意契約（公募）	29,777	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

		HOSE 随意契約（公募）	12,000	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		フランジ 随意契約（公募）	10,905	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ドライヤASSY 随意契約（公募）	8,310	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		CUPAET 随意契約（公募）	5,224	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		CYLIND 随意契約（公募）	3,221	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		CAP 随意契約（公募）	2,393	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ボルト 随意契約（公募）	2,084	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		その他 随意契約（公募）	1,221	--	--	--
B		契約先名	契約額	法人番号		
		東邦車輛株式会社	94,552	1070001024734		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		マスターシリンダー 随意契約（公募）	30,883	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ホイール H23から 随意契約（公募）	18,028	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		PIPE 随意契約（公募）	11,368	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		STAY 随意契約（公募）	10,782	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ポンプ ASSY 随意契約（公募）	7,832	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		スプリングブレーキチャンバ 随意契約（公募）	5,663	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		サイドガードLH 随意契約（公募）	2,793	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

		エアスプリング 随意契約（公募）	2,680	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		P I P E 随意契約（公募）	1,415	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		その他 随意契約（公募）	3,108	--	--	--
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	北海道いすゞ自動車株式会社	54,382	3430001021651		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		ブレーキホース（フロント） 随意契約（公募）	40,864	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		PIPE 随意契約（公募）	13,518	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	いすゞ自動車東北株式会社	45,897	3370001022383		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		P A C K I N 随意契約（公募）	20,574	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		C U P S E T 随意契約（公募）	11,720	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		E L E M E N 随意契約（公募）	10,645	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		G U A R D 随意契約（公募）	2,958	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	東関東MMC部品販売株式会社	26,716	7040001006325		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		S E A L 随意契約（公募）	12,336	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

		ビーコン&サイレンキット 随意契約（公募）	4,778	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		フレーム A S S Y - A . K . M P - 随意契約（公募）	2,598	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		アイボルト 1 0 × 1 9 随意契約（公募）	1,874	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		B A C K 随意契約（公募）	1,713	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		オイルポンプ 随意契約（公募）	1,342	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		プラグ キット C : 3 3 随意契約（公募）	1,155	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		オイル シール 随意契約（公募）	920	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	菱重特殊車両サービス株式会社	20,868	1011101022740		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		ドア カバー 随意契約（公募）	7,443	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		リテーナ ベアリング 随意契約（公募）	4,406	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		シート A S S Y 随意契約（公募）	3,753	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ボックス コントロール 随意契約（公募）	1,406	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ブレーキ チャンバ LH 随意契約（公募）	791	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		キャップ 随意契約（公募）	733	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ターミナル S F 0 6 9 - 0 2 随意契約（公募）	729	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		リング サイド 随意契約（公募）	536	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

		C R S (エンジン E C U) 随意契約 (公募)	519	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		その他 随意契約 (公募)	552	--	--	--

その他備考

--

連絡偵察機（LR-2）の取得

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（航空機担当）					
	作成責任者	芦塚修					
	その他担当組織	--					
基本情報	予算事業ID	005163	事業開始年度	2014	事業終了（予定）年度	終了予定なし	
	事業年度	2025	事業区分	前年度事業			
政策・施策	政策所管	政策		施策	政策体系・評価書URL		
	防衛省	Ⅰ－1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（４）領域横断作戦能力	https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf		
	防衛省	Ⅰ－1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（６）機動展開能力・国民保護	https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf		
	防衛省	Ⅰ－1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（７）持続性・強靱性	https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf		
	防衛省	Ⅰ－3 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）		（１）大規模災害等への対応	https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf		
関連事業	--			主要経費	防衛関係費		
概要・目的	事業の目的	我が国の地理的特性等を踏まえつつ、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等への対応力を維持する他、隔離した地域に対する偵察、連絡及び緊急患者空輸任務における輸送力の確保など、多様な任務等遂行能力の維持を図るため、航空機（連絡偵察機（ＬＲ－２））を整備する。					
	現状・課題	防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図っている。					
	事業の概要	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（連絡偵察機（ＬＲ－２））を取得する。					
	事業概要URL	--					
根拠法令	法令名			法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法			昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三

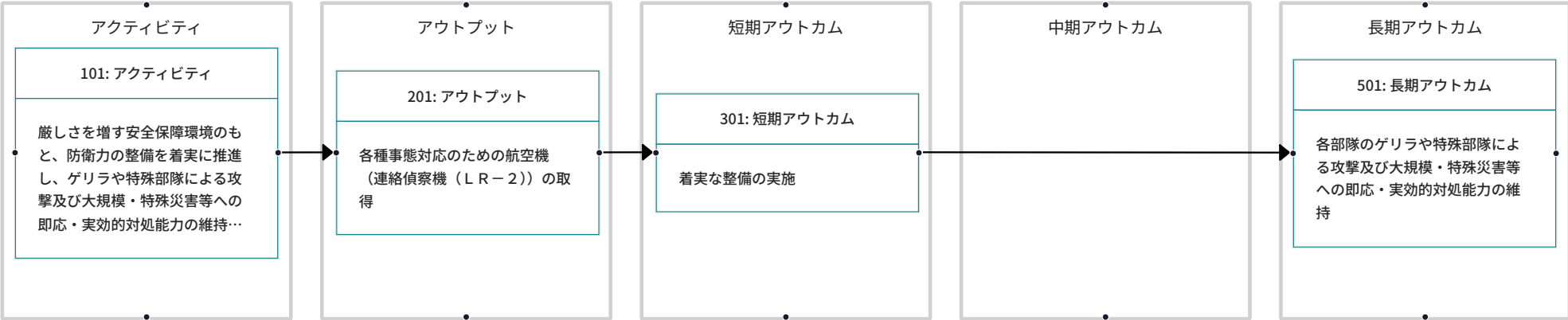
関係する計画・通知等	計画・通知名		計画・通知等URL	
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定・閣議決定）		https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html	
実施方法	直接実施			
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL
	--	--	--	--
備考	--			

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		728,000	841,000	0	0	0	
	当初予算		739,000	0	0	0	0	
	補正予算		--	--	--	--	--	
	前年度から繰越し		115,000	--	--	--	--	
	予備費等		--	--	--	--	--	
	計		854,000	0	0	0	0	
	執行額		195,000	--	0	0	--	
	執行率		22.8%	--	--	--	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 --			--		0	0
主な増減理由	--				その他特記事項	--		

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-301-501

アクティビティ	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（連絡偵察機（L R－2））を取得するものである。				
アウトプット	活動目標	各種事態対応のための航空機（連絡偵察機（L R－2））の取得		活動指標	必要な航空機（連絡偵察機（L R－2））の取得実績
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	取得実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(取得機数)	0	0	0	0
	活動実績／成果実績(取得機数)	0	0	0	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	防衛力の整備を着実に推進していくことが必要であり、契約実績を短期アウトカムとして設定した。				
短期アウトカム	成果目標	着実な整備の実施		成果指標	必要な航空機（L R－2）の契約
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	契約実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(件)	0	0	0	0
	活動実績／成果実績(件)	0	0	0	--
	達成率(%)	100	100	100	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	防衛力の整備を着実に推進していくことが必要であり、各方面隊等への配備数を長期アウトカムとして設定した。				

長期アウトカム	成果目標	各部隊のゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持		成果指標	必要な航空機（L R－2）の所要配備数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	配備実績	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績			2022年度	2023年度	2024年度	最終目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(機数)		10	10	10	10
	活動実績／成果実績(機数)		8	8	8	--
	達成率(%)		80	80	80	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--				
	URL	--				
	該当箇所	--				

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	・厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（連絡偵察機（L R－2））の取得が必要である。 ・アクティビティの効果に関する点検結果は、短期・長期とも測定指標は順調に推移している。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	アクティビティについて、適切な予算要求及び効率的な執行に努める。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2022
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業内容の一部改善	詳細	事業活動の進捗に伴ってその取組成果を確認したい指標が概ね整備されていると考えられるが、過去３ヶ年の活動がないので、事業の必要性や有効性について定性的に説明することを検討されたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	年度内に改善を検討		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	事業の必要性や有効性の記載内容について検討する。		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	--		--	--	--	
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	--	--	--	--	--	--
国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)		契約先名		契約額	法人番号	
		--		--	--	

その他備考

--

救難飛行艇（U S－2）の取得

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（航空機担当）					
	作成責任者	芦塚修 森岡信也					
	その他担当組織	防衛省 海上幕僚監部 装備計画部 航空機課					
基本情報	予算事業ID	005200	事業開始年度	2005		事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業	
政策・施策	政策所管	政策			施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（6）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（7）持続性・強靱性		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--				主要経費	防衛関係費	
概要・目的	事業の目的	行動範囲が洋上遠距離に及ぶという海上自衛隊の任務の特性上、自ら洋上救難態勢を保持しておくことは必要不可欠であり、また、洋上遠距離で遭難した船舶、航空機の乗員を迅速に救助する等の態勢を維持することが重要である。かかる観点から、海上自衛隊U－2を7機整備することにより、所要の洋上救難態勢を維持する。					
	現状・課題	令和4年度にU－2 1機が納入され、7機配備されたことで救難体制を構築したが、平成21年度予算において整備した1機が、令和6年度に除籍予定である。今後のU－2の除籍に伴う配備機数の減少に対し、救難体制を維持するため、U－2を随時、整備する必要がある。					
	事業の概要	U－2はU－1Aの後継機として、平成8年度から技術研究本部において開発された救難飛行艇であり、以下のとおり整備する予定である。 平成21年度予算においては、平成23年度に除籍のU－1A 1機の代替として、U－2 1機を23年度に整備 平成25年度予算においては、平成27年度末に除籍のU－1A 1機の代替として、U－2 1機を28年度に整備 平成27年度補正予算においては、平成29年度に除籍のU－1A 1機の代替として、U－2 1機を令和元年度に整備 平成28年度補正予算においては、平成27年度に事故損耗したU－2 1機の代替として、U－2 1機を2年度に整備（2年度明許繰越）（3年度事故繰越） 令和3年度及び令和4年度予算においては、令和6年度に除籍予定のU－2 1機の代替として、U－2 1機を令和7年度に整備予定 令和7年度予算においては、令和10年度に除籍予定のU－2 1機の代替として、U－2 1機を令和11年度に整備予定					
	事業概要URL	--					

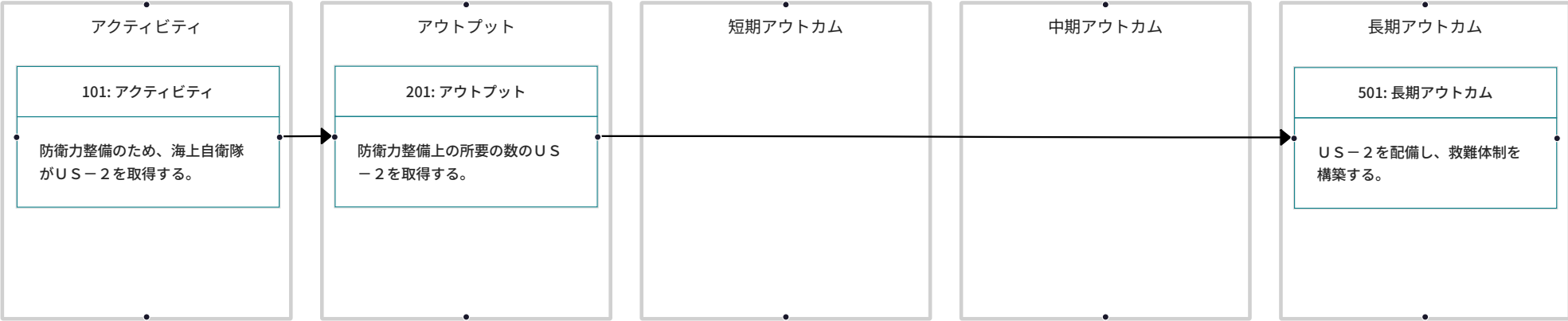
根拠法令	法令名		法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法		昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三
関係する計画・通知等	計画・通知名		計画・通知等URL			
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和4年12月16日国家安全保障会議決定・閣議決定）		https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html			
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等		補助率URL	
	--	--	--		--	
備考	--					

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		0	--	8,418,000	7,838,134	0	
	当初予算		--	0	8,878,456	7,893,721	0	
	補正予算		--	--	--	--	--	
	前年度から繰越し		2,908,000	--	--	415,833	--	
	予備費等		--	--	0	△414,439	--	
	計		2,908,000	0	8,878,456	7,895,115	0	
	執行額		2,908,000	--	8,430,444	7,895,115	--	
	執行率		100%	--	95%	100%	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 航空機整備費 / 航空機購入費			--		7,893,721	0
		前年度から繰越し --			--		415,833	--
		予備費等4 --			--		△414,439	--
主な増減理由		今年度要求していないため。			その他特記事項	--		

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり

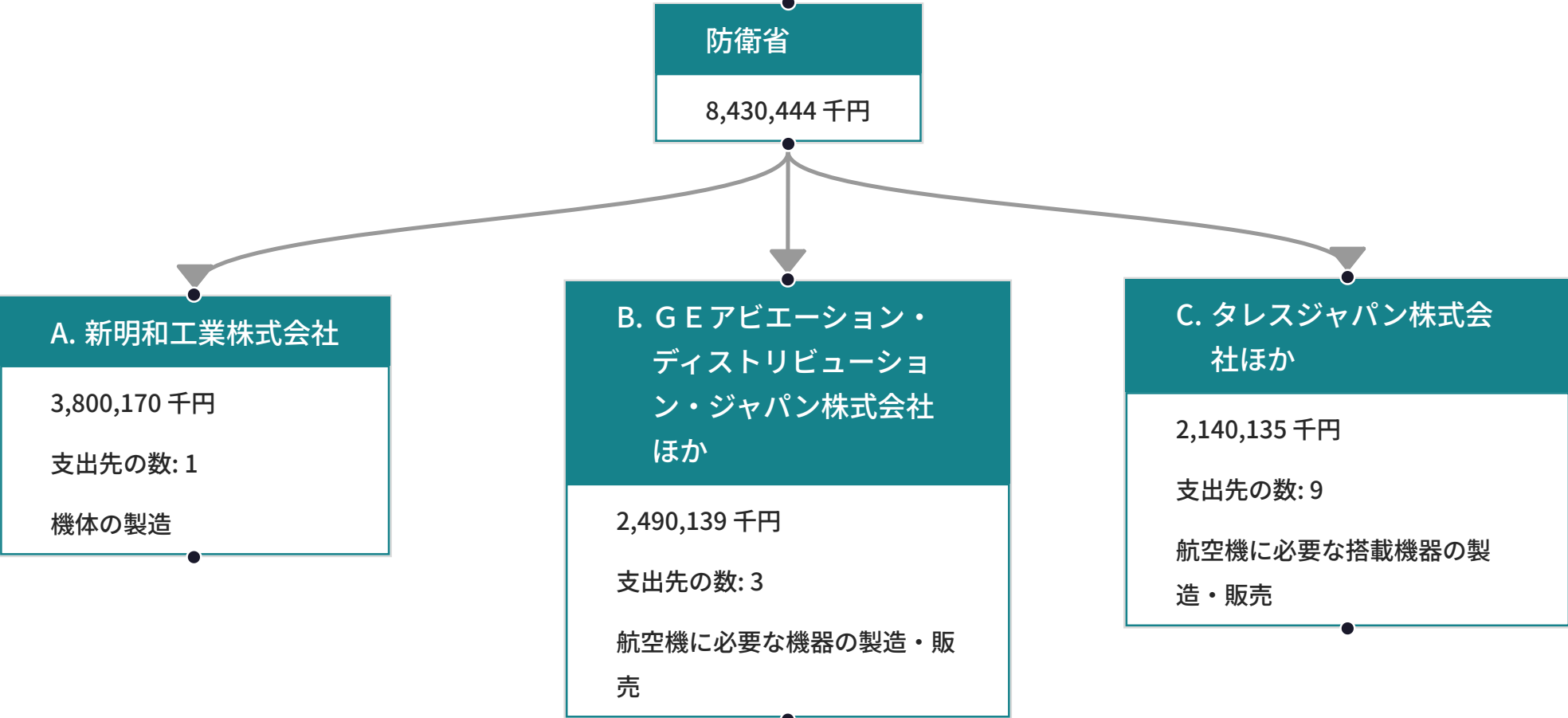


アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	防衛力整備のため、海上自衛隊がU S－2を取得する。					
アウトプット	活動目標	防衛力整備上の所要の数のU S－2を取得する。		活動指標	U S－2の取得機数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定・閣議決定）	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(機)	1	0	0	1	0
	活動実績／成果実績(機)	1	0	0	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	機体が配備されることにより、救難体制の構築につながるため、成果目標として設定。					
長期アウトカム	成果目標	U S－2を配備し、救難体制を構築する。		成果指標	U S－2の配備機数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定・閣議決定）	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	本事業のアウトカムは段階的に発現するものではなく、機体が配備されることにより、本事業の目的である救難体制の構築につながることから、単一アウトカムとした。	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	最終目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(機)	7	7	6	7	7
	活動実績／成果実績(機)	7	7	6	--	--
	達成率(%)	100	100	100	--	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--				
	URL	--				
	該当箇所	--				

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	1 必要性 事業の目的から、行動範囲が洋上遠距離に及ぶという海上自衛隊の任務の特性上、必要な事業であり、防衛省で実施することが適当である。 2 効率性 エンジン等を官給し、経費節減を図っている。 3 有効性 洋上救難に従事する航空機として調達を開始した飛行艇であり、所掌任務に有効に対応している。 4 総合評価 本事業は防衛省で実施することが必要である。当該航空機は広範囲の航空機及び艦艇の乗組員の救助が可能であるとともに、地方自治体等からの災害派遣要請にも対応可能ため、必要性、効率性、有効性の観点から評価した結果、本事業は継続すべきである。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	引き続き経費削減に努める。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2022
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	現状通り	詳細	本事業は、活動内容が事業の目的に直結することから、現状においては単一アウトカムのみを設定することは妥当である。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	引き続き事業の効果を測定するために適切な指標を設定するよう努める。		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A	新明和工業株式会社	3,800,170	1	機体の製造	
	支出先名		支出額	法人番号		
	新明和工業株式会社		3,800,170	7140001082323		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	U S - 2 救難飛行艇及び同初度費 随意契約（公募）		3,800,170	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	B	G E アビエーション・ディストリビューション・ジャパン株式会社ほか	2,490,139	3	航空機に必要な機器の製造・販売	
	支出先名		支出額	法人番号		
	G E アビエーション・ディストリビューション・ジャパン株式会社		1,803,230	7010401093230		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	R 4 1 4 型プロペラ（U S - 2 ・搭載用） 国庫債務負担行為等		1,803,230	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	川崎重工業株式会社		478,074	1140001005719		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	U S - 2 用 B L C 装置（K C S - 2 0 0 1 ・搭載用） 随意契約（公募）		478,074	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	丸紅エアロスペース株式会社		208,835	7010001029485		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	R E 2 2 0 S J 型 A P U （U S - 2 ・搭載用） 国庫債務負担行為等		208,835	--	--	-
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
C	タレスジャパン株式会社ほか	2,140,135	9	航空機に必要な搭載機器の製造・販売	
支出先名		支出額	法人番号		
タレスジャパン株式会社		837,936	4010401057023		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
捜索用レーダ（OM－１００Ｄ・ＵＳ－２用） 随意契約（公募）		827,398	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
制御器（NR１３Ｄ・ＵＳ－２用） 随意契約（公募）		10,538	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
古野電気株式会社		648,066	5140001070263		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
航法表示装置（HRA－６－４Ｃ・ＵＳ－２用）及び同初度費 国庫債務負担行為等		423,641	--	--	--
GPS航法装置（HRN－１１５－７Ｂ・ＵＳ－２用）及び同 初度費 国庫債務負担行為等		224,425	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社国際電気		222,942	2010001098064		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
UHF／VHF無線機（HRC－１１５Ｆ・ＵＳ－２用）及び 初度費 国庫債務負担行為等		147,950	--	--	--
HF無線機（HRC－１２１Ｃ・ＵＳ－２用）及び同初度費 国庫債務負担行為等		61,255	--	--	--
音声処理装置（HSC－２３Ｃ・ＵＳ－２用） 随意契約（公募）		13,736	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社島津製作所		144,331	6130001021068		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	目標位置指示装置（H K X－1・U S－2用） 国庫債務負担行為等	144,331	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	長野日本無線株式会社	114,902	8100001002473		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	交話機（H I C－1 1 C・U S－2用）及び同初度費 随意契約（公募）	114,902	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	日本電気株式会社	105,112	7010401022916		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	選択識別装置応答機（H P X－1 0 6－2・U S－2用）及び 同初度費 随意契約（公募）	98,604	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	符号変更機（H S C－2 0 C・U S－2用） 随意契約（公募）	6,508	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	三菱電機ディフェンス&スペーステクノロジーズ株式会社	63,143	7010701017021		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	無線機（R R C－3 4・U S－2用）及び同初度費 随意契約（公募）	48,352	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	自動方位測定機（H R N－1 0 1 C・U S－2用）及び同初度費 随意契約（公募）	14,792	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社光電製作所	2,131	9010801024873		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	符号変更機（H S C－2 4 B・U S－2用） 随意契約（公募）	2,131	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため

	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		支出先名	支出額	法人番号		
		神田通信工業株式会社	1,573	7010401084106		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		マイクロシーバブラケット（U S－2 用） 国庫債務負担行為等	1,573	--	--	--
費目・使途 （単位：千円）		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	新明和工業株式会社	U S－2 救難飛行艇及び同初度費	航空機購入費	U S－2 救難飛行艇の製造	3,800,170
	B	G E アビエーション・ディストリビューション・ジャパン株式会社	R 4 1 4 型プロペラ（U S－2・搭載用）	航空機購入費	U S－2 に搭載するプロペラの調達経費	1,803,230
	C	タレスジャパン株式会社	捜索用レーダ（OM－1 0 0 D・U S－2 用）	航空機購入費	U S－2 に搭載する機器の調達経費	827,398
国庫債務負担行為等による契約 先リスト （単位：千円）		契約先名	契約額	法人番号		
		--	--	--		

その他備考

--

多用途ヘリコプターの取得

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（航空機担当）					
	作成責任者	芦塚修 姫野智一 那須崇弘					
	その他担当組織	防衛省 陸上幕僚監部 装備計画部 航空機課					
基本情報	予算事業ID	005205	事業開始年度	2019		事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業	
政策・施策	政策所管	政策			施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅳ－ 7 いわば防衛力そのものとしての防衛生産・技術基盤			（ 1 ） 防衛生産基盤の強化		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－ 1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（ 4 ） 領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－ 1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（ 6 ） 機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－ 1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（ 7 ） 持続性・強靱性		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－ 3 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）			（ 1 ） 大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－ 3 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）			（ 3 ） 国際平和協力活動等		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--			主要経費	防衛関係費		

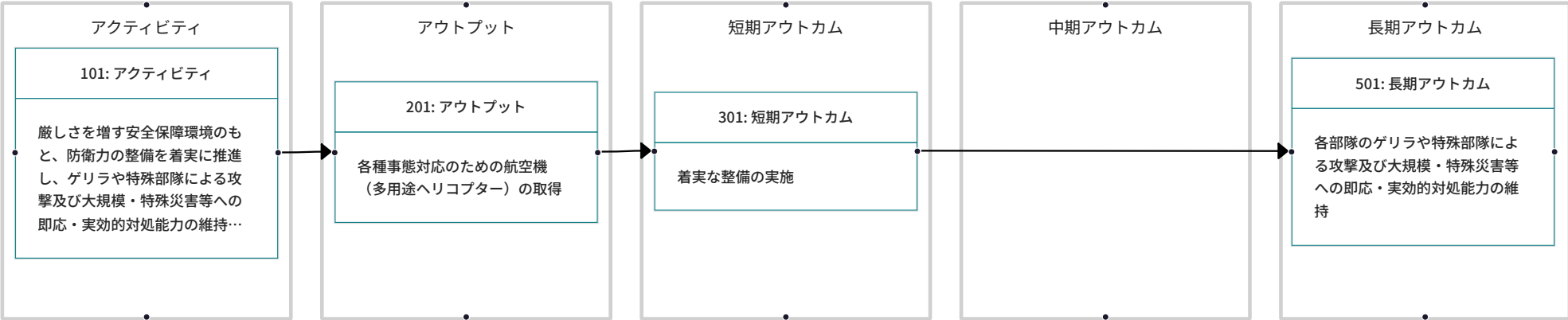
概要・目的	事業の目的	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、人員及び物資の輸送から要救助者の救助等の多様な任務に対応できる航空機（陸自多用途ヘリコプター）を整備する。				
	現状・課題	令和元年度以降、２０年間で計１５０機を取得することとしていたが、令和４年１２月の国家防衛戦略等の策定を受けて、機動展開能力を強化し、全国規模での配備計画を見直したことに伴い、計１５２機を取得する計画に変更した。量産初号機は令和４年６月に納入された。３１中期計画中においては、取得予定数量（２６機）通りの取得状況である。令和５年度予算で１３機、令和６年度予算で１６機、令和７年度予算で１６機を取得する経費を計上し、防衛力整備計画（令和５年度～同９年度）の期間内において７７機を取得する予定である。				
	事業の概要	国家防衛戦略等に基づき、我が国の地理的特性等を踏まえつつ、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等への対応力を維持する他、国際平和協力活動における輸送力の確保など、多様な任務遂行能力の維持を図るため、航空機（陸自多用途ヘリコプター）を取得する。				
	事業概要URL	--				
根拠法令	法令名	法令番号	条	項	号・号の細分	
	防衛省設置法	昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三	
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL				
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定・閣議決定）	https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html				
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL		
	--	--	--	--		
備考	--					

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026		
	要求額		7,030,000	4,039,000	27,338,000	29,528,268	12,685,007		
	当初予算		2,080,000	4,040,000	27,560,686	32,493,906	7,083,849		
	補正予算		74,000	11,000	5,022,387	5,634,595	--		
	前年度から繰越し		2,789,000	--	--	7,830,478	8,625,151		
	予備費等		--	0	△1,230,615	△247,093	--		
	計		4,943,000	4,051,000	31,352,458	45,711,886	15,709,000		
	執行額		4,922,000	3,917,812	23,397,116	36,780,111	--		
	執行率		99.6%	96.7%	74.6%	80.5%	--		
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考		
	一般会計	一般会計	--		--		--		
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額	
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 航空機整備費 / 航空機購入費			--		32,493,906	12,685,007	
		第1次補正予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 航空機整備費 / 航空機購入費			--		5,634,595	--	
		前年度から繰越し --			--		7,830,478	--	
		予備費等3 --			--		△247,093	--	
	主な増減理由							防衛力整備計画等に基づき、多用途ヘリコプター（UH－2）の取得経費を計上したことによるもの。	その他特記事項

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



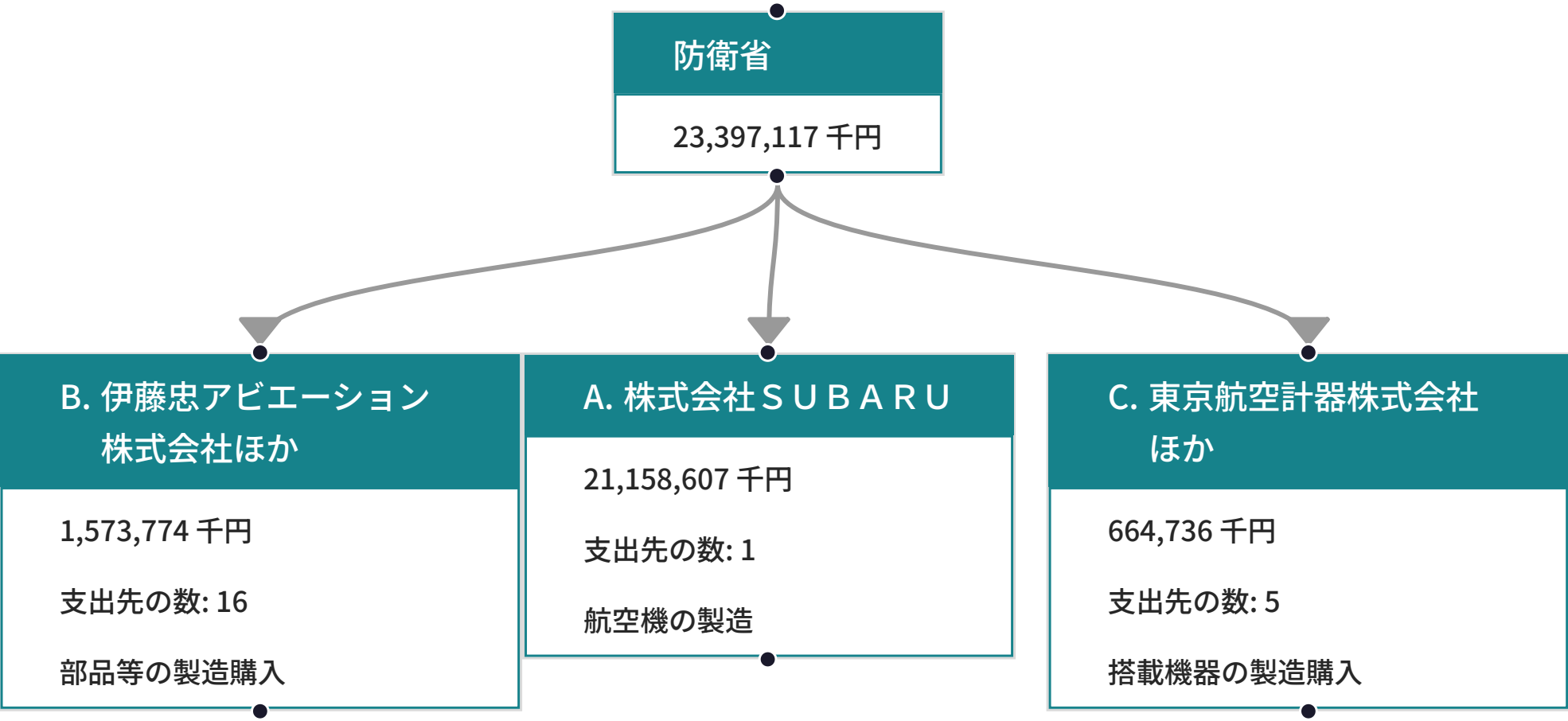
アクティビティからの発現経路 101-201-301-501

アクティビティ	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（多用途ヘリコプター）を取得する。				
アウトプット	活動目標	各種事態対応のための航空機（多用途ヘリコプター）の取得		活動指標	必要な航空機（多用途ヘリコプター）の取得実績
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	取得実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(取得機数)	6	2	14	9
	活動実績／成果実績(取得機数)	6	2	5	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	防衛力の整備を着実に推進していくことが必要であり、契約実績を短期アウトカムとして設定した。				
短期アウトカム	成果目標	着実な整備の実施		成果指標	必要な航空機（多用途ヘリコプター）の契約
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	契約実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(契約数)	0	13	16	16
	活動実績／成果実績(契約数)	0	13	16	--
	達成率(%)	100	100	100	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（多用途ヘリコプター）の配備数を長期アウトカムとして設定した。				

