

(公印・契印省略)

総政企第 247 号

令和 8 年 9 月 18 日

統計委員会委員長

津 谷 典 子 殿

総務大臣

藤 井 比 早 之

諮問第212号

船員労働統計調査の変更について（諮問）

標記について、令和 8 年 9 月 10 日付け国総情政第 3 8 4 号により国土交通大臣から別添「基幹統計調査の変更について（申請）」のとおり申請があったところ、その承認の適否を判断するに当たり、統計法（平成 19 年法律第 53 号）第 11 条第 2 項において準用する同法第 9 条第 4 項の規定に基づき、統計委員会の意見を求める。

(参考：別添申請関連書類の目次)

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| 1. 申請書 .....                          | 1  |
| 2. 申請事項記載書（注：調査計画の新旧対照表）              |    |
| ➤ 本文部分 .....                          | 2  |
| ➤ 別添1 標本設計の新旧対照表 .....                | 6  |
| ➤ 別添2 調査票の新旧対照表 .....                 | 7  |
| 3. 変更後の調査計画（注：申請内容を反映した令和9年調査以降の調査計画） |    |
| ➤ 本文部分 .....                          | 8  |
| ➤ 別添1 標本設計 .....                      | 15 |
| ➤ 別添2 調査票 .....                       | 17 |
| 調査票（第1号調査） .....                      | 17 |
| 調査票（第2号調査） .....                      | 18 |
| 調査票（第3号調査） .....                      | 19 |
| 4. 船員労働統計調査の必要性 .....                 | 20 |
| 5. 船員労働統計調査の利活用状況 .....               | 21 |

国総情政第384号  
令和8年9月10日

総務大臣 殿

国土交通大臣  
(公印省略)

基幹統計調査の変更について（申請）

下記調査の変更について、統計法（平成19年法律第53号）第11条第1項の規定に基づく承認を受けたいので、別紙申請事項記載書に関係書類を添えて、申請します。

記

船員労働統計調査

|       |                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------|
| 主管部課  | 国土交通省総合政策局<br>情報政策課交通経済統計調査室                                  |
| 事務担当者 | 中村 尚与志 電話 03 (5253) 8348<br>e-mail : nakamura-t28u@mlit.go.jp |

## 申請事項記載書

## 1 調査の名称 船員労働統計調査

## 2 変更の内容

| 変更案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 変更理由                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <p>4 報告を求める個人又は法人その他の団体</p> <p>(1)報告者数</p> <p>ア 指定船舶(第1号調査)<br/>約 400 隻(母集団の大きさ:約 <u>3,200</u> 隻)</p> <p>イ 漁船(第2号調査)<br/>約 <u>800</u> 隻</p> <p>ウ 特殊船(第3号調査)<br/>約 500 事業所</p> <p>(2)報告者の選定方法</p> <p>ア 指定船舶(第1号調査)</p> <p>(<input type="checkbox"/>全数 <input checked="" type="checkbox"/>無作為抽出(<input checked="" type="checkbox"/>全数階層あり) <input type="checkbox"/>有意抽出)</p> <p>船員法第 111 条に規定する業務報告から母集団名簿を作成し、同名簿から内外航別、用途別(旅客船、貨物船及び油送船)及び総トン数階層別に船舶を無作為に抽出する(<u>詳細は別添 1 を参照</u>)。</p> <p>5 報告を求める事項及びその基準となる期日又は期間</p> | <p>4 報告を求める個人又は法人その他の団体</p> <p>(1)報告者数</p> <p>ア 指定船舶(第1号調査)<br/>約 400 隻(母集団の大きさ:約 <u>3,300</u> 隻)</p> <p>イ 漁船(第2号調査)<br/>約 <u>1,000</u> 隻</p> <p>ウ 特殊船(第3号調査)<br/>約 500 事業所</p> <p>(2)報告者の選定方法</p> <p>ア 指定船舶(第1号調査)</p> <p>(<input type="checkbox"/>全数 <input checked="" type="checkbox"/>無作為抽出(<input checked="" type="checkbox"/>全数階層あり) <input type="checkbox"/>有意抽出)</p> <p>船員法第 111 条に規定する業務報告から母集団名簿を作成し、同名簿から内外航別、用途別(旅客船、貨物船及び油送船)及び総トン数階層別に船舶を無作為に抽出する(<u>詳細は別添 1 を参照</u>)。</p> <p>5 報告を求める事項及びその基準となる期日又は期間</p> | <p>・母集団情報の時点更新に伴う修正</p> <p>・詳細は標本設計新旧を参照</p> |

| 変更案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 変更理由                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) 報告を求める事項(詳細は別添2の調査票を参照)<br/>(略)</p> <p>ウ 特殊船(第3号調査)<br/>(略)</p> <p>③ 特殊船に乗り組む全ての船員について、職階ごとに報告を求める事項<br/>(略)</p> <p>b. 総延稼働日数及び女性・外国人船員の内数<br/>(略)</p> <p>e. 報酬(定期払いを要する報酬(給料、その他の手当)、割増手当・夜間割増、航海日当)及び女性・外国人船員の内数</p> <p><u>f. 昨年1年間の賞与、期末手当等特別に支払われた報酬及び女性・外国人船員の内数</u></p> <p>(2) 基準となる期日又は期間</p> <p>ウ 特殊船(第3号調査)</p> <p>毎年6月の給与支払期日現在において、6月の1か月間(給与締切日の定めがある場合には、6月の最終給与締切日以前の1か月間)</p> <p><u>ただし、年間取得休日数及び昨年1年間の賞与、期末手当等特別に支払われた報酬については、調査年前年の1年分(1月から12月までの分)</u></p> | <p>(1) 報告を求める事項(詳細は別添2の調査票を参照)<br/>(略)</p> <p>ウ 特殊船(第3号調査)<br/>(略)</p> <p>③ 特殊船に乗り組む全ての船員について、職階ごとに報告を求める事項<br/>(略)</p> <p>b. 総延稼働日数及び女性・外国人船員数の内数<br/>(略)</p> <p>e. 報酬(定期払いを要する報酬(給料、その他の手当)、割増手当・夜間割増、<u>特別に支払われた報酬</u>、航海日当)及び女性・外国人船員の内数</p> <p>(2) 基準となる期日又は期間</p> <p>ウ 特殊船(第3号調査)</p> <p>毎年6月の給与支払期日現在において、6月の1か月間(給与締切日の定めがある場合には、6月の最終給与締切日以前の1か月間)</p> | <p>・表現の適正化</p> <p>・報酬の正確な実態把握のため(6月に支払われた報酬額から昨年1年間に支払われた報酬額に変更)</p> <p>・調査事項(特別に支払われた報酬)の変更に伴う追記に加え、従前から年間で把握していた事項についても明確化する</p> |

| 変更案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 変更理由                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6 報告を求めるために用いる方法</p> <p>(1) 調査系統</p> <p><u>ア 指定船舶（第1号調査）及び特殊船（第3号調査）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・配布：（郵送及びオンライン）国土交通省－<u>民間事業者</u>－報告者</li> <li>・収集（<u>郵送及びオンライン</u>）：報告者－国土交通省</li> </ul> <p><u>イ 漁船（第2号調査）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・配布：（郵送及びオンライン）国土交通省－<u>地方運輸局（運輸監理部を含む。）、沖縄総合事務局－運輸支局、海事事務所－（関係団体）<sup>（注）</sup>－報告者</u></li> <li>・収集（郵送）：報告者－（関係団体）<sup>（注）</sup>－<u>運輸支局、海事事務所－地方運輸局（運輸監理部を含む。）、沖縄総合事務局－国土交通省（オンライン）：報告者－国土交通省</u></li> </ul> <p><u>（注）関係団体とは、漁業協同組合や漁業船主組合等をいう。調査対象船舶の所有者（3（2）イに規定する船舶に関する者）が漁業協同組合や漁業船主組合の組合員の場合など、関係団体を經由した方が効率的と地方運輸局等が判断した場合、関係団体を經由することができる。</u></p> <p>(2) 調査方法</p> <p>■郵送調査 ■オンライン調査（■政府統計共同利用システム □独自のシステム ■電子メール） □調査員調査 □その他（ ）</p> | <p>6 報告を求めるために用いる方法</p> <p>(1) 調査系統</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・配布：国土交通省－<u>地方運輸局（運輸監理部を含む。）、沖縄総合事務局－運輸支局、海事事務所</u>－報告者</li> <li>・収集（郵送）：報告者－<u>運輸支局、海事事務所－地方運輸局（運輸監理部を含む。）、沖縄総合事務局－国土交通省（オンライン）：報告者－国土交通省</u></li> </ul> <p>(2) 調査方法</p> <p>■郵送調査 ■オンライン調査（■政府統計共同利用システム □独自のシステム ■電子メール） □調査員調査 □その他（ ）</p> | <p>ために追記</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・指定船舶（第1号調査）及び特殊船（第3号調査）について、民間委託の導入により地方支分部局職員の事務負担の軽減等を図るため。なお、収集は、郵送、オンラインに関わらず、国土交通省が報告者から直接収集を行うため。</li> <li>・漁船（第2号調査）について、調査実態に関する詳細を追記</li> </ul> |

