集計表 (鉄道車両新造・月次)

鉄道車両車種別新造合計受注、生産、月末手持両数及び金額

年 月分)

第1表		1				(金額単位 千円)					
車種	単		受 注	生		月	末 手 持				
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額				
鉄 道 車 両	両										
機関車	"										
電気機関車	11										
直流電気機関車	11				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
交直流電気機関車	11										
交流電気機関車	11										
ディーゼル機関車	11										
液体式ディーゼル機関車	11										
電気式ディーゼル機関車]]										
その他の機関車	11		·								
旅客車	11										
電 車(新幹線を除く)	11		•		·						
電 動 車	. <i>II</i>										
制 御 車	JJ.										
付 随 車	IJ										
その他の電車]]										
新 幹 線	"										
電 動 車]]		:								
制 御 車]]										
付 随 車]]										
その他の新幹線	11										
ディーゼル車	IJ.										
ディーゼル動車	IJ										
その他のディーゼル車	"										
客車	11			1							
その他の旅客車]]										
貨 物 車]]										
コンテナ車	IJ										
タンク貨車	IJ÷										
その他の貨物車]]			 							
特 殊 車 両]]			† †			······································				

⁽注)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車 郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別新造国内向け受注、生産、月末手持両数及び金額 (年 月分)

第2表				`			,			<i></i>				(金	額	単位	千円)		
車	•		種	単			Ź, Ż	ì	主		2	生.		産		J	1	末 手	持
,				位	両	数	3	金	額	Ī	可 数		金	額	Ī	可 梦	汝	金	額
鉄		車	両	両														•	
機		関	車	"															
電		機具]]															
Ī	直流電	気機関	車	11															
7	交直流	電気機	と関車_	<i> </i>															
2	交流電	気機関	車	"															
デ.	イーゼ	ル機関	車	11															
液	体式デ	ィーゼル	機関車	11						\perp									
電	気式デ	ィーゼル	機関車]]															
	の他の		Ĕ	11															
旅		客	車]]															
電	車(新	斤幹線	を除く)	"													T		
Ē	冟	動	車]]															
#	削	御	車	IJ															
作	寸	随	車	11												1 2			
ž	その他	1の電	直車]]		•					·			***=			T		·
新		幹	線	IJ					٠										
\ F	冟	動	車]]													T		
#	訓	御	車]]		į							,			···			
作	寸	随	車	IJ						T	•								
Ž	その他	1の新	育幹 線	"					•		·								
デ	イー	・ゼノ	ル車	"			·						·			·			
5	ディー	ゼル	動車]]													1		·
そ	の他の	ディー	ゼル車]]															
客			車]]						T				,			T		
	の他	の旅:	客車]]			,	•						•	1		┪	·	
貨	Į	物	車	"													1		
Ħ	ンラ	テナ	車	"					***************************************	T							\top	•	
	ンク			"						T					\top		T		
	の他の]]				• •		1							\top		
特	殊	車]]					•	\top					十		1		
/24人(西)	ᇎᅜᆂᅺ	Asi Osniera	動車を含		0.10		=+	7 0	/d. 00 =	*	1 %		- ·	±		-> I`. ·	44.,7	L-1- A 1	16

⁽注)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車 郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。 その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

「JR」、「民需」及び「公的機関」の各需要先

鉄道車両車種別新造国内向け需要先別(各需要先)受注、生産、月末手持両数及び金額

月分) 年 第3表 (金額単位 千円) 単 注 産 月末手持 車 種 位 両数 両 数 金 額 金 額 両 数 金 額 鉄 道 車 両 両 関 機 車]] 電気機関車]] 直流電気機関車 11 交直流電気機関車 11 交流電気機関車 IJ ディーゼル機関車 " 液体式ディーゼル機関車]] 電気式ディーゼル機関車 " その他の機関車 II客 旅 IJ 電 車(新幹線を除く) " 奮 動 車 H 御 制 車]] 付 随 重 その他の電車 " 新 幹 線 " 電 動 車 11 御 重 制 付 随 重 その他の新幹線 ディーゼル車 ディーゼル動車]] その他のディーゼル車 客 IJ その他の旅客車 11 貨 物 IJ コンテナ車 11 タンク貨車 H:その他の貨物車 重