長期アウトカム	成果目標		各部隊のゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持				成果指標		必要な航空機（多用途ヘリコプター）の配備数			
	定性的なアウトカムに関する成果実績		--				実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）		配備実績			
	定性的なアウトカム目標を設定している理由		--				アウトカムを複数段階で設定できない理由		--			
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度	最終目標年度 2032年度	
	当初見込み／目標値(機数)	152	152	152	152	--	--	--	--	--	152	
	活動実績／成果実績(機数)	6	8	13	--	--	--	--	--	--	--	
	達成率(%)	3.9	5.3	8.6	--	--	--	--	--	--	--	
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前		--									
	URL		--									
	該当箇所		--									

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	・厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（多用途ヘリコプター）の取得が必要である。 ・アクティビティーの効果に関する点検結果は、順調に推移している。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	・アクティビティについて、目標値を達成できるよう適切な予算要求及び効率的な執行に努める。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2021
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業内容の一部改善	詳細	事業活動の進捗に伴ってその取組成果を確認したい指標が概ね整備されていると考えられるが、本事業で取得する機体の必要性が他の機体取得事業に近似しており、非代替性を詳述することを検討されたい。 執行率が低調のため、要因を分析の上、必要に応じて執行状況を概算要求等に反映されたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	年度内に改善を検討		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	・引き続き非代替性をもった必要性を記載するよう努める。 ・契約実績の分析及びコスト低減施策の検討等を行い、効率的な予算執行に努める。		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト
(単位：千円)

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
A	株式会社SUBARU	21,158,607	1	航空機の製造		
	支出先名	支出額	法人番号			
	株式会社SUBARU	21,158,607	5011101019196			
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	多用途ヘリコプター（UH-2） 国庫債務負担行為等	21,158,607	--	--	--	
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
B	伊藤忠アビエーション株式会社ほか	1,573,774	16	部品等の製造購入		
	支出先名	支出額	法人番号			
	伊藤忠アビエーション株式会社	1,159,503	1010401002840			
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	UH-2（機体）用初度部品(輸入・その6) 国庫債務負担行為等	526,262	--	--	--	
	SPRING-. 588X. 028X5 COILS 国庫債務負担行為等	251,562	--	--	--	
	HEATER, OIL-TO-FUELほか161件 国庫債務負担行為等	164,668	--	--	--	
	UH-2（機体）用初度部品（輸入・その11） 国庫債務負担行為等	76,665	--	--	--	
	UH-2（機体）用初度部品（輸入・その12） 国庫債務負担行為等	60,848	--	--	--	
	UH-2(機体)用初度部品(輸入・その5) 国庫債務負担行為等	36,807	--	--	--	
	UH-2(機体)用初度部品(輸入・その4) 国庫債務負担行為等	29,132	--	--	--	
	EXCITER, IGNITION ほか3件 国庫債務負担行為等	13,560	--	--	--	
	支出先名	支出額	法人番号			

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	Bell Textron株式会社	159,291	9010401110066		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	NAVIGATION LIGHT ASSY, AFT ほか39件 国庫債務負担行為等	79,959	--	--	--
	SEAL ほか27品目 国庫債務負担行為等	28,914	--	--	--
	UH-2（機体）用初度部品（輸入・その13） 国庫債務負担行為等	20,350	--	--	--
	CARGOHOOK ほか3件 国庫債務負担行為等	16,847	--	--	--
	UH-2(機体)用初度部品(輸入・その7) 国庫債務負担行為等	9,411	--	--	--
	UH-2(機体)用初度部品(輸入・その3) 国庫債務負担行為等	3,812	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	丸紅エアロスペース株式会社	109,813	7010001029485		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	VALVE ASSEMBLY-FLUX ほか1件 国庫債務負担行為等	89,254	--	--	--
	UH-2(機体)用初度部品(輸入・その3) 国庫債務負担行為等	17,325	--	--	--
VALVE ASSEMBLY-FLUX 国庫債務負担行為等	3,234	--	--	--	
支出先名	支出額	法人番号			
日本エアロスペース株式会社	72,851	5010401053632			
契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
UH-2（機体）用初度部品（輸入・その10） 国庫債務負担行為等	24,697	--	--	--	
UH-2（機体）用初度部品（輸入・その9） 国庫債務負担行為等	21,205	--	--	--	

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	U H - 2 (機体) 用初度部品 (輸入・その 2) 国庫債務負担行為等	12,499	--	--	--
	U H - 2 (機体) 用初度部品 (輸入・その 1) 国庫債務負担行為等	10,701	--	--	--
	U H - 2 (機体) 用初度部品 (輸入・その 4) 国庫債務負担行為等	3,749	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	新東亜交易株式会社	22,462	6010001018290		
	契約概要 (契約名) / 契約方式等	支出額	入札者数	落札率 (%)	一者応札等の理由と改善策 / 落札率非公開の理由
	U H - 2 (機体) 用初度部品 (輸入・その 1 5) 国庫債務負担行為等	22,462	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社 S U B A R U	20,514	5011101019196		
	契約概要 (契約名) / 契約方式等	支出額	入札者数	落札率 (%)	一者応札等の理由と改善策 / 落札率非公開の理由
	U H - 2 (機体) 用初度部品 (国産・その 1) 国庫債務負担行為等	20,514	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	住商エアロシステム株式会社	6,234	1010001020185		
	契約概要 (契約名) / 契約方式等	支出額	入札者数	落札率 (%)	一者応札等の理由と改善策 / 落札率非公開の理由
	F U E L P U M P, C E N T 国庫債務負担行為等	5,792	--	--	--
	B L A D E, R E F I L L 国庫債務負担行為等	442	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社海外物産	5,723	3010601032941		
	契約概要 (契約名) / 契約方式等	支出額	入札者数	落札率 (%)	一者応札等の理由と改善策 / 落札率非公開の理由
	U H - 2 (機体) 用初度部品 (輸入・その 1) 国庫債務負担行為等	5,723	--	--	--

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	支出先名	支出額	法人番号		
	P C Cディストリビューション・ジャパン株式会社	5,319	8012301000430		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	NUT ほか1品目 国庫債務負担行為等	5,319	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	長田通商株式会社	4,709	6140001009780		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	V A L V E 国庫債務負担行為等	4,709	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社ユニ総業	1,772	7021001041652		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	N U T ほか47件 国庫債務負担行為等	1,772	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	村上実業株式会社	1,753	9140001051581		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	T R I G G E R L O C K ほか1件 国庫債務負担行為等	1,753	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社トードインターナショナル	1,100	8010101002671		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	R I V E T－U N I V H D , . 0 9 4 X . 2 5 0 ほか64品目 国庫債務負担行為等	1,100	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	株式会社Ｓ．Ｔ．デバイス	1,080	6010901021583		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	I N V E R T E R 国庫債務負担行為等	1,080	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社ソリッド・ソリューションズ	880	5010401077813		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	B E A C O N S O N A R 国庫債務負担行為等	880	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	東田商工株式会社	770	5120001039649		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	ANTICOLLISION LIGHT ほか５０件 国庫債務負担行為等	770	--	--	--
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
C	東京航空計器株式会社ほか	664,736	5	搭載機器の製造購入	
	支出先名	支出額	法人番号		
	東京航空計器株式会社	389,991	8012301008250		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	レーダ警戒装置 J A P R － L － １２－D 国庫債務負担行為等	389,991	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	日本電気株式会社	127,556	7010401022916		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
		機上無線機（VHF／AM） J A R C－A 3 0 0－B 国庫債務負担行為等	127,556	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社国際電気		83,655	2010001098064		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	音声処理機 J A S C－S 1 0－C 国庫債務負担行為等		83,655	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	三菱電機株式会社		61,061	4010001008772		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	機上無線機（VHF／AM） J A R C－A 5 0 0－B 国庫債務負担行為等		61,061	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	米国（空軍省）		2,473	9999999999999		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	規約配送器 その他(FMS)		2,473	--	--	
費目・使途 (単位：千円)	支出先名		契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	株式会社SUBARU	多用途ヘリコプター（UH－2）	航空機購入費	機体製造等のための材料費、加工費、経費	21,158,607
	B	伊藤忠アビエーション株式会社	UH－2(機体)用初度部品(輸入・その6)	航空機購入費	初度部品製造等のための材料費ほか	526,262
	C	東京航空計器株式会社	レーダ警戒装置 J A P R－L－1 2－D	航空機購入費	搭載機器製造等のための材料費ほか	389,991

国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	A	株式会社SUBARU	39,221,072	5011101019196		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		多用途ヘリコプター（UH－2） 随意契約（その他）(会計法第29条の3第4項の規定による随意契約)	39,221,072	1	--	本契約は、当該航空機のライセンスを保有している（株）SUBARUと随意契約を行ったもの。／予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	C	日本電気株式会社	1,131,350	7010401022916		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		広帯域多目的無線機（機上用）（JARC－Z310） 随意契約（公募）	1,131,350	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	C	東京計器株式会社	839,630	3010801008436		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		レーダ警戒装置 JAPR－L－12－D 随意契約（公募）	839,630	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	株式会社SUBARU	524,081	5011101019196		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		FIXEDSTEP－LH 随意契約（公募）	524,081	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	C	株式会社国際電気	489,060	2010001098064		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

		味方識別機 J A N / A P X - 1 1 9 - C 随意契約（その他）(会計法第 2 9 条の 3 第 4 項に基づく 随意契約)	489,060	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	住商エアロシステム株式会社	415,250	1010001020185		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		チャフ・ディスペンサ A L E - 4 7 (UJ)（輸入）（U H - 2 用） （その 2） 随意契約（公募）	415,250	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	C	日本電気株式会社	330,649	7010401022916		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		広帯域多目的無線機（機上用）（ J A R C - Z 1 0 0 ） 随意契約（公募）	330,649	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	伊藤忠アビエーション株式会社	312,037	1010401002840		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		U H - 2 用クイックチェンジ・キット（ P T 6 T - 9 ）（輸入・ その 2） 随意契約（公募）	312,037	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	住商エアロシステム株式会社	271,150	1010001020185		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		チャフ・ディスペンサ A L E - 4 7 (UJ)（輸入）（U H - 2 用） （その 3） 随意契約（公募）	271,150	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		

	C	三菱電機株式会社	229,742	4010001008772		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		機上無線機 J A R C－A 5 0 0－B 随意契約（公募）	229,742	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。

その他備考

--

輸送ヘリコプター（CH-47JA）の取得

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省				
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（航空機担当）				
	作成責任者	芦塚修				
	その他担当組織	--				
基本情報	予算事業ID	005207	事業開始年度	1993	事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025	事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策		施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（４） 領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（６） 機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（７） 持続性・強靱性		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）		（１） 大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）		（３） 国際平和協力活動等		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--			主要経費	防衛関係費	

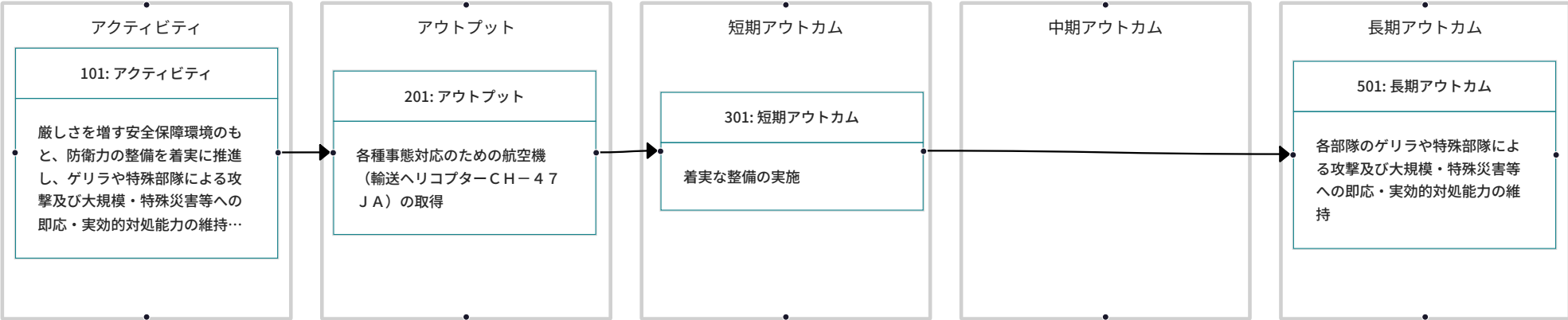
概要・目的	事業の目的	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、長い航続距離や重量物の搭載が可能であるなどの優れた輸送能力を有し、大規模な展開に資する航空機（輸送ヘリコプター）を整備する。				
	現状・課題	CH-47JAについては、平成５年度以降、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため逐次整備してきたが、輸送力を確保する観点から、令和４年１２月の防衛力整備計画（令和５年度～同９年度）の期間内において２４機を取得する予定である。				
	事業の概要	国家防衛戦略等に基づき、我が国の地理的特性等を踏まえつつ、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等への対応力を維持する他、国際平和協力活動における輸送力の確保など、多様な任務遂行能力の維持を図るため、大規模な展開に資する航空機（輸送ヘリコプター）を取得する。				
	事業概要URL	--				
根拠法令	法令名	法令番号	条	項	号・号の細分	
	防衛省設置法	昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三	
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL				
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定・閣議決定）	https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html				
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL		
	--	--	--	--		
備考	--					

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		20,838,000	6,687,000	14,220,000	0	0	
	当初予算		6,628,000	6,687,000	6,682,373	21,211,581	0	
	補正予算		1,021,000	7,214,000	523,343	--	--	
	前年度から繰越し		--	158,000	1,696,500	5,650,241	225,632	
	予備費等		--	--	△844,132	--	--	
	計		7,649,000	14,059,000	8,058,084	26,861,822	225,632	
	執行額		6,563,000	12,476,158	2,300,504	26,513,733	--	
	執行率		85.8%	88.7%	28.5%	98.7%	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 航空機整備費 / 航空機購入費			--		21,211,581	0
		前年度から繰越し --			--		5,650,241	--
主な増減理由	--			その他特記事項	--			

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



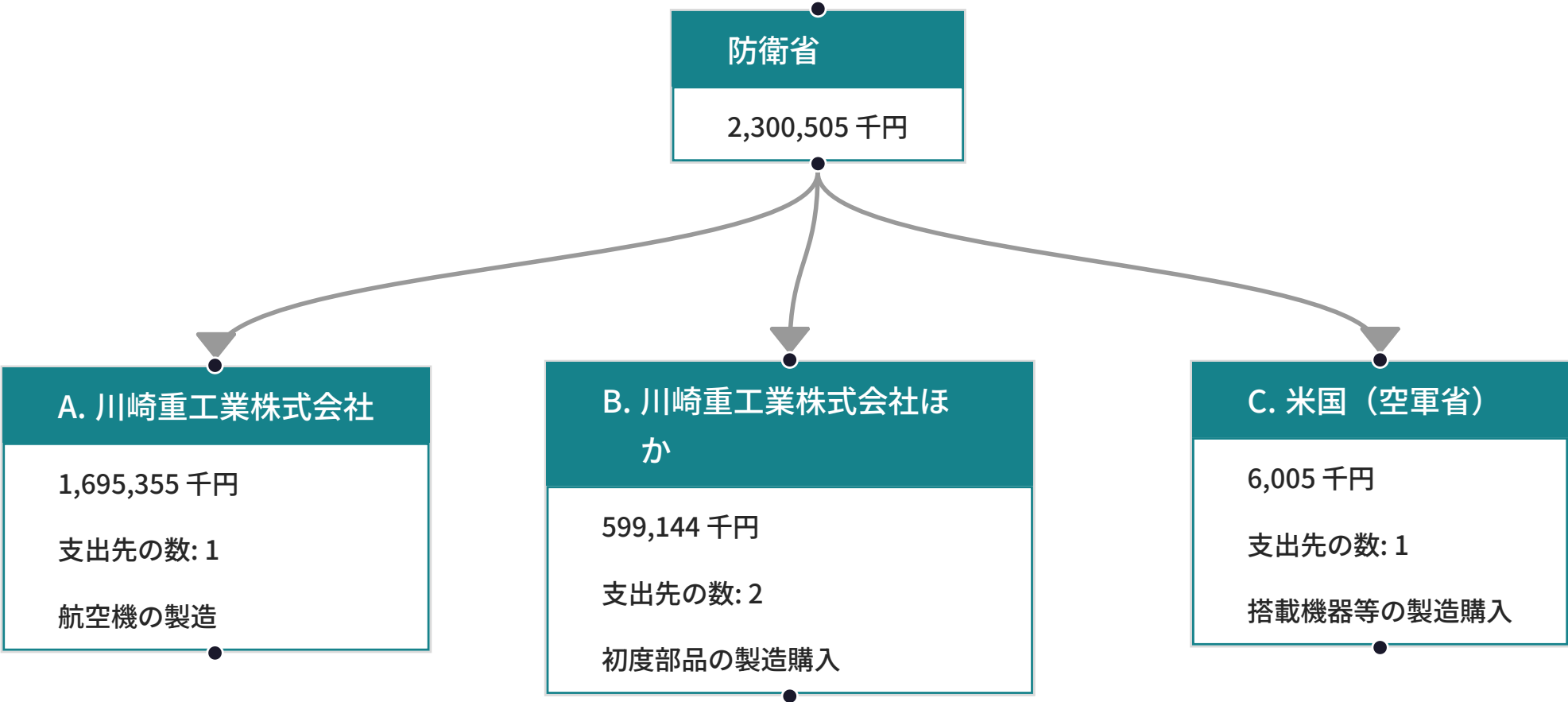
アクティビティからの発現経路 101-201-301-501

アクティビティ	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（輸送ヘリコプター）を取得するものである。				
アウトプット	活動目標	各種事態対応のための航空機（輸送ヘリコプターＣＨ－４７ＪＡ）の取得		活動指標	必要な航空機（輸送ヘリコプターＣＨ－４７ＪＡ）の取得実績
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	取得実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(取得機数)	3	1	2	0
	活動実績／成果実績(取得機数)	3	0	1	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	防衛力の整備を着実に推進していくことが必要であり、契約実績を短期アウトカムとして設定した。				
短期アウトカム	成果目標	着実な整備の実施		成果指標	必要な航空機（ＣＨ－４７ＪＡ）の契約
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	契約実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(契約数)	0	0	12	0
	活動実績／成果実績(契約数)	0	0	12	--
	達成率(%)	100	100	100	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	防衛力の整備を着実に推進していくことが必要であり、各方面隊等への配備数を長期アウトカムとして設定した。				

長期アウトカム	成果目標	各部隊のゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持			成果指標	必要な航空機（輸送ヘリコプターCH-47JA）の配備数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--			実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	配備実績	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--			アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	最終目標年度 2027年度
	当初見込み／目標値 (配備数)	41	42	44	44	44	44
	活動実績／成果実績 (配備数)	41	41	42	--	--	--
	達成率(%)	100	97.6	95.5	--	--	--
事業に関連する KPIが定められて いる閣議決定等	名前	--					
	URL	--					
	該当箇所	--					

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	・厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（輸送ヘリコプター）の取得が必要である。 ・長期契約法を活用し、経費節減を図っている。 ・災害派遣における人員及び物資空輸等において有効に任務に対応している。 ・アクティビティの効果に関する点検結果は、順調に推移している。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	・アクティビティについて、目標値を達成できるよう適切な予算要求及び効率的な執行に努める。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2024
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	現状通り	詳細	効果発現経路が単純であるため、単一の指標しか設定できないことはやむを得ない。 執行率が低調のため、要因を分析の上、必要に応じて執行状況を概算要求等に反映されたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	年度内に改善を検討		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	・契約実績の分析及びコスト低減施策の検討等を行い、効率的な予算執行に努める。		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
	A	川崎重工業株式会社	1,695,355	1	航空機の製造		
		支出先名	支出額	法人番号			
		川崎重工業株式会社	1,695,355	1140001005719			
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
		輸送ヘリコプター（CH－４７ＪＡ） 国庫債務負担行為等	1,695,355	--	--	--	
	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
	B	川崎重工業株式会社ほか	599,144	2	初度部品の製造購入		
		支出先名	支出額	法人番号			
		川崎重工業株式会社	579,086	1140001005719			
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
		CH－４７ＪＡ（機体）用初度部品（国産・その５） 国庫債務負担行為等	417,805	--	--	--	
		CH－４７ＪＡ（機体）用初度部品（国産・その３） 国庫債務負担行為等	161,281	--	--	--	
		支出先名	支出額	法人番号			
		伊藤忠アビエーション株式会社	20,058	1010401002840			
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
		CH－４７ＪＡ（機体）用初度部品 国庫債務負担行為等	20,058	--	--	--	
	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
	C	米国（空軍省）	6,005	1	搭載機器等の製造購入		
		支出先名	支出額	法人番号			
		米国（空軍省）	6,005	9999999999999			

	支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
			契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
			規約設定器 国庫債務負担行為等	3,236	--	--	--
			C H－4 7 J A用G P Sモジュール（F M S） 国庫債務負担行為等	2,769	--	--	--
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額	
	A	川崎重工業株式会社	輸送ヘリコプター（C H－4 7 J A）	航空機購入費	機体製造等のための材料費、加工費、経費	1,695,355	
	B	川崎重工業株式会社	C H－4 7 J A（機体）用初度 部品（国産・その5）	航空機購入費	初度部品製造等のための材料費他	417,805	
	C	米国（空軍省）	規約設定器	航空機購入費	搭載機器製造等のための材料費他	3,236	

国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	A	川崎重工業株式会社	161,108,112	1140001005719		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		輸送ヘリコプター（CH－４７ＪＡ） 随意契約（その他）(会計法第２９条の３第４項及び予決令第１０２条の４第３号の規定による随意契約)	161,108,112	1	--	本契約は、米国企業の製造ライセンスを保有している川崎重工業(株)と随意契約を行ったもの。／予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	伊藤忠アビエーション株式会社	16,207,620	1010401002840		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		CH－４７ＪＡ（機体）用初度部品（輸入・その９） 随意契約（公募）	10,137,600	1	--	予定価格を類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		CH－４７ＪＡ（機体）用初度部品（輸入・その５） 随意契約（公募）	4,251,500	1	--	予定価格を類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		CH－４７ＪＡ（機体）用初度部品（輸入・その６） 随意契約（公募）	1,818,520	1	--	予定価格を類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	三井物産エアロスペース株式会社	13,590,610	6010401029045		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		自己防護装置（CH－４７ＪＡ用） 随意契約（その他）(会計法第２９条の３第４項及び予決令第１０２条の４第３号に基づく随意契約)	10,286,210	1	--	当該製品輸入販売代理権並びに日本国内での輸入販売代理権を有するものは、三井物産エアロスペース（株）のみであるため。／予定価格を類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		CH－４７ＪＡ（機体）用初度部品（輸入・その７） 随意契約（公募）	3,304,400	1	--	予定価格を類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	川崎重工業株式会社	6,266,524	1140001005719		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

		C H－４７ＪＡ（機体）用初度部品（国産・その２） 随意契約（その他）（会計法第29条の3第4項及び予決令第102条の4第3号に基づく随意契約）	3,307,601	1	--	本契約は、米国企業の製造ライセンスを保有している川崎重工業㈱と随意契約を行ったもの。／予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		C H－４７ＪＡ（機体）用初度部品（国産・その３） 随意契約（その他）（会計法第29条の3第4項及び予決令第102条の4第3号に基づく随意契約）	2,958,923	1	--	本契約は、米国企業の製造ライセンスを保有している川崎重工業㈱と随意契約を行ったもの。／予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	丸紅エアロスペース株式会社	1,952,632	7010001029485		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		C H－４７ＪＡ（機体）用初度部品（輸入・その１） 随意契約（公募）	1,952,632	1	--	予定価格を類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	住商エアロシステム株式会社	1,917,190	1010001020185		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		C H－４７ＪＡ（機体）用初度部品（輸入・その４） 随意契約（公募）	1,917,190	1	--	予定価格を類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。

その他備考

--

乙類（航空機）

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（航空機担当）					
	作成責任者	芦塚修 姫野智一 那須崇弘					
	その他担当組織	防衛省 陸上幕僚監部 装備計画部 航空機課					
基本情報	予算事業ID	005208	事業開始年度	1964		事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025		事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策		施策		政策体系・評価書URL	
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（４）領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（６）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）		（１）大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
関連事業	--			主要経費	防衛関係費		
概要・目的	事業の目的	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、各種事態（島嶼部に対する侵略、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等）への即応・実効的対処能力の向上等を図ることにより、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保する。					
	現状・課題	各種事態への即応・実効的対処能力の向上等のため、航空機の可動数の維持・向上を目的として、所要の整備用工具等の整備及び更新を継続して実施している。					
	事業の概要	国家防衛戦略等に基づき、我が国の地理的特性等を踏まえつつ、各種事態（島嶼部に対する侵略、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等）への対応力を向上させるため、航空機の取得に伴い、それらに連動する工具等を整備しているところである。この中で、耐用期限到来に伴う減耗等に対応するため、所要の整備用工具等を取得するものである。					
	事業概要URL	--					

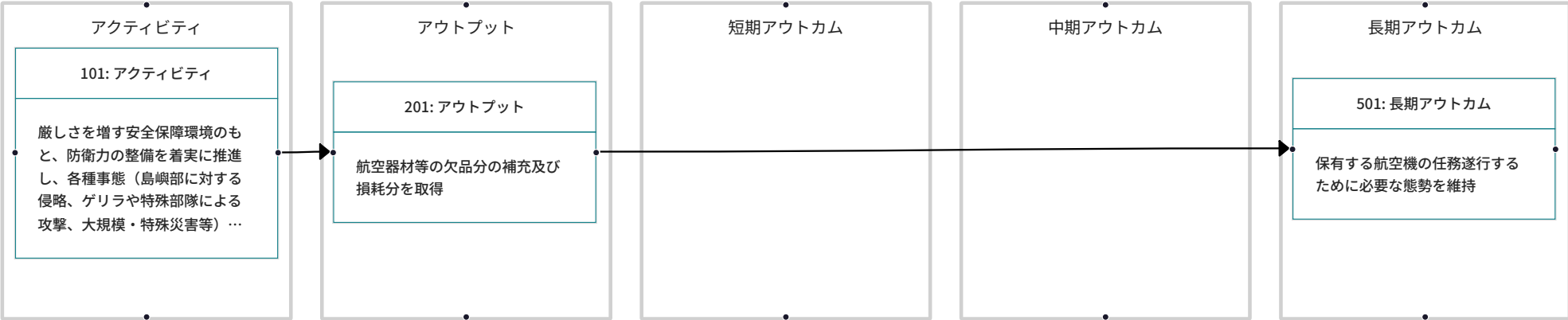
根拠法令	法令名		法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法		昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三
関係する計画・通知等	計画・通知名		計画・通知等URL			
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和4年12月16日国家安全保障会議決定・閣議決定）		https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html			
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等		補助率URL	
	--	--	--		--	
備考	--					

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		192,000	602,000	3,092,000	2,321,407	6,586,133	
	当初予算		156,000	1,069,000	984,150	2,242,887	6,109,933	
	補正予算		419,000	--	--	--	--	
	前年度から繰越し		43,000	362,000	428,506	54,181	138,773	
	予備費等		--	--	△326,213	△30,367	--	
	計		618,000	1,431,000	1,086,443	2,266,701	6,248,706	
	執行額		189,000	966,284	793,498	2,118,221	--	
	執行率		30.6%	67.5%	73%	93.4%	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 通信機器購入費			--		1,350,999	3,737,688
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 諸器材購入費			--		887,013	2,701,480
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 車両購入費			--		4,875	146,965
		前年度から繰越し --			--		54,181	--
		予備費等4 --			--		△30,367	--
		主な増減理由		防衛力整備計画等に基づき、航空機の取得に連動する工具等及び耐用期限到来に伴う減耗等の所要に必要な整備用工具等の取得経費を計上したことによるもの。			その他特記事項	--