| 変更案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 変更理由                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>〔調査方法の概要〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<u>指定船舶（第1号調査）及び特殊船（第3号調査）は、国土交通省が、業務を委託した民間事業者を経由して、報告者に対して郵送により、調査票を配布する。</u></li> <li>・<u>漁船（第2号調査）は、国土交通省が、地方運輸局等を経由して、報告者に対して郵送により、調査票を配布する。</u></li> </ul> <p>（略）</p> <p>7 報告を求める期間</p> <p>（2）調査の実施期間又は調査票の提出期限</p> <p>イ 漁船(第2号調査)</p> <p>毎年12月1日～翌年2月末日</p> <p>8 集計事項</p> <p>ウ 特殊船(第3号調査)</p> <p>（略）</p> <p>※1・・・船員数、年齢、経験年数、月間総労働時間、報酬、昨年<u>1</u>年間の総労働時間(船員数、年間総労働時間、年間取得休日数)</p> | <p>〔調査方法の概要〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国土交通省が、<u>地方運輸局等</u>を経由して、報告者に対して郵送により、調査票を配布する。</li> </ul> <p>7 報告を求める期間</p> <p>（2）調査の実施期間又は調査票の提出期限</p> <p>イ 漁船(第2号調査)</p> <p>毎年12月1日～翌年2月末日</p> <p><u>ただし、石川県の2市町については、令和6年能登半島地震による災害の影響のため、令和6年3月31日までの間で調査票の送付が可能となり次第、調査を開始し、調査票の提出期限は令和6年4月30日とする。</u></p> <p>8 集計事項</p> <p>ウ 特殊船(第3号調査)</p> <p>（略）</p> <p>※1・・・船員数、年齢、経験年数、月間総労働時間、報酬、昨年<u>一</u>年間の総労働時間(船員数、年間総労働時間、年間取得休日数)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・調査系統の変更に伴う修正</li> <li>・令和6年能登半島地震に係る対応を削除</li> <li>・形式的な修正</li> </ul> |