⁽注)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車 郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

[※]以下の注釈については、需要先が「公的機関」の表章の場合記載する。

公的機関については、JRと民需の内数である。

鉄道車両車種別新造輸出向け受注、生産、月末手持両数及び金額

年月分》

第4表	₹										, v	,		(金名	頁単位 -	千円)	
車			種	単		2			注	_		生.		産		月	末 手	
				位	両	数	ź		額	Ī	両 数	4	金	額	両	数	金	額
鉄		車	両	両						_		_					- 4	
機	関			11	ļ							_						
電				11	ļ													
	直流電気]]					·									
}	交直流電			"														
	交流電気			#.								L						
デ	イーゼル	機関耳	其	"														
液	体式ディー	・ゼル模	幾関車	11														
	気式ディー			11														
そ	の他の機	関車		11									••••					
旅	客		車	"														
電	車(新韓	幹線を	除く)	11						T		Τ						
		助	車]]		** **				T								
#	削 省	卸	車	11														
1	寸 质	迶	車]]						T		T						
Ž	その他の	の電	車	11						1		T				-		
新	幹	<u> </u>	線]]						┪		✝						
氰	*****	 助	車]]						\top		T						
Ħ	钊 往	卸	車]]				·		T		T		***************************************	•			
		迶	車]]						T		1	7					
	その他の]]						1		T			_			***
	7 '			"						\top		T						
	ディーも			11		\neg				$^{+}$		T						
	の他のデ			IJ						\dagger		†						
客		· · · ·	車	IJ		7				\dagger		T			 			
	の他の	旅タ]]			<u> </u>			\dagger		\vdash						
貨	物	,-	車	"						+		t						
Image: section of the content of the	ンテ	ナ]]						+		 			+			
タ	ンク	<u>·</u> 省	重]]						+		1						
	の他の			IJ						+		十			+			
特	殊	車	両]]		\neg				+		\vdash			+-			
	<u> </u>	•			<u> </u>				ill. o. =	<u>, L</u>	- 4	Ļ	71 - 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		- L +++			

⁽注)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車 郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

集計表 (鉄道車両改造·修理·四半期)

鉄道車両車種別改造・修理総計受注、生産、期末手持両数及び金額

年度・第 四半期分)

