

「自動車輸送統計調査票（旅客自家用（乗用）」新旧対照表

| 新調査票 | 旧調査票                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 理由等                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 削除   | <div><div><div>大調査<br/>第7号様式（第4条関係）<br/>基幹統計<br/>自動車輸送統計</div><div>自動車輸送統計調査票<br/>—旅客自家用—<br/>（乗用）<br/>この統計調査について</div><div>1. この調査票は、自動車輸送統計を作るためにだけ使われ、取捨りや徴税の資料として使われることは絶対にありません。<br/>2. □の部分に書き入れてください。<br/>3. この調査についてわからないことがあれば、統計調査員に問い合わせてください。</div></div><div><div>調査する自動車</div><div>調査期間</div><div>最大積載量</div><div>種 類</div><div>コ ー ド</div><div>提出期限</div></div><div><div>住 所</div><div>氏 名<br/>又 は<br/>名 称</div><div>電話番号</div><div>電 話</div></div></div> | <ul style="list-style-type: none"><li>自家用旅客自動車における昨今の活用状況をかんがみると、「燃料消費量」、「走行キロ」については、温室効果ガス排出量の基礎資料として活用されている一方、輸送量については、活用状況に一定の頻度は見られておらず、利用者ニーズが変化しているところである。<br/>また、調査環境の悪化による数値の質の低下や他の統計による代替性にもかんがみ、報告者負担の軽減を考慮しつつ、基幹統計の調査事項として把握するに至らないと判断し、削除する。</li></ul> |

| 新調査票 | 旧調査票                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 理由等 |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|      | <div><div></div><div></div><div></div> - <div></div> 頁</div> <p>調査開始日の午前 0 時に走行の途中であれば、その走行については書き入れないでください。<br/>調査終了日の午後 1 2 時に走行の途中であれば、その走行については書き入れてください。<br/>調査期間中自動車を使用しなかったときも、1 から 4 までを書き入れてください。</p> <p>1. あなたの事業所について（調査する自動車が業務用に使われる場合に書き入れてください。）<br/>（例）○○製造業、○○卸売業 等</p> <p>事業の種類 → <div></div></p> <p>2. 調査期間中の走行距離</p> <p>調査開始時のメーターの数字（A） ..... → <div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div> . <div></div> キロメートル</p> <p>調査終了時のメーターの数字（B） ..... → <div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div> . <div></div></p> <p>調査期間中の走行距離（C） = （B） - （A） ..... → <div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div> . <div></div></p> <p>トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、（C）欄にその数値を書き入れても結構です。<br/>（この場合、（A）（B）欄は空白で結構です。）</p> <p>3. 調査期間中の燃料消費量</p> <p>調査期間中に使用した量 ..... → <div></div><div></div><div></div><div></div> . リットル</p> <p>4. 休車日数</p> <p>調査期間中のうち、自動車を使用しなかった日数 ..... → <div></div> 日</p> <p>5. 走行状況（次ページ以降に書き入れてください。）</p> <p>すべての走行について書き入れてください。</p> <p>（ア）工場、駅、工事現場等の中だけで走行し、道路を少しも通らないときは、書き入れないでください。</p> <p>（イ）同じ日に同じ所を何度も往復して走行した場合は、往路、復路それぞれ 1 行にまとめて書き入れても結構です。</p> <p>その場合には、走行距離欄にはその区間の距離を、乗車人員欄には延乗車人員を、走行回数欄にはその区間を走行した回数を書き入れてください。</p> <p>（ウ）自動車航送船（カーフェリー）を利用した場合は、その乗船港名及び下船港名を備考欄に書き入れてください。</p> |     |

1

## 「自動車輸送統計調査票（旅客自家用（乗用）」小調査」新旧対照表

新調査票

削除

旧調査票

小調査

第7号様式の2（第4条関係）

基幹統計

自動車輸送統計

自動車輸送統計調査票

-旅客自家用-

(乗用)

この統計調査について

地方運輸局運輸支局長等名

統計調査員番号

印

国土交通省

年 月 日

調査する自動車

-

-

調査期間

年

月

日

曜日

から

年

月

日

曜日

まで

最大積載量

乗車定員

燃料

種類

コード

提出期限

月

日

報告者

住所

氏名又は名称

電話番号

電話 ( )

理由等

自家用旅客自動車における昨今の活用状況をかんがみると、「燃料消費量」、「走行キロ」については、温室効果ガス排出量の基礎資料として活用されている一方、輸送量については、活用状況に一定の頻度は見られておらず、利用者ニーズが変化しているところである。

また、調査環境の悪化による数値の質の低下や他の統計による代替性にもかんがみ、報告者負担の軽減を考慮しつつ、基幹統計の調査事項として把握するに至らないと判断し、削除する。

新調査票

旧調査票

理由等

□ □ □ - □ □ 頁

調査開始日の午前0時に走行の途中であれば、その走行については書き入れないでください。

調査終了日の午後12時に走行の途中であれば、その走行については書き入れてください。

調査期間中自動車を使用しなかったときも、1から3までを書き入れてください。

1. あなたの事業所について（調査する自動車が業務用に使われる場合に書き入れてください。）

（例）○○製造業、○○卸売業等

事業の種類 →

2. 調査期間中の走行距離

十 万 千 百 十 ー      キロメートル

調査開始時のメーターの数字（A） ..... →

調査終了時のメーターの数字（B） ..... →

調査期間中の走行距離（C）＝（B）－（A） ..... →

トリップメーター等で、調査期間中の走行距離が正確に把握できる場合は、（C）欄にその数値を書き入れても結構です。（この場合、（A）（B）欄は空白で結構です。）

3. 休車日数

調査期間中のうち、自動車を使用しなかった日数 ..... →  日

4. 走行状況

（ア）自動車を使用した日の走行状況について1日分をまとめて1行に書き入れてください。

（イ）工場、駅、工事現場等の中だけで走行し、道路を少しも通らないときは、書き入れないでください。

| 月 日                                                                                     | 走行回数                                                                                  | 延乗車人員<br>（運転者を含む）                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 回 | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 人 |
| <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 回 | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 人 |
| <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日 | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 回 | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 人 |