| 変更案                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |         |        |        |      |           |          |        |     | 変更前  |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     | 変更理由 |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|--------|--------|------|-----------|----------|--------|-----|------|-------|----------------------------------------|--------|-----|------|-------|---------|--------|-----|------|--------|-----|----|----------------------|-----|----------|---|---|---|---------|----|---|----|-----|--------|---|---|--|---------|----|---|---|----------|---|---|--|-----------|----|---|---|--------|-----|----|---|--------|----|---|---|-----|----------|---|---|--|-----|--------|-----|----|----|-----|--------|----|---|---|---------|-----|----|----|--|--|--|--|---------|----|---|----|--|--|--|--|-----------|-----|---|----|--|--|--|--|--------|-----|---|---|--|--|--|--|-----|--------|-----|----|----|--|--|--|--|--|---------|-----|----|----|--|--|--|--|--|---------|----|---|---|--|--|--|--|--|-----------|-----|---|----|--|--|--|--|--|--------|-----|---|---|--|--|--|--|--|-----|--|------|-----|-----|-----|--|-----|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|----|----|-----|----------|---|---|--|---------|----|---|----|-----|--------|---|---|--|---------|----|---|---|----------|---|---|--|-----------|----|---|---|-----|--------|-----|----|---|--------|----|---|---|----------|---|---|--|--------|-----|----|----|--------|----|----|---|--|-----|---------|-----|----|----|-----|---------|-----|----|----|---------|----|----|----|---------|----|---|---|-----------|-----|----|----|-----------|-----|---|----|--------|-----|---|---|--------|-----|---|---|--------|-----|----|----|-----|--|------|-----|-----|-----|--|-----|----|---|--|
| 船員労働統計調査（第1号調査）の標本設計等について                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |         |        |        |      |           |          |        |     |      |       | 船員労働統計調査（第1号調査）の標本設計等について              |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    | ・統計数値の信頼性確保に係る考え方の変更 |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| 4 配布数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |         |        |        |      |           |          |        |     |      |       | 4 配布数                                  |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| 3で算出した必要標本数に母集団調査の回収率の逆数を乗じて、配布数を算出する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |         |        |        |      |           |          |        |     |      |       | 3で算出した必要標本数に母集団調査の回収率の逆数を乗じて、配布数を算出する。 |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| <u>なお、前回の標本設計に基づき実施した調査結果の標準誤差率を参考とし、目標精度を達成していない層区分については、新たな母集団調査の情報を基に算出した必要標本の数及び配布数と前回の標本設計の必要標本の数及び配布数を比較の上、いずれか大きい方を採用する。</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |         |        |        |      |           |          |        |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| <table><tr><th>内航用途</th><th>トン数階級</th><th>母集団の大きさ</th><th>必要標本の数</th><th>配布数</th><th>外航用途</th><th>トン数階級</th><th>母集団の大きさ</th><th>必要標本の数</th><th>配布数</th></tr><tr><td rowspan="5">旅客船</td><td>20～199</td><td>165</td><td>17</td><td>33</td><td>旅客船</td><td>20～4,999</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>200～499</td><td>62</td><td>6</td><td>12</td><td rowspan="3">貨物船</td><td>5,000～</td><td>9</td><td>3</td><td></td></tr><tr><td>500～699</td><td>14</td><td>4</td><td>9</td><td>20～4,999</td><td>5</td><td>3</td><td></td></tr><tr><td>700～1,599</td><td>42</td><td>4</td><td>9</td><td>5,000～</td><td>229</td><td>11</td><td>3</td></tr><tr><td>1,600～</td><td>94</td><td>2</td><td>3</td><td>油送船</td><td>20～4,999</td><td>9</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">貨物船</td><td>20～199</td><td>136</td><td>21</td><td>93</td><td rowspan="5">油送船</td><td>5,000～</td><td>44</td><td>8</td><td>2</td></tr><tr><td>200～499</td><td>922</td><td>13</td><td>36</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>500～699</td><td>49</td><td>8</td><td>19</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>700～1,599</td><td>183</td><td>8</td><td>18</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1,600～</td><td>224</td><td>3</td><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">油送船</td><td>20～199</td><td>280</td><td>22</td><td>73</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>200～499</td><td>309</td><td>12</td><td>27</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>500～699</td><td>33</td><td>4</td><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>700～1,599</td><td>221</td><td>6</td><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1,600～</td><td>156</td><td>4</td><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">内航計</td><td>2890</td><td>134</td><td>363</td><td colspan="2">外航計</td><td>296</td><td>28</td><td>7</td><td colspan="9"></td></tr></table> |           |         |        |        |      |           |          |        |     | 内航用途 | トン数階級 | 母集団の大きさ                                | 必要標本の数 | 配布数 | 外航用途 | トン数階級 | 母集団の大きさ | 必要標本の数 | 配布数 | 旅客船  | 20～199 | 165 | 17 | 33                   | 旅客船 | 20～4,999 | — | — | — | 200～499 | 62 | 6 | 12 | 貨物船 | 5,000～ | 9 | 3 |  | 500～699 | 14 | 4 | 9 | 20～4,999 | 5 | 3 |  | 700～1,599 | 42 | 4 | 9 | 5,000～ | 229 | 11 | 3 | 1,600～ | 94 | 2 | 3 | 油送船 | 20～4,999 | 9 | 2 |  | 貨物船 | 20～199 | 136 | 21 | 93 | 油送船 | 5,000～ | 44 | 8 | 2 | 200～499 | 922 | 13 | 36 |  |  |  |  | 500～699 | 49 | 8 | 19 |  |  |  |  | 700～1,599 | 183 | 8 | 18 |  |  |  |  | 1,600～ | 224 | 3 | 5 |  |  |  |  | 油送船 | 20～199 | 280 | 22 | 73 |  |  |  |  |  | 200～499 | 309 | 12 | 27 |  |  |  |  |  | 500～699 | 33 | 4 | 8 |  |  |  |  |  | 700～1,599 | 221 | 6 | 11 |  |  |  |  |  | 1,600～ | 156 | 4 | 7 |  |  |  |  |  | 内航計 |  | 2890 | 134 | 363 | 外航計 |  | 296 | 28 | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | <table><tr><th>内航用途</th><th>トン数階級</th><th>母集団隻数</th><th>必要標本数</th><th>配布数</th><th>外航用途</th><th>トン数階級</th><th>母集団隻数</th><th>必要標本数</th><th>配布数</th></tr><tr><td rowspan="5">旅客船</td><td>20～199</td><td>183</td><td>26</td><td>33</td><td rowspan="3">旅客船</td><td>20～4,999</td><td>3</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>200～499</td><td>65</td><td>9</td><td>12</td><td rowspan="3">貨物船</td><td>5,000～</td><td>8</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>500～699</td><td>26</td><td>6</td><td>9</td><td>20～4,999</td><td>3</td><td>3</td><td></td></tr><tr><td>700～1,599</td><td>34</td><td>7</td><td>9</td><td rowspan="3">油送船</td><td>5,000～</td><td>149</td><td>14</td><td>3</td></tr><tr><td>1,600～</td><td>98</td><td>2</td><td>3</td><td>20～4,999</td><td>4</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>20～199</td><td>231</td><td>38</td><td>93</td><td>5,000～</td><td>55</td><td>11</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">貨物船</td><td>200～499</td><td>938</td><td>16</td><td>36</td><td rowspan="5">油送船</td><td>200～499</td><td>296</td><td>14</td><td>27</td></tr><tr><td>500～699</td><td>58</td><td>11</td><td>19</td><td>500～699</td><td>30</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>700～1,599</td><td>182</td><td>11</td><td>18</td><td>700～1,599</td><td>224</td><td>7</td><td>11</td></tr><tr><td>1,600～</td><td>213</td><td>4</td><td>5</td><td>1,600～</td><td>162</td><td>5</td><td>7</td></tr><tr><td>20～199</td><td>320</td><td>42</td><td>73</td><td colspan="2">内航計</td><td>3060</td><td>204</td><td>363</td><td colspan="2">外航計</td><td>222</td><td>34</td><td>6</td></tr></table> |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 内航用途 | トン数階級 | 母集団隻数 | 必要標本数 | 配布数 | 外航用途 | トン数階級 | 母集団隻数 | 必要標本数 | 配布数 | 旅客船 | 20～199 | 183 | 26 | 33 | 旅客船 | 20～4,999 | 3 | 1 |  | 200～499 | 65 | 9 | 12 | 貨物船 | 5,000～ | 8 | 4 |  | 500～699 | 26 | 6 | 9 | 20～4,999 | 3 | 3 |  | 700～1,599 | 34 | 7 | 9 | 油送船 | 5,000～ | 149 | 14 | 3 | 1,600～ | 98 | 2 | 3 | 20～4,999 | 4 | 1 |  | 20～199 | 231 | 38 | 93 | 5,000～ | 55 | 11 | 1 |  | 貨物船 | 200～499 | 938 | 16 | 36 | 油送船 | 200～499 | 296 | 14 | 27 | 500～699 | 58 | 11 | 19 | 500～699 | 30 | 6 | 8 | 700～1,599 | 182 | 11 | 18 | 700～1,599 | 224 | 7 | 11 | 1,600～ | 213 | 4 | 5 | 1,600～ | 162 | 5 | 7 | 20～199 | 320 | 42 | 73 | 内航計 |  | 3060 | 204 | 363 | 外航計 |  | 222 | 34 | 6 |  |
| 内航用途                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | トン数階級     | 母集団の大きさ | 必要標本の数 | 配布数    | 外航用途 | トン数階級     | 母集団の大きさ  | 必要標本の数 | 配布数 |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| 旅客船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20～199    | 165     | 17     | 33     | 旅客船  | 20～4,999  | —        | —      | —   |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 200～499   | 62      | 6      | 12     | 貨物船  | 5,000～    | 9        | 3      |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 500～699   | 14      | 4      | 9      |      | 20～4,999  | 5        | 3      |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 700～1,599 | 42      | 4      | 9      |      | 5,000～    | 229      | 11     | 3   |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,600～    | 94      | 2      | 3      | 油送船  | 20～4,999  | 9        | 2      |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| 貨物船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20～199    | 136     | 21     | 93     | 油送船  | 5,000～    | 44       | 8      | 2   |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 200～499   | 922     | 13     | 36     |      |           |          |        |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 500～699   | 49      | 8      | 19     |      |           |          |        |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 700～1,599 | 183     | 8      | 18     |      |           |          |        |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,600～    | 224     | 3      | 5      |      |           |          |        |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| 油送船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20～199    | 280     | 22     | 73     |      |           |          |        |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 200～499   | 309     | 12     | 27     |      |           |          |        |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 500～699   | 33      | 4      | 8      |      |           |          |        |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 700～1,599 | 221     | 6      | 11     |      |           |          |        |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,600～    | 156     | 4      | 7      |      |           |          |        |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| 内航計                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | 2890    | 134    | 363    | 外航計  |           | 296      | 28     | 7   |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| 内航用途                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | トン数階級     | 母集団隻数   | 必要標本数  | 配布数    | 外航用途 | トン数階級     | 母集団隻数    | 必要標本数  | 配布数 |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| 旅客船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20～199    | 183     | 26     | 33     | 旅客船  | 20～4,999  | 3        | 1      |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 200～499   | 65      | 9      | 12     |      | 貨物船       | 5,000～   | 8      | 4   |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 500～699   | 26      | 6      | 9      |      |           | 20～4,999 | 3      | 3   |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 700～1,599 | 34      | 7      | 9      | 油送船  |           | 5,000～   | 149    | 14  | 3    |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,600～    | 98      | 2      | 3      |      | 20～4,999  | 4        | 1      |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| 20～199                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 231       | 38      | 93     | 5,000～ |      | 55        | 11       | 1      |     |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
| 貨物船                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 200～499   | 938     | 16     | 36     | 油送船  | 200～499   | 296      | 14     | 27  |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 500～699   | 58      | 11     | 19     |      | 500～699   | 30       | 6      | 8   |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 700～1,599 | 182     | 11     | 18     |      | 700～1,599 | 224      | 7      | 11  |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,600～    | 213     | 4      | 5      |      | 1,600～    | 162      | 5      | 7   |      |       |                                        |        |     |      |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 20～199    | 320     | 42     | 73     |      | 内航計       |          | 3060   | 204 | 363  | 外航計   |                                        | 222    | 34  | 6    |       |         |        |     |      |        |     |    |                      |     |          |   |   |   |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |        |     |    |   |        |    |   |   |     |          |   |   |  |     |        |     |    |    |     |        |    |   |   |         |     |    |    |  |  |  |  |         |    |   |    |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |     |        |     |    |    |  |  |  |  |  |         |     |    |    |  |  |  |  |  |         |    |   |   |  |  |  |  |  |           |     |   |    |  |  |  |  |  |        |     |   |   |  |  |  |  |  |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |       |       |       |     |      |       |       |       |     |     |        |     |    |    |     |          |   |   |  |         |    |   |    |     |        |   |   |  |         |    |   |   |          |   |   |  |           |    |   |   |     |        |     |    |   |        |    |   |   |          |   |   |  |        |     |    |    |        |    |    |   |  |     |         |     |    |    |     |         |     |    |    |         |    |    |    |         |    |   |   |           |     |    |    |           |     |   |    |        |     |   |   |        |     |   |   |        |     |    |    |     |  |      |     |     |     |  |     |    |   |  |