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



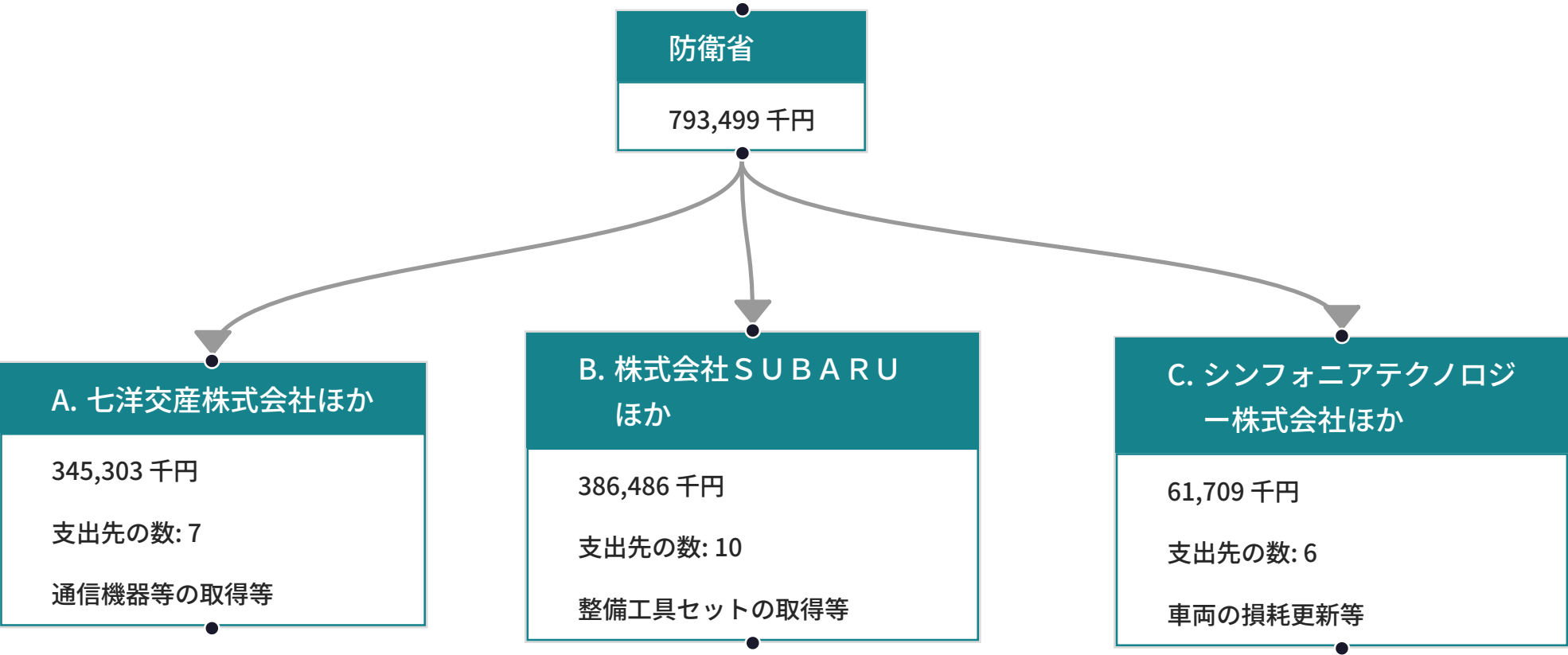
アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、各種事態（島嶼部に対する侵略、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等）への即応・実効的対処能力の向上等を図るため、運用する航空機に要する整備用工具等を取得し、機体整備を実施して各種事態に対応する。				
アウトプット	活動目標	航空器材等の欠品分の補充及び損耗分を取得		活動指標	航空器材等の欠品分の補充及び損耗分を取得するために、必要な契約
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	当初予算額
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(額)	256	1,431	995	2,321
	活動実績／成果実績(額)	189	955	794	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	航空機の維持管理を実施するために必要とされる駐屯地数を長期アウトカムとして設定した。				
長期アウトカム	成果目標	保有する航空機の任務遂行するために必要な態勢を維持		成果指標	航空機の維持管理を実施するために必要とされる態勢を維持している航空科部隊、補給統制本部、関東補給処の所在駐屯地数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日 国家安全保障会議決定・閣議決定）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	アクティビティである運用する航空機に要する整備工具等の取得が、最終目標である各種事態（島嶼部に対する侵略、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等）への対応力を向上するために、機体整備を実施して各種事態に対応する航空機を確保することに直接結びつくことから、複数のアウトカムの設定は困難である。
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	最終目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(個)	20	20	20	21
	活動実績／成果実績(個)	20	20	20	--
	達成率(%)	100	100	100	--

事業に関連する KPIが定められて いる閣議決定等	名前	--
	URL	--
	該当箇所	--

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	・国家防衛戦略等に基づき、我が国の地理的特性等を踏まえつつ、各種事態（島嶼部に対する侵略、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等）への対応力を向上させるため、航空機の取得に伴い、それらに連動する工具等を整備しているところである。この中で、耐用期限到来に伴う減耗等に対応するため、所要の整備用工具等を取得するものである。 ・アクティビティの効果に関する点検結果は、測定指標は順調に推移している。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	・アクティビティについて、適切な予算要求及び効率的な執行に努める。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2022
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業内容の一部改善	詳細	本事業は、事業活動が事業の最終目標に直結することから、現状においては単一のアウトカムを設定することは妥当である。なお、効率的な執行が改善の方向性であれば、当該取組を目標とすることを検討されたい。 執行率が低調のため、要因を分析の上、必要に応じて執行状況を概算要求等に反映されたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	年度内に改善を検討		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	・契約実績の分析及びコスト低減施策の検討等を行い、効率的な予算執行に努める。		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
	A	七洋交産株式会社ほか	345,303	7	通信機器等の取得等		
	支出先名		支出額	法人番号			
	株式会社国際電気		194,700	2010001098064			
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	機上通信統合システム試験装置 J I E - Q 1 6 - I 国庫債務負担行為等		194,700	--	--	--	
	支出先名		支出額	法人番号			
	菊水電子工業株式会社		37,329	6020001145951			
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	タカン・トランスポンダ試験器 J T S - Q 1 8 6 - B 国庫債務負担行為等		20,792	--	--	--	
	総合無線試験器 J T S - 3 0 9 - D 国庫債務負担行為等		11,229	--	--	--	
	電波高度計試験器 J T S - Q 2 0 1 国庫債務負担行為等		5,308	--	--	--	
	支出先名		支出額	法人番号			
	キーサイト・テクノロジー株式会社		29,032	3010403011350			
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	スペクトラム分析器 J A Y - Q 2 1 - D 国庫債務負担行為等		14,630	--	--	--	
	信号発生器 J S G - Q 5 2 - D 国庫債務負担行為等		7,813	--	--	--	
	標準信号発生器 J S G - Q 5 0 - D 国庫債務負担行為等		4,112	--	--	--	
	低周波分析器 J A Y - Q 1 8 - C 国庫債務負担行為等		2,477	--	--	--	
	支出先名		支出額	法人番号			

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	東京計器株式会社	24,750	3010801008436		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	レーダ警戒装置試験装置 J T S - Q 1 1 9 - E 国庫債務負担行為等	24,750	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	三菱プレジジョン株式会社	22,409	8010601032482		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	慣性航法装置試験器 J T S - Q 1 2 3 - B 国庫債務負担行為等	22,409	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	日本航空電子工業株式会社	16,100	2011001017526		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	電波高度計試験器 J T S - Q 5 1 - C 国庫債務負担行為等	16,100	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
	関東航空計器株式会社	12,077	7021001000443		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	タカン航法装置試験器 J T S - Q 1 2 9 - C 国庫債務負担行為等	12,077	--	--	--
	支出先名	支出額	法人番号		
川崎重工業株式会社	8,812	1140001005719			
契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
データ・バス変換器 J S P - Q 1 - B 国庫債務負担行為等	8,812	--	--	--	
支出先名	支出額	法人番号			

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	米国（空軍省）	95	9999999999999		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	規約設定器 その他(FMS)	95	--	--	--
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
B	株式会社SUBARUほか	386,486	10	整備工具セットの取得等	
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社SUBARU		142,080	5011101019196		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
NUT 国庫債務負担行為等		88,233	--	--	--
NUT 国庫債務負担行為等		40,831	--	--	--
トラニオン取り外し／取付けワーク・エイド 国庫債務負担行為等		13,016	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
東田商工株式会社		77,559	5120001039649		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
TRANSMITTER PRESSURE TESTER 国庫債務負担行為等		46,640	--	--	--
DIGITAL PROTRACTOR 国庫債務負担行為等		17,578	--	--	--
DC POWER SUPPLY 国庫債務負担行為等		13,341	--	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社S．T．デバイス		22,079	6010901021583		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
	ADAPTER MODULE 国庫債務負担行為等	11,726	--	--	--	
	STAND PARKING 国庫債務負担行為等	10,353	--	--	--	
	支出先名		支出額	法人番号		
	山崎工業株式会社		21,505	7050001005920		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	整備作業台（UH－2用） 国庫債務負担行為等		21,505	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	川崎重工業株式会社		12,014	1140001005719		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	WATERPROOF EQUIPMENT SET 国庫債務負担行為等		11,600	--	--	--
	HOSE 国庫債務負担行為等		415	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
	丸文株式会社		11,108	8010001057337		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	工業用ビデオスコープ 国庫債務負担行為等		11,108	--	--	--
	支出先名		支出額	法人番号		
株式会社エビデント		11,108	8100001034855			
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
工業用ビデオスコープ 国庫債務負担行為等		11,108	--	--	--	
支出先名		支出額	法人番号			

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
	G E アビエーション・ディストリビューション・ジャパン株式会社	9,952	7010401093230			
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	C A B L E , A C C E L E R O M E T E R , 5 4 m V ／ g , 2 5 f t 国庫債務負担行為等	5,519	--	--	--	
	A C C E L E R O M E T E R , 5 4 m V ／ g 国庫債務負担行為等	4,433	--	--	--	
	支出先名	支出額	法人番号			
	株式会社穂高商会	8,851	1011601006318			
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	メインローターハブ・スタンド 国庫債務負担行為等	6,600	--	--	--	
	3 mm厚メガネレンチ（1／2）ほか5件 国庫債務負担行為等	2,251	--	--	--	
	支出先名	支出額	法人番号			
	三菱重工航空エンジン株式会社	2,202	7180001114849			
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	P／Tブレード点検用ボアスコープ誘導管 国庫債務負担行為等	2,202	--	--	--	
	支出先名	支出額	法人番号			
	その他	68,029	--			
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	その他 国庫債務負担行為等	68,029	--	--	--	
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
C	シンフォニアテクノロジー株式会社ほか	61,709	6	車両の損耗更新等		
	支出先名	支出額	法人番号			

	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割				
		シンフォニアテクノロジー株式会社	42,163	2010401054443					
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由			
		航空電源車 国庫債務負担行為等	24,145	--	--	--			
		航空電源車 国庫債務負担行為等	18,018	--	--	--			
		支出先名	支出額	法人番号					
		トヨタ自動車株式会社	10,108	1180301018771					
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由			
		発煙機３形車体部（航空電源車用） 国庫債務負担行為等	10,108	--	--	--			
		支出先名	支出額	法人番号					
		トヨタエルアンドエフ東京株式会社	9,438	7010701006569					
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由			
		けん引車，航空機用４t 国庫債務負担行為等	9,438	--	--	--			
		費目・使途 （単位：千円）			支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
		B		株式会社SUBARU	NUT	車両購入費	製造等のための材料費他	88,232	
C		シンフォニアテクノロジー株式会社	航空電源車	車両購入費	製造等のための材料費他	24,145			

国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	B	株式会社SUBARU	357,970	5011101019196		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		ADAPTER ASSMBLY ほか5件 随意契約（公募）	231,185	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		LINE, DRAIN ほか15件 随意契約（公募）	126,785	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	株式会社ティーピーエス アビエーション ジャパン	187,175	4180001087552		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		TEST SET, ELECTRONIC SYSTEMS ほか26件 一般競争契約（最低価格）	187,175	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	住商エアロシステム株式会社	161,920	1010001020185		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		チャフ／フレア発射装置用器材（CH-47JA用）輸入 随意契約（公募）	161,920	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	三菱重工業株式会社	117,612	8010401050387		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		INSERTER, BEARING AND B ほか11件 随意契約（公募）	117,612	1	100	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	多摩川エアロシステムズ株式会社	114,573	1020001093908		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

		航空機用油圧ジャッキ(12t) 一般競争契約（最低価格）	114,573	5	100	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	三菱重工航空エンジン株式会社	86,603	7180001114849		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		F A D E C 検査器（T S 1－M－1 0 用） 随意契約（公募）	86,603	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	株式会社エビデント	75,223	8100001034855		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		工業用ビデオスコープ（その2） 一般競争契約（最低価格）	75,223	2	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	東田商工株式会社	54,612	5120001039649		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		D I G I T A L P R O T R A C T O R ほか8件 一般競争契約（最低価格）	54,612	2	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	川崎重工業株式会社	52,441	1140001005719		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		A D A P T E R A S S Y R O T O R H U B ほか6件 随意契約（公募）	52,441	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため、落札率を非公開とした。

その他備考

--

ティルト・ローター機（V-22）の取得

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（航空機担当）					
	作成責任者	芦塚修					
	その他担当組織	--					
基本情報	予算事業ID	005215	事業開始年度	2018		事業終了（予定）年度	2024
	事業年度	2025		事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策		施策		政策体系・評価書URL	
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（４）領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（６）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（７）持続性・強靱性		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）		（１）大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
関連事業	--			主要経費	防衛関係費		
概要・目的	事業の目的	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（ティルト・ローター機）を整備する。					
	現状・課題	平成２７年度から３０年度予算で計画どおりの取得機数（計１７機）が計上、契約されている。令和２年７月に２機が暫定配備地である陸上自衛隊木更津駐屯地に輸送された。これまでに、令和２年７月から令和６年６月の間で計１７機全機が、陸上自衛隊木更津駐屯地に輸送された。					
	事業の概要	国家防衛戦略等に基づき、我が国の地理的特性等を踏まえつつ、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等への対応力を維持する他、国際平和協力活動における輸送力の確保など、多様な任務等遂行能力の維持・強化を図るため、空中機動、多数の人員や重量補給品の航空輸送等が可能なティルトローター機を取得する。					
	事業概要URL	--					

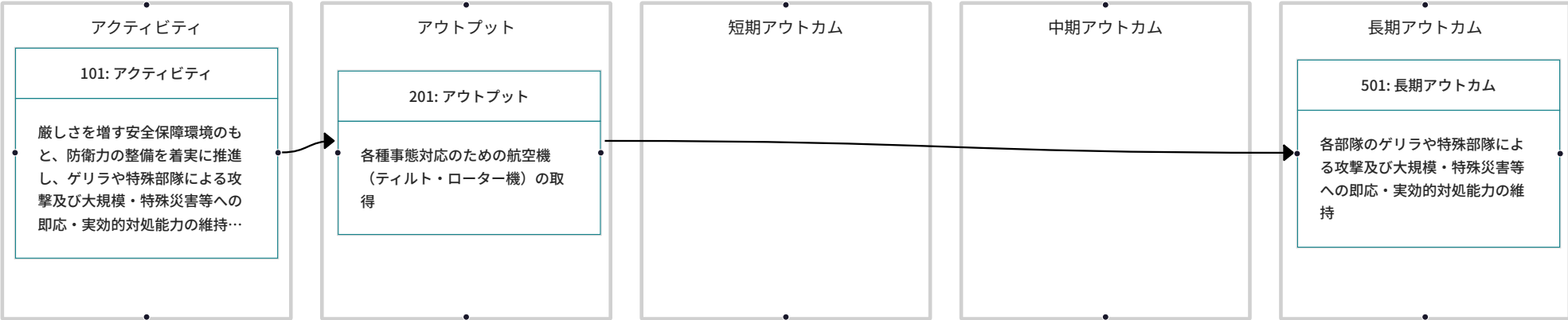
根拠法令	法令名		法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法		昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三
関係する計画・通知等	計画・通知名		計画・通知等URL			
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定・閣議決定）		https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html			
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等		補助率URL	
	--	--	--		--	
備考	納入時期について確認・調整を実施しているところ、納入時期が確定したことに伴い、終了年度を令和６年度に変更を実施。					

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		0	--	0	0	--	
	当初予算		--	0	0	0	--	
	補正予算		--	--	--	--	--	
	前年度から繰越し		283,000	--	--	--	--	
	予備費等		--	--	--	--	--	
	計		283,000	0	0	0	--	
	執行額		283,000	--	--	--	--	
	執行率		100%	--	--	--	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 --			--		0	--
主な増減理由	--				その他特記事項	--		

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（ティルト・ローター機）を取得するものである。				
アウトプット	活動目標	各種事態対応のための航空機（ティルト・ローター機）の取得		活動指標	ティルト・ローター機の取得数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	取得実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(取得機数)	4	1	0	0
	活動実績／成果実績(取得機数)	4	1	3	0
↓ 後続アウトカムへのつながり	防衛力の整備を着実に推進していくことが必要であり、配備数を長期アウトカムとして設定した。				
長期アウトカム	成果目標	各部隊のゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持		成果指標	航空機（ティルト・ローター機）の配備数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	配備実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	アクティビティであるティルト・ローター機の取得が、大規模・特殊災害等への対応や国際平和協力活動における輸送力の確保などの多様な任務等遂行能力の維持・強化に直結することから、複数のアウトカムの設定は困難である。
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	最終目標年度 2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(数)	17	17	17	--
	活動実績／成果実績(数)	13	14	17	--
	達成率(%)	76.5	82.4	100	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--			
	URL	--			
	該当箇所	--			

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	・厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、ゲリラや特殊部隊による攻撃及び大規模・特殊災害等への即応・実効的対処能力の維持を図るため、航空機（ティルト・ローター機）の取得が必要である。 ・日頃からの米側との緊密な連携を実施し、納期遅延の発生を防止した結果、2024年6月に17機全機の納入が完了した。		
	目標年度における効果測定に関する評価	対面やVTCを用いた日米協議の場で、日本側から、計画に沿った納入を求めた結果、当初の目標通り、昨年度に全機の納入が完了した。 また、ティルト・ローター機（V-22）は、回転翼機と固定翼機の特徴を併せ持ち、固定翼機が離発着するための飛行場がない離島においても離発着が可能となるほか、陸自が保有する輸送ヘリ（CH-47JA）に比べ、最大速度が約2倍、航続距離が約3倍、最大飛行高度が約3倍と極めて高い性能を有している。 そのため、我が国島嶼部への侵攻があった場合に、水陸機動団をいち早く輸送する能力を保持するほか、災害救援や離島の急患輸送でも能力を発揮することが可能である。		
	改善の方向性	米国から有償援助調達で取得する装備品は、納期遅延が発生する可能性が高いことから、日頃から米側と緊密に連携する必要がある。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2023
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	終了予定	詳細	--
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	予定通り終了		
	反映額	会計	勘定	反映額(千円)
		--	--	--
	詳細	--		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	--		--	--	--	
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	--	--	--	--	--	--
国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
		--	--	--		

その他備考

--

民間海上輸送力活用に係わるPFI事業

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 装備政策部 装備政策課 制度企画班					
	作成責任者	射場隆昌 藤信一郎					
	その他担当組織	防衛省 統合幕僚監部 後方計画部 後方計画課					
基本情報	予算事業ID	005233	事業開始年度	2015		事業終了（予定）年度	2035
	事業年度	2025		事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策		施策			政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（６）機動展開能力・国民保護			https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--			主要経費	防衛関係費		
概要・目的	事業の目的	一層厳しさを増す安全保障環境の下、我が国の島嶼部への迅速な部隊の展開能力の確保は喫緊の課題であるため、自衛隊の迅速かつ大規模な海上輸送能力・展開能力を、民間の資金や能力を活用するP F I方式により、効率的に保持することを目的としている。 また、本事業を長期安定的に継続するため、民間船舶及びP F Iに係る専門的知識、実績及び支援能力を有した部外専門機関の支援を得て、事業監視を実施している。					
	現状・課題	本事業は、契約企業が船舶（二隻）を所有し維持・管理を実施し、平素の自衛隊訓練時や災害発生等の緊急対応時において、自衛隊に対する迅速かつ優先的な運航サービス提供態勢を維持するための事業である。 また、以上の維持・管理を長期安定的に継続するため、民間船舶及びP F Iに係る専門的知識、実績及び支援能力を有した部外専門機関の支援を得て、事業監視等を実施している。 部外専門機関の支援を得ながら自衛隊に対する迅速かつ優先的な運航サービスの提供態勢を維持することや、効率的な予算要求及び予算執行を行うことが課題である。					
	事業の概要	・ 民間事業者が、二隻の船舶を所有・維持・管理し、自衛隊の平素の訓練や災害派遣等の緊急時の輸送を行うため、迅速かつ優先的に船舶を運航 ・ 各種事態などにおいて、民間事業者が船舶を運航できない場合には、自衛隊が、船舶そのものを借り受ける（その場合、自衛官が乗り組んで自衛隊が自ら運航） ・ 本事業を長期安定的に継続するため事業監視 －事業契約書に基づく物価変動に応じた契約金額の変更に伴う変更契約のための諸手続の支援 －民間船舶であるP F I 船舶に適用される海事関係法令の解釈・運用実態等についての調整					
	事業概要URL	--					

根拠法令	法令名		法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法		昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三
関係する計画・通知等	計画・通知名		計画・通知等URL			
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和4年12月16日 国家安全保障会議決定・閣議決定）		https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html			
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等		補助率URL	
	--	--	--		--	
備考	--					

予算・執行

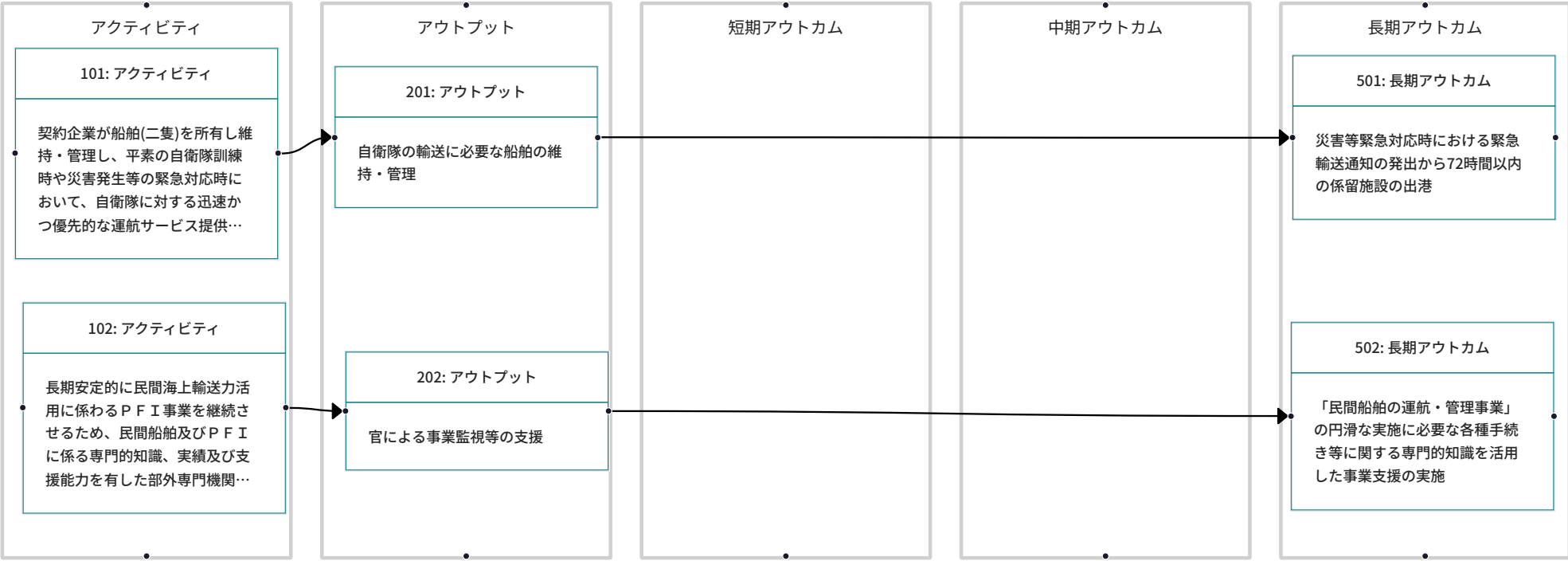
予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026
	要求額		2,663,000	2,742,000	3,120,000	3,965,065	4,202,293
	当初予算		2,663,000	2,775,000	3,037,170	3,858,503	4,179,683
	補正予算		--	--	--	--	--
	前年度から繰越し		--	--	--	--	--
	予備費等		--	--	21,450	--	--
	計		2,663,000	2,775,000	3,058,620	3,858,503	4,179,683
	執行額		2,697,000	2,773,689	2,971,574	3,622,538	--
	執行率		101.3%	100%	97.2%	93.9%	--

予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定	要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--	--		--	
		予算種別/歳出予算項目		備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 艦船整備費 / 公共施設等維持管理運営費				3,690,721	--
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛装備庁 / 防衛力基盤強化推進費 / 装備品取得等業務効率化推進庁費		--		167,782	--
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 艦船整備費 / 公共施設等維持管理運営費		--		--	4,055,157
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛装備庁 / 防衛力基盤強化推進費 / 装備品取得等業務効率化推進庁費		--		--	147,136

主な増減理由	新たな継続事業及び新事業が開始されるため	その他特記事項	--
--------	----------------------	---------	----

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	契約企業が船舶(二隻)を所有し維持・管理し、平素の自衛隊訓練時や災害発生等の緊急対応時において、自衛隊に対する迅速かつ優先的な運航サービス提供態勢を維持する。					
アウトプット	活動目標	自衛隊の輸送に必要な船舶の維持・管理		活動指標	民間船舶（二隻）の確保	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	事業契約書	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(隻)	2	2	2	2	2
	活動実績／成果実績(隻)	2	2	2	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	契約企業が民間船舶（二隻）を確保し、適切に維持・管理することで、平素の自衛隊訓練時や災害発生等の緊急対応時において、自衛隊の輸送に必要な船舶を常時使用できる状態になると考えられるため、長期アウトカムとして設定した。					
長期アウトカム	成果目標	災害等緊急対応時における緊急輸送通知の発出から72時間以内の係留施設の出港		成果指標	緊急輸送通知発出の件数（目標値）と緊急輸送通知発出から72時間以内に係留施設を出港できた件数(成果実績)	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	実際に発出された緊急輸送通知	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	活動目標である契約企業の所有する船舶(二隻)の維持・管理が、最終目標である自衛隊に対する迅速かつ優先的な運航サービスの提供に直接結びつくため。	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	最終目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(件)	0	1	0	1	0
	活動実績／成果実績(件)	0	1	0	--	--
	達成率(%)	100	100	100	--	--

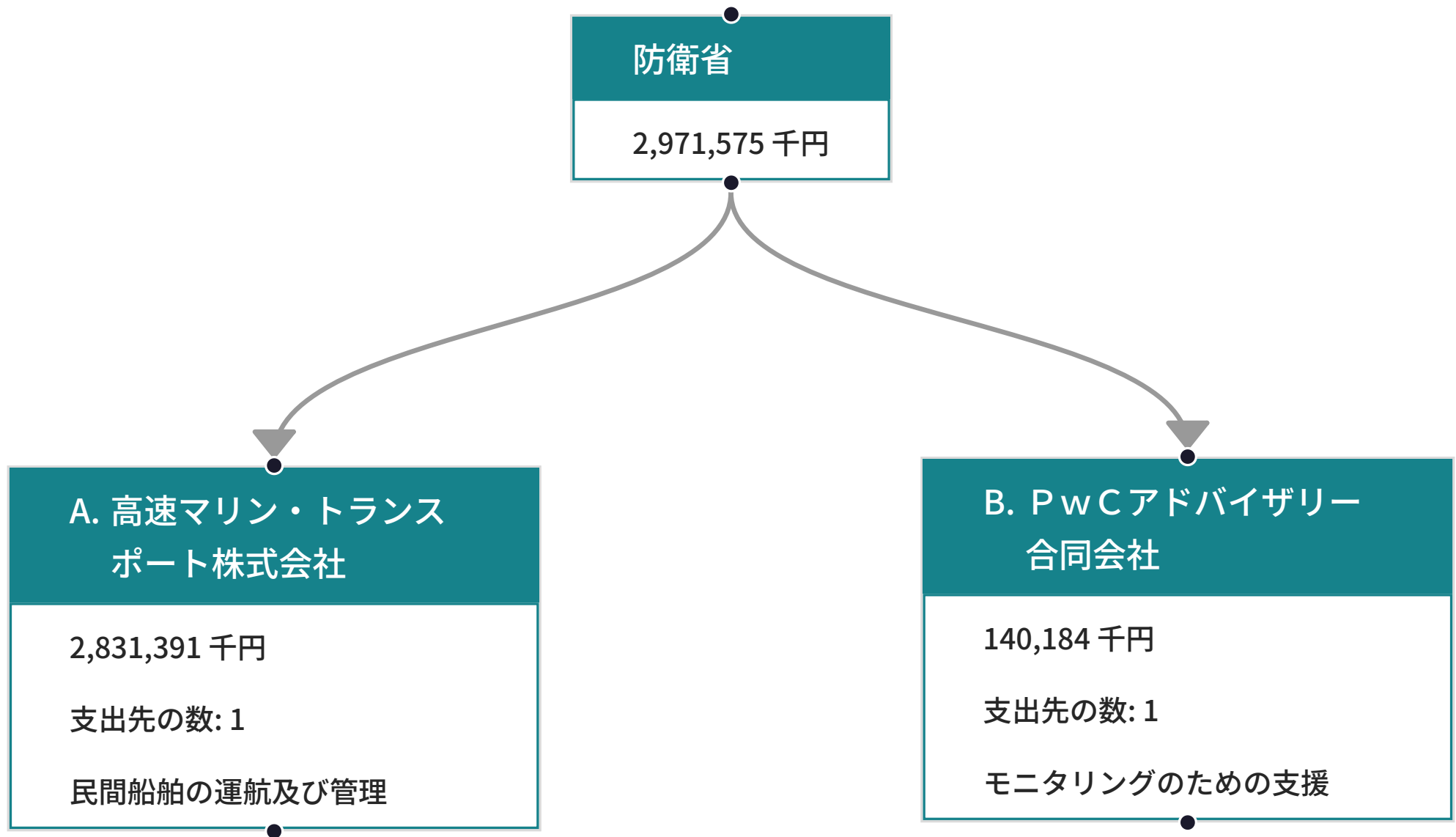
アクティビティからの発現経路 102-202-502

アクティビティ	長期安定的に民間海上輸送力活用に係わる P F I 事業を継続させるため、民間船舶及び P F I に係る専門的知識、実績及び支援能力を有した部外専門機関が、官の行う事業監視等を支援する。					
アウトプット	活動目標	官による事業監視等の支援		活動指標	本事業で実施する事業監視等の成果をとりまとめた報告書	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	契約相手方から提出された報告書	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(件)	1	1	1	1	1
	活動実績／成果実績(件)	1	1	1	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	民間船舶及び P F I に係る専門的知識、実績及び支援能力を有した部外専門機関の支援によって、長期安定的に民間海上輸送力活用に係わる P F I 事業を継続させるため、成果目標として設定。					
長期アウトカム	成果目標	「民間船舶の運航・管理事業」の円滑な実施に必要な各種手続き等に関する専門的知識を活用した事業支援の実施		成果指標	-	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	部外専門機関の各種支援により、P F I 方式により「民間船舶の運航・管理事業」の事業契約を締結した。		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	P F I 方式による事業に係る専門的な知見を必要とする手続を行うための部外支援役務に必要な経費であることから、成果目標を定量的に示すことは困難であるため。		アウトカムを複数段階で設定できない理由	活動目標である官による事業監視等の支援が、「民間船舶の運航・管理事業」の円滑な実施に必要な各種手続き等に関する知識を活用した事業支援の実施に直接結びつくため。	
事業に関連する KPI が定められている閣議決定等	名前	--				
	URL	--				
	該当箇所	--				