# 他 位	第1表												(金額	運車位	千円 <u>)</u>
## 1	市		繙									産				持
機 関 車 川 電 気 機 関 車 川 直流電気機関車 川 交直流電気機関車 川 交流電気機関車 川 でイーゼル機関車 川 電なボディーゼル機関車 川 をの他の機関車 川 能 車 (新幹線を除く) 川 電 動 車 川 制 御 車 川 行 随 車 川 そ の他の電車 川 新 幹 線 川 電 助 車 川 行 随 車 川 そ の他の新幹線 川 ディーゼル動車 川 そ の他のディーゼル車 川 ディーゼル動車 川 そ の他のディーゼル車 川 ティーゼル 動車 川 そ の他のディーゼル車 川 ティー ゼル 車 川 ティーゼル 動車 川 そ の他の所容車 川 名 の他の所容車 川 と の他の所容車 川 と の他の所容車 川 と の の の か な 車 川 と の の か な 車 川 と の の か な 車 川	-			位	阿	数	金	額	両	〕数	金	額	両	数	金	額
電 気 機 関 車				両												
直流電気機関車			車	II.									<u> </u>			
交直流電気機関車 n 交流電気機関車 n ディーゼル機関車 n 磁気式ディーゼル機関車 n その他の機関車 n 旅 客 車 n 制 車 付 随 車 n 村 0 車 n 中 <td< td=""><td>電</td><td>気 機</td><td>関 車</td><td>Л</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>	電	気 機	関 車	Л												
交流電気機関車 " ディーゼル機関車 " 被体式ディーゼル機関車 " 電車(新幹線を除く) " 電車(新幹線を除く) " 電車 " 制車 " 付随車 " その他の電車 " 新幹線 " 電車 " 村随車 " その他の新幹線 " ディーゼル動車 " その他のディーゼル車 " その他の旅客車 " 貨物車 " コンテナ車 "				П	L								_L_			
ディーゼル機関車 リ 横気式ディーゼル機関車 リ 世気式ディーゼル機関車 リ たの他の機関車 リ 席 車 (新幹線を除く) n 電 動 車 n	交	芝直流電 気	機関車	Л												
被体式ディーゼル機関車 リ 世気式ディーゼル機関車 リ アの他の機関車 リ アの他の機関車 リ ア				#												
 電気式ディーゼル機関車	・デ	/一ゼル機	関車	Н												
その他の機関車	液	本式ディーヤ	プル機関車	H												
旅客車 11 電車(新幹線を除く) n 電動車 n 制御車 n 付随車 n その他の電車 n 新幹線 n 電動車 n 制御車 n 行随車 n 行随車 n その他の新幹線 n ディーゼル車 n ディーゼル動車 n その他のディーゼル車 n その他のディーゼル車 n を 車 n との他の旅客車 n との他の旅客車 n	置:	気式ディーヤ	ゼル機関車	Н							•					•
電車(新幹線を除く) n 電 動 車 n 制 御 車 n 付 随 車 n その他の電車 n 新 幹 線 n 電 動 車 n 制 御 車 n 村 随 車 n 付 随 車 n その他の新幹線 n ディーゼル車 n ティーゼル動車 n その他のディーゼル車 n 客 車 n との他の所容車 n との他の旅客車 n との他の旅客車 n	その	の他の機関	車	H												
電動車川 制御車川 付随車川 その他の電車 川 新幹線川 電動車川 村簡車川 その他の新幹線川 ディーゼル車川 ディーゼル車川 その他のディーゼル車川 客車川 をを車り その他の旅客車川 なの他の旅客車川	旅	<u>客</u>	車	η								. '				
制 御 車 "	電	車(新幹)	線を除く)	n												
付 随 車 川 その他の電車 川 新 幹 線 川 電 動 車 川 川 間 車 川 川 川 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田	` 電	動	車	η												
その他の電車 # 新 幹 線 # # 電 動 車 # # 制 御 車 # # 子の他の新幹線 # # ディーゼル車 # # ディーゼル動車 # # その他のディーゼル車 # # 客 車 # # その他の旅客車 # # 貨 物 車 # # コンテナ車 # #	棉	御	車	`#									1 -			
新 幹 線 川 電 動 車 川 制 御 車 川 付 随 車 川 その他の新幹線 川 ディーゼル車 川 ディーゼル車 川 その他のディーゼル車 川 その他のディーゼル車 川 客 車 川 その他の旅客車 川 負 物 車 川	付	随	· 車	H												
電 動 車 川	そ	の他の	電車	H	,					[\Box		
制 御 車 リ 付 随 車 リ	新	幹	線	#											•	
付 随 車 川 その他の新幹線 川 ディーゼル車 川 ディーゼル動車 川 その他のディーゼル車 川 客 車 川 その他の旅客車 川 貨 物 車 川 コンテナ車 川	電	動	車	И									7			
その他の新幹線 リ ディーゼル 車 リ ディーゼル動車 リ その他のディーゼル車 リ 客 車 リ その他の旅客車 リ 貨 物 車 リ コンテナ車 リ	制	御	車	H									\top			
ディーゼル車 リ ディーゼル動車 リ その他のディーゼル車 リ 客 車 リ その他の旅客車 リ 貨 物 車 リ コンテナ車 リ	付	随	車	H												
ディーゼル動車 11	そ	の他の	新幹線	11										Ī		
その他のディーゼル車 川 客 車 川 その他の旅客車 川 貨 物 車 川 コンテナ車 川	デ	<u>ィー</u> ゼ	ル車	19												
客 車 川	デ	゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚	ル動車	n												
その他の旅客車 # 貨 物 車 # コンテナ車 #	そ	の他のディ	ーゼル車						\Box							
その他の旅客車 # 貨 物 車 # コンテナ車 #			車	μ^{-}										一		
コンテナ東 "		の他の方	旅客 車	H												
				İl		_								コ		
5- \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	ᄀ	ンテ、	ナ東	ı)												
タンク貨車 "	夕	ンク1	東	IJ.												
その他の貨物車 #	その	の他の貨	貨物車	H		П							1			
特 殊 車 両 #				H										-		