船員労働統計調査（第3号調査）調査票－新旧対照表

変更案

第三号様式(第八条関係)



政府統計

秘

船 員 労 働 統 計 調 査 票

第三号調査(特殊船に乗り組む船員についての調査)  
◎この調査票は、船舶所有者及び用途別ごとに一枚を使用して下さい。

国 土 交 通 省

|             |         |            |     |                                   |         |         |   |
|-------------|---------|------------|-----|-----------------------------------|---------|---------|---|
| 基 幹 統 計 調 査 |         | 氏名又は名<br>称 | 住 所 | 用 途<br>該 当 番 号<br>を 〇 で 下<br>さ い。 | 1 引 船   | 隻 数 合 計 | 隻 |
| 調査期間        | 年 6 月 分 |            |     |                                   | 2 は し け |         |   |

|                          |                 | 船 長 及 び 職 員 |           |    | 部 員      |           |    | 合 計      |           |    |
|--------------------------|-----------------|-------------|-----------|----|----------|-----------|----|----------|-----------|----|
|                          |                 | うち 女性 船員    | うち 外国人 船員 |    | うち 女性 船員 | うち 外国人 船員 |    | うち 女性 船員 | うち 外国人 船員 |    |
| 船 員                      | 船 員 数           | 人           | 人         | 人  | 人        | 人         | 人  | 人        | 人         | 人  |
|                          | 総 延 稼 動 日 数     | 人日          | 人日        | 人日 | 人日       | 人日        | 人日 | 人日       | 人日        | 人日 |
| 時間外・補償休日労働時間             |                 | 時間          | 時間        | 時間 | 時間       | 時間        | 時間 | 時間       | 時間        | 時間 |
| 年間取得                     | 有 給 休 暇         | 日           | 日         | 日  | 日        | 日         | 日  | 日        | 日         | 日  |
|                          | 休 日 数 休 日 ・ 休 暇 | 日           | 日         | 日  | 日        | 日         | 日  | 日        | 日         | 日  |
| 報 酬                      | 定期払いを要する報酬      | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
|                          | 給料              | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
|                          | その他の手当          | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
|                          | 割増手当・夜間割増       | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
|                          | 合 計             | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
| 航海日当                     |                 | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
| 昨年1年間の賞与・期末手当等特別に支払われた報酬 |                 | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |

備 考

変更前

第三号様式(第八条関係)



政府統計

秘

船 員 労 働 統 計 調 査 票

第三号調査(特殊船に乗り組む船員についての調査)  
◎この調査票は、船舶所有者及び用途別ごとに一枚を使用して下さい。

国 土 交 通 省

|             |         |            |     |                                   |         |         |   |
|-------------|---------|------------|-----|-----------------------------------|---------|---------|---|
| 基 幹 統 計 調 査 |         | 氏名又は名<br>称 | 住 所 | 用 途<br>該 当 番 号<br>を 〇 で 下<br>さ い。 | 1 引 船   | 隻 数 合 計 | 隻 |
| 調査期間        | 年 6 月 分 |            |     |                                   | 2 は し け |         |   |

|              |                 | 船 長 及 び 職 員 |           |    | 部 員      |           |    | 合 計      |           |    |
|--------------|-----------------|-------------|-----------|----|----------|-----------|----|----------|-----------|----|
|              |                 | うち 女性 船員    | うち 外国人 船員 |    | うち 女性 船員 | うち 外国人 船員 |    | うち 女性 船員 | うち 外国人 船員 |    |
| 船 員          | 船 員 数           | 人           | 人         | 人  | 人        | 人         | 人  | 人        | 人         | 人  |
|              | 総 延 稼 動 日 数     | 人日          | 人日        | 人日 | 人日       | 人日        | 人日 | 人日       | 人日        | 人日 |
| 時間外・補償休日労働時間 |                 | 時間          | 時間        | 時間 | 時間       | 時間        | 時間 | 時間       | 時間        | 時間 |
| 年間取得         | 有 給 休 暇         | 日           | 日         | 日  | 日        | 日         | 日  | 日        | 日         | 日  |
|              | 休 日 数 休 日 ・ 休 暇 | 日           | 日         | 日  | 日        | 日         | 日  | 日        | 日         | 日  |
| 報 酬          | 定期払いを要する報酬      | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
|              | 給料              | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
|              | その他の手当          | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
|              | 割増手当・夜間割増       | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
|              | 特別に支払われた報酬      | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
| 合 計          |                 | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |
| 航海日当         |                 | 円           | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  | 円        | 円         | 円  |

備 考

変更理由 報酬の正確な実態把握をはかるため。

## 調査計画（変更後）

### 1 調査の名称

船員労働統計調査

### 2 調査の目的

本調査は、統計法(平成 19 年法律第 53 号)に基づく「船員労働統計」の作成を目的とする統計調査であり、船員の報酬、雇用等に関する実態を明らかにするものである。

### 3 調査対象の範囲

(1) 地域的範囲(☒全国 ☐その他)

(2) 属性的範囲(☐個人 ☐世帯 ☒事業所 ☐企業・法人・団体 ☐地方公共団体 ☒その他(船舶))

船員法(昭和 22 年法律第 100 号)第 1 条に規定する船員であって、総トン数 20 トン以上の、以下のア～ウに示す区分による船舶(船舶所有者と同一の家族に属する者のみを使用する船舶を除く。)に乗り組む者を調査の対象とする。

ア 漁船並びに引船、はしけ及び官公署船(以下「特殊船」という。)以外の船舶のうち、国土交通大臣が指定する船舶(以下「指定船舶」という。)

イ 漁船

ウ 特殊船

### 4 報告を求める個人又は法人その他の団体

(1) 報告者数

ア 指定船舶(第 1 号調査)

約 400 隻(母集団の大きさ：約 3,200 隻)

イ 漁船(第 2 号調査)

約 800 隻

ウ 特殊船(第 3 号調査)

約 500 事業所

(2) 報告者の選定方法

ア 指定船舶(第 1 号調査)

(☐全数 ☒無作為抽出(☒全数階層あり) ☐有意抽出)

船員法第 111 条に規定する業務報告から母集団名簿を作成し、同名簿から内外航別、用途別(旅客船、貨物船及び油送船)及び総トン数階層別に船舶を無作為に抽出する(詳細は別添 1 を参照)。

イ 漁船(第 2 号調査)

(☒全数 ☐無作為抽出(☐全数階層あり) ☐有意抽出)

船員法第 111 条に規定する業務報告から母集団名簿を作成し、全ての船舶について報告を求める。

ウ 特殊船(第 3 号調査)

(☒全数 ☐無作為抽出(☐全数階層あり) ☐有意抽出)

船員法第 111 条に規定する業務報告から母集団名簿を作成し、当該特殊船を所有する全ての事業所について報告を求める。

(3) 報告義務者

3.(2)ア及びイに規定する船舶の船舶所有者(船舶共有の場合は船舶管理人、船舶賃貸の場合は船舶借入人)並びに 3.(2)ウに規定する特殊船を所有する事業所の代表者

5 報告を求める事項及びその基準となる期日又は期間

(1) 報告を求める事項

ア 指定船舶(第 1 号調査)

- ① 報告者に関する事項(氏名又は名称及び住所、所属船主団体名、労働組合の状況)
- ② 指定船舶に関する事項(名称、総トン数、稼働日数、用途、航行区域、内外航別)
- ③ 指定船舶に乗り組む船員に関する事項(船長・職員、部員ごとの船員数及び女性・外国人船員の内数)

以下、指定船舶に乗り組む全ての船員について、職種ごとに報告を求める事項

- ④ 年齢
- ⑤ 性別
- ⑥ 外国人か否か
- ⑦ 経験年数
- ⑧ 年間総労働時間(時間内労働時間、時間外労働時間、補償休日労働時間)
- ⑨ 年間取得休日数(有給休暇、休日・休暇)
- ⑩ 月間総労働時間

