

# 意見書

無線設備規則の一部を改正する省令案及び周波数割当計画の一部変更案について、電波法第99条の12第1項及び第2項の規定により、意見の聴取を行った（平成21年11月20日）結果、下記のとおり意見を決定する。

平成21年12月16日

主任審理官 伊丹 俊八

## 記

### 第1 意見

無線設備規則の一部を改正する省令案及び周波数割当計画の一部変更案は、適当である。

### 第2 事実及び争点

#### 1 改正案の内容

##### (1) 無線設備規則の一部を改正する省令案

###### ア 改正の内容

A T C R B Sに係る無線局の無線設備の技術基準を改めること。（第45条の12の6、別表第1号、別表第2号、別表第3号、別図第7号及び別図第8号の2関係）

###### イ 施行期日等

- 一 公布の日から施行すること。
- 二 所要の経過措置を設けること。

##### (2) 周波数割当計画の一部変更案

###### ア 変更の内容

複数地点受信方式航空監視システムの無線局の導入に伴い、規定の変更を行うこと。

###### イ 施行期日

公布の日から施行すること。

#### 2 総務省の陳述の概要

（1の改正案の内容の説明として、以下の陳述があった。）

本件は、空港内の航空監視を行うために複数地点受信方式航空監視システムの導入するため関係規定の整備を行うものである。

航空無線通信は、航空機の安全運航を確保するために不可欠な通信手段として有効に活用されているところであるが、平成22年度に東京国際（羽田）空港の新滑走路整備が予定されており、それにより航空機の発着回数の増加し、交通量が大幅に拡大すること及び空港自体が大規模となることから、更なる空港面の安全性が求められ、よりきめ細かな監視が必要となる。

今般、これらに対応するため、国際民間航空機関（ICAO）で標準化を予定している複数地点受信方式航空監視システムについて、平成22年度の東京国際（羽田）空港の新滑

走路整備に併せて、導入が計画されていることから、無線設備規則を改正するものである。

また、周波数割当計画においては、別表2-3欄外において、ATCRBSの無線局のうち複数地点受信方式航空監視を行う無線局が使用する周波数として「地表に開設するもの1030MHz、1090MHz」及び「地表に開設するもの以外のもの1090MHz」を規定し、第2表の960-1164MHz帯の国内分配のうち、無線局の目的及び周波数の使用に関する条件の欄の表記方法を簡素化するものである。

### 3 利害関係者の陳述等

本件改正案等に関し、下表のとおり、利害関係を有する1者が準備書面を提出したが、意見の聴取の期日に欠席したため、意見の聴取を欠席した定期航空協会の陳述については、電波監理審議会が行う審理及び意見の聴取に関する規則第42条において準用する同令第17条の規定により、提出された準備書面のとおり陳述したものとみなした。

本件改正案等に対する賛否は、次のとおり賛成である。

利害関係者	賛 否	備 考
定期航空協会	賛 成	欠 席

### 第3 理由

本件は、空港面における航空機、車両等の識別と位置を正確に把握することが可能となる複数地点受信方式航空監視システムを導入するため、無線設備規則を一部改正し、併せて周波数割当計画の一部を変更するものである。

我が国においては、平成22年度には羽田空港の新滑走路整備が予定されている等、今後主要空港においては航空交通量が益々増大するものと考えられることから、滑走路誤進入等の事故の防止等の安全確保の観点から、空港面における航空機、車両等の識別とその位置の正確な把握の必要性が高まっており、本システムの導入により、空港面における航空機、車両等の交通量増大に伴う安全運行の一層の確保に資するためのものであり、非常に有効であると考えられる。

本件の改正案等の内容については、以下のとおり適当と認められる。

- 1 無線設備規則の改正案では、ICAOの標準化を踏まえた平成21年7月の情報通信審議会の答申に基づき、既に航空機に搭載されているSSR（2次監視レーダ）のATC（航空交通管制用）トランスポンダを利用した複数地点受信方式による航空機識別と位置特定を行う無線設備等の技術的条件に関する規定を設けており、改正内容は適当と認められる。
- 2 周波数割当計画の変更案では、本システムでの周波数の使用形態に対応するため、地表に開設するATCRBSの無線局の周波数に1090MHzを追加すること等の変更を行っており、変更内容は適当と認められる。

以上のほか、本件に係る関係省令の改正案等は、利害関係者の意見も賛成であること、また、電波監理上も特段の支障はないことから、適当であると認められる。