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	・アクティビティ①の点検結果は以下のとおりである。 1 必要性 有事等の海上輸送においては、迅速かつ大規模な輸送・展開能力を確保し、所要の部隊を機動的に展開・移動させることが求められているが、自衛隊の輸送能力だけでは不足する事態も想定されることから、人員・車両・物資等を海上輸送できる複数の民間船舶の早期確保が不可欠である。 2 効率性 民間の資金、経営能力等に関する技術的知見を最大限に活用しつつ、リスク管理の最適化を図ることで、P F I 方式を採用して効率化を図っている。 3 有効性 本事業を実施することで、自衛隊の海上輸送力を補完できる民間船舶を7 2時間以内に出港するため待機させるとともに、防衛出動等の際に自衛隊が行動する地域において自衛隊自ら該当船舶を運航できる態勢を1 0年間安定的に維持することができる。 ・アクティビティ②の点検結果は以下のとおりである。 1 必要性 「民間船舶の運航・管理事業」について、P F I 事業に関する各種専門的知識、実績及び事業支援能力を有した部外専門機関の支援を得ることで、事業監視の円滑な実施を図ることが必要である。 2 効率性 事業監視にあたり、部外専門機関の支援を得て円滑に実施するための事業であり、その経費は必要最低限のものとなっている。 3 有効性 平成2 8年3月以降、必要の都度事業契約を締結しており、事業支援の有効性は実証されている。引き続き事業監視支援において部外専門機関の支援を受ける。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	・アクティビティ①について、必要性・効率性・有効性について精査することでコストの抑制に向けて取り組んでいくとともに、内閣府が作成しているモニタリングに関するガイドライン及び事業契約書に基づき、適正かつ確実に事業が遂行されるよう、事業者の経営管理の状況、事業者が実施する事業内容の精査を徹底し効率的に進めていく。 ・アクティビティ②について、次年度以降も引き続き、効率的な予算要求及び予算執行に一層の努力を行う。		
外部有識者による点検	点検対象	書面点検	最終実施年度	2025
	対象の理由	現年度が事業の最終実施年度又は最終目標年度に当たる事業		
	所見	民間の資金や能力を活用する事業を推進している点は、効率的な行政事業の実施の点で評価できる。他方で現状2隻の実施にとどまっているが、規模のメリットを出すことにより、より効率的な事業に進化させることもできるのではないか。民間事業者のさらなる活用のためには、この事業から得られた平時と有事の責任分担をより具体的な内容にすることや、法令解釈や運用実態において改善余地を検討し、民間事業者に示して、事業の理解を深めてもらうことも考慮すべきではないか。		
	公開プロセス結果概要	--		

行政事業レビュー推進チームの 所見に至る過程 及び所見	所見	現状通り	詳細	外部有識者の所見を踏まえ、適切に対応されたい。
所見を踏まえた 改善点／概算要求における反映 状況	改善点・反映状況	現状通り		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	事業規模のメリットを出すことについて、次期事業において本事業船舶の隻数増加に努める。(次期事業において4隻で実施中) 本事業から得られた平時と有事の責任分担、法令解釈や運用実態等について、民間事業者に理解を深めてもらえるよう、公開資料への記載の仕方を検討する。		
公開プロセス・ 秋の年次公開検証（秋のレビュー） における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割			
	A	高速マリン・トランスポート株式会社		2,831,391	1	民間船舶の運航及び管理		
		支出先名		支出額	法人番号			
		高速マリン・トランスポート株式会社		2,831,391	8010001173794			
		契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
		民間海上輸送力活用に係わるPFI事業 国庫債務負担行為等		2,831,391	--	--	--	
	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割			
	B	PwCアドバイザリー合同会社		140,184	1	モニタリングのための支援		
		支出先名		支出額	法人番号			
		PwCアドバイザリー合同会社		140,184	7010001067262			
		契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
		民間海上輸送力活用事業に係る事業支援役務 一般競争契約（最低価格）		140,184	3	89.8	--	

費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	高速マリン・トランスポート株式会社	民間海上輸送力活用に係わるPFI事業	公共施設等維持管理運営費	民間海上輸送力活用に係わるPFI事業	2,831,391
	B	PwCアドバイザリー合同会社	民間海上輸送力活用事業に係る事業支援役務	雑役務費	民間海上輸送力活用事業に係る事業支援役務	140,184

国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	A	高速マリン・トランスポート株式会社	24,964,000	8010001173794		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		民間海上輸送力活用に係わるPFI事業 随意契約（公募）	24,964,000	1	0	PFI事業に参画するために必要なコンソーシアムを編成する組織力に不安があることや収益が見込めないといった理由が考えられる。

その他備考

--

空中給油・輸送機（KC-46A）の取得

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省						
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（航空機担当）						
	作成責任者	芦塚修 加藤雄一						
	その他担当組織	防衛省 航空幕僚監部 防衛部 事業計画第 1 課						
基本情報	予算事業ID	005243	事業開始年度	2016		事業終了（予定）年度	終了予定なし	
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策			施策		政策体系・評価書URL	
	防衛省	I－1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（6）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
関連事業	--			主要経費	防衛関係費			
概要・目的	事業の目的	戦闘機部隊等が我が国周辺の広大な空域において、各種作戦を持続的かつ柔軟に実施し得る態勢を構築するため、空中給油・輸送機（KC－46A）を整備する。						
	現状・課題	現状：周辺国の活動が太平洋側の広大な空域に拡大、活発化している状況を踏まえ、空中給油・輸送機部隊を創設し、空中給油・輸送機KC－46Aの整備を進めてきたところ、南西地域の防空態勢及び太平洋側からの侵攻を阻止し得る態勢を維持するため、戦闘機部隊に対する空中給油態勢を強化する必要性から令和4年12月に策定された防衛力整備計画において増勢が決定された。 課題：島しょ部への侵攻阻止に必要な部隊等を迅速かつ確実に輸送するとともに、高烈度な航空作戦においても粘り強く戦闘を継続するためには、空中給油・輸送能力が不足しており、速やかに体制を確立する必要がある。						
	事業の概要	空中給油・輸送機（KC－46A）は、戦闘機等に対し空中給油が実施できるほか、人員及び貨物を輸送する能力を保持している。 本事業においては、空中給油・輸送機（KC－46A）を必要数取得するとともに、その導入及び運用に必要な後方支援体制の整備等を行う。						
	事業概要URL	--						
根拠法令	法令名				法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法				昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三
関係する計画・通知等	計画・通知名				計画・通知等URL			
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和4年12月16日国家安全保障会議決定・閣議決定）				https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html			

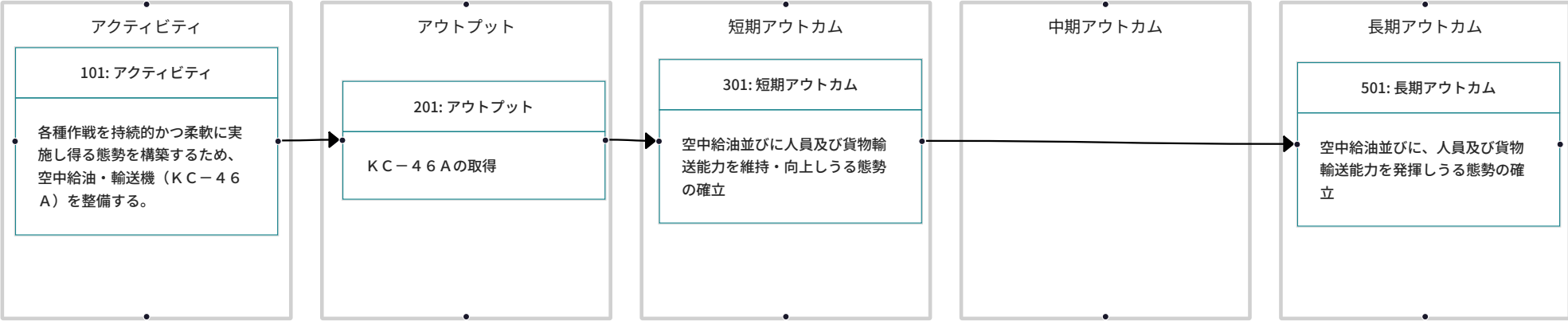
実施方法	直接実施			
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL
	--	--	--	--
備考	--			

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		12,673,000	89,165,000	27,724,000	11,499,024	39,609,901	
	当初予算		12,443,000	113,107,000	28,128,886	12,227,099	5,030,782	
	補正予算		--	--	--	--	--	
	前年度から繰越し		--	--	--	--	--	
	予備費等		--	--	△19,234,817	--	--	
	計		12,443,000	113,107,000	8,894,069	12,227,099	5,030,782	
	執行額		12,284,000	113,107,121	7,431,155	12,227,098	--	
	執行率		98.7%	100%	83.6%	100%	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 航空機整備費 / 航空機購入費			--		12,227,099	39,609,901
主な増減理由	各年度支払額による増減				その他特記事項	--		

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-301-501

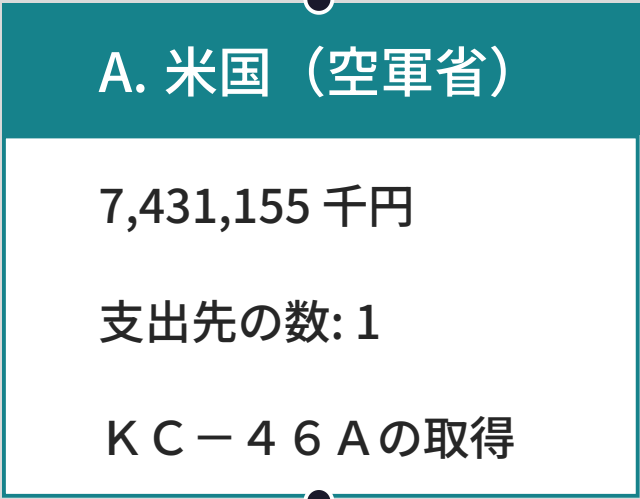
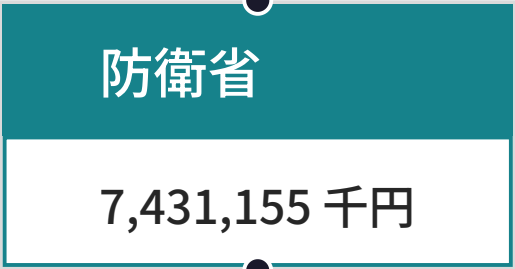
アクティビティ	各種作戦を持続的かつ柔軟に実施し得る態勢を構築するため、空中給油・輸送機（ＫＣ－４６Ａ）を整備する。					
アウトプット	活動目標	ＫＣ－４６Ａの取得		活動指標	ＫＣ－４６Ａの契約機数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	年度予算の概要	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(機)	0	0	0	4	2
	活動実績／成果実績(機)	0	0	0	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	空中給油並びに人員及び貨物輸送能力等を強化するためには、契約どおりＫＣ－４６Ａが納入される必要がある。					
短期アウトカム	成果目標	空中給油並びに人員及び貨物輸送能力を維持・向上しうる態勢の確立		成果指標	各年度の納入機数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	国有財産台帳	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(機)	2	2	2	2	0
	活動実績／成果実績(機)	2	2	0	--	--
	達成率(%)	100	100	0	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	空中給油並びに人員及び貨物輸送能力等を強化するためには、ＫＣ－４６Ａの部隊配備を完了する必要がある。					

長期アウトカム	成果目標	空中給油並びに、人員及び貨物輸送能力を発揮しうる態勢の確立			成果指標	部隊配備を完了したK C－4 6 Aの合計機数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--			実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	国有財産台帳	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--			アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績			2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	最終目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(機)		2	4	6	6	6
	活動実績／成果実績(機)		2	4	4	--	--
	達成率(%)		100	100	66.7	--	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--					
	URL	--					
	該当箇所	--					

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	1 必要性 戦闘機部隊等が我が国周辺の広大な空域において各種作戦を持続的かつ柔軟に実施し得る態勢を構築するため、K C－4 6 Aを取得する必要がある。 また、当該機は、平成2 7 年度に新たな空中給油・輸送機として機種選定し、平成2 8 年度以降、取得しているものであり、その取得は米国の管理上F M S 調達によらなければならない。 2 効率性 米空軍の取得時期に合わせた調達を実施することにより、経費の低減を図っている。また、F M S 調達において米国と密に調整し取得価格の抑制に努めている。 既保有の空中給油・輸送機（K C－7 6 7）との共通整備器材や部品を利活用している。 3 有効性 現有のK C－7 6 7 の4 機態勢では、戦闘機部隊等に対する実効的な空中給油支援能力は限定的であり、島嶼部に対する攻撃への対応を始め、各種事態における実効的な抑止及び対処を実現する上で前提となる航空優勢の獲得及び持続的な維持を図る上では、本事業の推進が有効である。 4 総合評価 本事業の実施及び管理は適切である。効率性を図りつつ、必要な空中給油支援能力を整備する事業である。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	引き続き、効率的かつ効果的な取得等を追求し、経費縮減に努めていく。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2023
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	現状通り	詳細	本事業で解決しようとする課題を、具体的に記載するよう指導した。 執行率が低調のため、要因を分析の上、必要に応じて執行状況を概算要求等に反映されたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	引き続き、効率的かつ効果的な取得等を追求するとともに、概算要求等へ反映した。		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			

その他の指摘事項	--
----------	----



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
	A	米国（空軍省）	7,431,155	1	K C － 4 6 A の取得		
		支出先名	支出額	法人番号			
		米国（空軍省）	7,431,155	99999999999999			
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
		空中給油・輸送機(KC-46)の取得 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	7,431,155	1	--	FMSのため/予定価格が類推されるおそれがあるため	
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途		金額
	A	米国（空軍省）	空中給油・輸送機(KC-46)の取得	航空機購入費	航空機を購入するための経費		7,431,155
国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)		契約先名		契約額	法人番号		
		--		--	--		

その他備考

--

乙類（車両）

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省				
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当）				
	作成責任者	菊田逸平 有田純 古賀信之				
	その他担当組織	防衛省 内部部局 整備計画局 防衛計画課 防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当） 防衛省 陸上幕僚監部 装備計画部 武器・化学課				
基本情報	予算事業ID	005259	事業開始年度	2005	事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025		事業区分	前年度事業	
政策・施策	政策所管	政策		施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（４）領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（６）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（７）持続性・強靱性		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－２ 我が国自身の防衛体制の強化（防衛力を支える要素）		（１）訓練・演習		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）		（１）大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--			主要経費	防衛関係費	

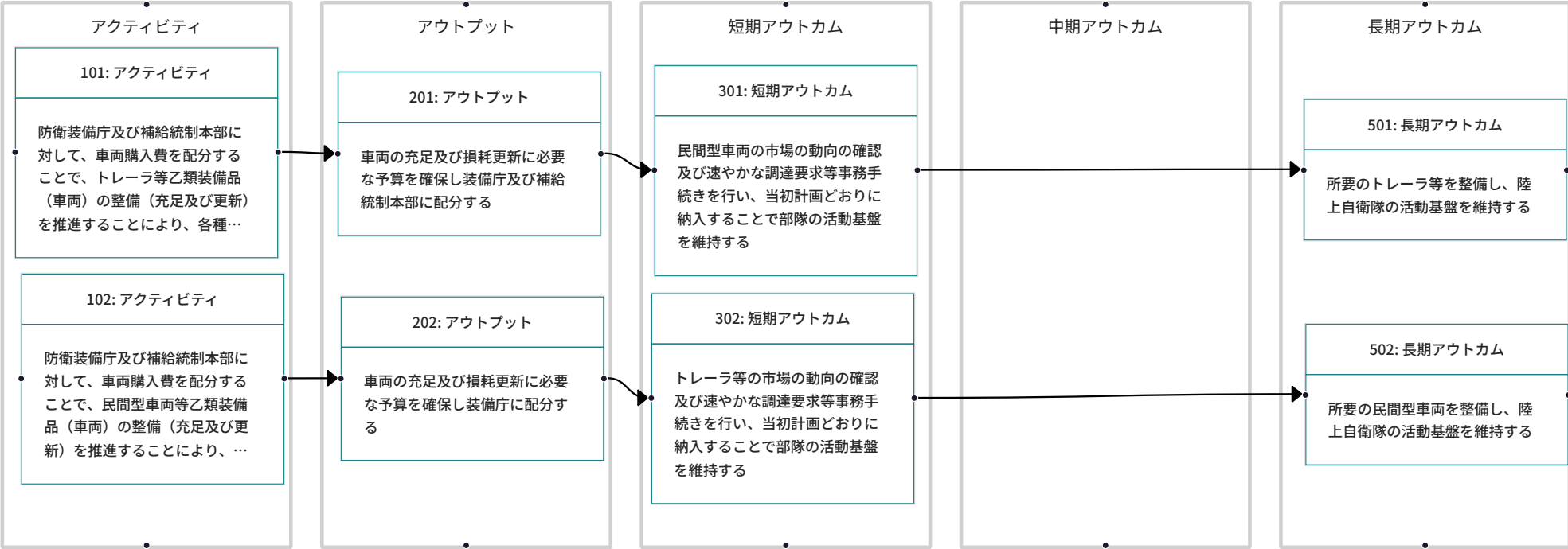
概要・目的	事業の目的	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、各種事態（島嶼部に対する侵略、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等）への即応性・実効的対処能力の維持・向上を図ることにより、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保するため、乙類装備品（車両）を整備する。				
	現状・課題	・ 防衛専用車両の調達については、その特殊性から一者応札になってしまうケースが多かったことから、一般競争契約から随意契約に移行したが、コストの削減をどのように図るかといった課題がある。 ・ 民生品や汎用品を活用し、競争性を高められるような方策を検討する。この際、まとめ買い等大量発注によるスケールメリットを期待し、コストの削減を図る必要がある。 ・ また、納期の設定においては、納入が滞らないよう適性な工期を設定する必要がある。				
	事業の概要	本事業のうち、装輪車両は、陸上を機動する主要な装備品として、陸上自衛隊の各部隊に装備し、主に人員、装備品等の輸送に使用されている。本事業においては、耐用年数の到来に伴う減耗等に対するとともに、所要の装輪車両を整備する。この際、取得においては市場の動向を確認するとともに、競争性を高めコスト削減が行えるよう、公示期間、仕様書及び納期についても見直しを検討する。				
	事業概要URL	--				
根拠法令	法令名	法令番号		条	項	号・号の細分
	防衛省設置法	昭和二十九年法律第百六十四号		第四条	1	十三
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL				
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日 国家安全保障会議決定及び閣議決定）	--				
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等		補助率URL	
	--	--	--		--	
備考	--					

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		3,872,000	3,656,000	5,229,000	5,636,700	6,358,227	
	当初予算		3,782,000	3,780,000	12,367,559	5,644,583	6,205,995	
	補正予算		6,984,000	--	--	--	--	
	前年度から繰越し		7,066,000	6,084,000	--	--	21,844	
	予備費等		--	--	0	△376,541	--	
	計		17,832,000	9,864,000	12,367,559	5,268,042	6,227,839	
	執行額		9,835,000	8,910,295	11,920,766	5,210,413	--	
	執行率		55.2%	90.3%	96.4%	98.9%	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 車両購入費			--		5,644,583	--
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 車両購入費			--		--	6,358,227
		予備費等1 --			--		△376,541	--
主な増減理由	部隊の運用状況及び車両の損耗状況により取得車両数が変動するため増減している。			その他特記事項	--			

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-301-501

アクティビティ	防衛装備庁及び補給統制本部に対して、車両購入費を配分することで、トレーラ等乙類装備品（車両）の整備（充足及び更新）を推進することにより、各種事態への即応性・実効的対処能力の維持・向上を図りつつ、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保する。この際、取得においては市場の動向を確認するとともに、速やかな調達要求等を実施して、納入が滞らないよう、適正な工期を確保する。				
アウトプット	活動目標	車両の充足及び損耗更新に必要な予算を確保し装備庁及び補給統制本部に配分する		活動指標	予算額の確保
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和6年度車両調査資料
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(百万円)	880	774	1,031	1,025
	活動実績／成果実績(百万円)	880	774	1,031	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	調達を確実に行うことで充足・損耗更新を推進する				
短期アウトカム	成果目標	民間型車両の市場の動向の確認及び速やかな調達要求等事務手続きを行い、当初計画どおりに納入することで部隊の活動基盤を維持する		成果指標	計画どおりの契約、納入件数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	乙類車両契約実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(件)	24	16	9	9
	活動実績／成果実績(件)	24	16	9	--
	達成率(%)	100	100	100	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	充足・損耗更新を推進し、部隊の活動基盤を維持する				

長期アウトカム	成果目標	所要のトレーラ等を整備し、陸上自衛隊の活動基盤を維持する		成果指標	トレーラ等の充足・損耗更新台数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	乙類車両契約実績	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	最終目標年度 2025年度	
	当初見込み／目標値(両)	122	465	380	328	
	活動実績／成果実績(両)	122	465	380	--	
	達成率(%)	100	100	100	--	

アクティビティからの発現経路 102-202-302-502

アクティビティ	防衛装備庁及び補給統制本部に対して、車両購入費を配分することで、民間型車両等乙類装備品（車両）の整備（充足及び更新）を推進することにより、各種事態への即応性・実効的対処能力の維持・向上を図りつつ、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保する。この際、取得においては市場の動向を確認するとともに、速やかな調達要求等を実施して、納入が滞らないよう、適正な工期を確保する。				
アウトプット	活動目標	車両の充足及び損耗更新に必要な予算を確保し装備庁に配分する		活動指標	予算額の確保
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和6年度車両調査資料
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(百万円)	274	989	1,673	571
	活動実績／成果実績(百万円)	274	989	1,673	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	確実な調達を行い充足・損耗更新を推進する				
短期アウトカム	成果目標	トレーラ等の市場の動向の確認及び速やかな調達要求等事務手続きを行い、当初計画どおりに納入することで部隊の活動基盤を維持する		成果指標	計画どおりの契約、納入件数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	乙類車両契約実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(件)	7	8	8	8
	活動実績／成果実績(件)	7	8	8	--
	達成率(%)	100	100	100	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	充足・損耗更新を推進し、部隊の活動基盤を維持する				

長期アウトカム	成果目標	所要の民間型車両を整備し、陸上自衛隊の活動基盤を維持する		成果指標	民間型車両の充足・損耗更新数量	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	乙類車両契約実績	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績			2022年度	2023年度	2024年度	最終目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(両)		230	609	523	13
	活動実績／成果実績(両)		230	609	523	--
	達成率(%)		100	100	100	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--				
	URL	--				
	該当箇所	--				

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	・ 国として、各種事態に即応し、実効的に対処して我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保するため、部隊の戦力発揮上、必要不可欠の事業である。 ・ 各種事態及び平時において効率的に対処するための能力を維持・向上するため有効な事業として、整備した車両等は行政的業務、駐屯地機能の維持管理等に有効に活用している。 ・ アクティビティ①～②については、測定指標は概ね良好である。 ・ それぞれのアクティビティにおいて、各年度の予算取得の関係から整備台数に波はあるものの、達成度は概ね１００％であり、当初見込んだ台数を計画的に整備している		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	・ アクティビティ1、2について、目標年度に向け引き続き取り組む。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2021
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業内容の一部改善	詳細	本事業で解決しようとする課題を具体的に記載するよう指導した。 装備品の特性として、一定数の随意契約は発生するが、一般競争入札については、競争性確保に向けた取組みを強化されたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	行政事業レビュー推進チームの所見を踏まえ、本事業で解決しようとする課題を具体的に記載した。また、一般競争入札については、引き続き競争性確保に向けた取組みを強化するよう努める。		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			

●

防衛省

11,920,766 千円



A. トヨタ自動車株式会社
ほか

11,920,766 千円

支出先の数: 27

トラックを除く乙類車両の取得

●

支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A	トヨタ自動車株式会社ほか	11,920,766	27	トラックを除く乙類車両の取得	
	支出先名		支出額	法人番号		
	トヨタ自動車株式会社		3,596,546	1180301018771		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	高機動車 随意契約（その他）(1者随意契約)		1,972,417	1	--	高機動車はトヨタ自動車（株）が製造販売する防衛専用車両のため／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	業務車2号 一般競争契約（最低価格）		397,832	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	重迫けん引車（120mm迫撃砲RT用） 随意契約（その他）(1者随意契約)		347,415	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	11／2t救急車 随意契約（その他）(1者随意契約)		300,994	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	業務車1号 一般競争契約（最低価格）		230,010	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	業務車1号（4×4） 一般競争契約（最低価格）		107,557	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	業務車2号（4×4） 一般競争契約（最低価格）		106,094	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	業務車3号（4×4） 一般競争契約（最低価格）		60,242	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	業務車3号 一般競争契約（最低価格）		52,557	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	発煙機3形車体部（航空電源車用） 随意契約（その他）(1者随意契約)		18,328	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	業務車1号（援護用） 一般競争契約（最低価格）		3,101	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	三菱ふそうトラック・バス株式会社	1,035,509	7020001078696		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	人員輸送車 1 号 一般競争契約（最低価格）	779,911	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが 1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	人員輸送車 2 号（4 × 4） 一般競争契約（最低価格）	194,754	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが 1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	人員輸送車 1 号（音楽隊用） 一般競争契約（最低価格）	44,100	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが 1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	WHEEL 随意契約（公募）	16,744	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社ホンダモビリティ南関東	998,895	5030001007680		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	業務車 2 号 一般競争契約（最低価格）	691,779	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが 1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	業務車 2 号（4 × 4） 一般競争契約（最低価格）	245,729	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが 1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	業務車 2 号（調査用） 一般競争契約（最低価格）	37,060	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが 1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	業務車 2 号（調査用）（4 × 4） 一般競争契約（最低価格）	24,327	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが 1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社大原鉄工所	856,031	1110001022254		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	1 0 式雪上車 随意契約（その他）（1 者随意契約）	856,031	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
住友ゴム工業株式会社		533,129	6140001008691		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
スタッドレスタイヤ 1 2 R 2 2 . 5 - 1 4 P R 一般競争契約（最低価格）		454,047	2	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
スタッドレスタイヤ 1 2 R 2 2 . 5 - 1 6 P R 一般競争契約（最低価格）		75,150	2	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
スタッドレスタイヤ 1 1 R 2 2 . 5 - 1 6 P R 一般競争契約（最低価格）		3,933	2	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
日本トレクス株式会社		324,500	6180301010542		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
1 t トレーラ 一般競争契約（最低価格）		114,638	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
1 t 水タンクトレーラ（1 0 0 0 L） 一般競争契約（最低価格）		111,540	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
1 t トレーラ（高機動車用） 一般競争契約（最低価格）		93,852	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
1 t トレーラ（通信機器電源用） 一般競争契約（最低価格）		4,470	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
東京スバル株式会社		289,463	7010001134905		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
業務車 1 号 一般競争契約（最低価格）		209,468	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1 者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため

支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		業務車1号（4×4） 一般競争契約（最低価格）	79,995	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	茨城いすゞ自動車株式会社		279,842	2050001000166		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	ホイールASSY ディスク 随意契約（公募）		267,624	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	ホイールASSY ディスク 随意契約（公募）		12,218	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	小平産業株式会社		204,273	7060001014227		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	2t弾薬トレーラ 一般競争契約（最低価格）		201,295	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	ホイール組立 随意契約（公募）		2,979	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社ブリヂストン		91,121	3010001034943		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	高機動車用タイヤ（スタッドレス）37×12.50R17.5-8PR 一般競争契約（最低価格）		91,121	1	--	数量が多いため、納期までに契約を履行できるのが1者だけであった／他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	その他		3,711,457	--		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
その他 その他(一般競争、随意契約)		3,711,457	--	--	--	

費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	トヨタ自動車株式会社	高機動車	備品費	トラックを除く乙類車両の取得	1,972,417

国庫債務負担行為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	A	株式会社大原鉄工所	828,828	1110001022254		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		1 0 式雪上車 随意契約（その他）（1 者随意契約）	828,828	1	--	10式雪上車の設計・製造企業のため／他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	帝國纖維株式会社	756,800	7010001034840		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		5 0 0 0 立級救難消防車 I C 型 一般競争契約（最低価格）	756,800	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	日本トレクス株式会社	655,952	6180301010542		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		1 t トレーラ（高機動車用） 一般競争契約（最低価格）	401,405	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		1 t トレーラ 一般競争契約（最低価格）	152,872	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		1 t 水タンクトレーラ（1 0 0 0 L） 一般競争契約（最低価格）	94,996	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ホイールASSY 随意契約（公募）	4,182	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		1 t トレーラ（通信機器電源用） 一般競争契約（最低価格）	2,497	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	三菱ふそうトラック・バス株式会社	513,876	7020001078696		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		人員輸送車 2 号 一般競争契約（最低価格）	276,405	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