⁽注)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道機器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別改造合計受注、生産、期末手持両数及び金額

年度・第 四半期分)

第2表 (金額単位 千円) 鼡 注 期末手持 産 重 種 位 両 数 両 数 金 額 金 額) 数 金 鉄 道 重 面 面 機 関 車 # 電気機関車 IJ 直流電気機関車 交直流電気機関車 11 交流電気機関車 11 ディーゼル機関車 H液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車 その他の機関車 H 客 η 旅 電 車(新幹線を除く) H雷 動 B御 制 重 付 甫 殥 その他の電車 IJ, 新 辁 線 11 電 動 重 - [] 制 御 車 付 臃 恵 その他の新幹線 ディーゼル車 ディーゼル動車 その他のディーゼル車 笿 その他の旅客車 H物 Ĥ コンテナ車 IJ タシク貨 車 その他の貨物車 重

⁽注)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車 郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

「JR」、「民需」、「公的機関」及び「輸出」の各需要先

鉄道車両車種別改造需要先別(各需要先)受注、生産、期末手持両数及び金額

年度·第 四半期分)

第3表	. ('	12K . 242		. –	一 一一	,	(4	金額	単位。	千円)
車種	単		75	Ž	注		Ė	Ė	産		期	末 手	持
/#- /BB	位	阿	数	金	額	耳	1 数	金	額	両	数	金	額
鉄 道 車 両	両												
機関重	H												
電 気 機 関 車	11												
直流電気機関車	n												
交直流電気機関車	И												
交流電気機関車	11												
ディーゼル機関車	И	l											
液体式ディーゼル機関車	Л												
電気式ディーゼル機関車	Л												
その他の機関車	н												-
旅 客 車	Н												
電 車(新幹線を除く)	Н					\Box							
電 動 車	Н									1	٠. ا		
制御車	IJ												
付 随 車	И			,									
その他の電車	H				•								
新幹線	y												
1 動 東	Н												
制 御 車	H												
付 随 車	Н												
その他の新幹線	H												
ディーゼル車	11												
ディーゼル動車	H												
その他のディーゼル車	n												
客 車	Ŋ		1										
その他の旅客車	If												
貨物車	Л												
コンテナ車	п								•				
タンク貨車	Л												
その他の貨物車	Л												
特 殊 車 両													

⁽注)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル軍及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車 郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、素道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

[※]以下の注釈については、需要先が「公的機関」の表章の場合記載する。

公的機関については、JRと民需の内数である。

鉄道車両車種別修理合計受注、生産、期末手持両数及び金額

年度·第 四半期分)