- ⑪ 定期払いを要する報酬(給料、家族手当、その他の手当)
- ⑫ 割増手当・夜間割増
- ⑬ 航海日当
- ⑭ その他の手当
- ⑮ 昨年1年間の賞与、期末手当等特別に支払われた報酬

イ 漁船(第2号調査)

- ① 報告者に関する事項(氏名又は名称及び住所)
- ② 漁船に関する事項(船名(まき網漁業は主船名)、総トン数、用途)
- ③ 従業状態、報酬額に関する事項(漁業種類ごとに以下のa.～h.までの報告を求める事項)
  - a. 漁業期間
  - b. 航海日数
  - c. 航海回数
  - d. 漁業期間中最も乗組員数が多かった月と人員数
  - e. 漁業期間中最も乗組員数が少なかった月と人員数
  - f. 水揚げ高合計額
  - g. 乗組員に支払われた報酬合計額
  - h. 報酬の支払形態
  - i. 報酬(給料、歩合給、その他の手当、特別に支払われた報酬、航海日当)
- ④ 以下、漁船に乗り組む全ての船員について、漁業種類及び職種ごとに報告を求める事項
  - a. 人員数及び女性・外国人船員の内数
  - b. 持代(歩)数及び女性・外国人船員の内数
  - c. 給料又は最低保障額及び女性・外国人船員の内数

ウ 特殊船(第3号調査)

- ① 報告者に関する事項(氏名又は名称、住所)
- ② 特殊船に関する事項(用途、隻数、総トン数又は積トン数)
- ③ 特殊船に乗り組む全ての船員について、職階ごとに報告を求める事項

- a. 船員数及び女性・外国人船員の内数
- b. 総延稼働日数及び女性・外国人船員の内数
- c. 時間外・補償休日労働時間及び女性・外国人船員の内数
- d. 年間取得休日数(有給休暇、休日・休暇)及び女性・外国人船員の内数
- e. 報酬(定期払いを要する報酬(給料、その他の手当)、割増手当・夜間割増、航海日当)及び女性・外国人船員の内数
- f. 昨年1年間の賞与、期末手当等特別に支払われた報酬及び女性・外国人船員の内数

〔集計しない事項の有無〕 無 ☐ 有 ☒

・「ア 指定船舶(第1号調査)」における①報告者に関する事項、②指定船舶に関する事項(名称、航行区域)、③指定船舶に乗り組む船員に関する事項、「イ 漁船(第2号調査)」における①報告者に関する事項(氏名又は名称及び住所)、②漁船に関する事項(船名(まき網漁業は主船名))及び「ウ 特殊船(第3号調査)」における①報告者に関する事項は、内容審査のみに用いる事項であり、集計は行わない。

## (2) 基準となる期日又は期間

### ア 指定船舶(第1号調査)

毎年6月の給与支払期日現在において、6月の1か月間(給与締切日の定めがある場合には、6月の最終給与締切日以前の1か月間)

ただし、年間総労働時間及び年間取得休日数並びに昨年1年間の賞与、期末手当等特別に支払われた報酬については、調査年前年の1年分(1月から12月までの分)

### イ 漁船(第2号調査)

毎年12月末現在において、当該年の1年分(1月から12月までの分)

### ウ 特殊船(第3号調査)

毎年6月の給与支払期日現在において、6月の1か月間(給与締切日の定めがある場合には、6月の最終給与締切日以前の1か月間)

ただし、年間取得休日数及び昨年1年間の賞与、期末手当等特別に支払われた報酬については、調査年前年の1年分(1月から12月までの分)

## 6 報告を求めるために用いる方法

### (1) 調査系統

ア 指定船舶(第1号調査)及び特殊船(第3号調査)

- ・配布：国土交通省－民間事業者－報告者
- ・取集（郵送及びオンライン）：報告者－国土交通省

#### イ 漁船（第2号調査）

- ・配布：国土交通省－地方運輸局（運輸監理部を含む。）、沖縄総合事務局－運輸支局、海事事務所－（関係団体）<sup>（注）</sup>－報告者
- ・取集（郵送）：報告者－（関係団体）<sup>（注）</sup>－運輸支局、海事事務所－地方運輸局（運輸監理部を含む。）、沖縄総合事務局－国土交通省  
（オンライン）：報告者－国土交通省

（注） 関係団体とは、漁業協同組合や漁業船主組合等をいう。調査対象船舶の所有者（3（2）イに規定する船舶に関する者）が漁業協同組合や漁業船主組合の組合員の場合など、関係団体を經由した方が効率的と地方運輸局等が判断した場合、関係団体を經由することができる。

#### （2）調査方法

■郵送調査 ■オンライン調査(■政府統計共同利用システム □独自のシステム ■電子メール) □調査員調査 □その他( )

〔調査方法の概要〕

- ・指定船舶（第1号調査）及び特殊船（第3号調査）は、国土交通省が、業務を委託した民間事業者を經由して、報告者に対して郵送により、調査票を配布する。
- ・漁船（第2号調査）は、国土交通省が、地方運輸局等を經由して、報告者に対して郵送により、調査票を配布する。
- ・報告者は、郵送された調査票に記入し、郵送により回答を提出するほか、政府統計共同利用システム又は電子メールにより回答する方法で行うことができる。
- ・政府統計共同利用システムについては、オンライン調査回答用のID・パスワードを、利用する報告者に対して郵送もしくは電子メールにより配布する。
- ・電子メールの送受信に当たっては、調査票情報が保存されているファイルに対して、報告者ごとに異なるパスワードを設定したセキュリティ対策を講ずることとする。

### 7 報告を求める期間

#### （1）調査の周期

□1回限り □毎月 □四半期 ■1年 □2年 □3年 □5年 □不定期 □その他( )

（1年を超える場合又は不定期の場合の直近の実施年： 年）

#### （2）調査の実施期間又は調査票の提出期限

ア 指定船舶(第1号調査)

毎年6月1日～8月末日

イ 漁船(第2号調査)

毎年12月1日～翌年2月末日

ウ 特殊船(第3号調査)

毎年6月1日～8月末日

8 集計事項

ア 指定船舶(第1号調査)

- 1 内外航別、用途別、船長及び職員・部員別、トン数階層別1人1か月平均報酬等(※1)
- 2 用途別、年齢階層別1人1か月平均報酬等(※1)
- 3 年齢階層・経験年数階層別「定期払いを要する報酬」の平均
- 4 年齢階層・経験年数階層別船員数
- 5 報酬額階層・総労働時間階層別船員

イ 漁船(第2号調査)

- 1 漁業種類別、専業船・兼業船別、報酬の支払形態別調査隻数
- 2 専業船の漁業種類別、都道府県別、用途別、報酬の支払形態別従業状態及び持代(歩)1.0の乗組員(固定給制は甲板部員)1人1か月平均報酬額
- 3 兼業船の漁業種類別、都道府県別、報酬の支払形態別従業状態及び持代(歩)数1.0の乗組員(固定給制は甲板部員)1人1か月平均報酬額
- 4 専業船の報酬の支払形態別、漁業種類別、用途別、職種別調査人員数、1人平均持代(歩)数及び1人1か月平均の基本給(給料)の額又は最低保障額
- 5 兼業船の報酬の支払形態別、漁業種類別、用途別、職種別調査人員数、1人平均持代(歩)数及び1人1か月平均の基本給(給料)の額又は最低保障額
- 6 かつお・まぐろ漁業のトン数階層別、報酬の支払形態別従業状態及び持代(歩)数1.0の乗組員(固定給制は甲板部員)1人1か月平均報酬額

ウ 特殊船(第3号調査)

- 1 用途別、船長及び職員・部員別の1人1か月平均報酬等(※2)

※1・・・船員数、年齢、経験年数、月間総労働時間、報酬、昨年1年間の総労働時間(船員数、年間総労働時間、年間取得休日数)

※2・・・隻数、総トン数又は積トン数、船員数、平均稼働日数、労働時間、年間取得休日数、報酬

## 9 調査結果の公表の方法及び期日

(1) 公表の方法( ☒ e-Stat      ☐ インターネット(e-Stat 以外) ☒ 印刷物      ☐ 閲覧)