		人員輸送車 2 号 (4 × 4) 一般競争契約 (最低価格)	237,471	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	株式会社ホンダモビリティ南関東	281,116	5030001007680		
		契約概要 (契約名) / 契約方式等	契約額	入札者数	落札率 (%)	一者応札等の理由と改善策 / 落札率非公開の理由
		業務車 2 号 一般競争契約 (最低価格)	281,116	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	小平産業株式会社	158,298	7060001014227		
		契約概要 (契約名) / 契約方式等	契約額	入札者数	落札率 (%)	一者応札等の理由と改善策 / 落札率非公開の理由
		2 t 弾薬トレーラ 一般競争契約 (最低価格)	155,320	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		ホイール組立 随意契約 (公募)	2,978	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	日産自動車株式会社	158,181	9020001031109		
		契約概要 (契約名) / 契約方式等	契約額	入札者数	落札率 (%)	一者応札等の理由と改善策 / 落札率非公開の理由
		業務車 4 号 (募集広報用) 一般競争契約 (最低価格)	68,422	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		業務車 4 号 (募集広報用) (4 × 4) 一般競争契約 (最低価格)	40,777	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		業務車 4 号 一般競争契約 (最低価格)	35,747	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		業務車 4 号 (4 × 4) 一般競争契約 (最低価格)	13,235	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	株式会社トノックス	117,700	4021001037158		
		契約概要 (契約名) / 契約方式等	契約額	入札者数	落札率 (%)	一者応札等の理由と改善策 / 落札率非公開の理由

		1 / 4 tトレーラ 一般競争契約（最低価格）	117,700	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	トヨタ自動車株式会社	30,448	1180301018771		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		業務車 3 号（警務用） 一般競争契約（最低価格）	15,538	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		業務車 4 号（指揮連絡用） 一般競争契約（最低価格）	14,910	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	日野トレーディング株式会社	1,381	9010101004329		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		ホイール ディスク 随意契約（公募）	1,381	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

その他備考

--

輸送船舶の取得

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省						
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（艦船担当）						
	作成責任者	石原里史 野田哲徳						
	その他担当組織	防衛省 陸上幕僚監部 装備計画部 装備計画課						
基本情報	予算事業ID	005430	事業開始年度	2022		事業終了（予定）年度	2027	
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策			施策		政策体系・評価書URL	
	防衛省	Ⅰ－Ⅰ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（６）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
関連事業	--			主要経費	防衛関係費			
概要・目的	事業の目的	自衛隊海上輸送群の新編に必要な輸送船舶を取得し、主要島嶼間等の輸送能力の向上を図り、部隊等を迅速に機動展開する能力を構築する。						
	現状・課題	島嶼部への輸送能力は限定的であり、島嶼部への輸送機能を強化することが必要である。						
	事業の概要	島嶼部への輸送機能を強化するため、中型級船舶（ Ｌ Ｓ Ｖ ） ２ 隻、小型級船舶（ Ｌ Ｃ Ｕ ） ４ 隻及び機動舟艇 ４ 隻を取得する計画である。						
	事業概要URL	--						
根拠法令	法令名				法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法				昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三
関係する計画・通知等	計画・通知名				計画・通知等URL			
	平成 3 1 年度以降に係る防衛計画の大綱、中期防衛力整備計画（平成 3 1 年度～平成 3 5 年度）（平成 3 0 年 1 2 月 1 8 日 国家安全保障会議決定・閣議決定）				--			
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和 4 年 1 2 月 1 6 日 国家安全保障会議決定・閣議決定）				https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html			
実施方法	直接実施							
補助率等	補助対象			補助率			補助上限等	補助率URL
	--			--			--	--

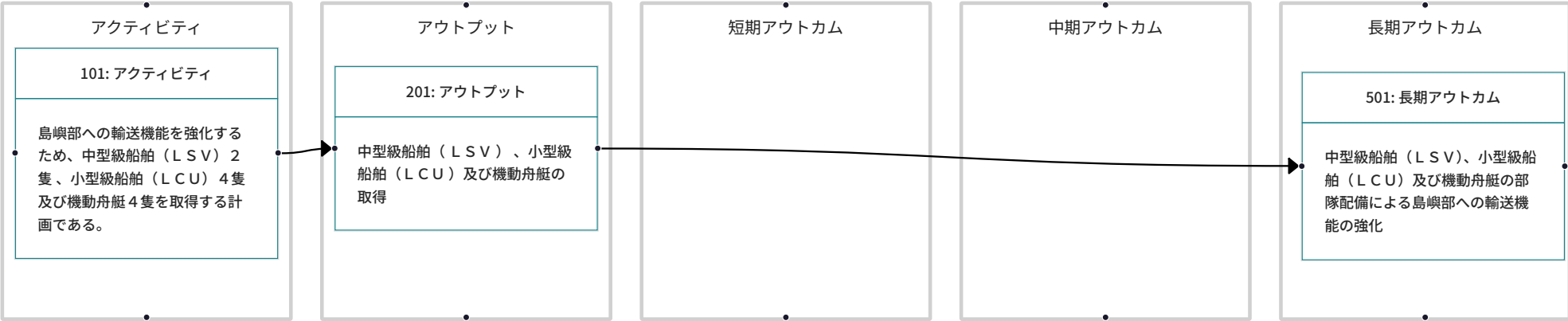
備考	--
----	----

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026	
	要求額		776,000	7,713,000	11,563,000	11,842,469	9,007,024	
	当初予算		764,000	2,339,000	11,435,587	11,554,471	9,004,830	
	補正予算		--	--	--	--	--	
	前年度から繰越し		--	--	--	1,520,229	35,200	
	予備費等		--	--	△202,000	△54	--	
	計		764,000	2,339,000	11,233,587	13,074,646	9,040,030	
	執行額		764,000	2,163,193	9,405,765	12,989,306	--	
	執行率		100%	92.5%	83.7%	99.3%	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 艦船建造費 / 艦艇建造費			--		11,153,723	8,271,322
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 艦船整備費 / 艦船修理費			--		350,770	695,742
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 艦船建造費 / 艦船建造旅費			--		49,978	39,960
		前年度から繰越し --			--		1,520,229	--
		予備費等4 --			--		△54	--
		主な増減理由						
・ 艦艇建造費 調達品の差による。 ・ 艦船建造旅費 船舶進水後のぎ装のための要員配置等の所要によるもの。 ・ 艦船修理費 07 末以降の船舶の就役後に生起する艦船整備の所要によるもの。				その他特記事項		--		

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり

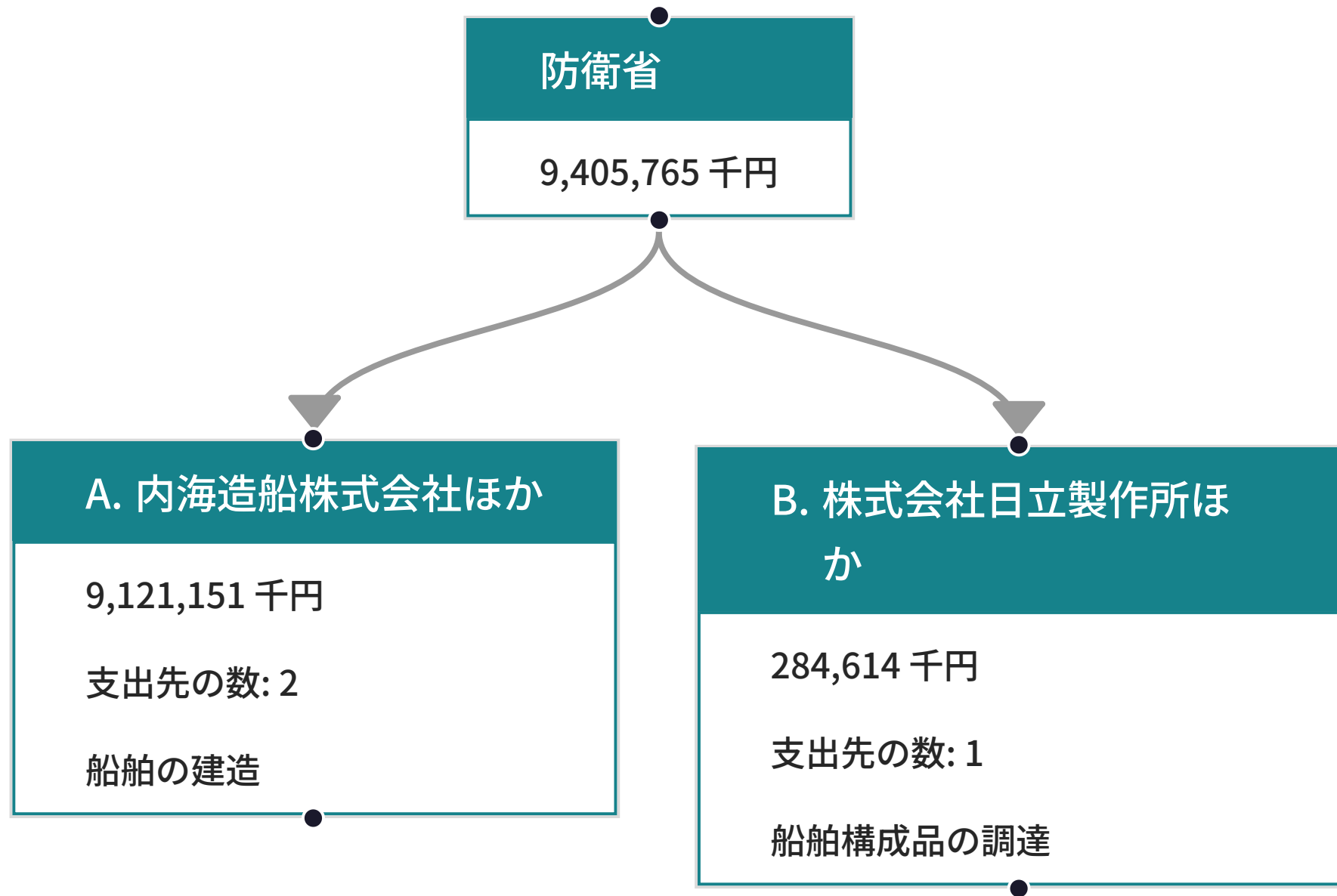


アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	島嶼部への輸送機能を強化するため、中型級船舶（ＬＳＶ）２隻、小型級船舶（ＬＣＵ）４隻及び機動舟艇４隻を取得する計画である。					
アウトプット	活動目標	中型級船舶（ＬＳＶ）、小型級船舶（ＬＣＵ）及び機動舟艇の取得		活動指標	中型級船舶（ＬＳＶ）、小型級船舶（ＬＣＵ）及び機動舟艇）の取得実績	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	受領検査調書	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度
	当初見込み／目標値(隻)	0	2	2	1	10
	活動実績／成果実績(隻)	0	1	--	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	中型級船舶（ＬＳＶ）、小型級船舶（ＬＣＵ）及び機動舟艇を取得し、部隊配備を行うことで島嶼部への輸送機能の強化につながるため					
長期アウトカム	成果目標	中型級船舶（ＬＳＶ）、小型級船舶（ＬＣＵ）及び機動舟艇の部隊配備による島嶼部への輸送機能の強化		成果指標	中型級船舶（ＬＳＶ）、小型級船舶（ＬＣＵ）及び機動舟艇の部隊配備数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	防衛力整備計画（令和４年１２月１６日 国家安全保障会議決定・閣議決定）	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	アクティビティである中型級船舶（ＬＳＶ）、小型級船舶（ＬＣＵ）及び機動舟艇の取得が、そのまま長期アウトカムに直接結びつくため。	
活動・成果目標と実績		2024年度	2025年度	2026年度	最終目標年度 2027年度	
	当初見込み／目標値(隻)	2	4	5	10	
	活動実績／成果実績(隻)	1	--	--	--	
	達成率(%)	50	--	--	--	
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--				
	URL	--				
	該当箇所	--				

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	1．必要性 島嶼部を含む我が国への攻撃に対しては、海上優勢・航空優勢を確保しつつ、侵攻部隊接近・上陸を阻止するため、部隊を迅速に機動・展開させる必要がある。その際、全国各地から島嶼部に陸自部隊や各自衛隊の装備品を継続的に輸送する必要があり、航空機による輸送に適さない重装備品や一度に大量の物資等を輸送する海上輸送力の更なる強化が必要である。 2．効率性 使途の透明性、公平性を保ち、価格及び積算の妥当性を確認し、過度な予算計上及び不適切な執行とならないよう努める。 3．有効性 多様な事態における迅速かつ大規模な輸送・展開能力の確保に寄与し、島嶼部への輸送機能の強化の目標を達成するとともに、国民の生命と財産を守るという社会的ニーズを的確に反映するものである。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	引き続き、官給品の支給及び装備品の調達見直し等により、効率的な取得を図っていく。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2023
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業内容の一部改善	詳細	本事業で解決しようとする課題を具体的に記載するよう指導した。また、どんな課題を解決し、どのような状態にすることを目指しているのかについても、具体的に記載するよう指導した。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	執行等改善		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A	内海造船株式会社ほか	9,121,151	2	船舶の建造	
	支出先名		支出額	法人番号		
	内海造船株式会社		8,603,000	9240001038924		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	小型級船舶 一般競争契約（最低価格）		4,461,500	1	--	一般競争入札に付したものの、1社のみの応札であった。仕様の見直しにより競争性の確保に努める。/他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	中型級船舶 一般競争契約（最低価格）		4,141,500	1	--	一般競争入札に付したものの、1社のみの応札であった。仕様の見直しにより競争性の確保に努める。/他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	ジャパンマリンユナイテッド株式会社		518,151	8020001076641		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	機動舟艇 随意契約（公募）		518,151	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	B	株式会社日立製作所ほか	284,614	1	船舶構成品の調達	
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社日立製作所		86,350	7010001008844		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	船舶構成品 一般競争契約（最低価格）		43,450	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	船舶構成品 一般競争契約（最低価格）		42,900	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	日本電気株式会社		59,400	7010401022916		

支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 随意契約（公募）	59,400	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	日本電計株式会社		42,534	9010501010505		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 一般競争契約（最低価格）	28,131	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 一般競争契約（最低価格）	10,550	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 一般競争契約（最低価格）	3,853	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	アンリツ株式会社		40,647	2021001021865		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 一般競争契約（最低価格）	18,260	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 一般競争契約（最低価格）	12,186	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 一般競争契約（最低価格）	10,201	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	富士通ネットワークソリューションズ株式会社		17,886	7020001077145		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 一般競争契約（最低価格）	17,886	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	ミネベアミツミ株式会社		15,114	8100001007753		

支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 随意契約（公募）	15,114	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	帝人フロンティア株式会社		8,490	5120001067360		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 一般競争契約（最低価格）	8,490	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社装備開発機構		6,214	2011101066274		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 一般競争契約（最低価格）	6,214	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	山碁物産株式会社		5,103	7210001012058		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 随意契約（不落・不調）	5,103	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	アルフレッサメディカルサービス株式会社		2,876	1010601030781		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 一般競争契約（最低価格）	2,876	1	--	他の予定価格を類推されるおそれがあるため
費目・使途 （単位：千円）	支出先名		契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	内海造船株式会社	小型級船舶	艦船建造費	船舶の建造のための設計、材料、工事費	4,461,500
	B	株式会社日立製作所	船舶構成品	艦船建造費	船舶建造に係る構成品	43,450

国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	A	ジャパンマリンユナイテッド株式会社	14,246,393,647	8020001076641		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		輸送艇（２０５１、２０５２、２０５３） 随意契約（公募）	14,246,393,647	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	三菱電機株式会社	660,000	4010001008772		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 随意契約（公募）	660,000	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	日本電気株式会社	575,472	7010401022916		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 随意契約（公募）	183,013	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（公募）	105,694	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（公募）	103,510	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（公募）	89,067	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（不落・不調）	42,856	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（公募）	36,190	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（公募）	7,711	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（公募）	7,431	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		

	B	海洋電子工業株式会社	90,607	1020001006043		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 随意契約（公募）	27,940	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（公募）	26,070	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（公募）	22,638	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（公募）	13,959	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	株式会社国際電気	81,952	2010001098064		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 随意契約（公募）	81,952	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	住友重機械工業株式会社	28,864	9010701005032		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 随意契約（公募）	28,864	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	アイコム株式会社	17,361	2010401109404		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		船舶構成品 随意契約（不落・不調）	15,444	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		船舶構成品 随意契約（不落・不調）	1,917	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		

	B	株式会社新栄商事	15,043	1013301021134			
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
		船舶構成品 随意契約（不落・不調）	15,043	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため	
		契約先名		契約額	法人番号		
	B	株式会社エス・ティ・ジャパン	13,750	2010001038268			
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
		船舶構成品 随意契約（公募）	13,750	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため	
		契約先名		契約額	法人番号		
	B	日本無線株式会社	11,440	3012401012867			
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
		船舶構成品 随意契約（公募）	9,790	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため	
		船舶構成品 随意契約（不落・不調）	1,650	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため	

その他備考

--

輸送ヘリコプター（MCH-101）の生産購入

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（航空機担当）					
	作成責任者	芦塚修 森岡信也 伊藤雅彦					
	その他担当組織	防衛省 海上幕僚監部 装備計画部 航空機課 防衛省 海上幕僚監部 防衛部 装備体系課					
基本情報	予算事業ID	006342	事業開始年度	2003		事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025		事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策		施策		政策体系・評価書URL	
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（６）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）		（１）大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf	
関連事業	--			主要経費	防衛関係費		
概要・目的	事業の目的	MCH－１０１は、艦艇に搭載可能であり、かつ優れた輸送能力を有することから、海上自衛隊の任務の多様化及び輸送所要の増加に対応するため導入された掃海・輸送ヘリコプターである。 国家防衛戦略及び防衛力整備計画に基づき、所要の機数を整備する。					
	現状・課題	海上自衛隊の任務の多様化及び輸送所要増加の背景を受け、艦艇に搭載可能なMCH－１０１の輸送能力及び機動展開能力は、防衛力整備の観点から有効な能力である。 そのような背景を受け、当該事業によってMCH－１０１の所要の機数の整備が求められている。					
	事業の概要	平成１５年度、掃海及び輸送に従事する航空機として調達を開始し、国家防衛戦略及び防衛力整備計画に基づき、所要の機数を整備している。					
	事業概要URL	--					
根拠法令	法令名			法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法			昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三

関係する計画・通知等	計画・通知名		計画・通知等URL	
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定・閣議決定）		https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html	
実施方法	直接実施			
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL
	--	--	--	--
備考	--			

予算・執行

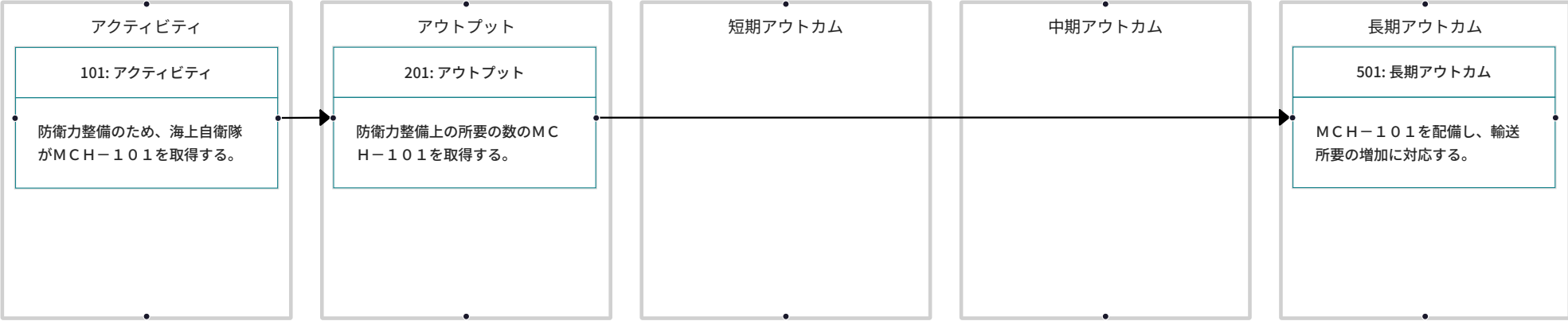
予算額執行額表 (単位：千円)			2022	2023	2024	2025	2026
	要求額		--	5,808,000	18,149,000	1,097,415	6,804,342
	当初予算		1,022,000	5,590,000	18,903,838	1,333,615	6,692,579
	補正予算		--	--	--	244,380	--
	前年度から繰越し		--	--	--	--	--
	予備費等		--	--	70,685	--	--
	計		1,022,000	5,590,000	18,974,523	1,577,995	6,692,579
	執行額		1,022,000	5,269,676	18,974,523	1,314,958	--
	執行率		100%	94.3%	100%	83.3%	--

予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定	要望額		備考		
	一般会計	一般会計	--	--		--		
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 航空機整備費 / 航空機購入費			--		1,333,615	6,801,660
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 防衛力基盤強化推進費 / 運搬費			--		--	576
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 防衛力基盤強化推進費 / 教育訓練費			--		--	2,106
		第1次補正予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 航空機整備費 / 航空機購入費			--		244,380	--

主な増減理由	国庫債務負担行為による契約であるため。	その他特記事項	--
--------	---------------------	---------	----

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



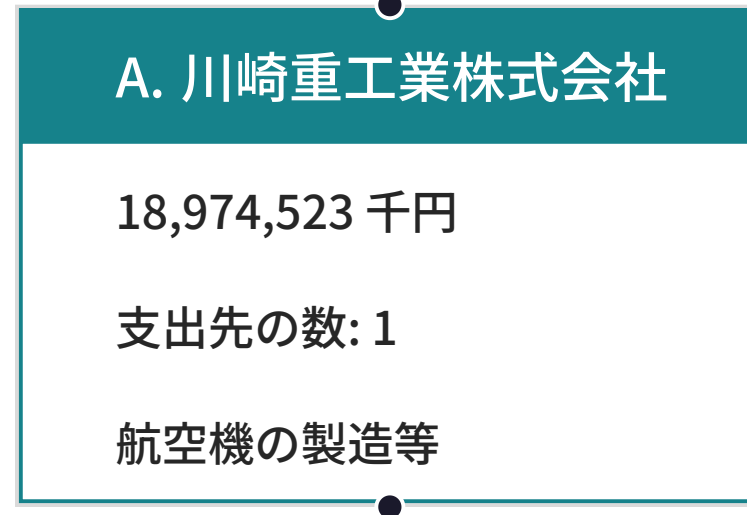
アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	防衛力整備のため、海上自衛隊がMCH-101を取得する。						
アウトプット	活動目標	防衛力整備上の所要の数のMCH-101を取得する。			活動指標	MCH-101の取得機数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--			実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和4年度予算 令和5年度予算	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--			アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度
	当初見込み／目標値（機）	0	0	0	0	1	2
	活動実績／成果実績（機）	0	0	0	--	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	機体が配備されることにより、海上自衛隊の任務の多様化及び輸送所要の増加への対応につながるため、成果目標として設定。						
長期アウトカム	成果目標	MCH-101を配備し、輸送所要の増加に対応する。			成果指標	MCH-101の配備機数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--			実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	防衛力整備計画（令和4年12月16日国家安全保障会議決定・閣議決定）	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--			アウトカムを複数段階で設定できない理由	本事業のアウトカムは段階的に発現するものではなく、MCH-101の取得・配備が、最終目的である海上輸送任務の多様化への対処及び機動展開能力の向上に直結するため、単一アウトカムとした。 なお、2024年度から2026年度まで目標及び実績の動きはない。	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度	最終目標年度 2027年度
	当初見込み／目標値（機）	10	10	10	10	11	13
	活動実績／成果実績（機）	10	10	10	--	--	--
	達成率(%)	100	100	100	--	--	--

事業に関連する KPIが定められて いる閣議決定等	名前	--
	URL	--
	該当箇所	--

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	1 必要性 事業の目的から、各地に展開する艦艇への輸送及び掃海に必要な事業であり、防衛省で実施することが適当である。 2 効率性 エンジン・搭載電子機器等を官給し経費節減を図っている。 3 有効性 掃海及び輸送に従事する航空機として調達を開始したヘリコプターであり、所掌任務に有効に対応している。 4 総合評価 本事業は防衛省で実施することが必要である。また、当該航空機は艦艇に搭載可能であり、かつ優れた輸送能力を有していることから、海上自衛隊の任務の多様化及び輸送所要の増加に対応するため、必要性、効率性、有効性の観点から評価した結果、本事業は継続すべきである。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	引き続き経費削減に努める。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2022
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	現状通り	詳細	本事業は、活動内容が事業の目的に直結することから、現状においては単一アウトカムのみを設定することは妥当である。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
詳細	引き続き事業の効果を測定するために適切な指標を設定するように努める。			
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A	川崎重工業株式会社	18,974,523	1	航空機の製造等	
		支出先名	支出額	法人番号		
		川崎重工業株式会社	18,974,523	1140001005719		
		契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		MCH－１０１輸送ヘリコプター 随意契約（公募）	13,969,850	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		MCH－１０１輸送ヘリコプター(胴体案件) 随意契約（公募）	3,250,111	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		MCH－１０１用エンジン（RTM３２２－０２／８・搭載用） 随意契約（公募）	1,400,000	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	MCH－１０１輸送ヘリコプター 随意契約（公募）	354,562	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため	

費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	川崎重工業株式会社	MCH－１０１輸送ヘリコプター	航空機購入費	MCH－１０１輸送ヘリコプター	13,969,850

国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号
		--	--	--

その他備考

--

「いずも」型護衛艦の改修

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（艦船担当）					
	作成責任者	石原里史 村中紀章					
	その他担当組織	防衛省 海上幕僚監部 装備計画部 艦船・武器課					
基本情報	予算事業ID	007501	事業開始年度	2020		事業終了（予定）年度	2028
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業	
政策・施策	政策所管	政策			施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（４）領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（６）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--				主要経費	防衛関係費	

概要・目的	事業の目的	いずも型護衛艦は、機動水上任務群（以下「ＴＧ」という。）の旗艦として作戦を実施することを任務としている。ＴＧの使命は、我が国周辺から中東に至る海域において、海洋権益の確保及び国土の防衛に寄与するため、各種海上作戦等を遂行することである。特別改造を実施することで、いずも型護衛艦におけるＦ－３５Ｂの運用が可能となり、我が国周辺から中東に至る海空域における警戒監視・情報収集、哨戒、対空戦闘等の対空能力が向上し、各種海上作戦等を可能とする。				
	現状・課題	令和元年度に実施した航空機運用能力向上に関する調査研究及びＦＭＳ調査研究等の成果を踏まえ、Ｆ－３５Ｂの運用を可能とするための改造を実施する必要がある。 令和２年度「いずも」第１回特別改造、令和３年度「かが」第１回特別改造を実施、引き続き「いずも」及び「かが」におけるＦ－３５Ｂの運用を可能とするための改造を実施し、特別改造実施後は所要の訓練等を実施し適宜の時期の運用開始を目指す。				
	事業の概要	本事業は、「いずも」型護衛艦におけるＦ－３５Ｂの運用を可能とするため、各種装備品を護衛艦「いずも」及び「かが」に装備する事業である。 主な実施内容は、 ①艦首構造変更（「いずも」第２回特別改造、「かが」第１回特別改造） ②甲板耐熱塗装(第４、第５スポット)及び温度計測装置（「いずも」第１、第２回特別改造、「かが」第１、第２回特別改造） ③その他装備品耐熱（「いずも」第１、第２回特別改造、「かが」第１、第２回特別改造） ④標識灯火（「いずも」第１、第２回特別改造、「かが」第１、第２回特別改造） ⑤飛行甲板車両止め（「いずも」第１、第２回特別改造、「かが」第１特別改造） ⑥整備用高圧空気管（「いずも」第１、第２回特別改造、「かが」第１、第２回特別改造） ⑦区画等整備（「いずも」第２回特別改造、「かが」第２回特別改造） ⑧航空機格納庫静止型電力変換器（「いずも」第２回特別改造、「かが」第１回特別改造） ⑨フィンスタビライザ追加（「いずも」第２回特別改造、「かが」第１回特別改造） ⑩航空機用電源（「いずも」第１、第２回特別改造、「かが」第１、第２回特別改造） ⑪弾薬庫整備（「いずも」第２回特別改造、「かが」第２回特別改造） ⑫給油装置（「いずも」第２回特別改造、「かが」第１、第２回特別改造） ⑬格納庫天井クレーン（「いずも」第２回特別改造、「かが」第２回特別改造） ⑭リチウムイオンバッテリー充電区画（「いずも」第２回特別改造、「かが」第２回特別改造） ⑮上部構造物等の配置変更（「いずも」第２回特別改造、「かが」第１、第２回特別改造）である。 「いずも」第１回特別改造は令和２年度（２国）に実施、「かが」第１回特別改造は令和３年度（３国）に実施、「いずも」第２回特別改造は令和６年度（４国）に実施予定、「かが」第２回特別改造は令和８年度（３国）でそれぞれ実施予定である。				
	事業概要URL	https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/rev_suishin/r04/rev_fin_r03_list.html#No3				
根拠法令	法令名	法令番号	条	項	号・号の細分	
	防衛省設置法	昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三	
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL				
	平成３１年度以降に係る防衛計画の大綱、中期防衛力整備計画（平成３１年度～平成３５年度）（平成３０年１２月１８日国家安全保障会議決定及び閣議決定）	--				
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定・閣議決定）	https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html				
実施方法	直接実施					

