

【低公害車データ】

目 次

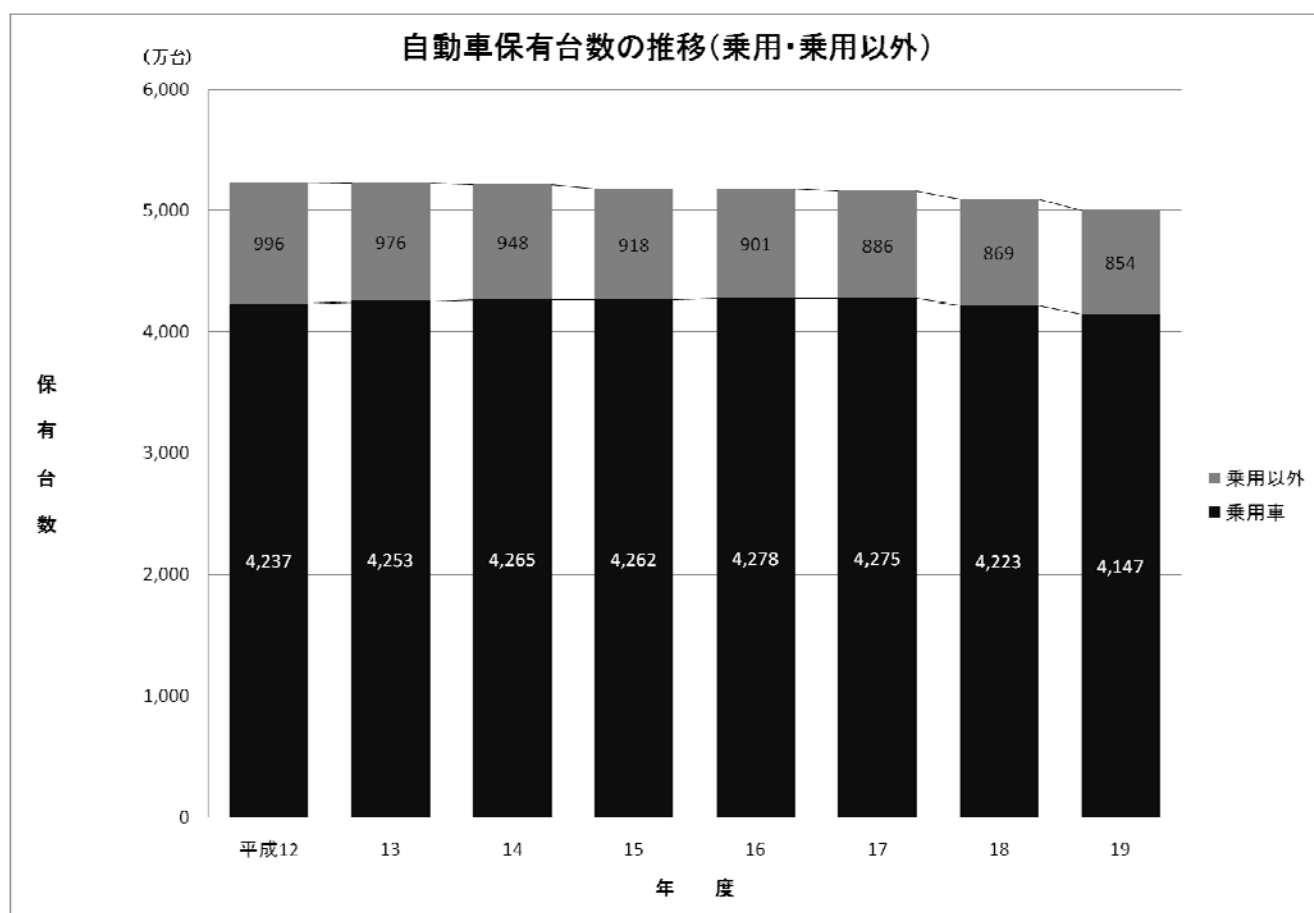
図表－１	車種別・自動車保有台数の推移（全国）	１
図表－２	燃料別・自動車保有台数の推移（総計）	２
図表－３	燃料別・自動車保有台数の推移（乗用車）	３
図表－４	燃料別・自動車保有台数の推移（貨物車）	４
図表－５	燃料別・自動車保有台数の推移（乗合車）	５
図表－６	燃料別・自動車保有台数の推移（特種・大型特殊車）	６
図表－７	低公害車保有台数の推移（全国）	７
図表－８	車種別・低公害車保有台数の推移（全国）	８
図表－９	CNG自動車の車種別保有台数の推移	９
図表－１０	CNG自動車導入に対する補助実績（台数及び金額）の推移	１０
図表－１１	電気自動車の車種別保有台数の推移	１１
図表－１２	電気自動車導入に対する補助実績（台数）の推移	１２
図表－１３	ハイブリッド自動車の車種別保有台数の推移	１３
図表－１４	ハイブリッド自動車導入に対する補助実績（台数）の推移	１４
図表－１５	ハイブリッド乗用車とガソリン乗用車の価格比較（現行販売モデル）	１５
図表－１６	メタノール自動車の車種別保有台数の推移	１６
図表－１７	メタノール自動車導入に対する補助実績（台数）の推移	１６
図表－１８	自動車保有台数に占める低・低自動車保有台数の割合	１７
図表－１９	低公害車等出荷台数の推移	１８
図表－２０	車種別・初度登録年度別 新車台数の推移	１９
図表－２１	自動車の初度登録台数に占める低・低自動車の割合（全国）	２０
図表－２２	ガソリン自動車における低・低自動車の型式数の推移	２１
図表－２３	ガソリン・軽油価格の推移（平成 12 年度以降）	２３
図表－２４	調査対象事業者の貨物車の保有台数（全国計）	２３
図表－２５	調査対象事業者の貨物車の保有台数（８都府県）	２４
図表－２６	調査対象事業者の貨物車の保有台数（８都府県以外）	２５
図表－２７	貨物車の種類別業種別補助、融資別台数	２６
図表－２８	CNG貨物車導入に対する補助の利用状況（業種別）	２７
図表－２９	ハイブリッド貨物車導入に対する補助の利用状況（業種別）	２７
図表－３０	新長期規制適合車（ディーゼル）の初度登録台数の推移	２８
図表－３１	CNG自動車等燃料等供給施設設置数の推移	２９
図表－３２	CNG自動車等燃料供給設備の普及状況	３０
図表－３３	燃料電池自動車の台数及び内訳	３１
図表－３４	次世代低公害車普及事業（環境省）の概要	３２
図表－３５	次世代低公害車普及事業補助の推移	３２
参考－１	低公害車開発普及アクションプラン（平成 13 年 7 月 11 日）	３３
参考－２	低炭素社会づくり行動計画（平成 20 年 7 月 29 日閣議決定）（抄）	３８
参考－３	用語の解説	３９

図表－１ 車種別・自動車保有台数の推移（全国）

（単位：台）

区分		年度	平成12	13	14	15	16	17	18	19
乗 用	普通車		14,163,357	14,938,586	15,433,690	15,952,960	16,396,216	16,636,696	16,713,377	16,757,827
	小型車		28,201,712	27,589,146	27,221,239	26,671,246	26,379,962	26,110,584	25,516,032	24,711,162
	計		42,365,069	42,527,732	42,654,929	42,624,206	42,776,178	42,747,280	42,229,409	41,468,989
貨 物 用	普通車		2,581,592	2,554,198	2,512,510	2,471,301	2,471,594	2,468,440	2,463,607	2,445,264
	小型車		5,390,652	5,217,563	5,017,216	4,804,780	4,665,221	4,542,625	4,398,436	4,283,313
	計		7,972,244	7,771,761	7,529,726	7,276,081	7,136,815	7,011,065	6,862,043	6,728,577
乗 合 用	普通車		110,285	110,226	110,208	110,119	110,272	109,842	109,924	109,780
	小型車		125,265	124,018	122,972	121,865	121,728	121,854	121,834	121,201
	計		235,550	234,244	233,180	231,984	232,000	231,696	231,758	230,981
特 種 ・ 大 型 特 殊 用 途 用	特種用途車		1,431,162	1,429,840	1,395,991	1,349,798	1,318,212	1,293,236	1,272,673	1,251,465
	大型特殊車		323,149	324,533	324,147	324,161	324,798	325,462	326,955	326,594
	計		1,754,311	1,754,373	1,720,138	1,673,959	1,643,010	1,618,698	1,599,628	1,578,059
合計			52,327,174	52,288,110	52,137,973	51,806,230	51,788,003	51,608,739	50,922,838	50,006,606

- （注） 1 財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数 市区町村別』に基づき、当省が作成した。
 2 軽自動車及び二輪車を含まない。
 3 貨物車には、被けん引車を含まない。



図表－２ 燃料別・自動車保有台数の推移（総計）

		(単位：台、%)							
区分	年度	平成12	13	14	15	16	17	18	19
全国合計	ガソリン……(a)	40,092,566	40,619,496	41,165,221	41,603,246	42,168,437	42,529,241	42,265,648	41,703,734
	(a/f)	76.6	77.7	79.0	80.3	81.4	82.4	83.0	83.4
	軽油……(b)	11,799,594	11,253,023	10,532,451	9,714,074	9,060,599	8,455,565	7,944,933	7,504,453
	(b/f)	22.5	21.5	20.2	18.8	17.5	16.4	15.6	15.0
	LPG……(c)	286,108	287,117	289,527	292,135	293,705	295,124	293,959	291,529
	(c/f)	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
	CNG……(d)	5,928	8,990	12,379	15,256	17,390	19,261	21,308	22,361
	(d/f)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8 N 都府県合計	その他……(e)	142,978	119,484	138,395	181,519	247,872	309,548	396,990	484,529
	(e/f)	0.3	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.8	1.0
	計(f)	52,327,174	52,288,110	52,137,973	51,806,230	51,788,003	51,608,739	50,922,838	50,006,606
	ガソリン……(g)	17,121,850	17,320,292	17,588,318	17,848,159	18,129,674	18,327,011	18,226,035	17,996,657
	(g/l)	80.6	81.6	83.2	85.2	86.7	88.0	88.6	88.7
	軽油……(h)	3,922,460	3,706,097	3,342,936	2,882,839	2,530,187	2,200,155	2,004,848	1,920,966
	(h/l)	18.5	17.5	15.8	13.8	12.1	10.6	9.7	9.5
	LPG……(i)	127,874	129,352	131,509	133,947	135,532	137,561	137,959	137,588
8 都府県を除く 道府県合計	(i/l)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7
	CNG……(j)	4,999	7,658	10,598	12,967	14,575	16,070	17,639	18,353
	(j/l)	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	その他……(k)	62,973	50,530	58,508	78,062	109,274	139,232	181,591	224,933
	(k/l)	0.3	0.2	0.3	0.4	0.5	0.7	0.9	1.1
	計(l)	21,240,156	21,213,929	21,131,869	20,955,974	20,919,242	20,820,029	20,568,072	20,298,497
	ガソリン……(m)	22,970,716	23,299,204	23,576,903	23,755,087	24,038,763	24,202,230	24,039,613	23,707,077
	(m/r)	73.9	75.0	76.0	77.0	77.9	78.6	79.2	79.8
8 都府県を除く 道府県合計	軽油……(n)	7,877,134	7,546,926	7,189,515	6,831,235	6,530,412	6,255,410	5,940,085	5,583,487
	(n/r)	25.3	24.3	23.2	22.1	21.2	20.3	19.6	18.8
	LPG……(o)	158,234	157,765	158,018	158,188	158,173	157,563	156,000	153,941
	(o/r)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
	CNG……(p)	929	1,332	1,781	2,289	2,815	3,191	3,669	4,008
	(p/r)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他……(q)	80,005	68,954	79,887	103,457	138,598	170,316	215,399	259,596
	(q/r)	0.3	0.2	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9
8 都府県を除く 道府県合計	計(r)	31,087,018	31,074,181	31,006,104	30,850,256	30,868,761	30,788,710	30,354,766	29,708,109

- (注) 1 国土交通省自動車交通局的『自動車保有車両数 月報』、財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数 市区町村別』、『自動車保有車両数』及び『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。
- 2 大型特殊自動車を含む。
- 3 軽自動車及び二輪車を含まない。
- 4 貨物車には、被けん引車を含まない。
- 5 平成12年度は、ハイブリッド車をガソリン車から除き、その他として記載した。

図表－３ 燃料別・自動車保有台数の推移（乗用車）

（単位：台、％）

区分		年度	平成12	13	14	15	16	17	18	19
全国合計	ガソリン……(a)		37,794,496	38,292,828	38,842,461	39,228,008	39,767,687	40,103,671	39,843,385	39,298,217
	(a/f)		89.2	90.0	91.1	92.0	93.0	93.8	94.3	94.8
	軽油……(b)		4,253,971	3,895,537	3,456,370	2,999,703	2,548,599	2,125,545	1,786,306	1,489,953
	(b/f)		10.0	9.2	8.1	7.0	6.0	5.0	4.2	3.6
	LPG……(c)		265,233	263,486	263,421	262,754	262,807	262,425	259,782	257,205
	(c/f)		0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
	CNG……(d)		—	788	936	1,011	1,111	1,092	1,036	936
	(d/f)		—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他……(e)		51,369	75,093	91,741	132,730	195,974	254,547	338,900	422,678
	(e/f)		0.1	0.2	0.2	0.3	0.5	0.6	0.8	1.0
	計(f)		42,365,069	42,527,732	42,654,929	42,624,206	42,776,178	42,747,280	42,229,409	41,468,989
８ NO x・PM 法対策地域を含む 都府県合計	ガソリン……(g)		16,000,263	16,178,973	16,432,359	16,629,368	16,893,258	17,071,324	16,962,417	16,740,693
	(g/l)		91.6	92.3	93.5	94.6	95.8	96.8	97.1	97.2
	軽油……(h)		1,323,125	1,185,251	974,645	761,885	532,178	325,296	220,897	164,999
	(h/l)		7.6	6.8	5.5	4.3	3.0	1.8	1.3	1.0
	LPG……(i)		118,909	118,403	118,645	118,491	119,012	119,589	118,911	118,369
	(i/l)		0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
	CNG……(j)		—	556	630	679	718	700	642	573
	(j/l)		—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他……(k)		25,098	36,048	43,461	62,226	92,176	120,674	161,413	202,771
	(k/l)		0.1	0.2	0.2	0.4	0.5	0.7	0.9	1.2
	計(l)		17,467,395	17,519,231	17,569,740	17,572,649	17,637,342	17,637,583	17,464,280	17,227,405
８都府県を除く道府県合計	ガソリン……(m)		21,794,233	22,113,855	22,410,102	22,598,640	22,874,429	23,032,347	22,880,968	22,557,524
	(m/r)		87.5	88.4	89.3	90.2	91.0	91.7	92.4	93.1
	軽油……(n)		2,930,846	2,710,286	2,481,725	2,237,818	2,016,421	1,800,249	1,565,409	1,324,954
	(n/r)		11.8	10.8	9.9	8.9	8.0	7.2	6.3	5.5
	LPG……(o)		146,324	145,083	144,776	144,263	143,795	142,836	140,871	138,836
	(o/r)		0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
	CNG……(p)		—	232	306	332	393	392	394	363
	(p/r)		—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他……(q)		26,271	39,045	48,280	70,504	103,798	133,873	177,487	219,907
	(q/r)		0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.7	0.9
	計(r)		24,897,674	25,008,501	25,085,189	25,051,557	25,138,836	25,109,697	24,765,129	24,241,584

- （注） 1 国土交通省自動車交通局の『自動車保有車両数 月報』、財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数 市区町村別』、『自動車保有車両数』及び『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。
- 2 軽自動車及び二輪車を含まない。