第4表	±.									32. 37		8.3	11-7 9 17	3)	,	<i>^</i>	質単位 :	-£.m\
9042					単	I	25	£		注	$\overline{}$	4	<u> </u>	産	`		原甲位 末 ヂ	
車			Ŷ	揰	位	両		_	金	在 額	+	数			両			類 14
鉄		車		両	阿阿	PF	奴		ME.	彻时		数	-215	- 福東	- III	数	312	御
機	但	<u>_</u> 関	-	車	#F)	\vdash		\vdash		•	╫				\dashv			
電	気		関		H			-			╁		i		╬			
-	金流電				n H		- ·-	┝╌			+				+			
	交直流				11	\vdash		\vdash			+				+			
$\overline{}$	交流電				- #			\vdash			\dagger				\neg			
	<u>ፈ</u>				11						\top				+			
$\overline{}$	体式ラ				IJ						1				+			
$\overline{}$	気式ラ				"						Τ							
そ	の他の	り機関	車		11						T	-			\top			
旅		客		車	H													
電	車(新幹網	線を	除く)	H													
F	毬	動		車	B													
	削	御		車	H													
	\	随		車	H													
	その		黿〕		n										\perp		_	
新		幹		線	n						┸				\perp			
	<u> </u>	動		車	p					,	Ļ				\bot			·
	<u>判</u>	御		車	11						\perp				_			
	†	随		車	11			<u> </u>			<u> </u>				Д_			
	その !														_			
	1 ·				П						_				+			
	ディー				#						_				\perp			
1	の他の	ひブイ	- '₹		-						+				+			
咨	an his	- A F	4 B	事	11	_					+							
	<u>の他</u>		水谷		II II						+							
貨	ン	物	- 1	車	11	_				•	+				+			
	ン				H					•	+				_			
	<u>~</u> の他				#			_			+-							
特	の他 殊		电			_					┿				+-			
<u> 14</u>	24			154		Щ.		<u> </u>					<u> </u>	٠ مدد ساد			L	 .

⁽注)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車 郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

「JR」、「民需」、「公的機関」及び「輸出」の各需要先

₹5

鉄道車両車種別修理需要先別(各需要先)受注、生産、期末手持両数及び金額

四半期分) 年度・第 第5表 (金額単位 千円) 注 期末手持 핅 麼 重 糆 位 両 数 金 額 両 数 金 額 両 数 金 道 鉄 車 祵 頄 闐 機 重 11 電気機関車 # 直流管気機関車 H交直流電気機関車 H 交流電気機関車 11 ディーゼル機関車 " 液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車 その他の機関車 H 客 旅 車 # 電 車(新幹線を除く) 勫 奮 删 御 重 H付 随 重 Hその他の電車 B新 幹 線 И 車 雷 勫 y制 御 車 付 踺 重 その他の新幹線 ディーゼル車 ディーゼル動車 その他のディーゼル車 H車 その他の旅客車 " 物 重 Hコンデナ 車 Hタンク貨車 その他の貨物車 H車 ·画 #

⁽注)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車 郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

[※]以下の注釈については、需要先が「公的機関」の表章の場合記載する。

公的機関については、JRと民需の内数である。

集計表 (鉄道車両部品•四半期)

鉄道車両部品品目別生産、出荷、期末在庫数量及び金額

年度·第 四半期分) 第6表 (金額単位 千円) 量 生 簅 出 荷 期末在庫 品 - 国 崽 位 数量 額 数量 金 数量 金 鉄道車両部品 動力発生装置 ディー ゼル 機 関 個 その他の動力発生装置 # 動力伝達装置 液体式変速機 逆 9 転 機 推 進 " 軸 n 歯 車 台車及び車体用品 車 個 台 結 装 連 置[# ば " ね| オイルダンパ 輪 軸·用 品 11 軸 箱 11 軸 その他の台車及び車体用品 ブレーキ装置 空気ブレーキ用品 その他のブレーキ装置 電気機器 主電 動 機個 変 圧 器 11 主変換装 置 # 補助電源装置 Я 制 御 装 置個 集 電 点 燈 装 置 電気冷 暖房装置 個 モニタ装 車上用列車自動制御装置用品 Hその他の電気機器 ディーゼル機関用機器 補助機器 コンテナ 個 その他の鉄道車両部品