補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL
	--	--	--	--
備考	--			

予算・執行

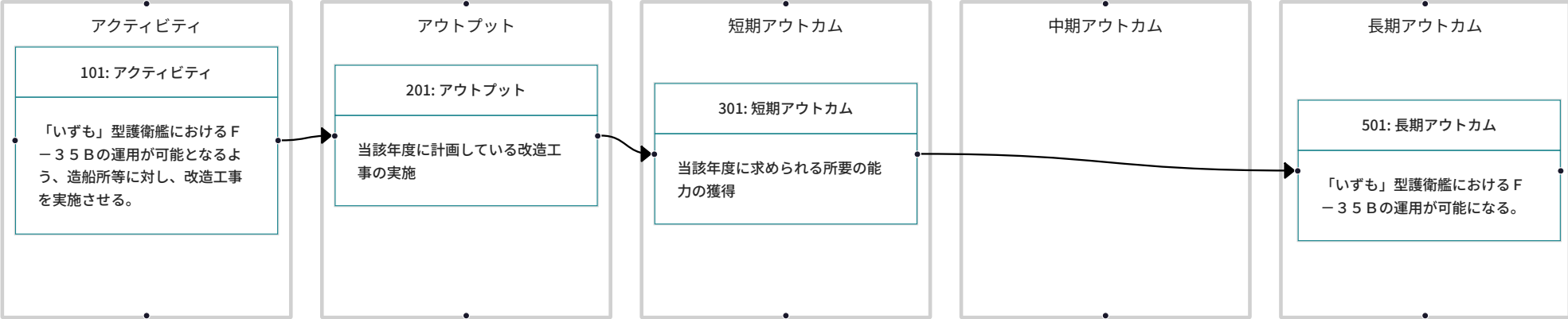
予算額執行額表 (単位：千円)			2023	2024	2025	2026
	要求額		--	5,623,000	4,482,714	15,022,641
	当初予算		15,359,000	20,879,472	5,131,242	14,936,592
	補正予算		--	--	--	--
	前年度から繰越し		--	--	--	--
	予備費等		--	9,209	995,579	--
	計		15,359,000	20,888,681	6,126,821	14,936,592
	執行額		15,648,831	18,174,701	6,126,821	--
	執行率		101.9%	87%	100%	--

予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定	要望額	備考	
	一般会計	一般会計	--	--	--	
		予算種別/歳出予算項目		備考	予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 諸器材等維持費		--	4,090,126	1,092,000
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 艦船整備費 / 艦船修理費		--	748,816	12,241,751
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 通信機器購入費		--	292,300	1,688,890
		予備費等1 --		--	0	--
		予備費等4 --		--	995,579	--

主な増減理由	調達数量及び調達内容の差による。	その他特記事項	2023年度以前の執行額については、事業間における当初予算の組替を行っているため、執行率が100%を超過している。
--------	------------------	---------	---

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-301-501

アクティビティ	「いずも」型護衛艦における F－3 5 B の運用が可能となるよう、造船所等に対し、改造工事を実施させる。									
アウトプット	活動目標	当該年度に計画している改造工事の実施			活動指標	技術検討役務に基づく、改造工事の進捗状況				
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--			実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	日米会議による計画審議				
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--			アウトカムを複数段階で設定できない理由	--				
活動・成果目標と実績			2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	
	当初見込み／目標値(箇所)		5		8		14		1	
	活動実績／成果実績(箇所)		5		8		14		--	
↓ 後続アウトカムへのつながり	当該年度に計画している改造工事を確実に実施することでアウトプットとしている「いずも」型護衛艦における F－3 5 B の運用の達成に寄与する。									
短期アウトカム	成果目標	当該年度に求められる所要の能力の獲得			成果指標	当該年度に実施した改造工事件数				
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--			実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	日米会議による計画審議				
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--			アウトカムを複数段階で設定できない理由	--				
活動・成果目標と実績			2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(箇所)		5		8		14		1	11
	活動実績／成果実績(箇所)		5		8		14		--	--
	達成率(%)		100		100		100		--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	T G 又は各種事態に応じて編成される部隊等の指揮中枢、航空機運用中枢として、必要な情報・指揮通信等（以下「C 4 I S R」という。）の機能を活用して指揮統制を実施するとともに、状況に応じ、多機種・多数機のヘリコプター又は戦闘機（F-35B）を運用し、各種海上作戦・活動における諸任務を遂行するため。									
長期アウトカム	成果目標	「いずも」型護衛艦における F－3 5 B の運用が可能になる。			成果指標	「いずも」、「かが」での F－3 5 B 運用実績				
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--			実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	日米会議による計画審議				
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--			アウトカムを複数段階で設定できない理由	--				

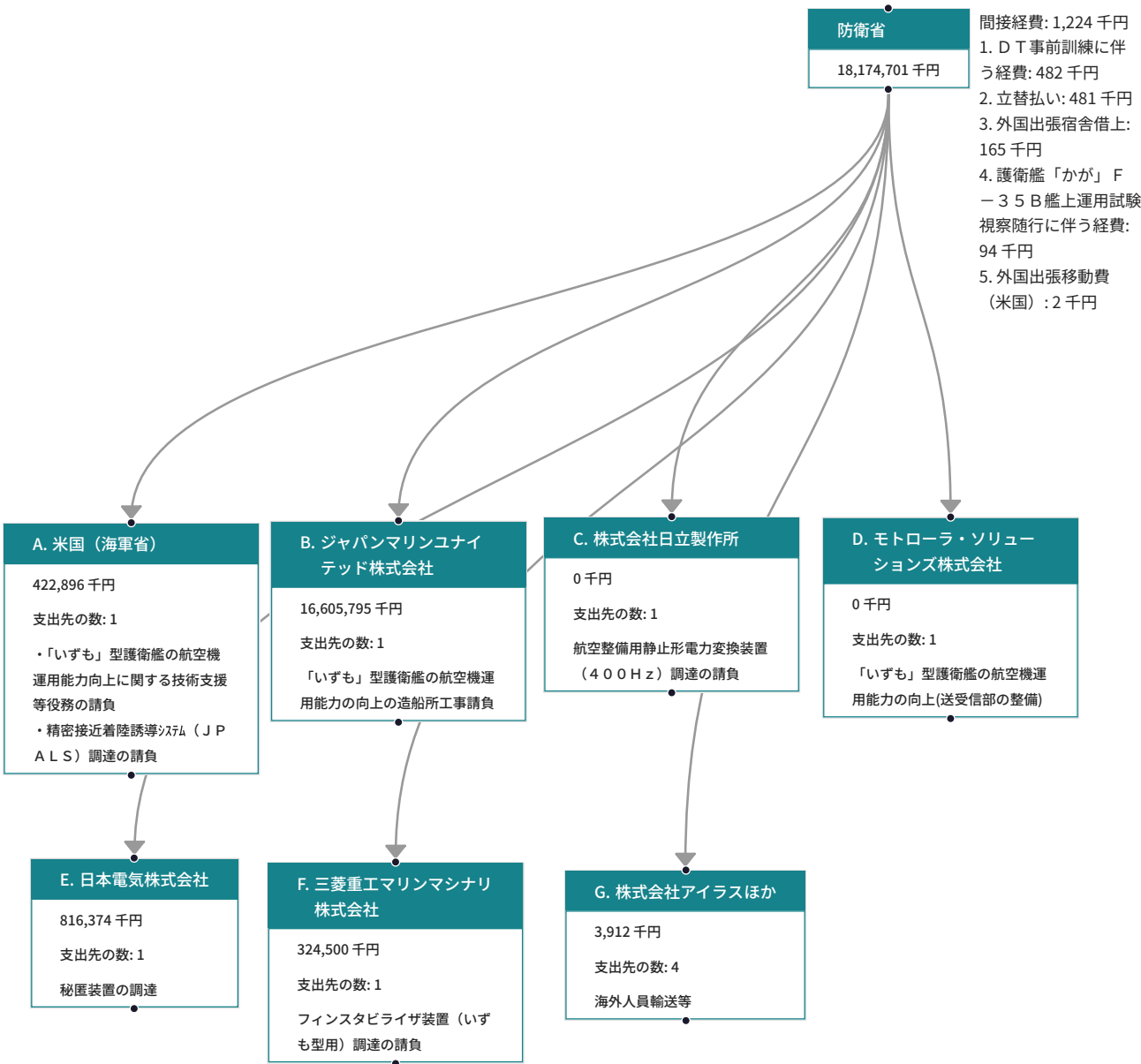
活動・成果目標 と実績		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	最終目標年度 2028年度
	当初見込み／目標値(回)	0	0	0	1	2
	活動実績／成果実績(回)	0	--	--	--	--
	達成率(%)	100	--	--	--	--
事業に関連する KPIが定められて いる閣議決定等	名前	--				
	URL	--				
	該当箇所	--				

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	1 必要性　：T G又は各種事態に応じて編成される部隊等の指揮中枢、航空機運用中枢として、必要な情報・指揮通信等（以下「C 4 I S R」という。）の機能を活用して指揮統制を実施するとともに、状況に応じ、多機種・多数機のヘリコプター又は戦闘機（F-35B）を運用し、各種海上作戦・活動における諸任務を遂行するために必要である。 2 効率性　：米政府や国内企業との交渉・調整を実施し、経費の削減や改修期間の短縮を追求している。 3 有効性　：本事業によって、任務に必要な能力を確保できるものである。 4 総合評価：効率化を図りつつ、必要な能力を整備する事業である。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	引き続き契約実績の分析及びコスト低減方策の検討等を行い、事業内容の合理化及び要求内容等の精査を実施し更なる効率的な予算執行に努める。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2024
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	現状通り	詳細	本事業でどんな課題を解決し、どのような状態にすることを目指しているのか、具体的に記載するよう指導した。 装備品の特性として、一定数の随意契約は発生するが、一般競争入札については、競争性確保に向けた取組みを強化されたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	本事業でどんな課題を解決し、どのような状態にすることを目指しているのか、具体的に記載した。 また、一般競争入札については、競争性確保に向けた取組み強化の検討を行う。		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			

支出先

資金の流れ



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A	米国（海軍省）	422,896	1	・「いずも」型護衛艦の航空機運用能力向上に関する技術支援等役務の請負 ・精密接近着陸誘導システム（J P A L S）調達の請負	
	支出先名		支出額	法人番号		
	米国（海軍省）		422,896	9999999999999		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	S I N S 情報供給路改造器材 その他(FMS)		232,900	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	精密接近着陸誘導システム（J P A L S） その他(FMS)		133,483	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	「いずも」型護衛艦の航空機運用能力向上に関する技術支援等 その他(FMS)		56,513	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	B	ジャパンマリンユナイテッド株式会社	16,605,795	1	「いずも」型護衛艦の航空機運用能力の向上の造船所工事請負	
	支出先名		支出額	法人番号		
	ジャパンマリンユナイテッド株式会社		16,605,795	8020001076641		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	「いずも」特別改造 随意契約（公募）		13,176,328	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	「いずも」艦首構造物の製造等 随意契約（公募）		1,978,088	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	「いずも」特別改造（長納期部品関連） 随意契約（公募）		1,400,000	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	「かが」臨時修理（派遣準備工事） 変更 ほか 随意契約（公募）		20,367	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	「かが」臨時修理（派遣準備工事） ほか 随意契約（公募）		16,312	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	「いずも」特別改造（通信電子の部）その2 随意契約（公募）		12,463	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	「かが」臨時修理（派遣準備工事）その2 随意契約（公募）		2,279	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため

支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		「かが」臨時修理（派遣準備工事）その2 精算 随意契約（公募）	△42	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
C	株式会社日立製作所		0	1	航空整備用静止形電力変換装置（４００Ｈｚ）調達の請負	
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社日立製作所		0	7010001008844		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	航空整備用静止形電力変換装置（４００Ｈｚ） 一般競争契約（最低価格）		0	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
D	モトローラ・ソリューションズ株式会社		0	1	「いずも」型護衛艦の航空機運用能力の向上(送受信部の整備)	
	支出先名		支出額	法人番号		
	モトローラ・ソリューションズ株式会社		0	8010401096587		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	送受信部N－RＴ－１７３Ｅ 一般競争契約（最低価格）		0	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	無線機OＲＣ－１５Ｆ（初度費） 随意契約（公募）		0	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	無線機OＲＣ－１５Ｆ 随意契約（公募）		0	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
E	日本電気株式会社		816,374	1	秘匿装置の調達	
	支出先名		支出額	法人番号		
	日本電気株式会社		816,374	7010401022916		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		武器等用部品〔専用品（キット）〕衛星通信統制装置 L S W－6 7（ ），6 8（ ）用 O R D A L T K I T 外一般競争契約（最低価格）	560,241	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		衛星通信器材の新規機能実装に係る設定変更（D D H艦艇の2局化（陸上器材））一般競争契約（最低価格）	256,133	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		秘匿装置 Y S C－2 3－1 随意契約（公募）	0	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
F 三菱重工マリンマシンナリ株式会社			324,500	1	フィンスタビライザ装置（いずも型用）調達の請負	
支出先名			支出額	法人番号		
三菱重工マリンマシンナリ株式会社			324,500	1140001012624		
契約概要（契約名）/契約方式等			支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
フィンスタビライザ装置（いずも型用）随意契約（公募）			324,500	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
G 株式会社アイラスほか			3,912	4	海外人員輸送等	
支出先名			支出額	法人番号		
株式会社アイラス			1,164	6010401000996		
契約概要（契約名）/契約方式等			支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
海外人員輸送 随意契約（少額）			750	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
航空券（往復） 随意契約（少額）			414	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名			支出額	法人番号		
株式会社 I A C E トラベル			1,065	7010001128717		
契約概要（契約名）/契約方式等			支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
		海外人員輸送 随意契約（少額）	710	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		航空券（往復） 随意契約（少額）	355	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	T O U R I S M パートナース株式会社		1,030	4020001073907		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	海外人員輸送 一般競争契約（最低価格）		1,030	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	ブルーライン株式会社		653	9020001086383		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	海外人員輸送 随意契約（少額）		653	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
費目・使途 (単位：千円)	支出先名		契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	米国（海軍省）	S I N S 情報供給路改造器材	物品購入費	S I N S 情報供給路改造器材の調達	232,900
	B	ジャパンマリンユナイテッド株式会社	「いずも」特別改造	艦船修理費	改造工事に関わる工費及び材料費	13,176,328
	E	日本電気株式会社	武器等用部品〔専用品（キット）〕衛星通信統制装置 L S W - 6 7 () , 6 8 () 用 O R D A L T K I T 外	通信維持費	改造工事に関わる工費及び材料費	560,241
	F	三菱重工マリンマシナリ株式会社	フィンスタビライザ装置（いずも型用）	物品購入費	フィンスタビライザ装置（いずも型用）	324,500
	G	株式会社アイラス	海外人員輸送	教育訓練演習費	人員輸送	750

国庫債務負担行為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	B	ジャパンマリンユナイテッド株式会社	22,395,648	8020001076641		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		「いずも」特別改造 随意契約（公募）	12,333,965	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」特別改造変更その5 随意契約（公募）	3,754,960	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」特別改造変更その4 随意契約（公募）	2,803,570	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」艦首建造物の製造等 随意契約（公募）	2,111,272	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」特別改造（長納期部品関連） 随意契約（公募）	599,910	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」特別改造変更その3 随意契約（公募）	184,701	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」特別改造変更 随意契約（公募）	178,013	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」特別改造変更その2 随意契約（公募）	170,687	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」艦首建造物の製造等 変更 随意契約（公募）	108,873	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」艦首建造物の製造等その2 随意契約（公募）	98,857	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」特別改造（長納期部品関連）変更 随意契約（公募）	27,958	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」改造（静止形自動電源転換器の装備） 随意契約（公募）	10,071	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」特別改造（長納期部品関連）変更その3 随意契約（公募）	6,340	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」特別改造（長納期部品関連）変更その2 随意契約（公募）	3,640	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」艦首建造物の製造等 変更その2 随意契約（公募）	3,315	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため

		「いずも」艦首構造物の製造等その2変更 随意契約（公募）	△483	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
A		米国（海軍省）	3,447,313	9999999999999		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		精密接近着陸誘導システム（J P A L S） その他(FMS)	2,402,688	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		「いずも」型護衛艦の航空機運用能力向上に関する技術支援等 その他(FMS)	1,017,225	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		S I N S 情報供給路改造器材 その他(FMS)	27,400	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
C		株式会社日立製作所	324,830	7010001008844		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		航空整備用静止形電力変換装置（4 0 0 H z） 一般競争契約（最低価格）	324,830	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
F		三菱重工業マリンマシナリ株式会社	324,500	1140001012624		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		フィンスタビライザ装置（いずも型用） 随意契約（公募）	324,500	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
D		モトローラ・ソリューションズ株式会社	234,597	8010401096587		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		送受信部N－R T－1 7 3 E 一般競争契約（最低価格）	169,884	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		無線機O R C－1 5 F（初度費） 随意契約（公募）	57,123	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため

		無線機 O R C - 1 5 F 随意契約（公募）	7,590	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	E	日本電気株式会社	46,988	7010401022916		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		秘匿装置 Y S C - 2 3 - 1 随意契約（公募）	46,988	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため

その他備考

--

各種トラック等

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当）					
	作成責任者	菊田逸平 有田純 古賀信之					
	その他担当組織	防衛省 内部部局 整備計画局 防衛計画課 防衛省 陸上幕僚監部 装備計画部 武器・化学課					
基本情報	予算事業ID	007503	事業開始年度	2005		事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業	
政策・施策	政策所管	政策			施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（４） 領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（５） 指揮統制・情報関連機能		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（６） 機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－２ 我が国自身の防衛体制の強化（防衛力を支える要素）			（１） 訓練・演習		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）			（１） 大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--			主要経費	防衛関係費		

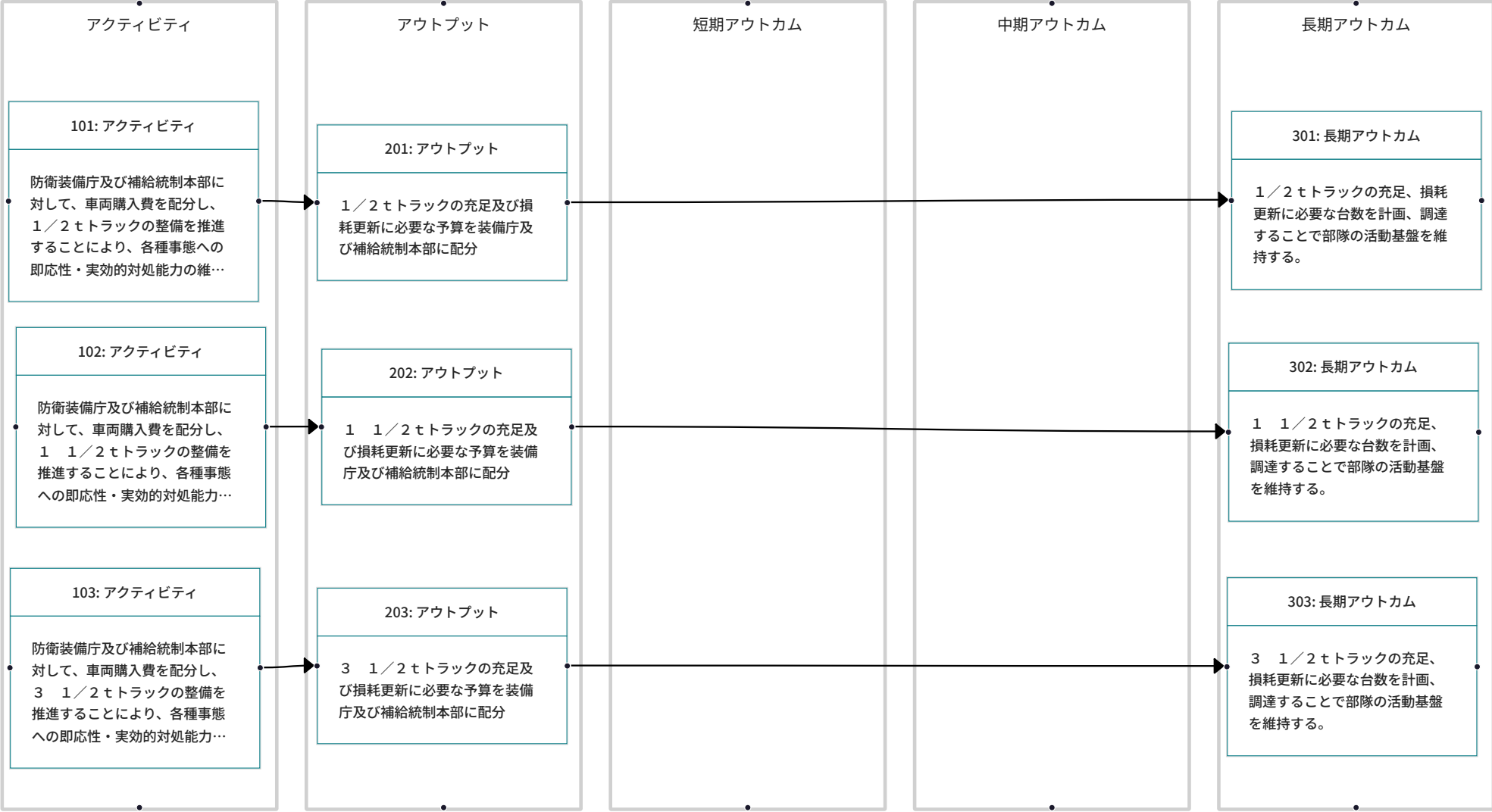
概要・目的	事業の目的	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、各種事態（島嶼部に対する侵略、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等）への即応性・実効的対処能力の維持・向上を図ることにより、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保するため、各種トラック等を整備する。				
	現状・課題	・ 防衛専用の各種トラックの調達においては、令和５年度から一部車両について、自衛隊専用設計・製造される特殊性により一般競争契約から随意契約に移行したが、コストの削減をどのように図るかといった課題がある。 ・ 防衛専用車両以外で一般競争契約が実施できる汎用性の高い車両等については、スケールメリットを期待し、まとめて要求する等大量発注によるコストの削減を図る必要がある。				
	事業の概要	各種トラック等は、陸上を機動する主要な装備品として、陸上自衛隊の各部隊に装備し、主に人員、装備品等の輸送に使用されている。本事業においては、耐用年数の到来に伴う減耗等に対するとともに、所要のトラック等を整備する。				
	事業概要URL	--				
根拠法令	法令名	法令番号	条	項	号・号の細分	
	防衛省設置法	昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三	
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL				
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定・閣議決定）	https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html				
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL		
	--	--	--	--		
備考	--					

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2023	2024	2025	2026		
	要求額		--	29,028,000	21,519,365	19,979,239		
	当初予算		2,238,000	20,748,461	21,519,365	20,126,397		
	補正予算		--	--	--	--		
	前年度から繰越し		--	--	--	54,615		
	予備費等		--	0	△10,491	--		
	計		2,238,000	20,748,461	21,508,874	20,181,012		
	執行額		3,200,605	20,748,461	21,453,357	--		
	執行率		143%	100%	99.7%	--		
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 車両購入費				--	21,519,365	--
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 車両購入費				--	--	19,979,239
		予備費等1 --				--	△10,491	--
主な増減理由	部隊の運用状況及び車両の損耗状況による取得車両数の変動があるため増減している。			その他特記事項		2023年度以前の執行額については、事業間における当初予算の組替を行っているため、執行率が100%を超過している。		

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-301

アクティビティ	防衛装備庁及び補給統制本部に対して、車両購入費を配分し、1／2 ｵﾄﾗｯｸの整備を推進することにより、各種事態への即応性・実効的対処能力の維持・向上を図りつつ、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保する。				
アウトプット	活動目標	1／2 ｵﾄﾗｯｸの充足及び損耗更新に必要な予算を装備庁及び補給統制本部に配分		活動指標	配分した予算額
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和6年度車両調査資料
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(百万円)	1,395	5,189	2,729	2,660
	活動実績／成果実績(百万円)	1,395	5,189	2,729	--
後続アウトカムへのつながり	陸上自衛隊の活動基盤を維持するため1／2 ｵﾄﾗｯｸを充足・損耗更新する				
長期アウトカム	成果目標	1／2 ｵﾄﾗｯｸの充足、損耗更新に必要な台数を計画、調達することで部隊の活動基盤を維持する。		成果指標	当初計画とおりに納入された件数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	各種トラック等契約実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	アクティビティである1／2 ｵﾄﾗｯｸの整備の推進が、最終目標である各種事態への即応性・実効的対処能力の維持・向上に直結するため。
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	最終目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(両)	411	1,000	561	489
	活動実績／成果実績(両)	411	1,000	561	--
	達成率(%)	100	100	100	--

アクティビティからの発現経路 102-202-302

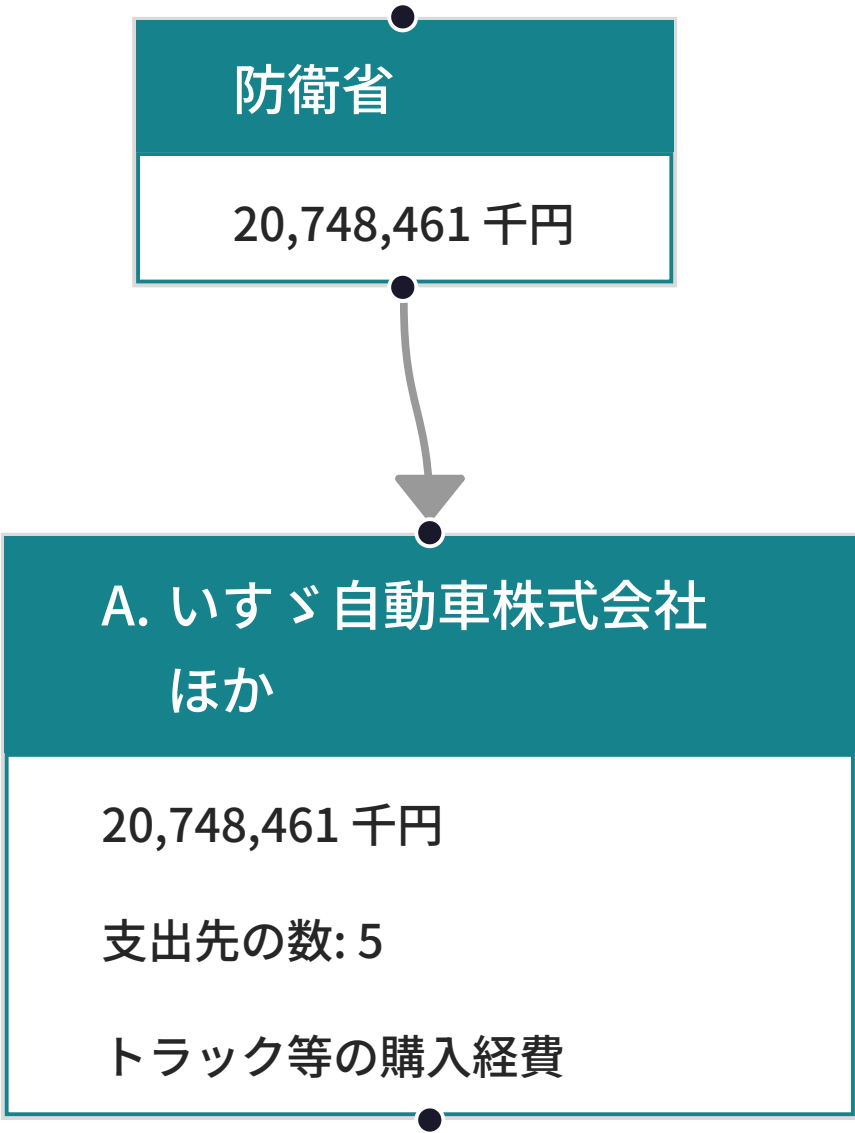
アクティビティ	防衛装備庁及び補給統制本部に対して、車両購入費を配分し、1 1／2 トトラックの整備を推進することにより、各種事態への即応性・実効的対処能力の維持・向上を図りつつ、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保する。				
アウトプット	活動目標	1 1／2 トトラックの充足及び損耗更新に必要な予算を装備庁及び補給統制本部に配分		活動指標	配分した予算額
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和6年度車両調査資料
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(百万円)	2,205	6,166	4,358	5,017
	活動実績／成果実績(百万円)	2,205	6,166	4,358	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	陸上自衛隊の活動基盤を維持するため1 1／2 トトラックを充足・損耗更新する				
長期アウトカム	成果目標	1 1／2 トトラックの充足、損耗更新に必要な台数を計画、調達することで部隊の活動基盤を維持する。		成果指標	当初計画とおりに納入された件数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	各種トラック等契約実績
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	アクティビティである1 1／2 トトラックの整備の推進が、最終目標である各種事態への即応性・実効的対処能力の維持・向上に直結するため。
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	最終目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(両)	108	336	505	405
	活動実績／成果実績(両)	108	336	505	--
	達成率(%)	100	100	100	--

アクティビティからの発現経路
 103-203-303

アクティビティ	防衛装備庁及び補給統制本部に対して、車両購入費を配分し、3 1／2 トトラックの整備を推進することにより、各種事態への即応性・実効的対処能力の維持・向上を図りつつ、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保する。				
アウトプット	活動目標	3 1／2 トトラックの充足及び損耗更新に必要な予算を装備庁及び補給統制本部に配分	活動指標	配分した予算額	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	令和6年度車両調査資料	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
	当初見込み／目標値(百万円)	4,783	14,077	11,615	12,119
	活動実績／成果実績(百万円)	4,783	14,077	11,615	--
後続アウトカムへのつながり	陸上自衛隊の活動基盤を維持するため3 1／2 トトラックを充足・損耗更新する				
長期アウトカム	成果目標	3 1／2 トトラックの充足、損耗更新に必要な台数を計画、調達することで部隊の活動基盤を維持する。	成果指標	当初計画とおりに納入された件数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	各種トラック等契約実績	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	アクティビティである3 1／2 トトラックの整備の推進が、最終目標である各種事態への即応性・実効的対処能力の維持・向上に直結するため。	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	最終目標年度 2025年度
	当初見込み／目標値(両)	202	916	737	678
	活動実績／成果実績(両)	202	916	737	--
	達成率(%)	100	100	100	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--			
	URL	--			
	該当箇所	--			