図表－４ 燃料別・自動車保有台数の推移（貨物車）

（単位：台、％）

区分 \ 年度		平成12	13	14	15	16	17	18	19
全国合計	ガソリン……(a)	1,940,000	1,919,415	1,931,033	2,000,790	2,041,458	2,077,938	2,084,123	2,075,391
	└──(a／f)──┘	24.3	24.7	25.6	27.5	28.6	29.6	30.4	30.8
	軽油……(b)	6,014,672	5,830,406	5,572,575	5,244,646	5,061,000	4,894,975	4,735,795	4,608,505
	└──(b／f)──┘	75.4	75.0	74.0	72.1	70.9	69.8	69.0	68.5
	LPG……(c)	12,602	14,962	17,054	19,483	20,670	21,868	23,007	22,917
	└──(c／f)──┘	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
	CNG……(d)	—	5,924	7,956	9,804	11,204	12,499	13,966	14,735
	└──(d／f)──┘	—	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2
8 N O 都府県合計	その他……(e)	4,970	1,054	1,108	1,358	2,483	3,785	5,152	7,029
	└──(e／f)──┘	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
	計(f)	7,972,244	7,771,761	7,529,726	7,276,081	7,136,815	7,011,065	6,862,043	6,728,577
	ガソリン……(g)	954,782	951,481	973,915	1,043,705	1,068,894	1,093,748	1,105,933	1,101,655
	└──(g／l)──┘	31.5	32.2	34.2	38.6	40.7	43.0	44.6	44.9
	軽油……(h)	2,065,388	1,992,556	1,859,458	1,641,209	1,532,060	1,423,195	1,343,929	1,322,532
	└──(h／l)──┘	68.2	67.4	65.2	60.7	58.4	56.0	54.2	53.9
	LPG……(i)	6,242	7,791	9,262	11,177	11,951	12,911	13,805	13,838
8 都府県を除く 道府県合計	└──(i／l)──┘	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6
	CNG……(j)	—	5,098	6,882	8,402	9,485	10,547	11,682	12,173
	└──(j／l)──┘	—	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5
	その他……(k)	4,014	665	667	836	1,493	2,193	2,986	4,086
	└──(k／l)──┘	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2
	計(l)	3,030,426	2,957,591	2,850,184	2,705,329	2,623,883	2,542,594	2,478,335	2,454,284
	ガソリン……(m)	985,218	967,934	957,118	957,085	972,564	984,190	978,190	973,736
	└──(m／r)──┘	19.9	20.1	20.5	20.9	21.6	22.0	22.3	22.8
	軽油……(n)	3,949,284	3,837,850	3,713,117	3,603,437	3,528,940	3,471,780	3,391,866	3,285,973
	└──(n／r)──┘	79.9	79.7	79.3	78.8	78.2	77.7	77.4	76.9
	LPG……(o)	6,360	7,171	7,792	8,306	8,719	8,957	9,202	9,079
	└──(o／r)──┘	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	CNG……(p)	—	826	1,074	1,402	1,719	1,952	2,284	2,562
	└──(p／r)──┘	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
	その他……(q)	956	389	441	522	990	1,592	2,166	2,943
	└──(q／r)──┘	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	計(r)	4,941,818	4,814,170	4,679,542	4,570,752	4,512,932	4,468,471	4,383,708	4,274,293

（注） 1 国土交通省自動車交通局の『自動車保有車両数 月報』、財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数 市区町村別』、『自動車保有車両数』及び『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。

2 軽自動車、二輪車及び被けん引車を含まない。

図表－５ 燃料別・自動車保有台数の推移（乗合車）

（単位：台、％）

区分		年度	平成12	13	14	15	16	17	18	19
全国合計	ガソリン……(a)		2,242	2,264	2,542	3,222	4,052	4,995	5,665	6,471
	(a／f)		1.0	1.0	1.1	1.4	1.7	2.2	2.4	2.8
	軽油………(b)		232,883	231,439	229,816	227,704	226,692	225,288	224,503	222,798
	(b／f)		98.9	98.8	98.6	98.2	97.7	97.2	96.9	96.5
	LPG………(c)		1	0	26	72	99	117	136	155
	(c／f)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
	CNG………(d)		—	485	721	892	1,031	1,138	1,247	1,282
	(d／f)		—	0.2	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6
8 NO 都府県合計	その他……(e)		424	56	75	94	126	158	207	275
	(e／f)		0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
	計(f)		235,550	234,244	233,180	231,984	232,000	231,696	231,758	230,981
	ガソリン……(g)		1,122	1,143	1,389	2,047	2,572	3,218	3,659	4,107
	(g／l)		1.5	1.5	1.8	2.7	3.4	4.3	4.9	5.4
	軽油………(h)		75,213	74,696	74,021	71,705	71,556	70,844	70,470	70,544
	(h／l)		98.1	97.9	97.3	96.1	95.3	94.3	93.5	92.9
	LPG………(i)		0	0	21	60	80	91	105	117
8 都府県を除く道府県合計	(i／l)		0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
	CNG………(j)		—	398	602	741	847	929	1,008	1,036
	(j／l)		—	0.5	0.8	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4
	その他……(k)		344	39	45	46	58	73	112	147
	(k／l)		0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
	計(l)		76,679	76,276	76,078	74,599	75,113	75,155	75,354	75,951
	ガソリン……(m)		1,120	1,121	1,153	1,175	1,480	1,777	2,006	2,364
	(m／r)		0.7	0.7	0.7	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5
8 都府県を除く道府県合計	軽油………(n)		157,670	156,743	155,795	155,999	155,136	154,444	154,033	152,254
	(n／r)		99.2	99.2	99.2	99.1	98.9	98.7	98.5	98.2
	LPG………(o)		1	0	5	12	19	26	31	38
	(o／r)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	CNG………(p)		—	87	119	151	184	209	239	246
	(p／r)		—	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
	その他……(q)		80	17	30	48	68	85	95	128
	(q／r)		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
8 都府県を除く道府県合計	計(r)		158,871	157,968	157,102	157,385	156,887	156,541	156,404	155,030

- （注） 1 国土交通省自動車交通局の『自動車保有車両数 月報』、財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数 市区町村別』、『自動車保有車両数』及び『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。
- 2 軽自動車及び二輪車を含まない。

図表－６ 燃料別・自動車保有台数の推移（特種・大型特殊車）

（単位：台、％）

区分		年度	平成12	13	14	15	16	17	18	19
全国合計	ガソリン……(a)		406,394	404,989	389,185	371,226	355,240	342,637	332,475	323,655
	(a／f)		23.2	23.1	22.6	22.2	21.6	21.2	20.8	20.5
	軽油………(b)		1,298,068	1,295,641	1,273,690	1,242,021	1,224,308	1,209,757	1,198,329	1,183,197
	(b／f)		74.0	73.9	74.0	74.2	74.5	74.7	74.9	75.0
	LPG………(c)		8,272	8,669	9,026	9,826	10,129	10,714	11,034	11,252
	(c／f)		0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7
	CNG………(d)		—	1,793	2,766	3,549	4,044	4,532	5,059	5,408
	(d／f)		—	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3
	その他……(e)		41,577	43,281	45,471	47,337	49,289	51,058	52,731	54,547
	(e／f)		2.4	2.5	2.6	2.8	3.0	3.2	3.3	3.5
	計(f)		1,754,311	1,754,373	1,720,138	1,673,959	1,643,010	1,618,698	1,599,628	1,578,059
８Ｎ 都府県 合計 （ＰＭ法 対策地 域を含 む）	ガソリン……(g)		190,269	188,695	180,655	173,039	164,950	158,721	154,026	150,202
	(g／l)		28.6	28.6	28.4	28.7	28.3	28.1	28.0	27.8
	軽油………(h)		458,734	453,594	434,812	408,040	394,393	380,820	369,552	362,891
	(h／l)		68.9	68.6	68.4	67.6	67.7	67.4	67.2	67.1
	LPG………(i)		2,723	3,158	3,581	4,219	4,489	4,970	5,138	5,264
	(i／l)		0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	0.9	1.0
	CNG………(j)		—	1,606	2,484	3,145	3,525	3,894	4,307	4,571
	(j／l)		—	0.2	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.8
	その他……(k)		13,930	13,778	14,335	14,954	15,547	16,292	17,080	17,929
	(k／l)		2.1	2.1	2.3	2.5	2.7	2.9	3.1	3.3
	計(l)		665,656	660,831	635,867	603,397	582,904	564,697	550,103	540,857
８ 都府県 を除く 道府県 合計	ガソリン……(m)		216,125	216,294	208,530	198,187	190,290	183,916	178,449	173,453
	(m／r)		19.9	19.8	19.2	18.5	18.0	17.4	17.0	16.7
	軽油………(n)		839,334	842,047	838,878	833,981	829,915	828,937	828,777	820,306
	(n／r)		77.1	77.0	77.4	77.9	78.3	78.6	79.0	79.1
	LPG………(o)		5,549	5,511	5,445	5,607	5,640	5,744	5,896	5,988
	(o／r)		0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6
	CNG………(p)		—	187	282	404	519	638	752	837
	(p／r)		—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
	その他……(q)		27,647	29,503	31,136	32,383	33,742	34,766	35,651	36,618
	(q／r)		2.5	2.7	2.9	3.0	3.2	3.3	3.4	3.5
	計(r)		1,088,655	1,093,542	1,084,271	1,070,562	1,060,106	1,054,001	1,049,525	1,037,202

（注）１ 国土交通省自動車交通局の『自動車保有車両数 月報』、財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数 市区町村別』、『自動車保有車両数』及び『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。

２ 大型特殊自動車を含む。

３ 軽自動車及び二輪車を含まない。

図表－７ 低公害車保有台数の推移（全国）

（単位：台、％）

区分 \ 年度	平成12	13	14	15	16	17	18	19
●電気	763	775	726	661	606	566	520	492
●CNG	5,928	8,990	12,379	15,256	17,390	19,261	21,308	22,361
●メタノール	176	130	89	55	30	22	17	17
●ハイブリッド	50,566	74,255	90,876	132,120	196,596	256,668	342,778	428,771
小計・・・・・・・・・・(a)	57,433	84,150	104,070	148,092	214,622	276,517	364,623	451,641
平成13年度を100とした場合の指数	68	100	124	176	255	329	433	537
●低・低自動車・・・・・・・・(b)	569,170	2,081,379	4,472,323	6,962,491	9,466,721	11,916,351	14,032,865	16,018,282
平成13年度を100とした場合の指数	27	100	215	335	455	573	674	770
低公害車合計・・・・・・・・(c)	626,603	2,165,529	4,576,393	7,110,583	9,681,343	12,192,868	14,397,488	16,469,923
平成13年度を100とした場合の指数	29	100	211	328	447	563	665	761
●自動車保有台数・・・・・・・・(d)	52,327,174	52,288,110	52,137,973	51,806,230	51,788,003	51,608,739	50,922,838	50,006,606
平成13年度を100とした場合の指数	100	100	100	99	99	99	97	96
①自動車保有台数に占める低公害車保有台数・・・・・・・・(c/d)	1.2	4.1	8.8	13.7	18.7	23.6	28.3	32.9
②自動車保有台数に占める低燃費かつ低排出ガス認定車保有台数・・・・(b/d)	1.1	4.0	8.6	13.4	18.3	23.1	27.6	32.0
③自動車保有台数に占めるCNG自動車等保有台数・・・・・・・・(a/d)	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.7	0.9

- （注） 1 財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数』、『自動車保有車両数 市区町村別』及び国土交通省資料に基づき、当省が作成した。
- 2 「電気」、「CNG」、「メタノール」、「ハイブリッド」及び「自動車保有台数」には、二輪車、軽自動車及び被けん引車を含まない。
- 3 「低・低自動車」には、二輪車、軽自動車、特種自動車、大型特殊自動車及び被けん引車を含まない。

図表－８ 車種別・低公害車保有台数の推移（全国）

（単位：台）

区分 \ 年度		平成12	13	14	15	16	17	18	19
電 気	乗 用 車	—	447	405	358	315	274	234	204
	貨 物 車	—	78	64	49	28	18	11	10
	乗 合 車	—	40	40	38	36	36	30	21
	特種・大型特殊車	—	210	217	216	227	238	245	257
	計	763	775	726	661	606	566	520	492
C N G	乗 用 車	—	788	936	1,011	1,111	1,092	1,036	936
	貨 物 車	—	5,924	7,956	9,804	11,204	12,499	13,966	14,735
	乗 合 車	—	485	721	892	1,031	1,138	1,247	1,282
	特種・大型特殊車	—	1,793	2,766	3,549	4,044	4,532	5,059	5,408
	計	5,928	8,990	12,379	15,256	17,390	19,261	21,308	22,361
メタノール	乗 用 車	—	10	6	4	3	5	5	6
	貨 物 車	—	112	74	44	21	11	6	5
	乗 合 車	—	0	0	0	0	0	0	1
	特種・大型特殊車	—	8	9	7	6	6	6	5
	計	176	130	89	55	30	22	17	17
ハイブリッド	乗 用 車	—	74,183	90,754	131,695	194,868	253,398	337,740	421,492
	貨 物 車	—	5	9	217	1,318	2,583	3,907	5,676
	乗 合 車	—	6	21	40	70	107	162	241
	特種・大型特殊車	—	61	92	168	340	580	969	1,362
	計	50,566	74,255	90,876	132,120	196,596	256,668	342,778	428,771
総 計	乗 用 車	—	75,428	92,101	133,068	196,297	254,769	339,015	422,638
	貨 物 車	—	6,119	8,103	10,114	12,571	15,111	17,890	20,426
	乗 合 車	—	531	782	970	1,137	1,281	1,439	1,545
	特種・大型特殊車	—	2,072	3,084	3,940	4,617	5,356	6,279	7,032
	計	57,433	84,150	104,070	148,092	214,622	276,517	364,623	451,641

（注）１ 財団法人自動車検査登録協会の『自動車保有車両数』及び『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。

２ 軽自動車及び二輪車を含まない。

図表－９ ＣＮＧ自動車の車種別保有台数の推移

区分		年度		平成12		13		14		15		16		17		18		19	
				割合		割合		割合		割合		割合		割合		割合		割合	
乗用	全国(a)	—	—	788	100.0	936	100.0	1,011	100.0	1,111	100.0	1,092	100.0	1,036	100.0	936	100.0		
	8都府県	—	—	556	70.6	630	67.3	679	67.2	718	64.6	700	64.1	642	62.0	573	61.2		
	8都府県以外	—	—	232	29.4	306	32.7	332	32.8	393	35.4	392	35.9	394	38.0	363	38.8		
	(a/e)	—	—	8.8		7.6		6.6		6.4		5.7		4.9		4.2			
貨物	全国(b)	—	—	5,924	100.0	7,956	100.0	9,804	100.0	11,204	100.0	12,499	100.0	13,966	100.0	14,735	100.0		
	8都府県	—	—	5,098	86.1	6,882	86.5	8,402	85.7	9,485	84.7	10,547	84.4	11,682	83.6	12,173	82.6		
	8都府県以外	—	—	826	13.9	1,074	13.5	1,402	14.3	1,719	15.3	1,952	15.6	2,284	16.4	2,562	17.4		
	(b/e)	—	—	65.9		64.3		64.3		64.4		64.9		65.5		65.9			
乗合	全国(c)	—	—	485	100.0	721	100.0	892	100.0	1,031	100.0	1,138	100.0	1,247	100.0	1,282	100.0		
	8都府県	—	—	398	82.1	602	83.5	741	83.1	847	82.2	929	81.6	1,008	80.8	1,036	80.8		
	8都府県以外	—	—	87	17.9	119	16.5	151	16.9	184	17.8	209	18.4	239	19.2	246	19.2		
	(c/e)	—	—	5.4		5.8		5.8		5.9		5.9		5.9		5.7			
特種・大型 特殊車	全国(d)	—	—	1,793	100.0	2,766	100.0	3,549	100.0	4,044	100.0	4,532	100.0	5,059	100.0	5,408	100.0		
	8都府県	—	—	1,606	89.6	2,484	89.8	3,145	88.6	3,525	87.2	3,894	85.9	4,307	85.1	4,571	84.5		
	8都府県以外	—	—	187	10.4	282	10.2	404	11.4	519	12.8	638	14.1	752	14.9	837	15.5		
	(d/e)	—	—	19.9		22.3		23.3		23.3		23.5		23.7		24.2			
合計	全国(e)	5,928	100.0	8,990	100.0	12,379	100.0	15,256	100.0	17,390	100.0	19,261	100.0	21,308	100.0	22,361	100.0		
	8都府県	4,999	84.3	7,658	85.2	10,598	85.6	12,967	85.0	14,575	83.8	16,070	83.4	17,639	82.8	18,353	82.1		
	8都府県以外	929	15.7	1,332	14.8	1,781	14.4	2,289	15.0	2,815	16.2	3,191	16.6	3,669	17.2	4,008	17.9		
(参考)	地方公共団体が保有する台数・割合(全国)	1,463	24.7	2,082	23.2	—	—	3,614	23.7	4,378	25.2	4,859	25.2	5,283	24.8				
	うち、8都府県が保有する台数・割合	1,114	22.3	1,551	20.3	—	—	2,603	20.1	3,075	21.1	3,384	21.1	3,679	20.9			(調査中)	
	うち、8都府県以外の道府県が保有する台数・割合	349	37.6	531	39.9	—	—	1,011	44.2	1,303	46.3	1,475	46.2	1,604	43.7				

- (注) 1 環境省資料、財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数』及び『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。
- 2 「8都府県」はNOx・PM法対策地域を含む8都府県（埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、大阪府及び兵庫県）をいい、「8都府県以外」はNOx・PM法対策地域を含む8都府県以外の道府県をいう。
- 3 「全国」、「8都府県」及び「8都府県以外」には、軽自動車、二輪車及び被けん引車を含まない。
- 4 「地方公共団体が保有する台数」には、軽自動車を含み、二輪車を含まない。また、「地方公共団体」は、都道府県、市区町村、事務組合等をいう。
- 5 平成18年度の「地方公共団体が保有する台数」には、鳥取県及び鳥取県内の地方公共団体が保有する台数を含まない。