(注)オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

四半期分) 年度・第 第7表 (金額単位 千円) 納入先 团 内 け 甪 J R·民鉄等 数 輸 出 量 計 軍商・部品メーカー J R 民鉄等 崽 公的機関 位 数量 金 額 金 額 額 額数量金 品 目 金 金 額 金 額 鉄道車両部品 動力発生装置 ・ディー ゼ ル 機 関 個 その他の動力発生装置 動力伝達装置 液体式変速機 納入先変更による追加 逆 転 機 H# 推 進 軸 H歯 卥 台車及び車体用品 車個 台 装 連 結 置 111 ば ね Hオイルダンパ 輪 軸 用 111 軸 緍 HHその他の台車及び車体用品 ・ブレーキ装置 個 制 輪 子 空気ブレーキ用品 その他のブレーキ装置 電気機器 機個 主を配 動 主 変 圧 器|# 主 変 換 装 置 // 補助電源装置 制 御装 置 集 装 雷 置|個 燈 装 電気冷・暖房装置 モ ニ タ 装 置|1/1 車上用列車自動制御装置用品

(注)オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

その他の電気機器 ディーゼル機関用機器

その他の鉄道車両部品

補助機器 コンテナ

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

個

国内向けの公的機関は、JR及び民鉄等の内数である。

集計表 (鉄道信号保安装置·四半期)

鉄道信号保安装置品目別生産、出荷、期末在庫数量及び金額

年度・第 四半期分)

第8表

(金額単位:千円)

							mr H2/	里 江;	1 1 47
数量単	<u>生</u>			出					
位	数量	_ 金	額	数量	金	額 数	量	金	額
Z,									
\angle								'	
個					•		-	`	
11								· 	
\angle								•	
\angle									
/						-			
個									
個						·			
個									
#									
H									
米									
/.									
\mathbb{Z}									
	量 単 位 / / / 個 / / / 個 / / 個 / / 個 / / 個 / /	基単位 個 数 個 (個 () ()	量 生	量 生 産 類 位 数 量 金 額	世	量 生 産 出 荷 位 数 量 金 額 数 量 金 個	量 生 産 出 荷 算 位 数 量 金 額 数 量 金 額 数 量 金 額 数 量 金 額 数 量 金 額 数 量 金 額 数 量 金 額 数 量 金 額 数 ■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	量 生 産 出 荷 期 末 位 数 量 金 額 数 量 金 額 数 量 金 額 数 量 個	量 生 産 出 荷 期末在 位 数量金額数量金額数量金 個 () () 川 () () リ () () リ

⁽注)車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする總電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

年度•第

四半期分)

第9表

(金額単位:千円)

Manax										(7115.14		<u>u.</u> •	1 4/
納入先				国	内	1 1	句	け		ı			
	数					J	R•∄	幾	等		輸		出
	量		計		J	R	 民 <i>総</i>	· 英			111 11		. 121
	単				J	1	1-4,44,	` →r	公的	機関			
品目	位	数量	金	額	金	額	金	額	金	額	数量	金	額
鉄道信号保安装置					٦							•	
電気信号用品							<u>L</u> (_	·				
架類	個												
継電器	IJ												
車内警報装置用品	\angle					_	紗	j.					
列車自動制御装置用品							納入先変更による追加						
電気信号機用品							多						
電気・電空転てつ機	個						الم						
電気連動装置							る 追						
踏切保安装置							加	<u> </u>					
自動踏切しや断機	個												
その他の踏切保安装置													
信号用変圧器類	個												
ボンド類	H_{\parallel}												÷
電源装置	n												
信号線路用品	$\overline{\ }$												
信号ケーブル	米												
その他の信号線路用品	\mathbb{Z}												
その他の電気信号用品	\overline{Z}								,		$\overline{/}$		
機械信号用品	\overline{Z}										$\overline{/}$		
分岐器用品													

(注)車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

国内向けの公的機関は、JR及び民鉄等の内数である。

集計表 (索道搬器運行装置·四半期)

索道搬器運行装置品目別受注、生産、期末手持数量及び金額

年度·第 四半期分) 第10表 (金額単位:千円) 受 生 期末手持 注 産 品 目 位 数量 数量 金 額 数量 金 金 額 額 索道搬器運行装置 普通索道装置組 特殊索道装置" 貨物索道装置# その他の索道装置# 単 体 寤 品

⁽注)普通索道装置は、閉さ式搬器を除く。