### (2) 公表の期日

#### ア 指定船舶(第1号調査)

調査実施年の12月末日までに公表する。

#### イ 漁船(第2号調査)

調査実施年の翌年6月末日(末日が土休日に当たる場合には、その直後の営業日)までに公表する。

#### ウ 特殊船(第3号調査)

調査実施年の12月末日までに公表する。

## 10 使用する統計基準等

☐ 使用する→☐ 日本標準産業分類 ☐ 日本標準職業分類 ☐ その他( )

☒ 使用しない

本調査は、船員法第1条に規定する船員に関する調査であり、調査対象の範囲の画定及び集計結果の表示に統計基準を用いる余地が小さいことから、いずれの統計基準も使用しない。

## 11 調査票情報の保存期間及び保存責任者

保存期間：記入済み調査票は2年、調査票の内容を記録した電磁的記録は永年

保存責任者：国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室長

## 12 立入検査等の対象とすることができる事項

該当なし

## 船員労働統計調査（第 1 号調査）の標本設計等について

## 1 母集団情報

船員法第 111 条に規定する業務報告を用いて母集団名簿を作成し、母集団の隻数を把握するとともに、船員労働統計母集団調査若しくは船員労働統計予備調査（以下「母集団調査」という。）により、標本設計に必要となる情報を把握する。

## 2 階層の設定

内航・外航別、用途別、総トン数別に階層を設定する。

|               |      |                                                                         |
|---------------|------|-------------------------------------------------------------------------|
| 内航<br>(15 階層) | 用途   | 3 区分：旅客船、貨物船、油送船                                                        |
|               | 総トン数 | 5 区分：20 トン～199 トン、200 トン～499 トン、500 トン～699 トン、700 トン～1,599 トン、1,600 トン～ |
| 外航<br>(6 階層)  | 用途   | 3 区分：旅客船、貨物船、油送船                                                        |
|               | 総トン数 | 2 区分：20 トン～4,999 トン、5,000 トン～                                           |

## 3 標本設計

1 で把握した母集団の隻数及び母集団の情報を基に、2 で設定した階層別に、1 人当たり平均報酬額が精度 5%（信頼度 95%）となるように標本設計を行う。

$$W_i = (1.05 - 0.95)R_i$$

$W_i$ ： $i$  層における目標精度の平均報酬幅

$R_i$ ：母集団調査の  $i$  層における 1 人当たりの平均報酬（千円）としたとき、

$$W_i \geq (2 \times 1.96) \left( \sqrt{1 - \frac{P_i}{\sum_{j=1}^{A_i} Y_{ij}}} \right) \left( \frac{D_i}{\sqrt{P_i}} \right)$$

$P_i$ ： $i$  層における信頼度 95%時の必要標本乗組員数

$Y_{ij}$ ：母集団調査の  $i$  層における  $j$  番目の船舶の船別乗組員数

$A_i$ ：母集団調査の  $i$  層における隻数（母集団調査回答隻数）

$D_i$ ：母集団調査の  $i$  層における 1 人当たり平均報酬額の標準偏差

を満たす  $P_i$ を算出し、必要標本数  $Q_i$ を算出する。

$$Q_i = \frac{P_i}{B_i}$$

$Q_i$ ：信頼度 95%時の  $i$  層における必要標本隻数

$B_i$ ：母集団の隻数の  $i$  層における 1 隻当たりの平均乗組員総数

## 4 配布数

3で算出した必要標本数に母集団調査の回収率の逆数を乗じて、配布数を算出する。

なお、前回の標本設計に基づき実施した調査結果の標準誤差率を参考とし、目標精度を達成していない層区分については、新たな母集団調査の情報を基に算出した必要標本の数及び配布数と前回の標本設計の必要標本の数及び配布数を比較の上、いずれか大きい方を採用する。

| 内航<br>用途 | トン数階級     | 母集団<br>の大き<br>さ | 必要<br>標本の<br>数 | 配布数 | 外航<br>用途 | トン数階級    | 母集団<br>の大き<br>さ | 必要<br>標本の<br>数 | 配布数 |
|----------|-----------|-----------------|----------------|-----|----------|----------|-----------------|----------------|-----|
| 旅客船      | 20～199    | 165             | 17             | 33  | 旅客船      | 20～4,999 | —               | —              | —   |
|          | 200～499   | 62              | 6              | 12  |          | 5,000～   | 9               | 3              | 7   |
|          | 500～699   | 14              | 4              | 9   | 貨物船      | 20～4,999 | 5               | 3              | 4   |
|          | 700～1,599 | 42              | 4              | 9   |          | 5,000～   | 229             | 11             | 37  |
|          | 1,600～    | 94              | 2              | 3   | 油送船      | 20～4,999 | 9               | 2              | 3   |
| 貨物船      | 20～199    | 136             | 21             | 93  |          | 5,000～   | 44              | 8              | 20  |
|          | 200～499   | 922             | 13             | 36  |          |          |                 |                |     |
|          | 500～699   | 49              | 8              | 19  |          |          |                 |                |     |
|          | 700～1,599 | 183             | 8              | 18  |          |          |                 |                |     |
|          | 1,600～    | 224             | 3              | 5   |          |          |                 |                |     |
| 油送船      | 20～199    | 280             | 22             | 73  |          |          |                 |                |     |
|          | 200～499   | 309             | 12             | 27  |          |          |                 |                |     |
|          | 500～699   | 33              | 4              | 8   |          |          |                 |                |     |
|          | 700～1,599 | 221             | 6              | 11  |          |          |                 |                |     |
|          | 1,600～    | 156             | 4              | 7   |          |          |                 |                |     |
| 内航計      |           | 2890            | 134            | 363 | 外航計      |          | 296             | 28             | 71  |

## 5 推計

報酬については、回収調査票を用途別・トン数階層別に集計し、母集団に復元した推計値を算出した後、平均の算出を行う。但し、職種別等の値については、報告値の平均となっている。なお、推計値の算出方法は、以下の計算式により算出している

$$\frac{\sum_{k=c}^l \sum_{j=b}^m \sum_{i=a}^n x_{kji} \frac{N_{kji}}{V_{kji}}}{\sum_{k=c}^l \sum_{j=b}^m \sum_{i=a}^n y_{kji} \frac{N_{kji}}{V_{kji}}} \quad (k: \text{内航船・外航船の別}, j: \text{用途の別}, i: \text{トン数階級の別})$$

( $x_{kji}$ : 調査項目,  $y_{kji}$ : 船員数,  $N_{kji}$ : 母集団隻数,  $V_{kji}$ : 集計隻数)

【別添2】

第一号様式 (第八条関係)



**政府統計**

秘

## 船員勞働統計調查票

第一号調査（漁船及び特殊船以外の船舶に乗り組む船員についての調査）

◎この調査票は、指定船舶ごとに一枚を使用してください。

国土交通省

[illegible]

| 区 分   |       |       | 年 齢<br>(才) | 性 別   | 外国人 | 経験年数<br>(年) | 昨年一年間(1月～12月)の総労働時間等について |                 |                  |             |              | 6月の月間総労働時間及び報酬について  |                     |                |                      |                      |            |                |                    | 昨年1年間の賞与、期<br>末手当等特別に支払<br>われた報酬(円) | 備 考 |
|-------|-------|-------|------------|-------|-----|-------------|--------------------------|-----------------|------------------|-------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------------|----------------------|------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|-----|
|       |       |       |            |       |     |             | 年間総労働時間                  |                 |                  | 年間取得休日数     |              | 月間<br>総労働時間<br>(時間) | 定 期 払 い を 要 す る 報 酬 |                |                      | 割増手当・<br>夜間割増<br>(円) | 合 計<br>(円) | 航 海 日 当<br>(円) | そ の 他 の<br>手 当 (円) |                                     |     |
|       |       |       |            |       |     |             | 時間内労働<br>時間(時間)          | 時間外労働<br>時間(時間) | 補償休日労働<br>時間(時間) | 有給休暇<br>(日) | 休日・休暇<br>(日) |                     | 給 料<br>(円)          | 家 族 手 当<br>(円) | そ の 他 の<br>手 当 ( 円 ) |                      |            |                |                    |                                     |     |
| 船 長   |       |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
| 職 員   | 航海士   | 一 等   |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 二 等   |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 三 等 1 |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 三 等 2 |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 機 関 長 |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | 機関士   | 一 等   |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 二 等   |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 三 等 1 |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 三 等 2 |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | 通 信 長 |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | 通信士   | 二 等   |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 三 等   |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | 運航士   | 一 号   |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 二 号   |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 三 号   |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       |       | 四 号   |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
| 五 号   |       |       | 1男/2女      |       |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
| 事 務 長 |       |       | 1男/2女      |       |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
| 事 務 員 |       |       | 1男/2女      |       |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
| 医 師   |       |       | 1男/2女      |       |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
| 部 員   | ( )   |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | ( )   |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | ( )   |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | ( )   |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | ( )   |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | ( )   |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | ( )   |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | ( )   |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | ( )   |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |
|       | ( )   |       |            | 1男/2女 |     |             |                          |                 |                  |             |              |                     |                     |                |                      |                      |            |                |                    |                                     |     |