図表－10 CNG自動車導入に対する補助実績（台数及び金額）の推移

（単位：台、千円）

年度			平成12	13	14	15	16	17	18	19	
区分											
国土交通省 〔事業者〕	貨物	補助台数	—	—	693	1,006	845	525	942	922	
		補助台数累計	—	—	693	1,699	2,544	3,069	4,011	4,933	
		補助金額	—	—	494,000	707,000	579,000	382,000	694,000	588,000	
		1台当たり補助金額	—	—	713	703	685	728	737	638	
	乗合	補助台数	—	—	115	75	77	68	64	30	
		補助台数累計	—	—	115	190	267	335	399	429	
		補助金額	—	—	622,000	436,000	425,000	347,000	348,000	159,000	
		1台当たり補助金額	—	—	5,409	5,813	5,519	5,103	5,438	5,300	
経済産業省 〔事業者〕 〔個人〕	貨物	補助台数	1,542	2,715	2,217	1,419	840	1,268	1,130	513	
		補助台数累計	3,086	5,801	8,018	9,437	10,277	11,545	12,675	13,188	
		補助金額	1,443,232	2,223,193	1,562,520	961,300	525,210	843,790	743,270	285,840	
		1台当たり補助金額	936	819	705	677	625	665	658	557	
	特殊	補助台数	9	23	0	0	0	78	120	97	
		補助台数累計	9	32	32	32	32	110	230	327	
		補助金額	3,250	9,563	0	0	0	27,970	37,610	27,300	
		1台当たり補助金額	361	416	0	0	0	359	313	281	
	乗用	補助台数	124	171	155	136	145	52	72	15	
		補助台数累計	463	634	789	925	1,070	1,122	1,194	1,209	
		補助金額	94,243	138,030	117,980	137,700	110,450	63,790	120,740	37,790	
		1台当たり補助金額	760	807	761	1,013	762	1,227	1,677	2,519	
	環境省 〔地方公共団体〕 〔その他〕	バス事業等	補助台数	15	29	19	11	18	8	11	5
			補助台数累計	108	137	156	167	185	193	204	209
		ごみ収集車等	補助台数	28	9	16	17	147	—	—	—
			補助台数累計	48	57	73	90	237	237	237	237
公用車等		補助台数	0	0	11	15	213	—	—	—	
		補助台数累計	60	60	71	86	299	299	299	299	
小計		補助金額	107,346	154,400	105,428	77,081	273,102	35,915	59,670	58,401	
		1台当たり補助金額	2,496	4,063	2,196	1,150	539	356	585	551	
その他		補助台数	486	528	523	542	352	48	—	—	
		補助台数累計	1,171	1,699	2,222	2,764	3,116	3,164	3,164	3,164	
小計		補助金額	190,000	157,000	155,000	183,000	109,000	15,000	—	—	
		1台当たり補助金額	381	291	294	336	308	306	—	—	
合計(a)	補助台数	2,204	3,475	3,749	3,221	2,637	2,047	2,339	1,582		
	補助台数累計	4,945	8,420	12,169	15,390	18,027	20,074	22,413	23,995		
経済産業省 〔事業者〕 〔個人〕	軽自動車(b)	補助台数	591	839	819	837	666	660	647	531	
		補助台数累計	1,268	2,107	2,926	3,763	4,429	5,089	5,736	6,267	
(a + b)		補助台数	2,795	4,314	4,568	4,058	3,303	2,707	2,986	2,113	
		補助台数累計	6,213	10,527	15,095	19,153	22,456	25,163	28,149	30,262	

- （注） 1 国土交通省、経済産業省及び環境省の資料に基づき、本省が作成した。
 2 〔 〕内には、補助対象を記載した。
 3 補助台数は、各年度の補助実績を記載した。
 4 「国土交通省」の補助累計台数は、「低公害車普及促進対策費補助」による補助台数を累計した。
 5 「経済産業省」の補助累計台数は、平成10年度以降の「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助」による補助台数を累計した。
 6 「環境省」の補助累計台数は、「バス事業等」、「ごみ収集車等」及び「公用車等」については平成10及び11年度の「低公害車普及推進事業費補助」、12年度の「大型ディーゼル代替低公害車の重点導入推進事業費補助」、13年度の「大型ディーゼル車緊急対策推進費補助」、14年度の「低公害車普及等事業費補助」及び15年度以降の「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助」による補助台数を累計し、「その他」については平成10年度以降の「低公害車普及（助成）事業」による補助台数を累計した。
 また、「環境省」の「その他」欄には、補助台数及び補助累計台数を車種別に把握できなかったものを記載した。
 7 環境省の補助台数及び補助台数累計には、軽自動車を含む。また、環境省の「補助金額」及び「1台当たり補助金額」には、ハイブリッド自動車、電気自動車及びメタノール自動車に対する実績を含む。
 8 「軽自動車」は、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助」の実績を記載した。

図表－11 電気自動車の車種別保有台数の推移

(単位:台、%)

区分		年度		平成12		13		14		15		16		17		18		19	
				割合		割合		割合		割合		割合		割合		割合		割合	
乗用	全国(a)	—	—	447	100.0	405	100.0	358	100.0	315	100.0	274	100.0	234	100.0	204	100.0		
	8都府県	—	—	230	51.5	190	46.9	169	47.2	146	46.3	128	46.7	111	47.4	94	46.1		
	8都府県以外	—	—	217	48.5	215	53.1	189	52.8	169	53.7	146	53.3	123	52.6	110	53.9		
	(a/e)	—	—	57.7		55.8		54.2		52.0		48.4		45.0		41.5			
貨物	全国(b)	—	—	78	100.0	64	100.0	49	100.0	28	100.0	18	100.0	11	100.0	10	100.0		
	8都府県	—	—	58	74.4	46	71.9	34	69.4	20	71.4	12	66.7	8	72.7	6	60.0		
	8都府県以外	—	—	20	25.6	18	28.1	15	30.6	8	28.6	6	33.3	3	27.3	4	40.0		
	(b/e)	—	—	10.1		8.8		7.4		4.6		3.2		2.1		2.0			
乗合	全国(c)	—	—	40	100.0	40	100.0	38	100.0	36	100.0	36	100.0	30	100.0	21	100.0		
	8都府県	—	—	31	77.5	31	77.5	30	78.9	28	77.8	28	77.8	24	80.0	16	76.2		
	8都府県以外	—	—	9	22.5	9	22.5	8	21.1	8	22.2	8	22.2	6	20.0	5	23.8		
	(c/e)	—	—	5.2		5.5		5.7		5.9		6.4		5.8		4.3			
特種・大型 特殊車	全国(d)	—	—	210	100.0	217	100.0	216	100.0	227	100.0	238	100.0	245	100.0	257	100.0		
	8都府県	—	—	91	43.3	96	44.2	97	44.9	97	42.7	99	41.6	103	42.0	104	40.5		
	8都府県以外	—	—	119	56.7	121	55.8	119	55.1	130	57.3	139	58.4	142	58.0	153	59.5		
	(d/e)	—	—	27.1		29.9		32.7		37.5		42.0		47.1		52.2			
合計	全国(e)	763	100.0	775	100.0	726	100.0	661	100.0	606	100.0	566	100.0	520	100.0	492	100.0		
	8都府県	422	55.3	410	52.9	363	50.0	330	49.9	291	48.0	267	47.2	246	47.3	220	44.7		
	8都府県以外	341	44.7	365	47.1	363	50.0	331	50.1	315	52.0	299	52.8	274	52.7	272	55.3		
(参考)	地方公共団体が保有する台数・割合(全国)	702	92.0	629	81.2	—	—	416	62.9	363	59.9	289	51.1	226	43.5				
	うち、8都府県が保有する台数・割合	532	126.1	458	111.7	—	—	280	84.8	227	78.0	154	57.7	116	47.2			(調査中)	
	うち、8都府県以外の道府県が保有する台数・割合	170	49.9	171	46.8	—	—	136	41.1	136	43.2	135	45.2	110	40.1				

- (注) 1 環境省資料、財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数』及び『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。
- 2 「8都府県」はNOx・PM法対策地域を含む8都府県（埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、大阪府及び兵庫県）をいい、「8都府県以外」はNOx・PM法対策地域を含む8都府県以外の道府県をいう。
- 3 「全国」、「8都府県」及び「8都府県以外」には、軽自動車、二輪車及び被けん引車を含まない。
- 4 「地方公共団体が保有する台数」には、軽自動車を含み、二輪車を含まない。また、「地方公共団体」は、都道府県、市区町村、事務組合等をいう。
- 5 平成18年度の「地方公共団体が保有する台数」には、鳥取県及び鳥取県内の地方公共団体が保有する台数を含まない。

図表－12 電気自動車導入に対する補助実績（台数）の推移

(単位:台)

年度			平成12	13	14	15	16	17	18	19
経 済 産 業 省	普通貨物	補助台数	0	0	0	0	0	0	0	0
		補助台数累計	3	3	3	3	3	3	3	3
〔 事 業 者 〕 〔 個 人 〕	普通乗用	補助台数	20	52	23	7	0	0	0	0
		補助台数累計	114	166	189	196	196	196	196	196
環 境 省 〔地方公共団体〕 〔 そ の 他 〕	バス事業等	補助台数	0	0	0	0	0	0	0	0
		補助台数累計	0	0	0	0	0	0	0	0
	ごみ収集車等	補助台数	0	0	0	0	0	0	0	0
		補助台数累計	0	0	0	0	0	0	0	0
	公用車等	補助台数	0	0	1	1	2	—	—	—
		補助台数累計	12	12	13	14	16	16	16	16
	そ の 他	補助台数	7	8	2	2	2	1	—	—
		補助台数累計	23	31	33	35	37	38	38	38
合 計	補助台数	27	60	26	10	4	1	0	0	0
	補助台数累計	152	212	238	248	252	253	253	253	253
(参考)軽自動車	補助台数	85	104	50	26	1	1	5	44	44
	補助台数累計	257	361	411	437	438	439	444	488	488

- (注) 1 経済産業省及び環境省の資料に基づき、当省が作成した。
2 〔 〕内には、補助対象を記載した。
3 補助台数は、各年度の補助実績を記載した。
4 「経済産業省」の補助累計台数は、平成10年度以降の「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助」による補助台数を累計した。
5 「環境省」の補助累計台数は、「バス事業等」、「ごみ収集車等」及び「公用車等」については平成10及び11年度の「低公害車普及推進事業費補助」、12年度の「大型ディーゼル代替低公害車の重点導入推進事業費補助」、13年度の「大型ディーゼル車緊急対策推進費補助」、14年度の「低公害車普及等事業費補助」及び15年度以降の「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助」による補助台数を累計し、「その他」については平成10年度以降の「低公害車普及（助成）事業」による補助台数を累計した。
また、「環境省」の「その他」欄には、補助台数及び補助累計台数を車種別に把握できなかったものを記載した。
6 環境省の補助台数及び補助台数累計には、軽自動車を含む。
7 「(参考)軽自動車」は、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助」の実績を記載した。

図表－13 ハイブリッド自動車の車種別保有台数の推移

(単位: 台、%)

区分		年度		平成12		13		14		15		16		17		18		19	
				割合		割合		割合		割合		割合		割合		割合		割合	
乗用	全国(a)	—	—	74,183	100.0	90,754	100.0	131,695	100.0	194,868	100.0	253,398	100.0	337,740	100.0	421,492	100.0		
	8都府県	—	—	35,498	47.9	42,874	47.2	61,611	46.8	91,580	47.0	120,098	47.4	160,825	47.6	202,190	48.0		
	8都府県以外	—	—	38,685	52.1	47,880	52.8	70,084	53.2	103,288	53.0	133,300	52.6	176,915	52.4	219,302	52.0		
	(a/e)	—	—	99.9	99.9	99.9	99.7	99.1	98.7	98.5	98.3								
		—	—	5	100.0	9	100.0	217	100.0	1,318	100.0	2,583	100.0	3,907	100.0	5,676	100.0		
貨物	8都府県	—	—	3	60.0	6	66.7	165	76.0	816	61.9	1,514	58.6	2,301	58.9	3,359	59.2		
	8都府県以外	—	—	2	40.0	3	33.3	52	24.0	502	38.1	1,069	41.4	1,606	41.1	2,317	40.8		
	(b/e)	—	—	0.0	0.0	0.2	0.2	0.7	0.7	1.0	1.1	1.3							
		—	—	6	100.0	21	100.0	40	100.0	70	100.0	107	100.0	162	100.0	241	100.0		
	8都府県	—	—	0	0.0	2	9.5	3	7.5	13	18.6	33	30.8	76	46.9	122	50.6		
乗合	8都府県以外	—	—	6	100.0	19	90.5	37	92.5	57	81.4	74	69.2	86	53.1	119	49.4		
	(c/e)	—	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1			
		—	—	61	100.0	92	100.0	168	100.0	340	100.0	580	100.0	969	100.0	1,362	100.0		
	8都府県	—	—	28	45.9	39	42.4	78	46.4	201	59.1	358	61.7	636	65.6	901	66.2		
	8都府県以外	—	—	33	54.1	53	57.6	90	53.6	139	40.9	222	38.3	333	34.4	461	33.8		
特種・大型特殊車	(d/e)	—	—	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3			
		—	—	50,566	100.0	74,255	100.0	90,876	100.0	132,120	100.0	196,596	100.0	256,668	100.0	342,778	100.0	428,771	100.0
	8都府県	24,586	48.6	35,529	47.8	42,921	47.2	61,857	46.8	92,610	47.1	122,003	47.5	163,838	47.8	206,572	48.2		
	8都府県以外	25,980	51.4	38,726	52.2	47,955	52.8	70,263	53.2	103,986	52.9	134,665	52.5	178,940	52.2	222,199	51.8		
	(e)	—	—	50,566	100.0	74,255	100.0	90,876	100.0	132,120	100.0	196,596	100.0	256,668	100.0	342,778	100.0	428,771	100.0
合 計	8都府県	24,586	48.6	35,529	47.8	42,921	47.2	61,857	46.8	92,610	47.1	122,003	47.5	163,838	47.8	206,572	48.2		
	8都府県以外	25,980	51.4	38,726	52.2	47,955	52.8	70,263	53.2	103,986	52.9	134,665	52.5	178,940	52.2	222,199	51.8		
	(e)	—	—	50,566	100.0	74,255	100.0	90,876	100.0	132,120	100.0	196,596	100.0	256,668	100.0	342,778	100.0	428,771	100.0
	8都府県	24,586	48.6	35,529	47.8	42,921	47.2	61,857	46.8	92,610	47.1	122,003	47.5	163,838	47.8	206,572	48.2		
	8都府県以外	25,980	51.4	38,726	52.2	47,955	52.8	70,263	53.2	103,986	52.9	134,665	52.5	178,940	52.2	222,199	51.8		
(参 考)	地方公共団体が保有する台数・割合(全国)	1,515	3.0	2,074	2.8	—	—	3,431	2.6	3,654	1.9	3,994	1.6	4,223	1.2				
	うち、8都府県が保有する台数・割合	586	2.4	740	2.1	—	—	1,119	1.8	1,210	1.3	1,285	1.1	1,367	0.8				
	うち、8都府県以外の道府県が保有する台数・割合	929	3.6	1,334	3.4	—	—	2,312	3.3	2,444	2.4	2,709	2.0	2,856	1.6				
		—	—	50,566	100.0	74,255	100.0	90,876	100.0	132,120	100.0	196,596	100.0	256,668	100.0	342,778	100.0	428,771	100.0
	8都府県	24,586	48.6	35,529	47.8	42,921	47.2	61,857	46.8	92,610	47.1	122,003	47.5	163,838	47.8	206,572	48.2		

- (注) 1 環境省資料、財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数』及び『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。
- 2 「8都府県」はNOx・PM法対策地域を含む8都府県（埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、大阪府及び兵庫県）をいい、「8都府県以外」はNOx・PM法対策地域を含む8都府県以外の道府県をいう。
- 3 「全国」、「8都府県」及び「8都府県以外」には、軽自動車、二輪車及び被けん引車を含まない。
- 4 「地方公共団体が保有する台数」には、軽自動車を含み、二輪車を含まない。また、「地方公共団体」は、都道府県、市区町村、事務組合等をいう。
- 5 平成18年度の「地方公共団体が保有する台数」には、鳥取県及び鳥取県内の地方公共団体が保有する台数を含まない。

図表－14 ハイブリッド自動車導入に対する補助実績（台数）の推移

（単位：台）

単位：台

区分			年度	平成12	13	14	15	16	17	18	19
国 土 交 通 省	貨 物	補助台数	—	—	0	179	1,013	713	699	1,524	
		補助台数累計	—	—	0	179	1,192	1,905	2,604	4,128	
	乗 合	補助台数	—	—	0	7	27	25	40	60	
		補助台数累計	—	—	0	7	34	59	99	159	
経 済 産 業 省	貨 物	補助台数	0	0	3	19	59	475	495	299	
		補助台数累計	20	20	23	42	101	576	1,071	1,370	
	乗 合	補助台数	3	7	4	1	0	0	0	0	
		補助台数累計	11	18	22	23	23	23	23	23	
	乗 用	補助台数	6,861	11,530	7,600	15,923	39,469	35,121	32,781	—	
		補助台数累計	18,637	30,167	37,767	53,690	93,159	128,280	161,061	161,061	
環 境 省	バス事業等	補助台数	0	0	0	0	0	0	0	10	
		補助台数累計	23	23	23	23	23	23	23	33	
	ごみ収集車等	補助台数	0	0	0	0	0	—	—	—	
		補助台数累計	0	0	0	0	0	0	0	0	
	公用車等	補助台数	0	0	1	23	127	—	—	—	
		補助台数累計	95	95	96	119	246	246	246	246	
	その他	補助台数	0	0	0	0	0	0	—	—	
		補助台数累計	2	2	2	2	2	2	2	2	
合 計			6,864	11,537	7,608	16,152	40,695	36,334	34,015	1,893	
			18,788	30,325	37,933	54,085	94,780	131,114	165,129	167,022	
(参考)軽自動車			補助台数	0	0	11	81	2	9	0	0
			補助台数累計	0	0	11	92	94	103	103	103