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	・ 国として、各種事態に即応し、実効的に対処して我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保するため、部隊の戦力発揮上、必要不可欠の事業である。 ・ 各種事態に即応し実効的に対処するための能力を維持・向上するため有効な事業として、整備した車両等は訓練、災害派遣等に有効に活用している。 ・ アクティビティ①～③については、測定指標は概ね良好である。 ・ それぞれのアクティビティにおいて、各年度の予算取得の関係から整備台数に波はあるものの、達成度は概ね１００％であり、当初見込んだ台数を計画的に整備している		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	・ アクティビティ①～③について、目標年度に向け引き続き取り組む。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2021
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業内容の一部改善	詳細	本事業で解決しようとする課題を具体的に記載するよう指導した。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	行政事業レビュー推進チームからの所見を踏まえ、本事業で解決しようとする課題を具体的に記載した。		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A いすゞ自動車株式会社ほか		20,748,461	5	トラック等の購入経費	
	支出先名		支出額	法人番号		
	いすゞ自動車株式会社		12,651,521	5010701000904		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	3 1／2 ｵﾄﾚｯｸ 随意契約（その他）(1者随意契約)		8,934,187	1	--	3 1／2 ｵﾄﾚｯｸはいすゞ自動車（株）が製造、販売する防衛専用車両のため
	3 1／2 ｵﾄﾚｯｸ（暖房装置付き） 随意契約（その他）(1者随意契約)		1,055,538	1	--	3 1／2 ｵﾄﾚｯｸはいすゞ自動車（株）が製造、販売する防衛専用車両のため／他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	3 1／2 ｵﾄﾚｯｸ（教習装置付き） 随意契約（その他）(1者随意契約)		915,130	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	3 1／2 ｵﾄﾚｯｸ（作業装置付き） 随意契約（その他）(1者随意契約)		472,780	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	3 1／2 ｵﾄﾚｯｸ（長） 随意契約（その他）(1者随意契約)		459,382	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	3 1／2 ｵﾄﾚｯｸ（ウインチ付き） 随意契約（その他）(1者随意契約)		452,509	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	3 1／2 ｵﾄﾚｯｸ（部品補給用） 随意契約（その他）(1者随意契約)		316,228	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	3 1／2 ｵﾄﾚｯｸ（修理車） 随意契約（その他）(1者随意契約)		45,768	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名		支出額	法人番号		
	三菱自動車工業株式会社		4,900,328	7010401029044		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	1／2 ｵﾄﾚｯｸ 随意契約（その他）(1者随意契約)		4,863,692	1	--	1／2 ｵﾄﾚｯｸは三菱自動車工業（株）が製造、販売する防衛専用車両のため／他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	1／2 ｵﾄﾚｯｸ（警務用） 随意契約（その他）(1者随意契約)		36,637	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
	支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
	トヨタ自動車株式会社	2,026,739	1180301018771			
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	1 1／2 トトラック 随意契約（その他）(1者随意契約)	2,026,739	1	--	1 1／2 トトラックはトヨタ自動車（株）が製造、販売する防衛専用車両のため／他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	支出先名		支出額	法人番号		
	三菱ふそうトラック・バス株式会社	1,004,202	7020001078696			
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	重レッカ 随意契約（その他）(1者随意契約)	649,368	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	特大型運搬車（けん引車） 随意契約（その他）(1者随意契約)	194,575	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	燃料タンク車（7500L 航空用）ボトムローディング 随意契約（その他）(1者随意契約)	132,429	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	7 トトラック 随意契約（その他）(1者随意契約)	27,830	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
	支出先名		支出額	法人番号		
	三菱重工業株式会社	165,671	8010401050387			
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	
	重装輪回収車（B） 随意契約（その他）(1者随意契約)	165,671	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ	
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	いすゞ自動車株式会社	3 1／2 トトラック	備品費	トラック等の購入経費	8,934,187

国庫債務負担行為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	A	いすゞ自動車株式会社	12,775,910	5010701000904		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		3 1／2 トトラック 随意契約（その他）（1者随意契約）	8,316,963	1	--	3 1／2 トトラックはいすゞ自動車あ設計・製造する防衛専用車両のため／他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		3 1／2 トトラック（作業装置付き） 随意契約（その他）（1者随意契約）	1,032,350	1	--	3 1／2 トトラックはいすゞ自動車あ設計・製造する防衛専用車両のため／他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		3 1／2 トトラック（教習装置付き） 随意契約（その他）（1者随意契約）	544,278	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		3 1／2 トダンプ [はん（汎）用形] 随意契約（その他）（1者随意契約）	431,970	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		3 1／2 トトラック（長） 随意契約（その他）（1者随意契約）	402,228	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		3 1／2 トトラック（暖房装置付き） 随意契約（その他）（1者随意契約）	392,150	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		3 1／2 ト燃料タンク車（航空用）閉回路ノズル付き 随意契約（その他）（1者随意契約）	386,951	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		3 1／2 ト燃料タンク車（一般用） 随意契約（その他）（1者随意契約）	300,630	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		3 1／2 トダンプ [はん（汎）用形]（ウインチ付き） 随意契約（その他）（1者随意契約）	296,239	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		その他 その他(随意契約（公募、1者）一般競争契約（最低価格）、)	672,151	--	--	--
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	トヨタ自動車株式会社	3,591,953	1180301018771		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		1 1／2 トトラック 随意契約（その他）（1者随意契約）	1,657,200	1	--	1 1／2 トトラックは、トヨタ自動車が設計・製造する防衛専用車両のため／他の契約の予定価格を類推されるおそれ

		高機動車 随意契約（その他）（1者随意契約）	1,386,431	1	--	高機動車は、トヨタ自動車が生計・製造する防衛専用車両のため／他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		1 1／2 t救急車 随意契約（その他）（1者随意契約）	349,993	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ「
		重迫けん引車（1 2 0 mm迫撃砲 R T用） 随意契約（その他）（1者随意契約）	159,878	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		発煙機 3 形車体部（航空電源車用） 随意契約（その他）（1者随意契約）	19,562	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		発煙機 3 形車体部 随意契約（その他）（1者随意契約）	18,889	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	三菱自動車工業株式会社	2,512,163	7010401029044		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		1／2 tトラック 随意契約（その他）（1者随意契約）	2,422,782	1	--	1／2 tトラックは、三菱自動車工業が生計・製造する防衛専用車両のため／他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		1／2 tトラック（警務用） 随意契約（その他）（1者随意契約）	45,340	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		1／2 t溶接車 随意契約（その他）（1者随意契約）	44,041	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	三菱ふそうトラック・バス株式会社	2,175,798	7020001078696		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		重レッカ 随意契約（その他）（1者随意契約）	678,282	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		7 tトラック 随意契約（その他）（1者随意契約）	577,214	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		燃料タンク車（7 5 0 0 L 航空用）ボトムローディング 随意契約（その他）（1者随意契約）	291,320	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ「
		特大型ダンプ 随意契約（その他）（1者随意契約）	228,738	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ「

		特大型セミトレーラけん引車 随意契約（その他）（1者随意契約）	217,730	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ「
		燃料タンク車（10000L航空用）ボトムローディング 随意契約（その他）（1者随意契約）	154,893	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ「
		特大型運搬車（けん引車） 随意契約（その他）（1者随意契約）	27,621	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ「
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	三菱重工業株式会社	953,303	8010401050387		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		重装輪回収車（B） 随意契約（その他）（1者随意契約）	907,218	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		けん引装置（重装輪回収車（B）） 随意契約（公募）	46,085	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	東邦車輛株式会社	166,056	1070001024734		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		73式特大型セミトレーラ 一般競争契約（最低価格）	155,760	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		WHEEL 随意契約（公募）	10,296	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	茨城いすゞ自動車株式会社	132,445	2050001000166		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		ホイールASSY ディスク 随意契約（公募）	132,445	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	シンフォニアテクノロジー株式会社	63,580	2010401054443		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

		航空電源車 一般競争契約（最低価格）	63,580	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	ティーエヌエス株式会社	54,615	8180001099577		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		スタッドレスタイヤ １２Ｒ２２．５－１４ＰＲ 一般競争契約（最低価格）	54,615	2	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	株式会社ブリヂストン	47,886	3010001034943		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		高機動車用タイヤ（スタッドレス）３７×１２．５０Ｒ１７．５－８ＰＲ 一般競争契約（最低価格）	47,886	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれ

その他備考

--

指揮統制に関するシステム等の整備（海上自衛隊指揮統制・共通基盤システム等）

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省				
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当）				
	作成責任者	米倉和也 菊田逸平 村中紀章 門野政明 小河邦生				
	その他担当組織	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（誘導武器・統合装備担当） 防衛省 海上幕僚監部 装備計画部 艦船・武器課 防衛省 海上幕僚監部 装備計画部 装備需品課 防衛省 海上幕僚監部 指揮通信情報部 情報課				
基本情報	予算事業ID	007504	事業開始年度	2016	事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025	事業区分		前年度事業	
政策・施策	政策所管	政策		施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（４）領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（５）指揮統制・情報関連機能		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（６）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）		（１）大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--			主要経費	防衛関係費	

概要・目的	事業の目的	海上自衛隊の各司令部における指揮統制の効率化や意思決定の迅速化を進める観点から、全ての指揮官が作戦に必要な情報をリアルタイムに共有するため、部隊等の位置情報、チャットといった機能を有する指揮統制に関するシステムを整備する。				
	現状・課題	海上自衛隊の作戦を的確かつ効率的に遂行するためには、作戦の立案に必要な部隊の位置や兵力などの情報を収集・分析し、その結果を司令部レベルからビークルレベルまでの各指揮官が共有する必要がある。				
	事業の概要	事業の目的を達成するため、海上自衛隊の指揮統制を行うために必要となるシステムを借り上げるものである。				
	事業概要URL	--				
根拠法令	法令名	法令番号	条	項	号・号の細分	
	防衛省設置法	昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三	
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL				
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定及び閣議決定）	https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html				
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL		
	--	--	--	--		
備考	--					

予算・執行

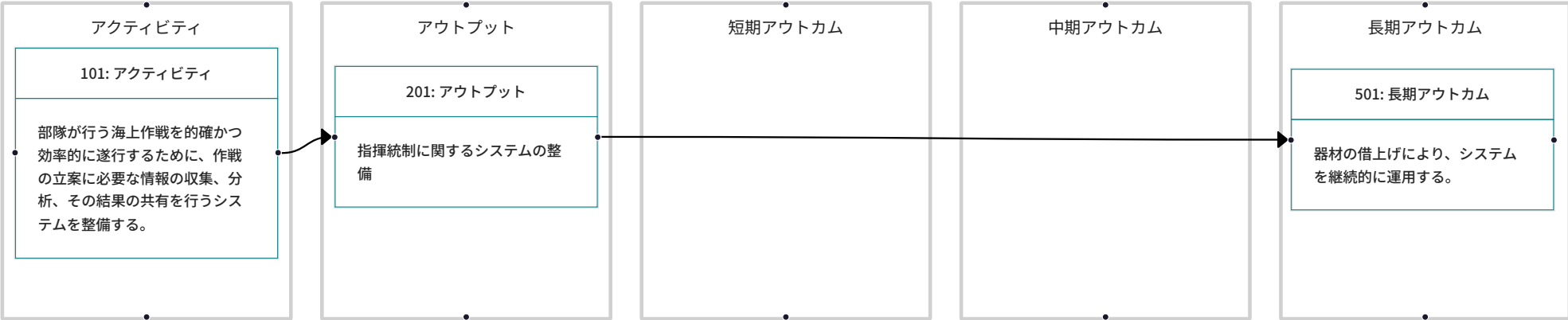
予算額執行額表 (単位：千円)			2023	2024	2025	2026	
	要求額		--	31,493,000	29,727,356	28,098,636	
	当初予算		10,342,000	29,548,922	29,656,719	27,196,474	
	補正予算		--	--	--	--	
	前年度から繰越し		--	--	--	--	
	予備費等		--	449,011	△1,738,714	--	
	計		10,342,000	29,997,933	27,918,005	27,196,474	
	執行額		8,918,281	24,870,778	27,918,005	--	
	執行率		86.2%	82.9%	100%	--	

予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定	要望額		備考		
	一般会計	一般会計	--	--		--		
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 通信維持費			--		27,497,623	26,036,809
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 通信機器購入費			--		2,159,096	2,061,827
		予備費等3 --			--		△3,816,673	--
		予備費等4 --			--		2,077,959	--

主な増減理由	事業内容の精査による縮減			その他特記事項	--		
--------	--------------	--	--	---------	----	--	--

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



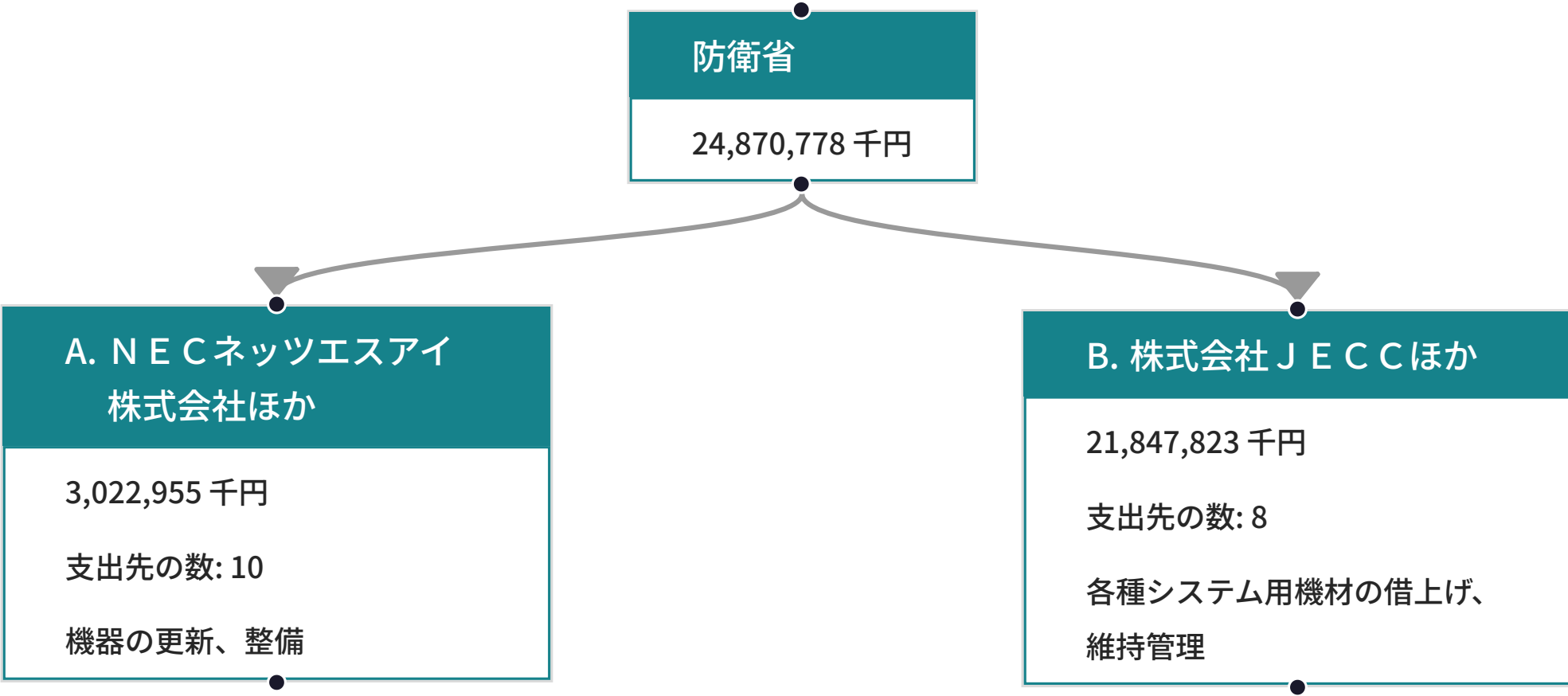
アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	部隊が行う海上作戦を的確かつ効率的に遂行するために、作戦の立案に必要な情報の収集、分析、その結果の共有を行うシステムを整備する。					
アウトプット	活動目標	指揮統制に関するシステムの整備		活動指標	所要のシステム器材の借上げ調達件数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	システム器材の借上調達実績	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(式)	1	1	1	1	1
	活動実績／成果実績(式)	1	1	1	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	システム器材の借上げにより、システムを継続的に運用することが可能となるため、成果目標として設定。					
長期アウトカム	成果目標	器材の借上げにより、システムを継続的に運用する。		成果指標	年間可動日数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	システムの可動実績	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	所要のシステム器材を借上げることがシステムを継続的に運用することに直接結びつくため。	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	最終目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(日)	365	366	365	365	365
	活動実績／成果実績(日)	365	366	365	--	--
	達成率(%)	100	100	100	--	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--				
	URL	--				
	該当箇所	--				

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	1 必要性 海上自衛隊の作戦を的確かつ効率的に遂行するためには海上自衛隊で指揮統制に関するシステム等を整備し、情報を共有する態勢を構築する必要があることから、防衛省が実施すべき事業である。 2 効率性 メール等の各システムに共通する機能については集約を図っていることから、効率的である。 3 有効性 共通機能の集約化に加え、必要な情報を必要な時に必要な場所に効率よく提供するシステムの開発は海上自衛隊の指揮統制に関する能力を強化する上で有効的である。 4 総合評価 本事業は、効率性及び有効性の向上に努めつつ、適正に実施している。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	引き続き海上自衛隊の指揮統制システムを良好な状態に維持できるよう、適切な予算要求及び執行に努める。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2021
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業内容の一部改善	詳細	本事業は、活動内容が事業の最終目標に直結することから、現状においては単一アウトカムのみを設定することは妥当である。 執行率が低調のため、要因を分析の上、必要に応じて執行状況を概算要求等に反映されたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	年度内に改善を検討		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	引き続き事業の効果を測定するために適切な指標を設定するよう努める。		

公開プロセス・ 秋の年次公開検 証（秋のレビュ ー）における取 りまとめ	--
その他の指摘事 項	--



支出先上位者リスト
(単位：千円)

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
A	N E C ネットズエスアイ株式会社ほか	3,022,955	10	機器の更新、整備	
支出先名		支出額	法人番号		
N E C ネットズエスアイ株式会社		2,055,876	6010001135680		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
汎用電子計算機 指名競争契約（最低価格）		963,889	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
汎用電子計算機 一般競争契約（最低価格）		599,972	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
汎用電子計算機 一般競争契約（最低価格）		492,015	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
支出先名		支出額	法人番号		
三菱電機株式会社		795,300	4010001008772		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
艦内統合ネットワーク改造器材 一般競争契約（最低価格）		795,300	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社ワイソリューション		40,526	5020001045673		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
電子黒板，インタラクティブ式，大型 以下 一般競争契約（最低価格）		6,076	2	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
イメージスキャナ，A 4 カラー 以下 一般競争契約（最低価格）		4,969	4	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
磁気メディア破壊機 以下 一般競争契約（最低価格）		4,045	2	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
電子黒板，インタラクティブ式，大型 以下 2 件 指名競争契約（最低価格）		3,399	2	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
その他 その他(一般競争契約（最低価格）等)		22,037	--	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	株式会社ヤマダデンキ	17,875	2070001036729		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	液晶ディスプレイ，５０型以上　以下５件 一般競争契約（最低価格）	7,000	4	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	液晶ディスプレイ，２１～２９型 一般競争契約（最低価格）	3,867	5	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	液晶ディスプレイ　３０インチ以下 一般競争契約（最低価格）	2,640	4	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	液晶ディスプレイ，３１インチ以上 一般競争契約（最低価格）	1,907	2	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	液晶ディスプレイ，７０～７９型　以下 一般競争契約（最低価格）	991	2	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	液晶テレビ，３１インチ以上　外１件 一般競争契約（最低価格）	925	4	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	その他 随意契約（少額）	545	--	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社エディオン	10,807	3240001041231		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	ビジネスインクジェットプリンター，カラー，Ａ４　外１件 一般競争契約（最低価格）	8,238	3	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	映像分配器　ほか 一般競争契約（最低価格）	2,001	9	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	液晶ディスプレイ，３１インチ以上　ほか 一般競争契約（最低価格）	568	4	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	櫻護謨株式会社	10,351	3011001008986		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	工業用ビデオスコープ，防滴・防塵・携帯型 一般競争契約（最低価格）	10,351	2	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	支出先名	支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	パナソニックコネクト株式会社	9,988	3010001129215		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	泳法解析装置 一般競争契約（最低価格）	9,988	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社インフィニティ	7,699	3250001013460		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	液晶ディスプレイ，３０インチ以下　ほか 一般競争契約（最低価格）	2,127	3	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	電子黒板，インタラクティブ式，大型 一般競争契約（最低価格）	1,947	4	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	電子黒板，インタラクティブ式，大型 一般競争契約（最低価格）	1,833	2	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	液晶ディスプレイ，各種　以下 一般競争契約（最低価格）	1,792	6	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	プライムダイレクト株式会社	6,999	9021001017270		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	WEBカメラ　以下 一般競争契約（最低価格）	5,196	6	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	液晶ディスプレイ，２１～２９型 一般競争契約（最低価格）	528	3	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	その他 随意契約（少額）	1,275	--	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	その他	67,534	--		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	その他 その他(随意契約（少額）等)	67,534	--	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため

	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	B 株式会社 J E C C ほか		21,847,823	8	各種システム用機材の借上げ、維持管理	
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社 J E C C		9,784,618	2010001033475		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	M S I I オープン系システム用器材の借上（0 5 更新） 一般競争契約（最低価格）		3,590,400	1	--	システム固有の技術的知見を有する製造会社でなければ契約の履行が難しいため。公告期間を長めに取り、入札に意欲を示す業者には契約内容を丁寧に説明することにより、入札業者の増加に努める。／他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	M S I I クローズ系システム用器材の借上（中枢拠点）（0 4 延長） 一般競争契約（最低価格）		1,894,860	1	--	システム固有の技術的知見を有する製造会社でなければ契約の履行が難しいため。公告期間を長めに取り、入札に意欲を示す業者には契約内容を丁寧に説明することにより、入札業者の増加に努める。／他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	M S I I オープン系システム用器材の借上（0 6 増設）（その 1） 一般競争契約（最低価格）		1,892,000	1	--	システム固有の技術的知見を有する製造会社でなければ契約の履行が難しいため。公告期間を長めに取り、入札に意欲を示す業者には契約内容を丁寧に説明することにより、入札業者の増加に努める。／他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	M S I I クローズ系システム用器材の借上（地域拠点）（横須賀用）（0 4 延長） 一般競争契約（最低価格）		605,000	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	M S I I クローズ系システム用器材の借上（中枢拠点）（0 4 増設） 一般競争契約（最低価格）		498,300	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	M S I I オープン系システム用器材の借上（0 6 増設）（その 1） 一般競争契約（最低価格）		319,000	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	その他 一般競争契約（最低価格）		985,058	--	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
支出先名		支出額	法人番号			

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	株式会社NTT DATA, Inc.	8,161,340	1010401062934		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	海上自衛隊指揮統制・共通基盤システム（第Ⅲ期）用ソフトウェア 一般競争契約（最低価格）	5,532,450	1	--	システム固有の技術的知見を有する製造会社でなければ契約の履行が難しいため。公告期間を長めに取り、入札に意欲を示す業者には契約内容を丁寧に説明することにより、入札業者の増加に努める。／他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	海上自衛隊指揮統制・共通基盤システム（第Ⅲ期）用ソフトウェア 一般競争契約（最低価格）	2,628,890	1	--	システム固有の技術的知見を有する製造会社でなければ契約の履行が難しいため。公告期間を長めに取り、入札に意欲を示す業者には契約内容を丁寧に説明することにより、入札業者の増加に努める。／他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	沖電気工業株式会社	2,523,840	7010401006126		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	MSIIクローズ系システム用ソフトウェア 一般競争契約（最低価格）	1,521,300	1	--	システム固有の技術的知見を有する製造会社でなければ契約の履行が難しいため。公告期間を長めに取り、入札に意欲を示す業者には契約内容を丁寧に説明することにより、入札業者の増加に努める。／他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	MSIIクローズ系システム用ソフトウェア 一般競争契約（最低価格）	981,090	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	MSIIクローズ系システム用器材の借上（地域拠点）撤去 一般競争契約（最低価格）	21,450	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	エヌ・ティ・ティ・コミュニケーションズ株式会社	401,500	7010001064648		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	MSIIオープン系システム基盤の維持管理 随意契約（公募）	167,200	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
	MSIIオープン系システム基盤の維持管理（その2） 随意契約（公募）	157,300	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	M S I I オープン系システム基盤の維持管理 随意契約（公募）	77,000	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
支出先名		支出額	法人番号		
アルプシステムズ株式会社		109,503	3010001111890		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
指静脈認証装置 一般競争契約（最低価格）		104,140	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
指静脈認証装置 一般競争契約（最低価格）		4,433	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
指静脈認証装置 随意契約（少額）		930	1	--	
支出先名		支出額	法人番号		
デジタルリユース株式会社		59,435	9010701013002		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
サーバー装置 E－B ほか 一般競争契約（最低価格）		59,435	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社フォー		16,609	8012401012945		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
カードリーダー，非接触型 一般競争契約（最低価格）		9,379	3	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
カードリーダー（クローズ系・WIN10 対応） 一般競争契約（最低価格）		5,653	4	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
カードリーダー，非接触型 随意契約（少額）		1,322	2	--	--
カードリーダー（クローズ系・WIN10 対応） 随意契約（少額）		255	2	--	--
支出先名		支出額	法人番号		
NOAH CORPORATION株式会社		7,040	1130001067438		

	支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		竜飛警備所小型無人機対処器材設置 一般競争契約（最低価格）		7,040	2	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
		支出先名		支出額	法人番号		
		その他		783,938	--		
		契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		その他 その他(随意契約（少額）等)		783,938	--	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途		金額
	A	N E C ネットズエスアイ株式会社	汎用電子計算機	通信維持費	汎用電子計算機の更新、整備		963,889
	B	株式会社 J E C C	M S I I オープン系システム用 器材の借上（0 5 更新）	通信維持費	M S I I オープン系システム用器材の借上 （0 5 更新）		3,590,400

国庫債務負担行為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	B	株式会社 J E C C	3,616,114	2010001033475		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		M S I I クローズ系システム用器材の借上（中枢拠点）（0 6 更新） 一般競争契約（最低価格）	2,637,800	1	--	システム固有の技術的知見を有する製造会社でなければ契約の履行が難しいため。公告期間を長めに取り、入札に意欲を示す業者には契約内容を丁寧に説明することにより、入札業者の増加に努める。／他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
		M S I I クローズ系システム用器材の借上（中枢拠点）（0 6 更新） 一般競争契約（最低価格）	570,757	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
		その他 一般競争契約（最低価格）	407,557	--	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	B	富士通ネットワークソリューションズ株式会社	7,040	7020001077145		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		M S I I クローズ系システム用機材の借り上げ（地域拠点） 一般競争契約（最低価格）	7,040	1	--	他の契約の予定価格を類推させる恐れがあると認められるため

その他備考

--

除染車

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省				
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当）				
	作成責任者	菊田逸平 有田純 古賀信之				
	その他担当組織	防衛省 内部部局 整備計画局 防衛計画課 防衛省 陸上幕僚監部 装備計画部 武器・化学課				
基本情報	予算事業ID	007505	事業開始年度	2005	事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025	事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策		施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（４）領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－１ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）		（６）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－３ 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）		（１）大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--			主要経費	防衛関係費	
概要・目的	事業の目的	本事業は、除染車を整備することで、厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、各種事態（島嶼部に対する侵略、ゲリラや特殊部隊による攻撃、大規模・特殊災害等）への即応性や実効的対処能力の向上等を図ることにより、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保することを目的とする。 除染車は、特殊武器等に汚染された施設及び地域の除染に使用するものである。				
	現状・課題	除染車は、取得から２０年以上経過するものもあり、老朽化及び除染剤の影響により劣化が著しく更新が必要である。				
	事業の概要	本事業は、新しい除染車及びその構成品を調達し、劣化が著しい既存の除染車を更新する事業である。				
	事業概要URL	--				

根拠法令	法令名		法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法		昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三
関係する計画・通知等	計画・通知名		計画・通知等URL			
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日　国家安全保障会議決定・閣議決定）		https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html			
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等		補助率URL	
	--	--	--		--	
備考	--					

予算・執行

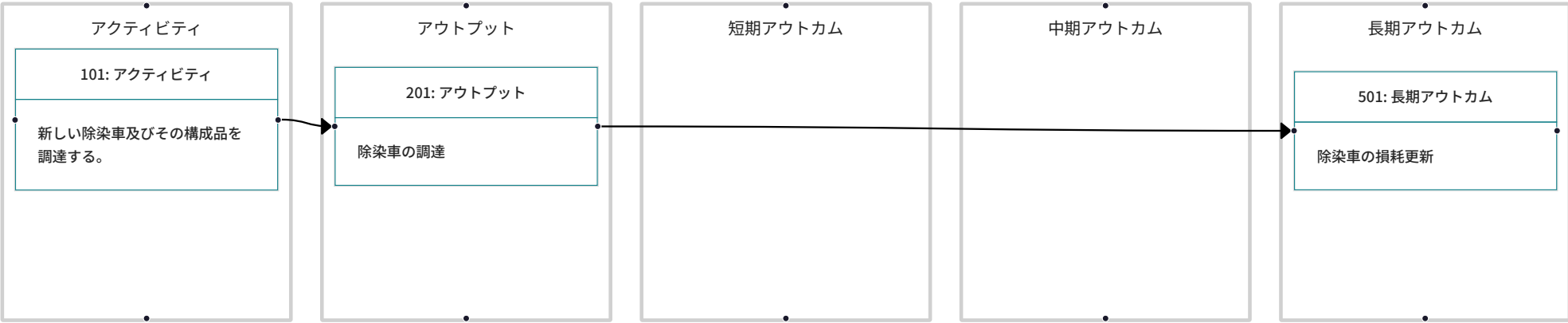
予算額執行額表 (単位：千円)			2023	2024	2025	2026
	要求額		--	1,401,000	0	1,545,724
	当初予算		95,000	1,399,679	--	--
	補正予算		--	--	--	--
	前年度から繰越し		77,000	--	0	--
	予備費等		--	--	--	--
	計		172,000	1,399,679	0	--
	執行額		171,952	1,366,006	0	--
	執行率		100%	97.6%	--	--

予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定	要望額	備考	
	一般会計	一般会計	--	0	--	
		予算種別/歳出予算項目		備考	予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 諸器材購入費		--	--	1,545,724
		前年度から繰越し		--	0	--
		--				