(注)外国人船員の場合は、外国人欄に「○」を記入してください。



政府統計

秘

船 員 労 働 統 計 調 査 票

第 二 号 調 査 （ 漁 船 に 乗 り 組 む 船 員 に つ い て の 調 査 ）

◎ この調査票は、船舶ごとに一枚を使用して下さい。

| 基 幹 統 計 調 査 |             |  |                    |         |                           |        |             |             |             |                  |             |
|-------------|-------------|--|--------------------|---------|---------------------------|--------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|
| 報<br>告<br>者 | 氏名又は<br>名 称 |  | 船 名<br>(まき網漁業は主船)  | 丸 (外 隻) | 用 途<br>該当事項を○で<br>囲んで下さい。 | 1      | 2           | 3           | 4           | 5                | 6           |
|             | 住 所         |  | 上記船名の船の<br>総 ト ン 数 | トン      |                           | 母<br>船 | 冷<br>凍<br>船 | 運<br>搬<br>船 | 捕<br>鯨<br>船 | 漁<br>ろ<br>う<br>船 | そ<br>の<br>他 |

国 土 交 通 省

|                                                                                                                       |                                                                                                                                              |                       |                                        |        |           |              |                    |           |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|--------|-----------|--------------|--------------------|-----------|--------------|-----|----------------------------------------|--------------|--------|-----------|--------------|---------|-----------|--------------|---|---|---|
| 1 欄<br>従 業 状 態                                                                                                        | 漁 業 種 類                                                                                                                                      |                       | 漁 業                                    |        | 備 考       |              | 漁 業                |           | 備 考          |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       | 漁 業 期 間                                                                                                                                      |                       | 年 月 日から<br>年 月 日まで                     |        |           |              | 年 月 日から<br>年 月 日まで |           |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       | 航 海 日 数                                                                                                                                      |                       | 日                                      |        |           |              | 日                  |           |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       | 航 海 回 数                                                                                                                                      |                       | 回                                      |        |           |              | 回                  |           |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       | 漁業期間中最も乗組員数の多かった月と人員数                                                                                                                        |                       | 月 人                                    |        |           |              | 月 人                |           |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       | 漁業期間中最も乗組員数の少なかった月と人員数                                                                                                                       |                       | 月 人                                    |        |           |              | 月 人                |           |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       | 水 揚 高 合 計 額                                                                                                                                  |                       | 円                                      |        |           |              | 円                  |           |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       | 乗 組 員 に 支 払 わ れ た 報 酬 合 計 額                                                                                                                  |                       | 円                                      |        |           |              | 円                  |           |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
| 2 欄<br>報 酬 額<br><div>の欄 持<br/>合の固<br/>計漁定<br/>額業給<br/>期歩<br/>間制は<br/>中数<br/>に甲<br/>に板<br/>に給<br/>した<br/>報<br/>酬</div> | 報 酬 の 支 払 形 態<br>(該当事項を○で囲んで下さい。)                                                                                                            |                       | 1. 全歩合給 / 2. 固定給 / 3. 固定給と歩合給 / 4. その他 |        |           |              |                    |           |              |     | 1. 全歩合給 / 2. 固定給 / 3. 固定給と歩合給 / 4. その他 |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       | 報<br>酬                                                                                                                                       | 給                     | 料                                      | 円      |           |              |                    | 円         |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 歩                     | 合                                      | 円      |           |              |                    | 円         |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | そ の 他 の 手 当           |                                        | 円      |           |              |                    | 円         |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 特 別 に 支 払 わ れ た 報 酬   |                                        | 円      |           |              |                    | 円         |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 合                     |                                        | 円      |           |              |                    | 円         |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 航 海 日 当               |                                        | 円      |           |              |                    | 円         |              |     |                                        |              |        |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       | 3 欄<br>職 種 別 ・ 人 員 数 ・ 持 代 (歩) 数 及 び 給 料 ・ 最 低 保 障 額<br><div>漁 業 期 間 の 最 終 操 業 に 従 事 し た 乗 組 員 の 一 カ 月 分 の 給 料<br/>(基 本 給) ・ 最 低 保 障 額</div> |                       |                                        | 合 計    |           |              |                    |           |              |     |                                        |              | 合 計    |           |              |         |           |              |   |   |   |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              |                       |                                        | うち女性船員 |           |              | うち外国人船員            |           |              |     |                                        |              | うち女性船員 |           |              | うち外国人船員 |           |              |   |   |   |
| 人員数                                                                                                                   |                                                                                                                                              | 持 代 (歩) 数             | 1 2 給料／最低保障額                           | 人員数    | 持 代 (歩) 数 | 1 2 給料／最低保障額 | 人員数                | 持 代 (歩) 数 | 1 2 給料／最低保障額 | 人員数 | 持 代 (歩) 数                              | 1 2 給料／最低保障額 | 人員数    | 持 代 (歩) 数 | 1 2 給料／最低保障額 | 人員数     | 持 代 (歩) 数 | 1 2 給料／最低保障額 |   |   |   |
| 職 員                                                                                                                   |                                                                                                                                              | 船                     | 長                                      | 人      |           | 円            | 人                  |           | 円            | 人   |                                        | 円            | 人      |           | 円            | 人       |           | 円            | 人 |   | 円 |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 漁 ろ う                 | 長                                      | 人      |           | 円            | 人                  |           | 円            | 人   |                                        | 円            | 人      |           | 円            | 人       |           | 円            | 人 |   | 円 |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 航 海                   | 士                                      | 人      |           | 円            | 人                  |           | 円            | 人   |                                        | 円            | 人      |           | 円            | 人       |           | 円            | 人 |   | 円 |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 機 関                   | 長                                      | 人      |           | 円            | 人                  |           | 円            | 人   |                                        | 円            | 人      |           | 円            | 人       |           | 円            | 人 |   | 円 |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 機 関                   | 士                                      | 人      |           | 円            | 人                  |           | 円            | 人   |                                        | 円            | 人      |           | 円            | 人       |           | 円            | 人 |   | 円 |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 通 信                   | 長                                      | 人      |           | 円            | 人                  |           | 円            | 人   |                                        | 円            | 人      |           | 円            | 人       |           | 円            | 人 |   | 円 |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 通 信                   | 士                                      | 人      |           | 円            | 人                  |           | 円            | 人   |                                        | 円            | 人      |           | 円            | 人       |           | 円            | 人 |   | 円 |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | そ の 他                 | 人                                      |        | 円         | 人            |                    | 円         | 人            |     | 円                                      | 人            |        | 円         | 人            |         | 円         | 人            |   | 円 |   |
| 部 員                                                                                                                   |                                                                                                                                              | 甲 板                   | 長                                      | 人      |           | 円            | 人                  |           | 円            | 人   |                                        | 円            | 人      |           | 円            | 人       |           | 円            | 人 |   | 円 |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | そ の 他 の 甲 板 部 部 員     | 人                                      |        | 円         | 人            |                    | 円         | 人            |     | 円                                      | 人            |        | 円         | 人            |         | 円         | 人            |   | 円 |   |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 操 機                   | 長                                      | 人      |           | 円            | 人                  |           | 円            | 人   |                                        | 円            | 人      |           | 円            | 人       |           | 円            | 人 |   | 円 |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | そ の 他 の 機 関 部 部 員     | 人                                      |        | 円         | 人            |                    | 円         | 人            |     | 円                                      | 人            |        | 円         | 人            |         | 円         | 人            |   | 円 |   |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | 司 ち ゅ う               | 長                                      | 人      |           | 円            | 人                  |           | 円            | 人   |                                        | 円            | 人      |           | 円            | 人       |           | 円            | 人 |   | 円 |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | そ の 他 の 司 ち ゅ う 部 部 員 | 人                                      |        | 円         | 人            |                    | 円         | 人            |     | 円                                      | 人            |        | 円         | 人            |         | 円         | 人            |   | 円 |   |
|                                                                                                                       |                                                                                                                                              | そ の 他                 | 人                                      |        | 円         | 人            |                    | 円         | 人            |     | 円                                      | 人            |        | 円         | 人            |         | 円         | 人            |   | 円 |   |
| 職 員 ・ 部 員 計                                                                                                           |                                                                                                                                              | 人                     |                                        | 円      | 人         |              | 円                  | 人         |              | 円   | 人                                      |              | 円      | 人         |              | 円       | 人         |              | 円 |   |   |