- （注） 1 国土交通省、経済産業省及び環境省の資料に基づき、当省が作成した。
 2 〔 〕内には、補助対象を記載した。
 3 補助台数は、各年度の補助実績を記載した。
 4 「国土交通省」の補助累計台数は、「低公害車普及促進対策費補助」による補助台数を累計した。
 5 「経済産業省」の補助累計台数は、平成10年度以降の「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助」による補助台数を累計した。
 6 「環境省」の補助累計台数は、「バス事業等」、「ごみ収集車等」及び「公用車等」については平成10及び11年度の「低公害車普及推進事業費補助」、12年度の「大型ディーゼル代替低公害車の重点導入推進事業費補助」、13年度の「大型ディーゼル車緊急対策推進費補助」、14年度の「低公害車普及等事業費補助」及び15年度以降の「二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助」による補助台数を累計し、「その他」については平成10年度以降の「低公害車普及（助成）事業」による補助台数を累計した。
 また、「環境省」の「その他」欄には、補助台数及び補助累計台数を車種別に把握できなかったものを記載した。
 7 環境省の補助台数及び補助台数累計には、軽自動車を含む。
 8 「(参考)軽自動車」は、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車導入促進対策費補助」の実績を記載した。

図表－15 ハイブリッド乗用車とガソリン乗用車の価格比較（現行販売モデル）

普通・小型	メーカー	区分	車名・グレード	型式	排気量 (cc)	環境性能 (上段:排ガス) (下段:燃費)	車両本体価格 (消費税込み) (円)	価格差
普通	レクサス	ハイブリッド	LS 600hL	DAA-UVF46	4,968	☆☆☆☆ +25%達成	13,500,000	2,500,000
		ガソリン	LS 460L	DBA-USF46	4,608	☆☆☆☆ +5%達成	11,000,000	
		ハイブリッド	LS 600h	DAA-UVF45	4,968	☆☆☆☆ +25%達成	9,730,000	1,480,000
		ガソリン	LS 460	DBA-USF45	4,608	☆☆☆☆ +5%達成	8,250,000	
		ハイブリッド	GS 450h	DAA-GWS191	3,456	☆☆☆☆ +25%達成	6,830,000	1,450,000
		ガソリン	GS 350	DBA-GRS191	3,456	☆☆☆☆ 未達成	5,380,000	
	トヨタ	ハイブリッド	クラウン 3.5	DAA-GWS204	3,456	☆☆☆☆ +20%達成	6,190,000	1,320,000
		ガソリン	クラウンアスリート 3.5	DBA-GRS204	3,465	☆☆☆☆ 未達成	4,870,000	
		ハイブリッド	エスティマハイブリッド 2.4 G 4WD	DAA-AHR20W	2,362	☆☆☆☆ +25%達成	4,368,000	1,113,000
		ガソリン	エスティマ 2.4 G	DBA-ACR55W	2,362	☆☆☆☆ +25%達成	3,255,000	
		ハイブリッド	エスティマハイブリッド 2.4 X 4WD	DAA-AHR20W	2,362	☆☆☆☆ +25%達成	3,633,000	756,000
		ガソリン	エスティマ 2.4 X	DBA-ACR55W	2,362	☆☆☆☆ +25%達成	2,877,000	
		ハイブリッド	ハリアーハイブリッド 3.3 4WD	DAA-MHU38W	3,310	☆☆☆☆ +25%達成	4,221,000	777,000
		ガソリン	ハリアー 350G	DBA-GSU35W	3,456	☆☆☆☆ 未達成	3,444,000	
小型	トヨタ	ハイブリッド	プリウス 1.5 G	DAA-NHW20	1,496	☆☆☆☆ +25%達成	2,709,000	966,000
		ガソリン	アリオン A15	DBA-NZT260	1,496	☆☆☆☆ +10%達成	1,743,000	
		ハイブリッド	プリウス 1.5 S	DAA-NHW20	1,496	☆☆☆☆ +25%達成	2,383,500	640,500
		ガソリン	アリオン A15	DBA-NZT260	1,496	☆☆☆☆ +10%達成	1,743,000	
	ホンダ	ハイブリッド	シビックハイブリッド 1.3MX	DAA-FD3	1,339	☆☆☆☆ +25%達成	2,457,000	304,500
		ガソリン	シビック 1.8GL	DBA-FD1	1,799	☆☆☆☆ +5%達成	2,152,500	
							平均価格差	1,109,045

- (注) 1 本表は、当局の調査結果による。
2 車両本体価格は、平成 20 年 9 月 1 日現在のメーカー希望小売価格。
3 「環境性能」欄中、
i) 「☆☆☆☆」は、「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル」であることを示す。
ii) 「+25%達成」、「+20%達成」、「+15%達成」、「+10%達成」、「+5%達成」は、それぞれ、平成 22 年度燃費基準より「25%以上よい」、「20%以上よい」、「15%以上よい」、「10%以上よい」、「5%以上よい」ことを示す。また、「未達成」は、同基準を満たしていないことを示す。

(参考) 平成13年当時のハイブリッド乗用車の価格

普通・小型	メーカー	区分	車名・グレード	型式	排気量 (cc)	環境性能 (上段:排ガス) (下段:燃費)	車両本体価格 (消費税込み) (円)
小型	トヨタ	ハイブリッド	プリウス 1.5 G	ZA-NHW11	1,496	旧☆☆☆ 基準達成	2,394,000
		ハイブリッド	プリウス 1.5 S	ZA-NHW11	1,496	旧☆☆☆ 基準達成	2,289,000
	ホンダ	ハイブリッド	シビックハイブリッド 1.3	ZA-ES9	1,339	旧☆☆☆ 基準達成	2,194,000

- (注) 「環境性能」欄中、
i) 「旧☆☆☆」は、「平成 12 年排出ガス基準 75%低減レベル」であることを示す。
ii) 「基準達成」は、平成 22 年度燃費基準を満たしていることを示す。

(参考) 調査対象事業者におけるハイブリッド貨物車導入金額

区分	購入年	車種	メーカー	車名	型式	車両総重量 (kg)	燃料の種類	導入金額 (千円)
A	平成16	普通貨物	日野	デュトロハイブリッド	VF-XKU414M	5,585	軽油	4,100
B	平成18	普通貨物	日野	デュトロハイブリッド	VF-XKU304E	5,485	軽油	4,800

- (注) 当省の調査結果による。

図表－16 メタノール自動車の車種別保有台数の推移

(単位:台、%)

区分		年度		平成12		13		14		15		16		17		18		19	
				割合		割合		割合		割合		割合		割合		割合		割合	
乗用	全国(a)	—	—	10	100.0	6	100.0	4	100.0	3	100.0	5	100.0	5	100.0	6	100.0	6	100.0
	8都府県	—	—	5	50.0	2	33.3	2	50.0	1	33.3	2	40.0	2	40.0	3	50.0	3	50.0
	8都府県以外	—	—	5	50.0	4	66.7	2	50.0	2	66.7	3	60.0	3	60.0	3	50.0	3	50.0
	(a/e)	—	—	7.7		6.7		7.3		10.0		22.7		29.4		35.3			
貨物	全国(b)	—	—	112	100.0	74	100.0	44	100.0	21	100.0	11	100.0	6	100.0	5	100.0	5	100.0
	8都府県	—	—	107	95.5	70	94.6	41	93.2	20	95.2	9	81.8	6	100.0	5	100.0	5	100.0
	8都府県以外	—	—	5	4.5	4	5.4	3	6.8	1	4.8	2	18.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	(b/e)	—	—	86.2		83.1		80.0		70.0		50.0		35.3		29.4			
乗合	全国(c)	—	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	1	100.0	1	100.0
	8都府県	—	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	0.0	0	0.0
	8都府県以外	—	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	0	—	1	100.0	1	100.0
	(c/e)	—	—	0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		5.9			
特種・大型 特殊車	全国(d)	—	—	8	100.0	9	100.0	7	100.0	6	100.0	6	100.0	6	100.0	5	100.0	5	100.0
	8都府県	—	—	4	50.0	4	44.4	3	42.9	3	50.0	3	50.0	3	50.0	2	40.0	2	40.0
	8都府県以外	—	—	4	50.0	5	55.6	4	57.1	3	50.0	3	50.0	3	50.0	3	60.0	3	60.0
	(d/e)	—	—	6.2		10.1		12.7		20.0		27.3		35.3		29.4			
合 計	全国(e)	176	100.0	130	100.0	89	100.0	55	100.0	30	100.0	22	100.0	17	100.0	17	100.0	17	100.0
	8都府県	158	89.8	116	89.2	76	85.4	46	83.6	24	80.0	14	63.6	11	64.7	10	58.8	10	58.8
	8都府県以外	18	10.2	14	10.8	13	14.6	9	16.4	6	20.0	8	36.4	6	35.3	7	41.2	7	41.2
(参 考)	地方公共団体が保有する台数・割合(全国)	12	6.8	13	10.0	—	—	6	10.9	7	23.3	6	27.3	13	76.5				
	うち、8都府県が保有する台数・割合	12	7.6	11	9.5	—	—	6	13.0	5	20.8	3	21.4	2	18.2				
	うち、8都府県以外の道府県が保有する台数・割合	0	0.0	2	14.3	—	—	0	0.0	2	33.3	3	37.5	11	183.3				

- (注) 1 環境省資料、財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数』及び『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。
- 2 「8都府県」はNOx・PM法対策地域を含む8都府県（埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、大阪府及び兵庫県）をいい、「8都府県以外」はNOx・PM法対策地域を含む8都府県以外の道府県をいう。
- 3 「全国」、「8都府県」及び「8都府県以外」には、軽自動車、二輪車及び被けん引車を含まない。
- 4 「地方公共団体が保有する台数」には、軽自動車を含み、二輪車を含まない。また、「地方公共団体」は、都道府県、市区町村、事務組合等をいう。
- 5 平成18年度の「地方公共団体が保有する台数」には、鳥取県及び鳥取県内の地方公共団体が保有する台数を含まない。

図表－17 メタノール自動車導入に対する補助実績（台数）の推移

(単位:台)

区分		年度		平成12	13	14	15	16	17	18	19
環境省 〔地方公共団体〕 〔その他〕	補助台数			6	3	2	0	0	0	—	—
	補助台数累計			45	48	50	50	50	50	50	50
合 計	補助台数			6	3	2	0	0	0	—	—
	補助台数累計			45	48	50	50	50	50	50	50

- (注) 1 環境省の資料に基づき、当省が作成した。
- 2 [] 内には、補助対象を記載した。
- 3 補助台数及び補助累計台数について、車種別に把握できなかった。
- 4 補助累計台数は、平成10年度以降の「低公害車普及（助成）事業」による補助台数を累計した。
- 5 補助台数及び補助台数累計には、軽自動車を含む。

図表－18 自動車保有台数に占める低・低自動車保有台数の割合

(単位:台、%)

区分		①平成17年排出ガス基準＋75% (☆☆☆☆) かつ燃費基準＋20%達成	②平成17年排出ガス基準＋75% (☆☆☆☆) かつ燃費基準＋10%達成	③平成17年排出ガス基準＋75% (☆☆☆☆) かつ燃費基準＋5%達成	④平成17年排出ガス基準＋75% (☆☆☆☆) かつ燃費基準達成	⑤平成17年排出ガス基準＋50% (☆☆☆) かつ燃費基準＋5%達成	⑥平成17年排出ガス基準＋50% (☆☆☆) かつ燃費基準達成	⑦平成12年排出ガス基準＋75% (☆☆☆) かつ燃費基準達成	⑧平成12年排出ガス基準＋50% (☆☆) かつ燃費基準達成	⑨平成12年排出ガス基準＋25% (☆) かつ燃費基準達成	低・低自動車合計 (q)		自動車保有台数 (r)	(q/r)
全国	平成12年度 (a)	—	—	—	—	—	—	16,535	194,459	358,176	569,170		50,572,863	1.1
	(q)に占める割合	—	—	—	—	—	—	2.9	34.2	62.9	—	—		
	13年度 (b)	—	—	—	—	—	—	145,009	720,886	1,215,484	2,081,379		50,533,737	4.1
	(q)に占める割合	—	—	—	—	—	—	7.0	34.6	58.4	(b-a)	1,512,209		
	14年度 (c)	—	—	—	—	—	—	1,258,526	1,343,115	1,870,682	4,472,323		50,417,835	8.9
	(q)に占める割合	—	—	—	—	—	—	28.1	30.0	41.8	(c-b)	2,390,944		
	15年度 (d)	—	—	—	56,724	—	222,404	3,042,051	1,486,432	2,154,880	6,962,491		50,132,271	13.9
	(q)に占める割合	—	—	—	0.8	—	3.2	43.7	21.3	30.9	(d-c)	2,490,168		
	16年度 (e)	—	—	642,062	172,457	1,003,586	644,952	3,275,158	1,480,824	2,247,682	9,466,721		50,144,993	18.9
	(q)に占める割合	—	—	6.8	1.8	10.6	6.8	34.6	15.6	23.7	(e-d)	2,504,230		
	17年度 (f)	—	—	2,087,307	415,362	1,515,352	927,314	3,256,088	1,463,704	2,251,224	11,916,351		49,990,041	23.8
	(q)に占める割合	—	—	17.5	3.5	12.7	7.8	27.3	12.3	18.9	(f-e)	2,449,630		
	18年度 (g)	557,466	883,398	2,292,965	704,353	1,685,974	1,097,004	3,167,426	1,439,886	2,204,393	14,032,865		49,323,210	28.5
	(q)に占める割合	4.0	6.3	16.3	5.0	12.0	7.8	22.6	10.3	15.7	(g-f)	2,116,514		
	19年度 (h)	1,366,270	1,703,168	2,469,354	944,606	1,788,950	1,206,972	3,038,653	1,384,937	2,115,372	16,018,282		48,428,547	33.1
	(q)に占める割合	8.5	10.6	15.4	5.9	11.2	7.5	19.0	8.6	13.2	(h-g)	1,985,417		
うち、NOx・PM法対策地域を含む8都府県合計	16年度 (i)	—	—	278,613	64,942	493,711	282,501	1,471,731	594,913	1,056,151	4,242,562		20,336,338	20.9
	(q)に占める割合	—	—	6.6	1.5	11.6	6.7	34.7	14.0	24.9	—	—		
	17年度 (j)	—	—	936,987	164,070	745,535	399,223	1,445,367	579,746	1,047,563	5,318,491		20,255,332	26.3
	(q)に占める割合	—	—	17.6	3.1	14.0	7.5	27.2	10.9	19.7	(j-i)	1,075,929		
	18年度 (k)	242,187	426,736	1,025,667	286,857	824,256	459,628	1,385,304	561,817	1,011,933	6,224,385		20,017,969	31.1
	(q)に占める割合	3.9	6.9	16.5	4.6	13.2	7.4	22.3	9.0	16.3	(k-j)	905,894		
うち、8都府県を除く道府県合計	19年度 (l)	605,296	807,510	1,096,202	379,093	865,316	497,722	1,307,776	531,812	956,645	7,047,372		19,757,640	35.7
	(q)に占める割合	8.6	11.5	15.6	5.4	12.3	7.1	18.6	7.5	13.6	(l-k)	822,987		
	16年度 (m)	—	—	363,449	107,515	509,875	362,451	1,803,427	885,911	1,191,531	5,224,159		29,808,655	17.5
	(q)に占める割合	—	—	7.0	2.1	9.8	6.9	34.5	17.0	22.8	—	—		
	17年度 (n)	—	—	1,150,320	251,292	769,817	528,091	1,810,721	883,958	1,203,661	6,597,860		29,734,709	22.2
	(q)に占める割合	—	—	17.4	3.8	11.7	8.0	27.4	13.4	18.2	(n-m)	1,373,701		
	18年度 (o)	315,279	456,662	1,267,298	417,496	861,718	637,376	1,782,122	878,069	1,192,460	7,808,480		29,305,241	26.6
	(q)に占める割合	4.0	5.8	16.2	5.3	11.0	8.2	22.8	11.2	15.3	(o-n)	1,210,620		
	19年度 (p)	760,974	895,658	1,373,152	565,513	923,634	709,250	1,730,877	853,125	1,158,727	8,970,910		28,670,907	31.3
	(q)に占める割合	8.5	10.0	15.3	6.3	10.3	7.9	19.3	9.5	12.9	(p-o)	1,162,430		

(注) 1 国土交通省資料、国土交通省自動車交通局の『自動車保有車両数 月報』及び財団法人自動車検査登録情報協会の『自動車保有車両数 市区町村別』に基づき、当省が作成した。

2 「低・低自動車」及び「自動車保有台数」には、二輪車、軽自動車、特種自動車、大型特殊自動車及び被けん引車を含まない。

図表－19 低公害車等出荷台数の推移

(単位:台)