主な増減理由	配備・整備計画数に伴う増減	その他特記事項	--
--------	---------------	---------	----

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり

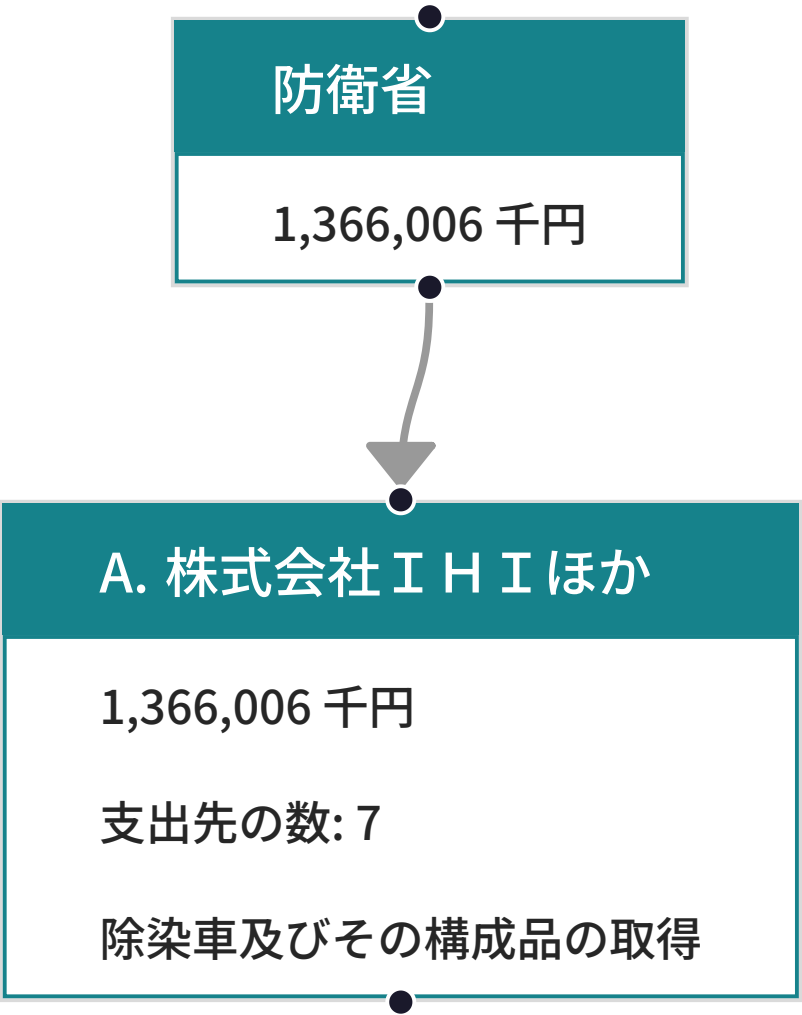


アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	新しい除染車及びその構成品を調達する。					
アウトプット	活動目標	除染車の調達		活動指標	除染車の契約数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	防衛力整備計画（令和４年１２月１６日　国家安全保障会議決定・閣議決定）７頁	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(台)	1	1	11	0	6
	活動実績／成果実績(台)	1	1	11	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	経年劣化した除染車が更新されることで、部隊の各種事態への即応性や実効的対処能力を向上させ、防衛力の確保に資するため、除染車を整備した部隊数を長期アウトカムとして設定した。					
長期アウトカム	成果目標	除染車の損耗更新		成果指標	整備した部隊数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日　国家安全保障会議決定・閣議決定）７頁、１９頁	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	アクティビティである除染車の調達が、最終目標である除染車の損耗更新に直接結びつくため。 また、装備品の損耗更新という事業の性質上、継続的に所要が発生することから、目標年度を区切ることが適切でないため。	
活動・成果目標と実績		2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	最終目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(部隊)	1	1	11	0	6
	活動実績／成果実績(部隊)	1	1	11	--	--
	達成率(%)	100	100	100	--	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--				
	URL	--				
	該当箇所	--				

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	当該事業は、国の防衛力発揮に不可欠なものであり、安全保障上、防衛省が担うべきものである。本事業は、特殊武器等に汚染された施設及び地域の除染に関する陸上自衛隊の即応性や実効的対処能力の向上等に有効に寄与している。原則として一般競争入札、公募により入札参加者をより多く募り競争性を確保していることともに、コストの低減を従前より図っており、単位当たりコスト等の水準は妥当である。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	引き続き、調達数量を増加させることでより迅速に損耗更新を進めることを予定している。納期遅延防止のため、製造企業との密な連絡調整を図る。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2021
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	事業内容の一部改善	詳細	本事業は、活動内容が事業の最終目標に直結することから、現状においては単一アウトカムのみを設定することは妥当である。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	引き続き事業の効果を測定するために適切な指標を設定するよう努める。		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト
(単位：千円)

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
A	株式会社 I H I ほか	1,366,006	7	除染車及びその構成品の取得	
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社 I H I		1,129,890	4010601031604		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
除染セット（除染車） 随意契約（公募）		1,042,857	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
除染セット（除染車） 随意契約（公募）		87,033	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
いすゞ自動車株式会社		164,071	5010701000904		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
3 1/2tトラック 随意契約（公募）		150,744	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
3 1／2 tトラック（除染セット（除染車）車体部） 随意契約（公募）		13,327	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
J M Uディフェンスシステムズ株式会社		47,814	4130001044153		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
加熱炉本体Assyほか3件 随意契約（公募）		36,256	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
加熱炉煙突Assyほか8件 随意契約（公募）		6,699	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
加熱炉ASSY(バーナー風箱含む) ほか17件 随意契約（公募）		4,859	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
太陽工業株式会社		22,916	9120001056632		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割		
		偽装網Ⅱ型セット4号 一般競争契約（最低価格）	21,175	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		偽装網Ⅱ型セット4号(除染車) 随意契約（公募）	1,741	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社ヤマカワ		589	5080401018323		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	タイヤチェーン 90104 随意契約（不落・不調）		589	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	日本電気株式会社		476	7010401022916		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	アンテナブラケット 随意契約（公募）		476	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	明治産業株式会社		250	3010401029221		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	タイヤチェーン 90104 随意契約（不落・不調）		250	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
費目・使途 (単位：千円)	支出先名		契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	株式会社IHI	除染セット（除染車）	物品購入費	装備品等	1,042,857

国庫債務負担行為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	A	株式会社 I H I	731,924	4010601031604		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		除染セット(除染車)2 随意契約（公募）	391,067	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		除染セット(除染車) 随意契約（公募）	340,857	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	J M Uディフェンスシステムズ株式会社	109,748	4130001044153		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		加熱炉本体Assy(バーナー風箱含む)ほか4 随意契約（公募）	109,748	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	いすゞ自動車株式会社	100,445	5010701000904		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		3 1/2tトラック(除染セット(除染車)車体部) 随意契約（公募）	100,445	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	日本電気株式会社	2,807	7010401022916		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		アンテナブラケット 随意契約（公募）	2,807	1	--	他の契約の予定価格を類推されるおそれがあるため

その他備考

--

次期装輪装甲車（人員輸送型）の取得

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省						
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（宇宙・地上装備担当）						
	作成責任者	菊田逸平 古賀信之						
	その他担当組織	防衛省 陸上幕僚監部 装備計画部 武器・化学課						
基本情報	予算事業ID	007558	事業開始年度	2023		事業終了（予定）年度	終了予定なし	
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業		
政策・施策	政策所管	政策			施策			政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－Ⅰ 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（6）機動展開能力・国民保護			https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--				主要経費	防衛関係費		
概要・目的	事業の目的	厳しさを増す安全保障環境のもと、防衛力の整備を着実に推進し、各種事態（本格的な侵略事態、島嶼部に対する侵略、ゲリラや特殊部隊による攻撃等）への即応・実効的対処能力の向上等を図ることにより、我が国の平和と国民生活の安全・安心を確保するため、次期装輪装甲車（人員輸送型）を整備する。						
	現状・課題	優れた高速機動力とともに、敵の火力の脅威下での戦場機動力を有し、かつ所要の火力を搭載した次期装輪装甲車（人員輸送型）に換装し、各種事態に対処するため必要である。						
	事業の概要	次期装輪装甲車（人員輸送型）は、戦略機動に引き続く敵の脅威下における戦場機動、戦闘支援等に使用するとともに、国際平和協力活動における車列警護等に使用できる。本事業は、所要の次期装輪装甲車（人員輸送型）を装備する。						
	事業概要URL	--						
根拠法令	法令名				法令番号	条	項	号・号の細分
	防衛省設置法				昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三
関係する計画・通知等	計画・通知名				計画・通知等URL			
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和4年12月16日 国家安全保障会議決定・閣議決定）				https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html			
実施方法	直接実施							

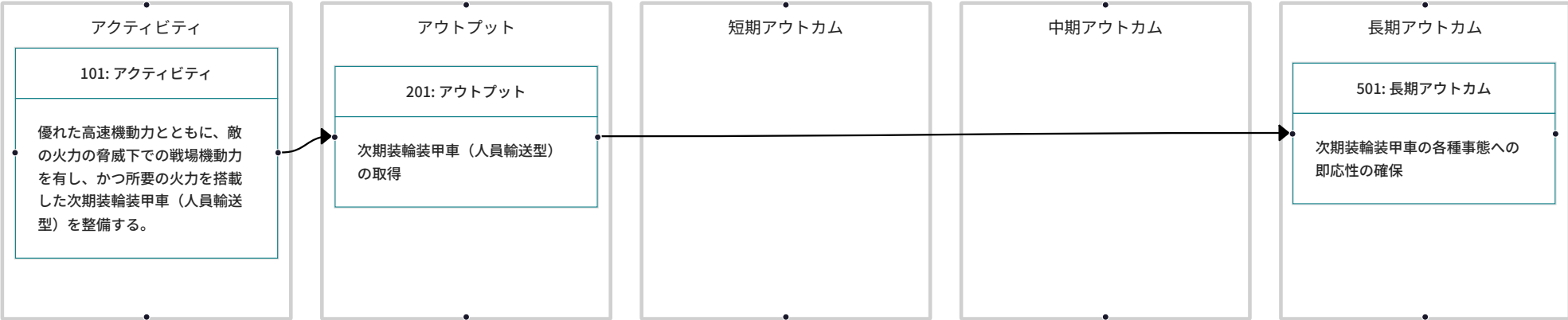
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL
	--	--	--	--
備考	--			

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2023	2024	2025	2026		
	要求額		--	13,065,000	14,219,542	0		
	当初予算		0	--	15,165,354	0		
	補正予算		--	--	2,299,072	--		
	前年度から繰越し		--	--	--	--		
	予備費等		--	--	--	--		
	計		0	--	17,464,426	0		
	執行額		0	--	16,804,899	--		
	執行率		--	--	96.2%	--		
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 武器購入費			--		15,165,354	0
		第1次補正予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 武器車両等整備費 / 武器購入費			--		2,299,072	--
主な増減理由	2026年度要求額は甲類（その他）に計上			その他特記事項	--			

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり

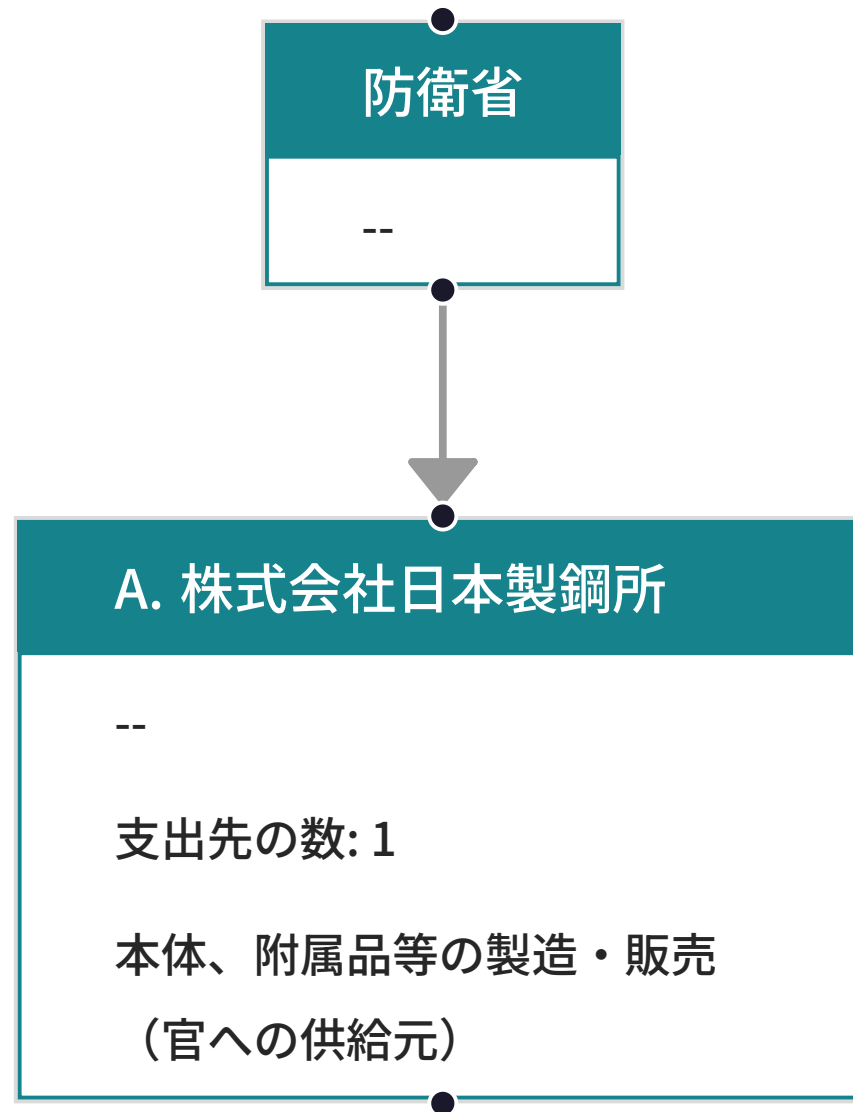


アクティビティからの発現経路 101-201-501

アクティビティ	優れた高速機動力とともに、敵の火力の脅威下での戦場機動力を有し、かつ所要の火力を搭載した次期装輪装甲車（人員輸送型）を整備する。				
アウトプット	活動目標	次期装輪装甲車（人員輸送型）の取得		活動指標	次期装輪装甲車（人員輸送型）の納入数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	防衛力整備計画（令和４年１２月１６日　国家安全保障会議決定・閣議決定）７頁
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績			2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(両)		0	26	0
	活動実績／成果実績(両)		0	--	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	次期装輪装甲車の取得を通して、各部隊の各種事態への対応する能力を向上させる。				
長期アウトカム	成果目標	次期装輪装甲車の各種事態への即応性の確保		成果指標	次期装輪装甲車（人員輸送型）の整備割合
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	防衛力整備計画（令和４年１２月１６日　国家安全保障会議決定・閣議決定）７頁
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	アウトプットである次期装輪装甲車（人員輸送型）の取得が、最終目標である各種事態への即応・実行的対処能力を向上させることに直接結びつくため。
活動・成果目標と実績			2024年度	2025年度	最終目標年度 2026年度
	当初見込み／目標値(両)		0	26	0
	活動実績／成果実績(両)		0	--	--
	達成率(%)		100	--	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--			
	URL	--			
	該当箇所	--			

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	点検結果 1 必要性 事業の目的から各種事態への対処能力の向上に必要な事業であり、ひいては我が国の安全保障に寄与するものであるため、国で実施することが必要である。 2 効率性 契約について、一般競争入札、公募等により競争性の確保に努めており、契約実績等の分析をし、コストの低減を図っており、効率的である。 3 有効性 次期装輪装甲車の取得により、各種事態への対処能力の向上を図れる見込みであり、有効である。 4 総合評価 事業開始２年目であり、事後、コスト変動のリスクがあるが、ライフサイクルコスト全般を踏まえて最適な取得となるよう、努めていきたい。		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	事業開始２年目であり、まだ納入された車両がない状態ではあるが、装備品改善に資する情報を得られるよう、努めて関係部署との情報共有を密にする。		
外部有識者による点検	点検対象	外部有識者による点検対象外	最終実施年度	2024
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	現状通り	詳細	活動の進捗に伴って、どの程度事業の目的を達成しているかを測定する成果目標及び指標の設定について、引き続き努められたい。
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
詳細	事業達成状況を具体化する成果目標及び指標の設定について調整を継続する。			
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額		支出先数	事業を行う上での役割	
	A	株式会社日本製鋼所		--		1	本体、附属品等の製造・販売（官への供給元）
		支出先名		支出額		法人番号	
		株式会社日本製鋼所		--		5010701019531	
費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）		費目	使途	金額
	--	--	--		--	--	--
国庫債務負担行為等による契約先リスト (単位：千円)		契約先名		契約額		法人番号	
		--		--		--	

その他備考

--

CH-47Jの取得

基本情報

組織情報	府省庁	防衛省					
	事業所管課室	防衛省 防衛装備庁 プロジェクト管理部 事業監理官（航空機担当）					
	作成責任者	芦塚修 加藤雄一					
	その他担当組織	防衛省 航空幕僚監部 防衛部 事業計画第1課					
基本情報	予算事業ID	007591	事業開始年度	2024		事業終了（予定）年度	終了予定なし
	事業年度	2025			事業区分	前年度事業	
政策・施策	政策所管	政策			施策		政策体系・評価書URL
	防衛省	Ⅰ－1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（4）領域横断作戦能力		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（6）機動展開能力・国民保護		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－1 我が国自身の防衛体制の強化（自衛隊の能力等に関する主要事業）			（7）持続性・強靱性		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－3 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）			（1）大規模災害等への対応		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
	防衛省	Ⅰ－3 我が国自身の防衛体制の強化（国民の生命・身体・財産の保護・国際的な安全保障協力への取組）			（3）国際平和協力活動等		https://www.mod.go.jp/j/policy/hyouka/seisaku/pdf/kihonnkeikaku05.pdf
関連事業	--				主要経費	防衛関係費	

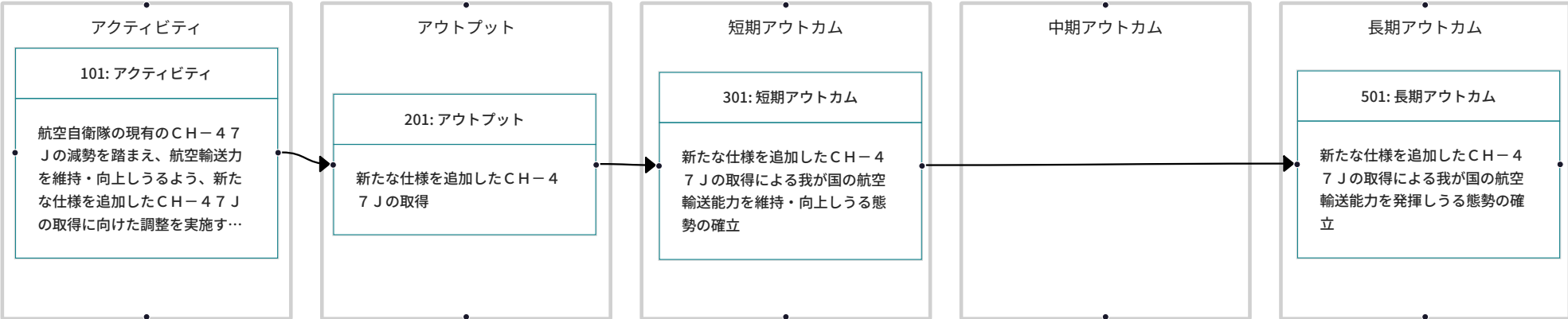
概要・目的	事業の目的	耐用年数到達による用途廃止が見込まれるＣＨ－４７Ｊの減勢に対応して、新たな仕様を追加したＣＨ－４７Ｊを取得し、航空輸送及び艦艇への空輸態勢を維持強化する。				
	現状・課題	ＣＨ－４７Ｊは、常統的な端末空輸態勢の維持及び災害派遣を含む救難活動を実施しており、必要機数を満たさない場合は航空輸送態勢の維持が困難になる。 今後、艦上運用する部隊への補給態勢構築にも使用されることから、空輸態勢の維持強化は不可欠である。				
	事業の概要	自衛隊の任務達成に必要な航空輸送態勢を維持・向上するため、現有のＣＨ－４７Ｊの減勢を踏まえ、新たな仕様を追加したＣＨ－４７Ｊを取得する。				
	事業概要URL	--				
根拠法令	法令名	法令番号	条	項	号・号の細分	
	防衛省設置法	昭和二十九年法律第百六十四号	第四条	1	十三	
関係する計画・通知等	計画・通知名	計画・通知等URL				
	国家防衛戦略、防衛力整備計画（令和４年１２月１６日国家安全保障会議決定・閣議決定）	https://www.mod.go.jp/j/policy/agenda/guideline/index.html				
実施方法	直接実施					
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL		
	--	--	--	--		
備考	--					

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2023	2024	2025	2026		
	要求額		--	42,590,000	8,619,750	0		
	当初予算		0	43,436,750	9,282,361	--		
	補正予算		--	--	--	--		
	前年度から繰越し		--	--	--	--		
	予備費等		--	--	--	--		
	計		0	43,436,750	9,282,361	--		
	執行額		--	43,436,708	8,619,750	--		
	執行率		--	100%	92.9%	--		
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 防衛省 / 防衛本省 / 航空機整備費 / 航空機購入費			--		9,282,361	0
主な増減理由	各年度支払額により増減				その他特記事項	—		

効果発現経路

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 101-201-301-501

アクティビティ	航空自衛隊の現有のＣＨ－４７Ｊの減勢を踏まえ、航空輸送力を維持・向上しうよう、新たな仕様を追加したＣＨ－４７Ｊの取得に向けた調整を実施する。									
アウトプット	活動目標	新たな仕様を追加したＣＨ－４７Ｊの取得				活動指標	新たな仕様を追加したＣＨ－４７Ｊの契約機数			
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--				実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	年度予算の概要			
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--				アウトカムを複数段階で設定できない理由	--			
活動・成果目標と実績		2023年度		2024年度		2025年度		2026年度		
	当初見込み／目標値(機)	0		5		0		0		
	活動実績／成果実績(機)	0		5		0		--		
↓ 後続アウトカムへのつながり	航空自衛隊の輸送機部隊の体制を維持し、航空輸送能力を維持・強化するためには、契約どおりＣＨ－４７Ｊが納入される必要がある。									
短期アウトカム	成果目標	新たな仕様を追加したＣＨ－４７Ｊの取得による我が国の航空輸送能力を維持・向上しうる態勢の確立				成果指標	各年度における納入機数			
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--				実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	国有財産台帳			
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--				アウトカムを複数段階で設定できない理由	--			
活動・成果目標と実績		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度	目標年度 2031年度	
	当初見込み／目標値(機)	0	0	0	0	1	1	2	1	
	活動実績／成果実績(機)	0	--	--	--	--	--	--	--	
	達成率(%)	100	--	--	--	--	--	--	--	
↓ 後続アウトカムへのつながり	航空自衛隊の輸送機部隊の体制を維持し、航空輸送能力を維持・強化するためには、ＣＨ－４７Ｊの部隊配備を完了する必要がある。									

長期アウトカム	成果目標		新たな仕様を追加したC H－4 7 Jの取得による我が国の航空輸送能力を発揮しうる態勢の確立				成果指標		部隊配備を完了した新たな仕様を追加したC H－4 7 Jの合計機数		
	定性的なアウトカムに関する成果実績		--				実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）		国有財産台帳		
	定性的なアウトカム目標を設定している理由		--				アウトカムを複数段階で設定できない理由		--		
活動・成果目標と実績		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度	2031年度	2032年度	最終目標年度 2033年度
	当初見込み／目標値(機)	0	0	0	0	1	1	2	1	--	23
	活動実績／成果実績(機)	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	達成率(%)	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前		--								
	URL		--								
	該当箇所		--								

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	1 必要性 航空輸送能力及び艦艇への輸送態勢を強化するとともに、災害派遣を含む救難活動を常統的に実施するためにＣＨ－４７Ｊを取得する事業であり、防衛省が行うことが適切である。 2 効率性 陸自ＣＨ－４７ＪＡと長期契約により一括取得することにより取得価格の抑制に努めている。 3 有効性 本事業によって、任務に必要な能力を確保できるものである。 4 総合評価 今後の取得に向けて、効率性を図りつつ、航空輸送態勢を維持向上させるには必要不可欠な能力を整備する事業である。				
	目標年度における効果測定に関する評価	--				
	改善の方向性	契約実績の分析及びコスト低減方策の検討等を実施し、効率的な事業の推進に努める。				
外部有識者による点検	点検対象	書面点検	最終実施年度	2025		
	対象の理由	前年度に新規に開始した事業				
	所見	長期契約により一括取得することで価格抑制に努めている、とあるが、具体的にどの程度の抑制効果が得られたのかが示されるべきではないか。契約先が多い印象だが、複数に分けて契約することで非効率な部分があるのではないか。何らかの形で契約先をまとめることで、より効率化する手段がないのかも、検討すべき課題のように思われる。				
	公開プロセス結果概要	--				
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	現状通り	詳細	外部有識者の所見を踏まえ、適切に対応されたい。		
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	現状通り				
	反映額	会計	勘定		反映額 (千円)	
		--	--		--	
	詳細	航空機の取得に向けた事業の進捗について確認し、引き続き効率的な事業の推進に努める。				
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--					
その他の指摘事項	--					

防衛省

43,436,708 千円



A. 川崎重工業株式会社ほか

43,436,708 千円

支出先の数: 3

機体の製造等

初度部品等の取得

構成品の取得等

支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A	川崎重工業株式会社ほか	43,436,708	3	機体の製造等 初度部品等の取得 構成品の取得等	
	支出先名		支出額	法人番号		
	川崎重工業株式会社		42,223,110	1140001005719		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	C H－４ ７ J 輸送ヘリコプター 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		34,332,040	1	--	機体製造会社のため／予定価格が類推されるおそれがあるため
	C H－４ ７ J 輸送ヘリコプター（初度費） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		7,891,070	1	--	機体製造会社のため／予定価格が類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	三井物産エアロスペース株式会社		1,157,810	6010401029045		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	C H－４ ７ J 用自己防御装置 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		991,960	1	--	ライセンス保有会社が他にないため／予定価格が類推されるおそれがあるため
	C H－４ ７ J 用搭載電子機器初度部品（輸入・その３） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		165,850	1	--	ライセンス保有会社が他にないため／予定価格が類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	米国（空軍省）		55,788	9999999999999		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	C H－４ ７ J 用 S K L 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		45,075	1	--	ライセンス保有が他にないため／予定価格が類推されるおそれがあるため
	C H－４ ７ J 用 G P S モジュール 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		10,713	1	--	ライセンス保有が他にないため／予定価格が類推されるおそれがあるため

費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	川崎重工業株式会社	C H－４ ７ J 輸送ヘリコプター	航空機購入費	機体の製造	34,322,040

国庫債務負担行為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号		
	A	川崎重工業株式会社	53,241,065	1140001005719		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		C H－４７Ｊ輸送ヘリコプター 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	37,089,860	1	--	機体製造会社のため／予定価格が類推されるおそれがあるため
		C H－４７Ｊ輸送ヘリコプター（初度費） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	10,463,530	1	--	機体製造会社のため／予定価格が類推されるおそれがあるため
		C H－４７Ｊ用搭載電子機器 初度部品（国産） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	2,372,898	1	--	機体製造会社のため／予定価格が類推されるおそれがあるため
		C H－４７Ｊ航空機用機体初度部品（国産・その２） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	1,980,630	1	--	機体製造会社のため／予定価格が類推されるおそれがあるため
		C H－４７Ｊ航空機用機体初度部品（国産・その１） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	940,612	1	--	機体製造会社のため／予定価格が類推されるおそれがあるため
		C H－４７Ｊ航空機用機体初度部品（国産・その３） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	393,535	1	--	機体製造会社のため／予定価格が類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	三井物産エアロスペース株式会社	7,126,290	6010401029045		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		C H－４７Ｊ用搭載電子機器 初度部品（輸入・その３） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	4,382,650	1	--	ライセンス保有会社が他にないため／予定価格が類推されるおそれがあるため
		C H－４７Ｊ用自己防御装置 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	2,743,640	1	--	ライセンス保有会社が他にないため／予定価格が類推されるおそれがあるため
		契約先名	契約額	法人番号		
	A	伊藤忠アビエーション株式会社	7,057,765	1010401002840		
		契約概要（契約名）/契約方式等	契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		C H－４７Ｊ航空機用機体初度部品（輸入・その５） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	4,448,400	1	--	ライセンス保有会社が他にないため／予定価格が類推されるおそれがあるため
		C H－４７Ｊ用整備器材 初度部品（輸入） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	1,366,915	1	--	ライセンス保有会社が他にないため／予定価格が類推されるおそれがあるため

		CH-47J 航空機用機体初度部品（輸入・その2） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	782,265	1	--	ライセンス保有会社が他にないため／予定価格が類推されるおそれがあるため
		CH-47J 航空機用機体初度部品（輸入・その4） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	460,185	1	--	ライセンス保有会社が他にないため／予定価格が類推されるおそれがあるため
	契約先名		契約額	法人番号		
A	日本エアロスペース株式会社		1,178,397	5010401053632		
	契約概要（契約名）/契約方式等		契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	CH-47J 用 EO/IR 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		805,607	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	CH-47J 用 搭載電子機器 初度部品（輸入・その2） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		372,790	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	契約先名		契約額	法人番号		
A	住商エアロシステム株式会社		801,460	1010001020185		
	契約概要（契約名）/契約方式等		契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	CH-47J 航空機用機体初度部品（輸入・その3） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		801,460	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	契約先名		契約額	法人番号		
A	丸紅エアロスペース株式会社		551,433	7010001029485		
	契約概要（契約名）/契約方式等		契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	CH-47J 用 Weather RADAR 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		252,670	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	CH-47J 航空機用機体初度部品（輸入・その1） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		178,863	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	CH-47J 用 搭載電子機器 初度部品（輸入・その1） 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)		119,900	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	契約先名		契約額	法人番号		
A	米国（空軍省）		23,534	9999999999999		
	契約概要（契約名）/契約方式等		契約額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

		CH-47J用GPSモジュール 随意契約（その他）(競争性のない随意契約)	23,534	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
--	--	--	--------	---	----	--------------------

その他備考

--