詳細は別紙の記入注意事項を参照して下さい。

船 員 労 働 統 計 調 査 票



第三号調査 (特殊船に乗り組む船員についての調査)  
◎この調査票は、船舶所有者及び用途別ごとに一枚を使用して下さい。

国 土 交 通 省

|             |         |             |             |     |                               |         |   |
|-------------|---------|-------------|-------------|-----|-------------------------------|---------|---|
| 基 幹 統 計 調 査 |         | 報<br>告<br>者 | 氏 名 又 は 名 称 | 用 途 | 1 引 船<br>2 は し け<br>3 官 公 署 船 | 隻 数 合 計 | 隻 |
| 調査期間        | 年 6 月 分 |             | 住 所         |     |                               |         |   |

|                          |                   |        | 船 長 及 び 職 員 |            |              | 部 員 |            |              | 合 計 |            |              |
|--------------------------|-------------------|--------|-------------|------------|--------------|-----|------------|--------------|-----|------------|--------------|
|                          |                   |        |             | うち 女 性 船 員 | うち 外 国 人 船 員 |     | うち 女 性 船 員 | うち 外 国 人 船 員 |     | うち 女 性 船 員 | うち 外 国 人 船 員 |
| 船 員                      | 船 員 数             |        | 人           | 人          | 人            | 人   | 人          | 人            | 人   | 人          | 人            |
|                          | 総 延 稼 動 日 数       |        | 人 日         | 人 日        | 人 日          | 人 日 | 人 日        | 人 日          | 人 日 | 人 日        | 人 日          |
| 時 間 外 ・ 補 償 休 日 労 働 時 間  |                   |        | 時 間         | 時 間        | 時 間          | 時 間 | 時 間        | 時 間          | 時 間 | 時 間        | 時 間          |
| 年 間 取 得                  | 有 給 休 暇           |        | 日           | 日          | 日            | 日   | 日          | 日            | 日   | 日          | 日            |
| 休 日 数                    | 休 日 ・ 休 暇         |        | 日           | 日          | 日            | 日   | 日          | 日            | 日   | 日          | 日            |
| 報 酬                      | 定期払いを要する報酬        | 給 料    | 円           | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            |
|                          |                   | その他の手当 | 円           | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            |
|                          | 割 増 手 当 ・ 夜 間 割 増 |        | 円           | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            |
|                          | 合 計               |        | 円           | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            |
|                          | 航 海 日 当           |        | 円           | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            |
| 昨年1年間の賞与、期末手当等特別に支払われた報酬 |                   |        | 円           | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            | 円   | 円          | 円            |

|     |  |
|-----|--|
| 備 考 |  |
|-----|--|

## 船員労働統計調査を実施する必要性

### 1. 調査の目的・必要性

本調査は、船員労働者の労働環境が陸上労働者と異なり、その就労時間と私的な時間を海上の船舶という空間で過ごすことを余儀なくされる特殊な就業状況に置かれていることに鑑み、昭和 23 年 9 月に「毎月勤労統計調査」から分離して開始された「船員毎月勤労統計調査」を前身とし、昭和 32 年 4 月に「船舶船員統計調査」の給与関係の調査等を再編・統合して実施されているものである。このような沿革を有する本調査は、船員労働者に関する報酬、労働時間等の実態を明らかにする唯一の調査として位置付けられ、陸上労働者の労働実態に関する他の統計と合わせて分析等を行うことにより、我が国の労働市場の全体像を明らかにする役割を担っていると考えられる。

また、昨今、働き方に関する改革や船員労働者の国際的な流動化が高まる中で、本調査は船員の労働需給に影響を与える賃金や労働時間の実態を、適確に把握するものであることから、船員行政の施策立案の基礎資料として不可欠なものである。

### 2. 他調査との重複

本調査と重複する統計調査は存在しない。

### 3. 行政記録情報の利活用

船員に係る行政記録情報は、船員法第 111 条業務報告において、船舶所有者の情報等が得られることから、行政記録情報を本調査の母集団名簿の更新等に利活用する。

### 4. 事業所母集団データベースを利用した重複排除等

#### 【第 3 号調査】

履歴登録については、調査終了後 3 か月後までに、最終的な調査結果名簿を提出する。

#### 【第 1 号調査及び第 2 号調査】

船舶を対象とした調査となるため、事業所母集団データベースの登録対象とならない。

# 船員労働統計の利活用について

## 1. 総合物流施策大綱のKPIとして活用している指標の基礎資料

「総合物流施策大綱」における、労働力不足対策に係る基礎資料として活用。

総合物流施策大綱（2026年度～2030年度）（令和8年3月31日）（抄）

Ⅱ. 物流を取り巻く現状・課題と今後の物流政策の方向性（2）前大綱における代表的指標の状況と分析

Ⅱ.（1）で整理したとおり、前大綱のもとで様々な施策が推進されたことで、物流事業者のみならず、一定の荷主や消費者の間でも物流の重要性について理解が深まり、具体的な取組に結びついてきている。

一方で、前大綱下における代表的な指標の変化は以下のとおりであり、定量的に見れば、物流の担い手の確保や労働生産性の向上、持続可能な物流体系の構築等については、未だ道半ばであり、目標を達成するために更なる取組が必要となっている。

・物流業の労働生産性<sup>10</sup>

【目標】令和7年度までに平成30年度比で2割程度向上させる

【実績値】平成30年度 2,569 円／時 → 令和5年度 2,623 円／時

<sup>10</sup> 倉庫事業経営指標（国土交通省）、内航海運業事業概況報告書（国土交通省）、船員労働統計調査（国土交通省）、毎月勤労統計調査（厚生労働省）、（以下略）

## 2. 国民経済計算（GDP統計等）推計に係る基礎資料

国民経済計算の雇用者報酬の推計における基礎資料として活用。

国民経済計算の作成方法（令和7年11月 内閣府）（抄）

Ⅱ 年次推計

（ix）所得支出勘定の推計 — 2. 所得の発生勘定／第1次所得の配分勘定の推計

（1）雇用者報酬 — ①賃金・俸給 — a. 現金給与 — （c）その他の産業

『毎月勤労統計』の調査対象とならない運輸業の船員については、『船員労働統計』（国土交通省）等から一人当たり現金給与額及び船員数を求め、それに乗じる方法で推計する。

## 3. 船員の働き方改革における比較データとしての活用

「船員の働き方改革」に向けた検討のなかで、本統計による月間総労働時間を毎月勤労統計調査と比較するデータとして活用。

## 4. 各種船員対策等施策の基礎データ

船員に適用される特定最低賃金や処遇改善要求、船舶職員新規採用者の確保に向けた船員労働市場の動向把握・分析としての基礎データとして活用。また、「内航未来創造プラン」における船舶料理士資格の効率的な取得や派遣船員に係る派遣料金との比較対照で本統計調査の労働時間・報酬等が基礎データとして活用

## 5. 業界団体及び民間研究機関等における活用

業界団体における船員の労働時間・報酬額の現状と課題を把握等のための基礎資料として、また、民間研究機関等において、陸上労働者と船員の労働時間、報酬額における比較等のための基礎データとして活用。