	年度	乗用車		貨物車		バス	合計
		普通・小型車	軽自動車	普通・小型車	軽自動車		
天然ガス自動車 (A)	平成12	109	30	1,665	589	54	2,447
	13	225	49	2,836	820	98	4,028
	14	232	30	2,713	846	151	3,972
	15	105	11	2,713	872	151	3,852
	16	93	87	2,141	811	133	3,265
	17	25	11	2,133	803	94	3,066
	18	11	31	2,249	742	58	3,091
	19	0	41	1,444	654	36	2,175
電気自動車 (B)	平成12	19	67	0	64	0	150
	13	56	36	0	91	0	183
	14	23	30	0	30	0	83
	15	7	9	0	33	0	49
	16	0	17	0	0	0	17
	17	0	0	0	0	0	0
	18	0	0	0	0	0	0
	19	0	0	0	0	0	0
ハイブリッド自動車 (C)	平成12	12,915	0	0	0	35	12,950
	13	25,073	0	2	0	14	25,089
	14	15,490	0	3	0	21	15,514
	15	42,150	13	240	0	20	42,423
	16	65,296	0	1,209	0	35	66,540
	17	59,756	0	1,451	18	38	61,263
	18	88,628	0	1,658	68	56	90,410
	19	88,256	0	2,068	101	78	90,523
メタノール自動車 (D)	平成12	0	0	0	0	0	0
	13	0	0	0	0	0	0
	14	0	0	0	0	0	0
	15	0	0	0	0	0	0
	16	0	0	0	0	0	0
	17	0	0	0	0	0	0
	18	0	0	0	0	0	0
	19	0	0	0	0	0	0
小計 (A～D)	平成12	0	0	0	0	0	0
	13	0	0	0	0	0	0
	14	0	0	0	0	0	0
	15	0	0	0	0	0	0
	16	0	0	0	0	0	0
	17	0	0	0	0	0	0
	18	0	0	0	0	0	0
	19	0	0	0	0	0	0
低・低自動車	平成17年基準排出ガス 75%低減レベル (☆☆☆)	平成12	—	—	—	—	—
		13	—	—	—	—	—
		14	—	—	—	—	—
		15	73,374	52	0	0	73,426
		16	824,792	102,444	1,487	0	928,723
		17	1,763,812	361,759	5,261	0	2,130,832
		18	1,980,269	891,321	13,909	7,529	2,893,028
		19	2,112,055	913,304	32,374	13,265	3,070,998
	平成17年基準排出ガス 50%低減レベル (☆☆)	平成12	—	—	—	—	—
		13	—	—	—	—	—
		14	—	—	—	—	—
		15	252,900	80,370	11,818	8,001	363,089
		16	1,390,259	836,215	107,475	108,218	2,442,167
		17	662,413	693,386	105,063	147,767	1,608,629
		18	274,650	376,748	95,197	139,244	885,839
		19	212,860	250,998	64,316	116,870	645,044
	平成12年基準排出ガス 75%低減レベル (☆☆)	平成12	17,959	0	0	—	17,959
		13	144,228	97,736	0	481	242,445
		14	1,097,231	466,177	74,707	1,667	1,639,782
		15	1,719,832	651,637	94,411	55,226	2,521,106
		16	214,547	10,515	4,442	1	229,505
		17	37,949	0	0	0	37,949
		18	1	0	0	0	1
		19	0	0	0	0	0
	平成12年基準排出ガス 50%低減レベル (☆☆)	平成12	218,297	64,850	0	16,142	299,289
		13	544,264	363,841	0	138,510	1,046,615
		14	642,636	264,979	195	295,727	1,203,537
		15	109,416	165,942	252	322,562	598,172
		16	8,936	671	4	312,448	322,059
		17	8,035	0	0	224,446	232,481
		18	5,054	0	0	151,009	156,063
		19	581	0	0	111,806	112,387
	平成12年基準排出ガス 25%低減レベル (☆)	平成12	423,584	110,310	13,177	0	547,071
		13	859,137	156,670	43,620	9,796	1,069,223
		14	638,557	99,819	15,572	27,919	781,867
		15	312,057	90,104	0	10,148	412,309
		16	124,804	78,761	0	7,955	211,520
		17	57,490	69,485	0	4,581	131,556
		18	27,741	29,302	0	2,211	59,254
		19	3,663	2,132	0	1,250	7,045
	小計 (E～I)	平成12	0	0	0	0	0
		13	0	0	0	0	0
		14	0	0	0	0	0
		15	0	0	0	0	0
		16	0	0	0	0	0
		17	0	0	0	0	0
		18	0	0	0	0	0
		19	0	0	0	0	0
燃料電池自動車 (J)	平成12	—	—	—	—	—	—
	13	—	—	—	—	—	—
	14	—	—	—	—	—	—
	15	14	0	0	0	0	14
	16	4	0	0	0	0	4
	17	16	0	0	0	0	16
	18	1	0	0	0	0	1
	19	0	0	0	0	0	0
合計 (A～J)	平成12	0	0	0	0	0	0
	13	0	0	0	0	0	0
	14	0	0	0	0	0	0
	15	14	0	0	0	0	14
	16	4	0	0	0	0	4
	17	16	0	0	0	0	16
	18	1	0	0	0	0	1
	19	0	0	0	0	0	0

(注) 社団法人日本自動車工業会ホームページ掲載資料に基づき、当省が作成した。

図表－20 車種別 初度登録年度別 新車台数の推移

(単位:台、%)

区分 \ 年度	平成12	13	14	15	16	17	18	19
乗用車 (a)	3,547,216	3,456,764	3,546,436	3,393,452	3,385,833	3,330,860	3,019,838	2,956,931
うち普通	1,350,651	1,295,375	1,159,829	1,307,604	1,337,455	1,254,689	1,224,178	1,334,183
うち小型四輪	2,196,565	2,161,389	2,386,607	2,085,848	2,048,378	2,076,171	1,795,660	1,622,748
比率 (a/f)	88.0	86.7	87.5	84.0	85.7	84.8	83.9	86.0
貨物車 (b)	482,040	437,741	417,557	544,763	476,969	500,635	483,902	393,699
うち普通	130,235	121,207	122,454	187,148	153,382	158,757	160,129	128,342
うち小型四輪	351,805	316,534	295,103	357,615	323,587	341,878	323,773	265,357
比率 (b/f)	12.0	11.0	10.3	13.5	12.1	12.8	13.4	11.4
乗合車 (c)	—	11,069	11,769	14,957	12,462	13,946	13,469	11,946
比率 (c/f)	—	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3
特種車 (d)	—	80,096	72,743	80,801	69,557	73,050	75,072	68,585
比率 (d/f)	—	2.0	1.8	2.0	1.8	1.9	2.1	2.0
大型特殊車 (e)	—	—	6,425	6,987	7,401	7,720	8,390	8,275
比率 (e/f)	—	—	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
合 計 (f=a~e)	4,029,256	3,985,670	4,054,930	4,040,960	3,952,222	3,926,211	3,600,671	3,439,436

(注) 財団法人自動車検査登録情報協会の『わが国の自動車保有動向』に基づき、当省が作成した。

図表－21 自動車の初度登録台数に占める低・低自動車の割合（全国）

（単位：台、％）

区分 車種・年度			初度登録台数			初度登録台数に 占める低・低自動 車の割合 (b/a)
			(a)	うち、低・低 自動車 (b)	左の車種別割合	
乗用車	普通	平成12	1,183,868	219,279	29.3	18.5
		13	1,171,445	424,492	23.6	36.2
		14	1,050,792	509,364	21.1	48.5
		15	1,208,712	657,384	28.2	54.4
		16	1,250,378	721,047	28.8	57.7
		17	1,254,689	726,471	29.8	57.9
	小型 四輪	平成12	1,816,230	518,777	69.3	28.6
		13	1,894,140	1,331,985	74.0	70.3
		14	2,127,165	1,844,155	76.3	86.7
		15	1,909,950	1,601,187	68.8	83.8
		16	1,896,813	1,694,760	67.6	89.3
		17	2,076,171	1,614,356	66.2	77.8
	計	平成12	3,000,098	738,056	98.5	24.6
		13	3,065,585	1,756,477	97.6	57.3
		14	3,177,957	2,353,519	97.4	74.1
		15	3,118,662	2,258,571	97.0	72.4
		16	3,147,191	2,415,807	96.4	76.8
		17	3,330,860	2,340,827	96.1	70.3
貨物車	平成12	374,562	11,046	1.5	2.9	
	13	377,956	42,342	2.4	11.2	
	14	379,868	62,760	2.6	16.5	
	15	512,496	68,868	3.0	13.4	
	16	448,360	90,410	3.6	20.2	
	17	500,635	96,118	3.9	19.2	
乗用車・ 貨物車計	平成12	3,374,660	749,102	100.0	22.2	
	13	3,443,541	1,798,819	100.0	52.2	
	14	3,557,825	2,416,279	100.0	67.9	
	15	3,631,158	2,327,439	100.0	64.1	
	16	3,595,551	2,506,217	100.0	69.7	
	17	3,831,495	2,436,945	100.0	63.6	

（注） 1 財団法人自動車検査登録情報協会のデータに基づき、当省が作成した。

2 「初度登録台数」は、平成17年度末時点に登録されている自動車の台数を初度登録年度別に記載した。

図表－22 ガソリン自動車における低・低自動車の型式数の推移

【トヨタ】

区分	普通車					小型四輪車					合 計				
	延べ 型式数 (A)	低・低自 動車型 式数 (B)	比率 (B/A)	自動車グ リーン税制 適用車 型式数 (C)	比率 (C/A)	延べ 型式数 (A)	低・低自 動車型 式数 (B)	比率 (B/A)	自動車グ リーン税制 適用車 型式数 (C)	比率 (C/A)	延べ 型式数 (A)	低・低自 動車型 式数 (B)	比率 (B/A)	自動車グ リーン税制 適用車 型式数 (C)	比率 (C/A)
平成11年12月末現在	80	0	0.0%	—	—	77	0	0.0%	—	—	157	0	0.0%	—	—
12年12月末現在	106	22	20.8%	22	20.8%	81	6	7.4%	6	7.4%	187	28	15.0%	28	15.0%
13年12月末現在	98	33	33.7%	33	33.7%	71	22	31.0%	22	31.0%	169	55	32.5%	55	32.5%
14年12月末現在	106	62	58.5%	36	34.0%	69	23	33.3%	3	4.3%	175	85	48.6%	39	22.3%
16年1月末現在	161	102	63.4%	17	10.6%	105	57	54.3%	14	13.3%	266	159	59.8%	31	11.7%
17年1月末現在	96	61	63.5%	31	32.3%	78	46	59.0%	25	32.1%	174	107	61.5%	56	32.2%
18年1月末現在	78	53	67.9%	17	21.8%	75	50	66.7%	12	16.0%	153	103	67.3%	29	19.0%
19年1月末現在	79	61	77.2%	27	34.2%	81	53	65.4%	16	19.8%	160	114	71.3%	43	26.9%
20年1月末現在	72	65	90.3%	24	33.3%	77	50	64.9%	12	15.6%	149	115	77.2%	36	24.2%

【ホンダ】

区分	普通車					小型四輪車					合 計				
	延べ 型式数 (A)	低・低自 動車型 式数 (B)	比率 (B/A)	自動車グ リーン税制 適用車 型式数 (C)	比率 (C/A)	延べ 型式数 (A)	低・低自 動車型 式数 (B)	比率 (B/A)	自動車グ リーン税制 適用車 型式数 (C)	比率 (C/A)	延べ 型式数 (A)	低・低自 動車型 式数 (B)	比率 (B/A)	自動車グ リーン税制 適用車 型式数 (C)	比率 (C/A)
平成11年12月末現在	28	0	0.0%	—	—	91	0	0.0%	—	—	119	0	0.0%	—	—
12年12月末現在	24	4	16.7%	4	16.7%	61	23	37.7%	23	37.7%	85	27	31.8%	27	31.8%
13年12月末現在	20	5	25.0%	5	25.0%	78	42	53.8%	42	53.8%	98	47	48.0%	47	48.0%
14年12月末現在	25	12	48.0%	3	12.0%	67	48	71.6%	10	14.9%	92	60	65.2%	13	14.1%
16年1月末現在	54	26	48.1%	8	14.8%	96	73	76.0%	31	32.3%	150	99	66.0%	39	26.0%
17年1月末現在	34	14	41.2%	14	41.2%	67	46	68.7%	39	58.2%	101	60	59.4%	53	52.5%
18年1月末現在	26	12	46.2%	7	26.9%	60	47	78.3%	28	46.7%	86	59	68.6%	35	40.7%
19年1月末現在	27	14	51.9%	10	37.0%	54	49	90.7%	31	57.4%	81	63	77.8%	41	50.6%
20年1月末現在	30	14	46.7%	0	0.0%	52	45	86.5%	6	11.5%	82	59	72.0%	6	7.3%

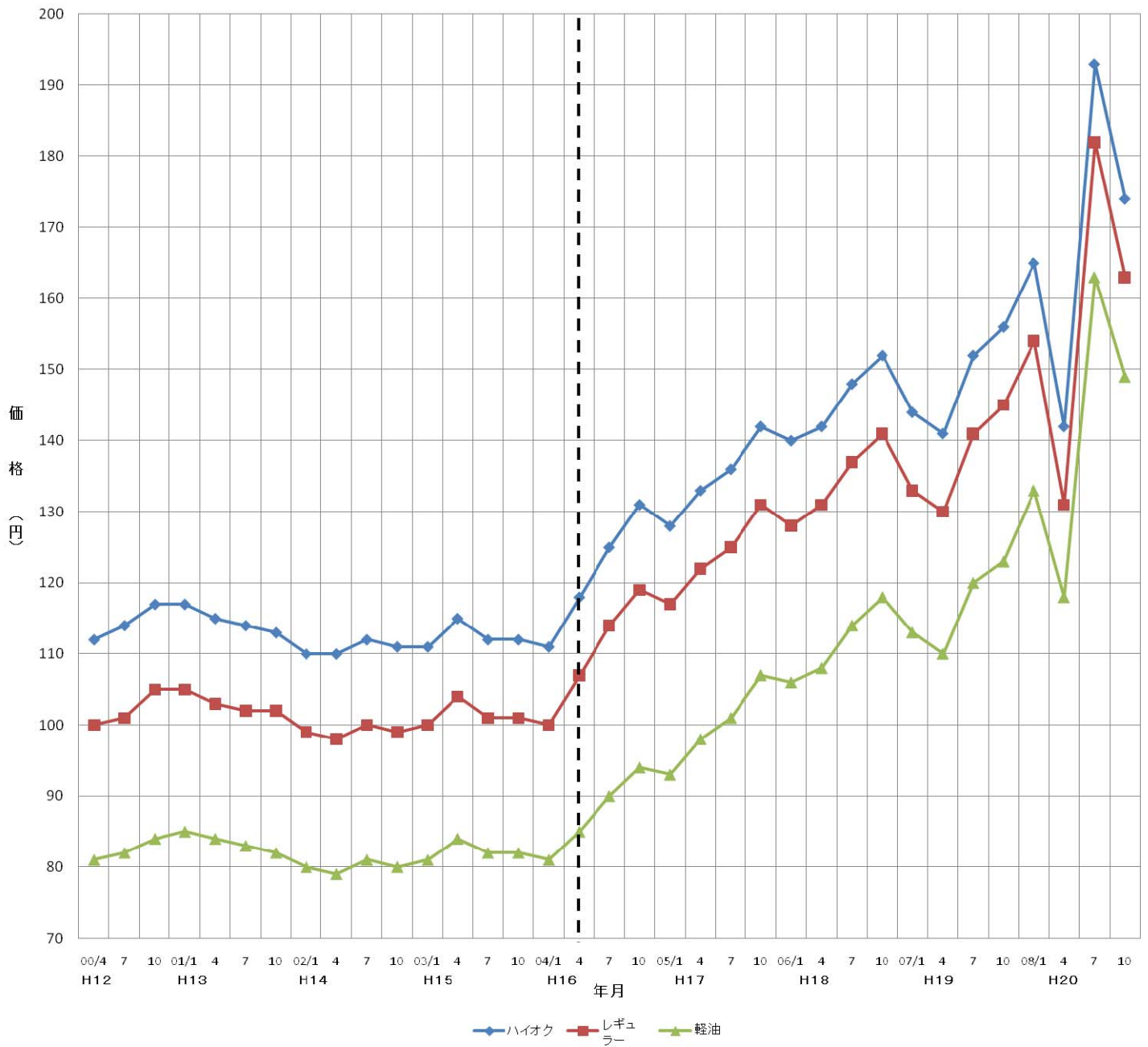
【日産】

区分	普通車					小型四輪車					合 計				
	延べ 型式数 (A)	低・低自 動車型 式数 (B)	比率 (B/A)	自動車グ リーン税制 適用車 型式数 (C)	比率 (C/A)	延べ 型式数 (A)	低・低自 動車型 式数 (B)	比率 (B/A)	自動車グ リーン税制 適用車 型式数 (C)	比率 (C/A)	延べ 型式数 (A)	低・低自 動車型 式数 (B)	比率 (B/A)	自動車グ リーン税制 適用車 型式数 (C)	比率 (C/A)
平成11年12月末現在	66	—	0.0%	—	—	152	0	0.0%	—	—	218	0	0.0%	—	—
12年12月末現在	76	1	1.3%	1	1.3%	128	6	4.7%	6	4.7%	204	7	3.4%	7	3.4%
13年12月末現在	75	12	16.0%	12	16.0%	60	13	21.7%	13	21.7%	135	25	18.5%	25	18.5%
14年12月末現在	47	16	34.0%	9	19.1%	37	20	54.1%	16	43.2%	84	36	42.9%	25	29.8%
16年1月末現在	57	21	36.8%	0	0.0%	39	29	74.4%	2	5.1%	96	50	52.1%	2	2.1%
17年1月末現在	58	21	36.2%	10	17.2%	51	38	74.5%	14	27.5%	109	59	54.1%	24	22.0%
18年1月末現在	60	21	35.0%	2	3.3%	59	53	89.8%	17	28.8%	119	74	62.2%	19	16.0%
19年1月末現在	53	16	30.2%	2	3.8%	38	36	94.7%	16	42.1%	91	52	57.1%	18	19.8%
20年1月末現在	43	16	37.2%	0	0.0%	46	46	100.0%	3	6.5%	89	62	69.7%	3	3.4%

(注) 1 国土交通省資料『自動車燃費一覧』に基づき、当省が作成した。

2 本表の型式数には、ハイブリッド自動車を含む。

図表-23 ガソリン・軽油価格の推移（平成 12 年度以降）



種類	年/月	00/4	7	10	01/1	4	7	10	02/1	4	7	10	03/1	4	7	10	04/1
ハイオク		112	114	117	117	115	114	113	110	110	112	111	111	115	112	112	111
レギュラー		100	101	105	105	103	102	102	99	98	100	99	100	104	101	101	100
軽油		81	82	84	85	84	83	82	80	79	81	80	81	84	82	82	81
種類	年/月	04/4	7	10	05/1	4	7	10	06/1	4	7	10	07/1	4	7	10	08/1
ハイオク		118	125	131	128	133	136	142	140	142	148	152	144	141	152	156	165
レギュラー		107	114	119	117	122	125	131	128	131	137	141	133	130	141	145	154
軽油		85	90	94	93	98	101	107	106	108	114	118	113	110	120	123	133
種類	年/月	08/4	7	10													
ハイオク		142	193	174													
レギュラー		131	182	163													
軽油		118	163	149													

（注） 財団法人日本エネルギー経済研究所石油情報センターの資料に基づき、当省が作成した。

図表－24 調査対象事業者の貨物車の保有台数（全国計）

（単位：台、事業者）

業種	事業者数	燃料種類	初度登録と導入年度														不明	小計
			H7前	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19			
道路貨物 運送業	85	ガソリン	0	0	0	1	1	2	0	0	2	1	9	0	0	0	16	
		軽油	3	11	12	17	27	45	58	82	76	89	137	108	32	0	697	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	14	28	1	0	53	
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13	13	0	27	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	29	23	2	0	58	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	1	1	1	51	57	24	7	0	142	
		天然ガス	1	1	1	1	11	11	24	35	26	11	43	51	13	0	229	
		LPG	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	4	
		小計	4	5	6	4	19	25	22	37	44	52	92	65	9	0	384	
道路旅客 運送業	1	ガソリン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		軽油	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		天然ガス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
		LPG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
建設業	44	ガソリン	4	0	2	2	11	6	7	9	22	9	20	21	14	0	127	
		軽油	9	5	2	1	4	2	5	1	9	5	10	10	6	0	69	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
		うち低低	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	5	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	0	0	9	
		天然ガス	0	2	1	2	0	1	2	1	1	5	2	8	2	0	27	
		LPG	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		小計	13	7	6	5	15	9	14	11	32	19	32	39	22	0	224	
製造業	60	ガソリン	1	1	1	5	3	6	2	5	17	21	19	24	10	0	115	
		軽油	0	0	0	3	20	48	27	33	39	45	44	53	12	0	324	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	0	8	
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	4	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	22	14	0	0	41	
		天然ガス	0	0	0	0	1	0	6	8	7	23	4	4	1	0	54	
		LPG	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		小計	2	1	1	8	24	54	35	46	63	89	67	81	23	0	494	
卸・小売 業、サー ビス業	55	ガソリン	0	0	0	0	9	5	3	14	19	13	25	22	7	0	117	
		軽油	0	0	1	2	15	13	15	46	64	78	39	77	33	0	383	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	1	0	11	
		うち低低	0	0	1	1	3	0	3	0	5	0	2	3	3	0	21	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11	21	0	0	52	
		天然ガス	1	0	0	1	1	0	2	6	4	9	13	19	0	0	56	
		LPG	0	0	0	0	0	0	1	2	4	1	1	23	0	0	32	
		小計	1	0	1	3	25	18	21	68	91	101	78	141	40	0	588	
計	344	ガソリン	5	1	3	8	24	19	12	28	60	44	73	67	31	0	375	
		軽油	12	16	15	23	66	108	105	162	188	217	230	248	83	0	1,473	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	17	41	5	0	73	
		うち低低	0	0	1	1	4	0	3	1	7	1	3	18	18	0	57	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	29	40	3	0	76	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	1	1	1	77	94	63	7	0	244	
		天然ガス	2	3	2	4	13	12	34	50	38	49	63	82	16	0	368	
		LPG	1	0	1	0	0	1	2	4	4	1	1	23	0	0	38	
		小計	20	20	21	35	103	140	153	244	290	311	367	420	130	0	2,254	

（注）1 本表は、当省の調査結果に基づく。

2 表中、「HB」はハイブリッド自動車、「低低」は低燃費かつ低排出ガス認定車を、「新長期」は新長期規制適合車を、「低PM」は超低PM排出ディーゼル車をそれぞれいう。

3 本表には、調査した事業者が保有している普通貨物車（1ナンバー）、小型貨物車（4、6ナンバー）、特種用途車（8ナンバー）を計上している。

図表－25 調査対象事業者の貨物車の保有台数（８都府県）

（単位：台、事業者）

業種	事業者数	燃料種類	初度登録と導入年度														
			H7前	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	不明	小計
道路貨物 運送業	28	ガソリン	0	0	0	1	1	1	0	0	2	1	9	0	0	0	15
		軽油	0	7	6	13	11	26	42	55	41	39	63	57	27	0	387
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	25	0	0	34
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	0	14
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	4	0	0	12
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	1	1	0	29	28	11	6	0	76
		天然ガス	0	0	1	1	8	6	18	25	17	9	25	37	9	0	156
		LPG	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	4
		小計	0	7	7	15	20	34	61	82	60	49	97	94	36	0	562
建設業	22	ガソリン	4	0	2	2	11	3	2	6	9	8	10	18	12	0	87
		軽油	0	0	2	0	4	1	4	1	8	4	3	3	3	0	33
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		うち低低	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	5
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
		天然ガス	0	2	1	0	0	1	0	0	1	3	2	5	0	0	15
		LPG	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		小計	4	2	6	2	15	5	6	7	18	15	15	26	15	0	136
製造業	26	ガソリン	1	0	1	5	3	4	1	4	7	15	11	20	9	0	81
		軽油	0	0	0	1	5	2	3	7	16	13	8	19	8	0	82
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	6
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	6	0	0	13
		天然ガス	0	0	0	0	0	0	3	6	3	19	2	2	0	0	35
		LPG	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		小計	2	0	1	6	8	6	7	17	26	47	21	41	17	0	199
卸・小売 業、サー ビス業	23	ガソリン	0	0	0	0	8	2	2	8	12	11	15	13	4	0	75
		軽油	0	0	1	1	4	0	4	12	17	2	8	25	3	0	77
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4
		うち低低	0	0	1	1	3	0	3	0	5	0	2	2	1	0	18
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	9	0	0	16
		天然ガス	1	0	0	1	1	0	2	3	5	3	11	0	0	0	30
		LPG	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	23	0	0	25
		小計	1	0	1	2	13	2	8	23	34	18	26	72	7	0	207
計	99	ガソリン	5	0	3	8	23	10	5	18	30	35	45	51	25	0	258
		軽油	0	7	9	15	24	29	53	75	82	58	82	104	41	0	579
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	32	3	0	44
		うち低低	0	0	1	1	4	0	3	1	7	0	3	4	15	0	39
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	8	0	0	16
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	1	1	0	32	41	27	6	0	108
		天然ガス	1	2	2	2	9	7	23	34	24	36	32	55	9	0	236
		LPG	1	0	1	0	0	1	1	2	2	0	0	23	0	0	31
		小計	7	9	15	25	56	47	82	129	138	129	159	233	75	0	1,104

（注）１ 本表は、当省の調査結果に基づく。

２ 表中、「HB」はハイブリッド自動車を、「低低」は低燃費かつ低排出ガス認定車を、「新長期」は新長期規制適合車を、「低PM」は超低PM排出ディーゼル車をそれぞれいう。

３ 本表には、調査した事業者が保有している普通貨物車（１ナンバー）、小型貨物車（４、６ナンバー）、特種用途車（８ナンバー）を計上している。

なお、調査した道路旅客運送事業者のうち、貨物自動車を保有している者はいなかった。

図表－26 調査対象事業者の貨物車の保有台数（８都府県以外）

（単位：台、事業者）

業種	事業者数	燃料種類	初度登録と導入年度														不明	小計
			H7前	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19			
道路貨物 運送業	57	ガソリン	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		軽油	3	4	6	4	16	19	16	27	35	50	74	51	5	0	310	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	7	3	1	0	19	
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11	1	0	13	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	22	19	2	0	46	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	29	13	1	0	66	
		天然ガス	1	1	0	0	3	5	6	10	9	2	18	14	4	0	73	
		LPG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		小計	4	5	6	4	19	25	22	37	44	52	92	65	9	0	384	
道路旅客 運送業	1	ガソリン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		軽油	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		天然ガス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
		LPG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
建設業	22	ガソリン	0	0	0	0	0	3	5	3	13	1	10	3	2	0	40	
		軽油	9	5	0	1	0	1	1	0	1	1	7	7	3	0	36	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	6	
		天然ガス	0	0	0	2	0	0	2	1	0	2	0	3	2	0	12	
		LPG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		小計	9	5	0	3	0	4	8	4	14	4	17	13	7	0	88	
製造業	34	ガソリン	0	1	0	0	0	2	1	1	10	6	8	4	1	0	34	
		軽油	0	0	0	2	15	46	24	26	23	32	36	34	4	0	242	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	17	8	0	0	28	
		天然ガス	0	0	0	0	1	0	3	2	4	4	2	2	1	0	19	
		LPG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		小計	0	1	0	2	16	48	28	29	37	42	46	40	6	0	295	
卸・小売 業、サー ビス業	32	ガソリン	0	0	0	0	1	3	1	6	7	2	10	9	3	0	42	
		軽油	0	0	0	1	11	13	11	34	47	76	31	52	30	0	306	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	7	
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5	12	0	0	36	
		天然ガス	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	10	8	0	0	26	
		LPG	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	7	
		小計	0	0	0	1	12	16	13	45	57	83	52	69	33	0	381	
計	146	ガソリン	0	1	0	0	1	9	7	10	30	9	28	16	6	0	117	
		軽油	12	9	6	8	42	79	52	87	106	159	148	144	42	0	894	
		うちHB	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	10	9	2	0	29	
		うち低低	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14	3	0	18	
		うち新長期	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	22	32	3	0	60	
		うち低PM	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45	53	36	1	0	136	
		天然ガス	1	1	0	2	4	5	11	16	14	13	31	27	7	0	132	
		LPG	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	7	
		小計	13	11	6	10	47	93	71	115	152	182	208	187	55	0	1,150	

（注）１ 本表は、当省の調査結果に基づく。

２ 表中、「HB」はハイブリッド自動車、「低低」は低燃費かつ低排出ガス認定車を、「新長期」は新長期規制適合車を、「低PM」は超低PM排出ディーゼル車をそれぞれいう。

３ 本表には、調査した事業者が保有している普通貨物車（１ナンバー）、小型貨物車（４、６ナンバー）、特種用途車（８ナンバー）を計上している。

図表-27 貨物車の種類別業種別補助、融資別台数

(1) 8都道府県

(単位:台)

区分	道路貨物運送業			建設業			製造業			卸・小売業、サービス業			合計		
	購入	リース	計	購入	リース	計	購入	リース	計	購入	リース	計	購入	リース	計
ハイブリッド自動車	20	14	34	0	0	0	6	0	6	0	4	4	26	18	44
うち補助あり	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	1	1	20	1	21
うち融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うち補助融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
なし	0	14	14	0	0	0	6	0	6	0	3	3	6	17	23
CNG自動車	94	62	156	8	7	15	20	15	35	11	19	30	133	103	236
うち補助あり	92	43	135	7	0	7	16	1	17	11	7	18	126	51	177
うち融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うち補助融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
なし	2	19	21	1	7	8	4	14	18	0	12	12	7	52	59
新長期規制適合車	4	5	12	0	1	1	2	0	2	1	0	1	7	6	16
うち補助あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うち融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うち補助融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
なし	4	5	12	0	1	1	2	0	2	1	0	1	7	6	16
低PM車	63	7	76	2	1	3	12	1	13	1	15	16	78	24	108
うち補助あり	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
うち融資あり	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
うち補助融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
なし	63	7	72	2	1	3	12	1	13	1	15	16	78	24	104
合計	181	88	278	10	9	19	40	16	56	13	38	51	244	151	404
うち補助あり	114	43	157	7	0	7	16	1	17	11	8	19	148	52	200
うち融資あり	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
うち補助融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
なし	69	45	119	3	9	12	24	15	39	2	30	32	98	99	202

(注) 当省の調査結果による。

(2) 8都道府県以外

(単位:台)

区分	道路貨物運送業			建設業			製造業			卸・小売業、サービス業			合計		
	購入	リース	計	購入	リース	計	購入	リース	計	購入	リース	計	購入	リース	計
ハイブリッド自動車	16	3	19	1	0	1	2	0	2	0	7	7	19	10	29
うち補助あり	12	2	14	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12	3	15
うち融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うち補助融資あり	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
なし	3	1	4	1	0	1	2	0	2	0	6	6	6	7	13
CNG自動車	38	35	73	8	4	12	3	16	19	10	16	26	59	71	130
うち補助あり	28	30	58	5	3	8	2	4	6	9	4	13	44	41	85
うち融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うち補助融資あり	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
なし	9	5	14	3	1	4	1	12	13	1	12	13	14	30	44
新長期規制適合車	33	11	46	0	0	0	2	1	3	11	0	11	46	12	60
うち補助あり	3	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	7
うち融資あり	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12
うち補助融資あり	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
なし	16	5	25	0	0	0	2	1	3	11	0	11	29	6	39
低PM車	56	10	66	1	5	6	19	9	28	2	34	36	78	58	136
うち補助あり	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
うち融資あり	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
うち補助融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
なし	49	10	59	1	5	6	19	9	28	2	34	36	71	58	129
合計	143	59	204	10	9	19	26	26	52	23	57	80	202	151	355
うち補助あり	44	38	80	5	3	8	2	4	6	9	5	14	60	50	108
うち融資あり	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18
うち補助融資あり	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
なし	77	21	102	5	6	11	24	22	46	14	52	66	120	101	225

(注) 当省の調査結果による。

(3) 全国

(単位:台)

区分	道路貨物運送業			建設業			製造業			卸・小売業、サービス業			合計		
	購入	リース	計	購入	リース	計	購入	リース	計	購入	リース	計	購入	リース	計
ハイブリッド自動車	36	17	53	1	0	1	8	0	8	0	11	11	45	28	73
うち補助あり	32	2	34	0	0	0	0	0	0	0	2	2	32	4	36
うち融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うち補助融資あり	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
なし	3	15	18	1	0	1	8	0	8	0	9	9	12	24	36
CNG自動車	132	97	229	16	11	27	23	31	54	21	35	56	192	174	366
うち補助あり	120	73	193	12	3	15	18	5	23	20	11	31	170	92	262
うち融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
うち補助融資あり	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
なし	11	24	35	4	8	12	5	26	31	1	24	25	21	82	103
新長期規制適合車	37	16	58	0	1	1	4	1	5	12	0	12	53	18	76
うち補助あり	3	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	7
うち融資あり	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12
うち補助融資あり	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
なし	20	10	37	0	1	1	4	1	5	12	0	12	36	12	55
低PM車	119	17	142	3	6	9	31	10	41	3	49	52	156	82	244
うち補助あり	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
うち融資あり	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8
うち補助融資あり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
なし	112	17	131	3	6	9	31	10	41	3	49	52	149	82	233
合計	324	147	482	20	18	38	66	42	108	36	95	131	446	302	759
うち補助あり	158	81	237	12	3	15	18	5	23	20	13	33	208	102	308
うち融資あり	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20
うち補助融資あり	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
なし	146	66	221	8	15	23	48	37	85	16	82	98	218	200	427

(注) 当省の調査結果による。

図表－28 CNG貨物車導入に対する補助の利用状況（業種別）

（単位：台、％）

区分		購入	リース	計
貨物運送事業者	導入台数……………(a)	132	97	229
	うち、補助を利用して導入した台数 (b)	120	73	193
	(b/a)	90.9	75.3	84.3
建設事業者	導入台数……………(c)	16	11	27
	うち、補助を利用して導入した台数 (d)	12	3	15
	(d/c)	75.0	27.3	55.6
製造事業者	導入台数……………(e)	23	31	54
	うち、補助を利用して導入した台数 (f)	18	5	23
	(f/e)	78.3	16.1	42.6
卸・小売、サービス事業者	導入台数……………(g)	21	35	56
	うち、補助を利用して導入した台数 (h)	20	11	31
	(h/g)	95.2	31.4	55.4

（注） 当省の調査結果による。

図表－29 ハイブリッド貨物車導入に対する補助の利用状況（業種別）

（単位：台、％）

区分		購入	リース	計
貨物運送事業者	導入台数……………(a)	36	17	53
	うち、補助を利用して導入した台数 (b)	33	2	35
	(b/a)	91.7	11.8	66.0
建設事業者	導入台数……………(c)	1	0	1
	うち、補助を利用して導入した台数 (d)	0	0	0
	(d/c)	0.0	—	0.0
製造事業者	導入台数……………(e)	8	0	8
	うち、補助を利用して導入した台数 (f)	0	0	0
	(f/e)	0.0	—	0.0
卸・小売、サービス事業者	導入台数……………(g)	0	11	11
	うち、補助を利用して導入した台数 (h)	0	2	2
	(h/g)	—	18.2	18.2

（注） 当省の調査結果による。

図表－30 新長期規制適合車（ディーゼル）の初度登録台数の推移

(単位:台、%)

年度				平成15	16	17	
区分							
全国	貨物	普通貨物	台数	160,723	132,346	138,326	
		小型四輪貨物	台数	108,680	99,417	123,496	
		計	台数	269,403	231,763	261,822	
		うち、新長期規制適合車	普通貨物	台数	0	432	19,133
			比率	0.0	0.3	13.8	
			小型四輪貨物	台数	0	0	0
	比率		0.0	0.0	0.0		
	計		台数	0	432	19,133	
	比率		0.0	0.2	7.3		
	乗合	普通乗合(30人以上)	台数	5,963	5,156	5,888	
		小型乗合(29人以下)	台数	7,041	5,403	6,056	
		計	台数	13,004	10,559	11,944	
		うち、新長期規制適合車	普通乗合(30人以上)	台数	0	0	830
			比率	0.0	0.0	14.1	
			小型乗合(29人以下)	台数	0	0	22
	比率		0.0	0.0	0.4		
	計		台数	0	0	852	
	比率		0.0	0.0	7.1		
	NOx・PM法 対策地域を 含む4都県	貨物	普通貨物	台数	73,632	36,852	41,469
			小型四輪貨物	台数	41,124	26,957	34,016
計			台数	114,756	63,809	75,485	
うち、新長期規制適合車			普通貨物	台数	0	99	6,094
			比率	0.0	0.3	14.7	
			小型四輪貨物	台数	0	0	0
		比率	0.0	0.0	0.0		
		計	台数	0	99	6,094	
		比率	0.0	0.2	8.1		
乗合		普通乗合(30人以上)	台数	2,809	1,804	2,512	
		小型乗合(29人以下)	台数	2,762	1,114	1,325	
		計	台数	5,571	2,918	3,837	
		うち、新長期規制適合車	普通乗合(30人以上)	台数	0	0	370
			比率	0.0	0.0	14.7	
			小型乗合(29人以下)	台数	0	0	7
			比率	0.0	0.0	0.5	
	計		台数	0	0	377	
	比率		0.0	0.0	9.8		
	4都県を除く 道府県	貨物	普通貨物	台数	87,091	95,494	96,857
小型四輪貨物			台数	67,556	72,460	89,480	
計			台数	154,647	167,954	186,337	
うち、新長期規制適合車			普通貨物	台数	0	333	13,039
			比率	0.0	0.3	13.5	
			小型四輪貨物	台数	0	0	0
		比率	0.0	0.0	0.0		
		計	台数	0	333	13,039	
		比率	0.0	0.2	7.0		
乗合		普通乗合(30人以上)	台数	3,154	3,352	3,376	
		小型乗合(29人以下)	台数	4,279	4,289	4,731	
		計	台数	7,433	7,641	8,107	
		うち、新長期規制適合車	普通乗合(30人以上)	台数	0	0	460
			比率	0.0	0.0	13.6	
			小型乗合(29人以下)	台数	0	0	15
			比率	0.0	0.0	0.3	
	計		台数	0	0	475	
	比率		0.0	0.0	5.9		

- (注) 1 財団法人自動車検査登録情報協会のデータに基づき、当省が作成した。
2 「台数」は、平成17年度末時点に登録されている自動車の台数を初度登録年度別に記載した。
3 「4都県」とは、埼玉県、千葉県、東京都及び神奈川県である。

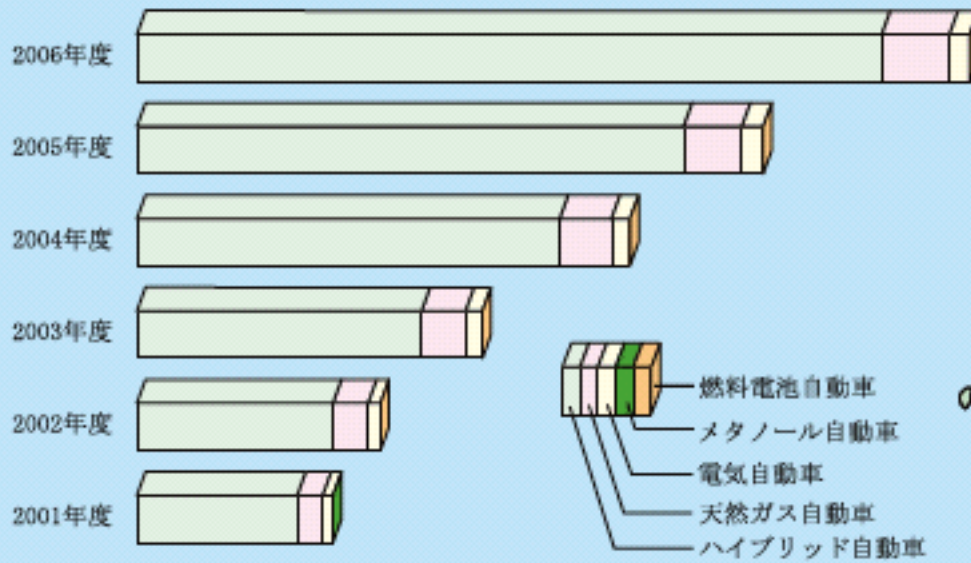
図表－31 C N G自動車等燃料等供給施設設置数の推移

(単位:基)

区 分	天然ガス (急速充填)	電気 (急速充電)	メタノール		合 計 [うち大型]
			(地下スタンド)	(簡易スタンド)	
平成12年度末	138	55	15	24	232 [208]
13年度末	181	33	14	20	248 [228]
14年度末	224	24	12	9	269 [260]
15年度末	271	13	8	8	300 [292]
16年度末	288	11	7	3	306 [303]
17年度末	311	10	5	1	326 [325]
18年度末	324	10	2	0	336 [336]
19年度末	327	(調 査 中)			

(注) 『環境統計集 平成20年版』に基づき、当省が作成した。

わが国における低公害車普及台数

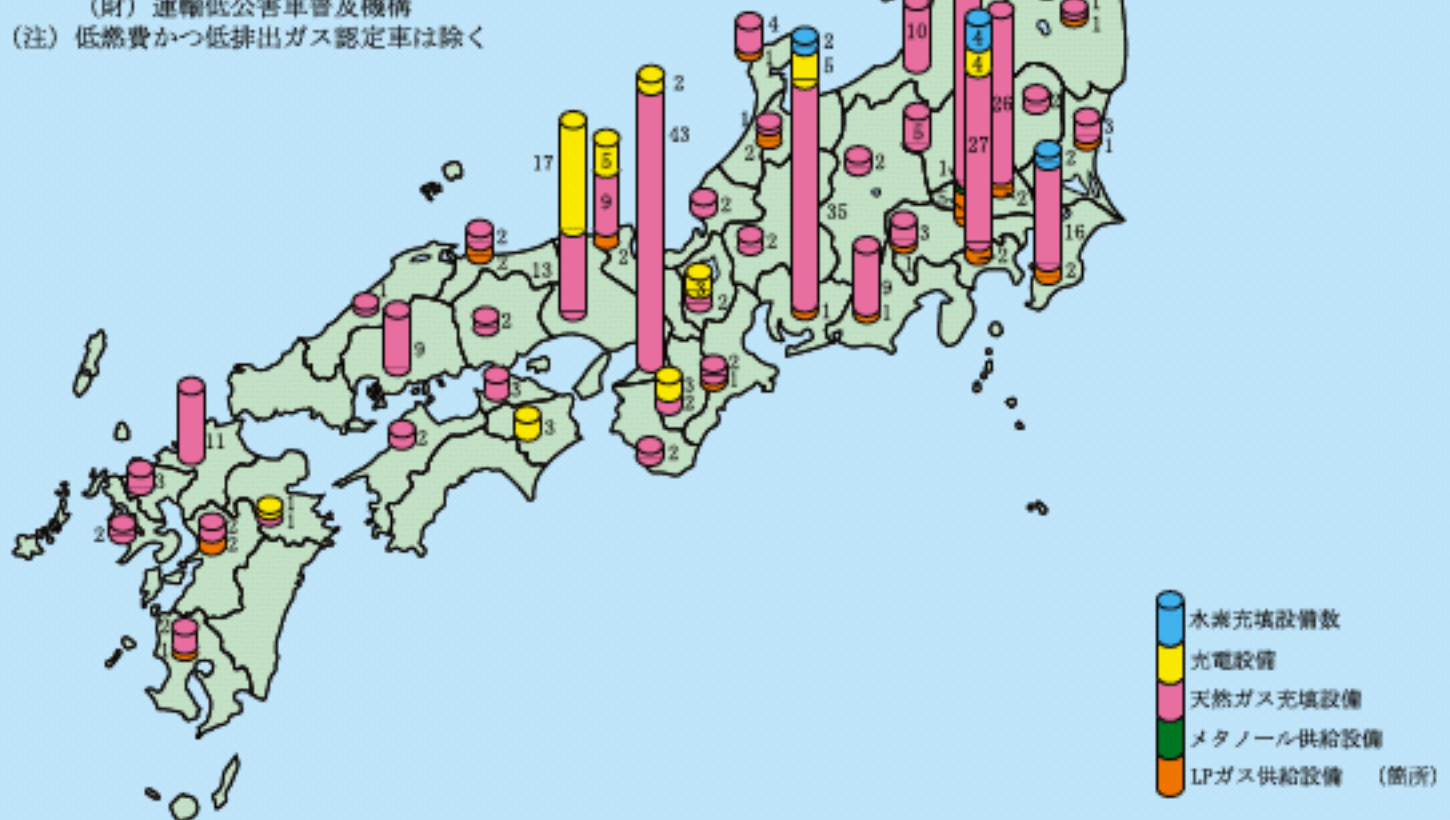


(台)	2001年度	2002年度	2003年度	2004年度	2005年度	2006年度
燃料電池自動車		23	50	61	64	60
メタノール自動車	135	114	62	60	26	26
電気自動車	4,700	5,600	7,700	8,500	9,928	9,441
天然ガス自動車	12,012	16,561	20,638	24,263	27,065	31,462
ハイブリッド自動車	74,600	91,200	132,500	196,800	254,644	346,900

(注) 2006年度の燃料電池自動車には、水素を燃料とする自動車を含む

出典：(財)日本自動車研究所、(社)日本ガス協会、
(財)運輸低公害車普及機構

(注) 低燃費かつ低排出ガス認定車は除く



(平成19年3月末現在)

出典：JHFC、(財)エコ・ステーション推進協会ホームページ、
(同協会は平成19年3月31日をもって解散)

(注) 出典団体資料で把握している設備数のみ表示

わが国における燃料供給設備(低公害車関連)
都道府県別普及状況

図表－33 燃料電池自動車の台数及び内訳

(単位:台)

区分	平成14年度末	15年度末	16年度末	17年度末	18年度末	19年度末
台数合計	20	49	61	60	50	42
国	5	7	8	8	7	7
内訳(保有者別)						
内閣官房	1	1	1	1	1	1
内閣府	1	1	1	1	1	1
経済産業省	1	1	2	2	2	2
国土交通省	1	2	2	2	1	1
環境省	1	2	2	2	2	2
地方公共団体	0	2	5	5	5	5
神奈川県	0	0	1	1	1	1
愛知県	0	1	1	1	1	1
大阪府	0	0	1	1	1	1
横浜市	0	0	1	1	1	1
名古屋市	0	1	1	1	1	1
民間	15	40	48	47	38	30
東京都内	(不 明)					12
神奈川県内						7
愛知県内						11

(注) 経済産業省(平成14年度及び15年度)及び国土交通省(平成16年度から19年度)の資料に基づき、当省が作成した。

図表－34 次世代低公害車普及事業（環境省）の概要

補助の名称	二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 対策技術率先導入事業のうち 次世代低公害車普及事業
補助の目的	地方公共団体が行う地球温暖化対策の強化と速やかな普及を図る。
事業開始年度	平成17年度
次世代自動車の定義	・燃料電池自動車 ・ジメチルエーテル自動車 ・水素自動車
補助の対象機関	・都道府県 ・市町村、特別区 ・地方公共団体の組合及び地方公共団体が出資して設立された団体であって出資比率が50%以上のもの
補助内容	・リース導入に必要なリース経費の2分の1

（注） 当省の調査結果による。

図表－35 次世代低公害車普及事業補助の推移

（単位：千円）

年度 地方公共団体		平成17	18	19	計
A	リース金額	6,300	5,040	5,040	16,380
	補助額	3,150	2,520	2,520	8,190
B	リース金額	6,300	5,040	5,040	16,380
	補助額	3,150	2,520	2,520	8,190
C	リース金額	12,487	12,600	12,600	37,687
	補助額	6,243	6,300	6,300	18,843
D	リース金額	10,337	12,600	12,600	35,537
	補助額	5,168	6,300	6,300	17,768
E	リース金額	6,300	12,600	12,600	31,500
	補助額	3,150	6,300	6,300	15,750
計	リース金額	41,724	47,880	47,880	137,484
	補助額	20,861	23,940	23,940	68,741

（注） 当省の調査結果による。

低公害車開発普及アクションプラン

平成13年7月11日
経 済 産 業 省
国 土 交 通 省
環 境 省

1. 基本的考え方

21世紀は「環境の世紀」と言われ、温室効果ガスに代表される地球温暖化問題、大気汚染等の生活環境問題を解決していくことが急務となっている中で、21世紀にふさわしい環境負荷の小さい自動車社会を構築し、もって環境制約を成長要因に転じていくため、新しい技術の活用等により、著しく環境負荷の低減を実現した低公害車に関しその普及を図るとともに、技術によるブレークスルーを促し、その成果の普及に向けた施策を講じていくことが重要である。

こうした観点から、本年5月に総理のイニシアティブにより決定された政府による低公害車の導入促進対策を着実に実施するとともに、これを起爆剤として我が国における自動車の環境負荷低減をさらに加速化するため、経済産業省、国土交通省及び環境省は、相互に緊密に連携し、それぞれの施策の整合性を図りつつ、低公害車に対する開発、普及に関する措置について、以下の総合的、包括的なアクションプランを策定し、積極的に推進する。

なお、本アクションプランについては、今後必要に応じ、見直しを行うこととする。

2. アクションプランの対象となる低公害車

(1) 実用段階にある低公害車

本アクションプランにおいては、政府として普及に取り組むべき環境に優しい自動車として、環境負荷の小さい以下の自動車を実用段階にある低公害車とし、今後、各種施策を通じその普及を図る。

①天然ガス自動車（CNG*自動車）

※CNG：Compressed Natural Gas（圧縮天然ガス）

②電気自動車

③ハイブリッド自動車

④メタノール自動車

⑤低燃費かつ低排出ガス認定車*

※「エネルギーの使用の合理化に関する法律」に基づく燃費基準（トップランナー基準）早期達成車で、かつ、「低排出ガス車認定実施要領」に基づく低排出ガス認定車。

(2) 燃料電池自動車等の次世代低公害車

①燃料電池自動車

②技術のブレークスルーにより新燃料あるいは新技術を用いて環境負荷を低減する自動車

3. 低公害車の普及目標

- (1) 実用段階にある低公害車については、2010年度までのできるだけ早い時期に1000万台以上の普及を目指すこととする。
- (2) 燃料電池自動車については、2010年度において5万台の普及を図ることを目標とする。

4. 実用段階にある低公害車の普及策

CNG自動車、電気自動車、ハイブリッド自動車、メタノール自動車（以下「CNG自動車等」とする。）は、官民挙げた取り組みによる技術的ブレークスルーにより実用化が進んできたが、既存車と比べて高価格である、航続距離が短い等一部性能が劣る、燃料インフラが未整備であることなどにより、需要が伸び悩んでいる状況にある。このため、市場が拡がらず、結果として量産効果が働かない、競争原理が働かず車種の多様化が進まない、インフラ整備のインセンティブが少ない等の悪循環に陥っている。また、低燃費かつ低排出ガスのガソリン車については既に実用化されているが、一層の普及を図る必要がある。

また、大都市地域においては、自動車排出ガスに起因する大気汚染問題が依然として深刻であることから、自動車NO_x法が改正・強化されたところであり、同法の対策地域においては、低公害車のより重点的な普及が急務となっている。

低公害車の普及のためには、マイナスの循環をプラスへと転換するといったことが必要であり、政府をはじめとした公的部門による低公害車の率先導入や、民間事業者等への低公害車の導入に対する支援制度の充実・強化を図る等の施策を展開することにより、国がイニシアティブを発揮する。

(1) 公的部門による率先導入

○政府等による総理イニシアティブの着実な実施

政府は、総理指示に従い、平成14年度以降3年間で原則として全ての一般公用車を、グリーン購入法に基づく基本方針に従い切り替える。

また、特殊法人等に対しても、政府の方針に従って切り替えを進めていくよう要請する。

国会、裁判所においても率先して切り替えが行われるよう依頼する。

○地方公共団体における公用車の低公害車への率先切り替えの要請

地方公共団体に対して、政府における一般公用車への切り替え方針を基本としつつ、利用ニーズに応じて、グリーン購入法に基づく基本方針に適合する環境性能の優れた自動車への切り替えを要請する。

また、CNG自動車等を利用した事業等、地方公共団体が行う低公害車導入に関する取り組みを積極的に支援するため、よりインセンティブ効果を高める観点から、地方公共団体に対する現行の支援制度の充実を図る。

(2) 民需への本格的普及支援

①低公害車の導入支援

○CNG自動車等の車両導入支援の拡充

今後、CNG自動車、ハイブリッド自動車等の需要が車種数増加等により大幅に拡大することが見込まれることに対応し、市場自立化に向けた動きを一層加速化するため、支援措置の大幅拡充を目指す。

特に三大都市圏を中心にNO_x、PMの削減を図るため、環境負荷の大きなバス・トラックをターゲットに、支援措置の大幅拡充を目指し、CNGトラック、LPGトラック等、既に実用段階にある低公害な車の短期集中的な導入に取り組む。なお、大中型トラック・バスを中心に、ディーゼル自動車の代替が困難なセグメントについては新長期規制適合トラック等が前倒しで供給されることが重要である。

○税制及び金融支援による普及促進

グリーン税制、低燃費車に係る特例措置等の既存の税制の活用や、日本政策投資銀行等による低利融資の実施などにより、低公害車の普及促進に取り組む。

②インフラ整備への支援

○CNG自動車等のインフラ整備支援のより効果的な実施

電気、天然ガス等の供給設備の整備をより効果的に推進する観点から、関係省庁が連携し、各地域毎にCNG自動車等の導入計画を集約し、導入台数が多く見込まれる重点地域については優先的に支援を行う。

○税制及び金融支援による普及促進

電気、天然ガス等燃料供給設備に係る固定資産税等の特例措置を活用するとともに、日本政策投資銀行による低利融資を実施する。

(3) 物流業者におけるグリーン経営の推進

物流事業者のグリーン経営普及及びグリーン経営認証制度導入に関し、民間ベースで進められている動きを支援し、低公害車の積極的導入やエコドライブ、適正な自動車整備の推進等と合わせ、物流部門の環境負荷低減を図る。

(4) 電気自動車の活用に向けた環境整備

○共同利用システムの実用化支援

電気自動車については、情報技術の活用によって、複数の利用者が1台の車を共有し必要に応じて使用するといった共同利用システムの実現が可能となり、この導入によって電気自動車の急速な普及促進が図られることが期待されている。

しかしながら、システムの導入に際しては、システム導入事業者の運用コストの低減が最大の課題となっており、貸出・管理業務の無人化によるコスト削減を実現し、平成14年度からの電気自動車共同利用システムの円滑な実用化を実現するため、支援措置等必要な環境整備を行う。

○モニター事業を通じたニーズ開拓等

一般市民を対象に電気自動車のモニター事業を実施し、市民の生活の場における電気自動車ニーズの開拓等を行う。

(5) 普及・広報

○低公害車フェア等の実施

各種低公害車を一同に集めて展示・試乗を行う「低公害車フェア」の開催、低公害車の技術開発、車種等に関する情報を取りまとめた「低公害車ガイドブック」の発行等、普及・広報を推進する。

○地方における普及活動、広報活動

本省及び地方出先機関（地方経済産業局、地方運輸局等）が中心となり、地方自治体、関係団体及び産業界が連携し、各地でCNG自動車等の普及啓発を行うための体制整備を行い、低公害車の展示会・試乗会、シンポジウム等を開催するとともに、低公害車導入支援事業やエコ・ステーションの整備状況等の情報提供を行うなど、低公害車の普及啓発・広報活動を積極的に推進する。

(6) その他

○産業界における積極的取り組み

環境問題に関する国民的な関心が高まっており、環境問題に積極的に取り組む企業に対する社会的評価も年々高まっている。こうした中で、産業界においては、低公害車の積極的な導入に取り組むことが期待される。

また、上記の施策がより大きな効果をあげることを確保する観点から、低公害車のより一層の普及を図るためには、自動車メーカーから供給される多様な車種の中から、ユーザーが性能・価格等の比較検討を行い、要求に見合った車を選択できる環境を提供することが必要である。

このため、自動車メーカーにおいては、積極的に車種の多様化を推進するとともに、コストの低減、省エネ法に基づく燃費基準の前倒し達成による低燃費車の早期供給、メーカー毎の低公害車出荷動向の自主的な公表に取り組むことが期待される。

5. 次世代低公害車の開発

(1) 燃料電池自動車

水素と酸素の反応により発生する電気を動力源とする燃料電池自動車は、理論的には排出ガスを出さず、また高いエネルギー効率が期待できるため、将来的には次世代低公害車の本命と目されており、世界の自動車メーカーにおいて開発が進められている。しかしながら、燃料電池自動車は、従来の内燃機関による自動車とは動力についての仕組みが全く異なることから解決すべき課題が多く、ようやく一部のメーカーで公道での試験走行が始められたばかりである。

このため、適切な役割分担の下、産学官の連携により技術のブレークスルーを目指すとともに、大規模な実走行実証試験の実施、性能評価手法や燃料性状の標準化、安全基準の策定等を推進し、早期実用化を目指す。

○燃料電池技術開発戦略の策定と産学官による実施

産学官の役割を明確化し、それぞれが取り組むべき技術開発を有機的・体系的に推進するため、燃料電池技術開発戦略を策定し、産学官により実施する。

○大規模実証試験の実施

燃料供給方法を含めた燃料電池自動車の環境性能、エネルギー総合効率、燃料インフラとのインターフェースの確保、技術課題等のデータ・事例など、燃料電池自動車の普及や民間企業が開発競争を進める上で必要となる基礎的情報を得るため、技術の進展を踏まえつつ、燃料供給から自動車走行まで一貫した燃料電池自動車の実走行実証を平成14年から実施する。併せて、燃料電池自動車の意義についての普及啓発を図る。

○安全基準の策定、性能評価手法・燃料性状等の標準化等

燃料電池自動車の適正な開発競争や、普及段階において必要となるソフトインフラ整備の観点から、燃費、排ガス、出力等の性能評価手法の確立、燃料性状等の標準化と安全基準等の策定を相互に連携しつつ推進する。

(2) 現行の大型ディーゼル車に代替する次世代低公害車の開発

○ 地球環境問題や深刻な大気汚染問題を考えれば、大型車分野について、新燃料や新技術の積極的な活用を含め、排出ガスがゼロ又はゼロに近く、また超低燃費の次世代低公害車の技術開発の促進が急務であり、国際的な動向を踏まえながら、必要に応じ産学官の適切な連携をとりつつ、以下をはじめとする次世代低公害車の技術開発を、早急に進める。

・ DME（ジメチルエーテル）※を用いた自動車

※クリーンで軽油に代替する可能性がある天然ガスなどから作られる合成燃料

・ 次世代ハイブリッド自動車※

※車の走行状態に応じてエンジンとモーター使い分ける自動車技術について、より高効率な減速時のエネルギー回生システムや高性能リチウム電池の開発も含めた新たな蓄電システムを開発する。

・ スーパークリーンディーゼル車（排出ガス性能が飛躍的に向上したディーゼル車）

○ また、中小型車分野についても、上記の次世代低公害車に加え、以下をはじめとする技術開発を促進する。

・ 高性能天然ガス自動車

・ 次世代LPG自動車

低炭素社会づくり行動計画（抄）

平成 20 年 7 月 29 日

閣 議 決 定

Ⅱ 革新的技術開発と既存先進技術の普及

2 既存先進技術の普及

（３）次世代自動車の導入

我が国の自動車産業の技術力・競争力の強化にもつなげつつ、排出量のうち約 2 割を占める運輸部門からの二酸化炭素削減を行うため、現在、新車販売のうち約 50 台に 1 台の割合である次世代自動車（ハイブリッド自動車、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車、クリーンディーゼル車、CNG 自動車等）について、2020 年までに新車販売のうち 2 台に 1 台の割合で導入するという野心的な目標の実現を目指す。

具体的には、費用の一部支援などの導入支援の充実による初期需要の創出や電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車の基盤技術である次世代電池や燃料電池等の技術開発による高性能化や低価格化（2015 年までに次世代電池の容量を現状の 1.5 倍、コストを 7 分の 1、2030 年までに容量を 7 倍、コストを 40 分の 1 にすることを目指す）を進めるとともに、電池切れの不安感を解消するため、急速充電設備（例えば、家庭充電で約 7 時間の充電時間を急速充電では約 30 分程度に短縮可能）を含む充電設備等のインフラ整備、高度道路交通システム（ITS）の推進などの交通流対策、クリーンディーゼル車のイメージ改善や普及促進等の統合的な取組、次世代低公害トラック・バス等の実用化促進等を進める。

● 用語の解説

【低公害車】

○ 低公害車

従来のガソリン車やディーゼル車に比べて、窒素酸化物や二酸化炭素などの大気汚染物質や地球温暖化物質の排出が少ない、又はまったく排出しない自動車を指す。実用化されている主な車種として、電気自動車、天然ガス自動車、メタノール自動車、ハイブリッド自動車がある。

また、平成 13 年 7 月には、環境省、経済産業省及び国土交通省が「低公害車開発普及アクションプラン」を策定し、実用段階にある低公害車として低燃費かつ低排出ガス認定車を加えた 5 車種を対象としている。

(1) 電気自動車

バッテリー（蓄電池）に蓄えた電気でモーターを回転させて走る自動車。自動車からの排出ガスは一切なく、電気を作る際に発電所から排出される分を考慮しても、低公害性が高い。

(2) 天然ガス自動車

家庭に供給されている都市ガスの原料でもある天然ガスを燃料として走る自動車。

主な天然ガス自動車には、天然ガスを気体のまま圧縮し貯蔵する圧縮天然ガス自動車（CNG自動車）、天然ガスを液体にして貯蔵する液化天然ガス自動車（LNG自動車）があり、現在、世界各国で利用されている天然ガス自動車のほとんどはCNG自動車である。

(3) メタノール自動車

アルコールの一種であるメタノールを燃料として走る自動車。黒煙はほとんど排出されず、同タイプのディーゼル車に比べ、NO_xの排出量が約半分に削減されるなどの長所がある。また、メタノールは天然ガスや石炭、バイオマス等からの合成が可能なため、石油代替性が高く天然資源の有効利用に効果的なエネルギーである。

(4) ハイブリッド自動車

複数の動力源を組み合わせ、低燃費と低排出を実現する自動車。同タイプのディーゼル車に比べ、NO_x排出量は 20～30%程度、黒煙は 50～80%程度低減される。

(5) 低燃費かつ低排出ガス認定車

エネルギーの使用の合理化に関する法律（昭和 54 年法律第 49 号）に基づく燃費基準（トップランナー基準）を早期達成しており、低排出ガス車認定実施要領（平成 12 年運輸省告示第 103 号）に基づく低排出ガス認定を受けている自動車。

○ 次世代低公害車

(1) 燃料電池自動車

車載の水素と空気中の酸素を反応させて、燃料電池で発電し、その電気でモータを回転させて走る自動車。水素と酸素との化学反応によって燃料電池から発生する水蒸気が唯一の排気ガス（直接水素燃料タイプの場合）であり、また、燃料から動力を取り出す際のエネルギー効率は、ガソリン車やディーゼル車と比べて高い。

(2) 現行の大型ディーゼル車に代替する次世代低公害車

大型車分野について、新燃料や新技術の積極的な活用を含め、排出ガスがゼロ又はゼロに近

く、また超低燃費の次世代低公害車として、DME（ジメチルエーテル）を用いた自動車、次世代ハイブリッド自動車、スーパークリーンディーゼル車が挙げられる。

【燃費基準】

○ 燃費目標基準（トップランナー基準）

エネルギーの使用の合理化に関する法律（昭和 54 年法律第 49 号）により、自動車の製造業者等が、目標年度までに、自動車の平均燃費値（自動車の燃費値を出荷台数で加重調和平均をした値）を燃費基準値以上にするよう、燃費性能を改善することが求められている基準をいう。

○ 京都議定書

地球温暖化対策として、国ごとに温室効果ガス（大半が二酸化炭素（CO₂））削減の目標値を定めた京都議定書が平成 17 年 2 月に発効された。その目標達成計画において、自動車に係る平成 22 年度までのトップランナー基準の達成による排出削減見込み量は 2,133 万 t-CO₂としている。

【排出ガス基準】

○ 単体規制

自動車排出ガスによる大気汚染問題の解消に向けて、大気汚染環境基準達成のために自動車から排出される汚染物質の量を削減させるための技術的な規制であり、大気汚染防止法（昭和 43 年法律第 97 号）により新車に対して全国一律に適用される。

○ 自動車NO_x・PM法による車種規制

自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法（平成 4 年法律第 70 号）による規制対策地域内（埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、愛知県、三重県、大阪府、兵庫県の一部の市区町村）で使用されるトラック・バス等及びディーゼル乗用車のうち、定められた排出基準に適合しないものについては、初度登録から一定の猶予期間を過ぎると自動車登録が認められないとするもの。

なお、本規制は対策地域内に使用の本拠の位置を有する新車と現在使用している車（使用過程車）について適用される。

○ 流入車規制

NO_x・PMの排出基準に適合しない自動車の運行を禁止するもの。当該規制は他県から流入する自動車についても、同様に規制区域内での運行を禁止することから流入規制ともいわれている。

埼玉県、千葉県、東京都（島しょ部を除く。）及び神奈川県では平成 15 年 10 月から、また、兵庫県の一部では平成 16 年 10 月から条例で定められている。

○ 窒素酸化物（NO_x）

燃料などが燃焼する際に、燃料や空気中に含まれる窒素が酸化されることにより発生する。主な発生源は工場・事業場、自動車であり。家庭用の燃焼機器からも発生する。大部分は二酸化窒素（NO_x）と一酸化窒素（NO）である。高濃度になると呼吸器に悪影響を及ぼす。

○ 粒子状物質（PM）、浮遊粒子状物質（SPM）

固体又は液体の粒子状の物質をPMといい、その中でも粒径が $10\mu\text{m}$ （注： $1\mu\text{m}$ は1000分の1mm）以下のものをSPMという。主な発生源は、工場・事業場、自動車などである。また、硫黄酸化物や窒素酸化物などのガス状物質が変化してできる二次生成粒子や土壌粒子、海塩粒子なども含まれる。肺や機関等に沈着するため、高濃度になると呼吸器に悪影響を及ぼす。

○ 粒子状物質減少装置

ディーゼル車から排出される粒子状物質（PM）の抑制する装置のこと。主なものとして、DPFと酸化触媒がある。

(1) DPF（ディーゼル微粒子除去装置）

Diesel Particulate Filter の略で、ディーゼル車の排気管等に装着して、ディーゼルエンジンの排出ガス中のPMをフィルターにより補修する装置のこと。

(2) 酸化触媒

白金などの触媒による酸化作用で、PMの減少率はDPFよりも低い、一酸化炭素（CO）及び炭化水素（HC）を大幅に減少させるとともに、ディーゼル車特有の排気ガス臭を低減させる。

【燃料インフラ】

○ エコ・ステーション

クリーンエネルギー自動車（電気・天然ガス・メタノール自動車）等への燃料供給を事業として行う燃料等供給施設で、電気自動車用充電設備（平成18年度末で10か所）、天然ガス自動車用充填設備（19年度末時点で327件）、メタノール供給設備（18年度末で2件）等がある。

○ 水素ステーション

燃料電池自動車への水素充填を行うことができる施設（19年度末で12件）をいう。燃料電池自動車は水素を燃料としているタイプが主流となっている。

【関連要因】

○ 交通流対策

交通の流れの分散、抑制等によって、自動車排出ガスによる大気汚染の軽減を図る対策のこと。主な手法として、バイパス道路や環状道路の整備、交通管制システムの高度化、交差点の立体公差化などが挙げられる。

○ モーダルシフト

物流分野における二酸化炭素排出量の一層の削減を図るため、環境負荷の少ない大量輸送機関である内航海運・鉄道貨物輸送の活用を図ること。主な手法として、内航海運の競争力の強化、輸送力増強等の鉄道の利便性向上、物流効率化の一層の推進などが挙げられる。