

集計表
(鉄道車両・年次)

鉄道車両車種別総計受注、生産、期末手持両数及び金額

(年度分)

第1表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両						
機 関 車	両						
電 気 機 関 車	両						
直流電気機関車	両						
交直流電気機関車	両						
交流電気機関車	両						
ディーゼル機関車	両						
液体式ディーゼル機関車	両						
電気式ディーゼル機関車	両						
その他の機関車	両						
旅 客 車	両						
電 車 (新幹線を除く)	両						
電 動 車	両						
制 御 車	両						
付 随 車	両						
その他の電車	両						
新 幹 線	両						
電 動 車	両						
制 御 車	両						
付 随 車	両						
その他の新幹線	両						
ディーゼル車	両						
ディーゼル動車	両						
その他のディーゼル車	両						
客 車	両						
その他の旅客車	両						
貨 物 車	両						
コ ン テ ナ 車	両						
タ ン ク 貨 車	両						
その他の貨物車	両						
特 殊 車 両	両						

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

集計表
(鉄道車両新造・年次)

鉄道車両車種別新造合計受注、生産、月末手持両数及び金額

(年度分)

第2表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両						
機 関 車	//						
電 気 機 関 車	//						
直流電気機関車	//						
交直流電気機関車	//						
交流電気機関車	//						
ディーゼル機関車	//						
液体式ディーゼル機関車	//						
電気式ディーゼル機関車	//						
その他の機関車	//						
旅 客 車	//						
電 車 (新幹線を除く)	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
その他の電車	//						
新 幹 線	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
その他の新幹線	//						
デ ィ ー ゼ ル 車	//						
デ ィ ー ゼ ル 動 車	//						
その他のディーゼル車	//						
客 車	//						
その他の旅客車	//						
貨 物 車	//						
コ ン テ ナ 車	//						
タ ン ク 貨 車	//						
その他の貨物車	//						
特 殊 車 両	//						

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別新造国内向け受注、生産、月末手持両数及び金額

(年度分)

第3表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両						
機 関 車	両						
電 気 機 関 車	両						
直流電気機関車	両						
交直流電気機関車	両						
交流電気機関車	両						
ディーゼル機関車	両						
液体式ディーゼル機関車	両						
電気式ディーゼル機関車	両						
その他の機関車	両						
旅 客 車	両						
電 車 (新幹線を除く)	両						
電 動 車	両						
制 御 車	両						
付 随 車	両						
その他の電車	両						
新 幹 線	両						
電 動 車	両						
制 御 車	両						
付 随 車	両						
その他の新幹線	両						
ディーゼル車	両						
ディーゼル動車	両						
その他のディーゼル車	両						
客 車	両						
その他の旅客車	両						
貨 物 車	両						
コンテナ車	両						
タンク貨車	両						
その他の貨物車	両						
特 殊 車 両	両						

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道機器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

「JR」、「民需」及び「公的機関」の各需要先

鉄道車両車種別新造国内向け需要先別(各需要先)受注、生産、月末手持両数及び金額
(年度分)

第4表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両						
機 関 車	//						
電 気 機 関 車	//						
直流電気機関車	//						
交直流電気機関車	//						
交流電気機関車	//						
ディーゼル機関車	//						
液体式ディーゼル機関車	//						
電気式ディーゼル機関車	//						
その他の機関車	//						
旅 客 車	//						
電 車(新幹線を除く)	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
その他の電車	//						
新 幹 線	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
その他の新幹線	//						
ディーゼル車	//						
ディーゼル動車	//						
その他のディーゼル車	//						
客 車	//						
その他の旅客車	//						
貨 物 車	//						
コ ン テ ナ 車	//						
タ ン ク 貨 車	//						
その他の貨物車	//						
特 殊 車 両	//						

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

※以下の注釈については、需要先が「公的機関」の表章の場合記載する。

公的機関については、JRと民需の内数である。

鉄道車両車種別新造輸出向け受注、生産、月末手持両数及び金額

(年度分)

第5表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両						
機 関 車	//						
電 気 機 関 車	//						
直流電気機関車	//						
交直流電気機関車	//						
交流電気機関車	//						
ディーゼル機関車	//						
液体式ディーゼル機関車	//						
電気式ディーゼル機関車	//						
その他の機関車	//						
旅 客 車	//						
電 車 (新幹線を除く)	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
その他の電車	//						
新 幹 線	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
その他の新幹線	//						
ディーゼル車	//						
ディーゼル動車	//						
その他のディーゼル車	//						
客 車	//						
その他の旅客車	//						
貨 物 車	//						
コンテナ車	//						
タンク貨車	//						
その他の貨物車	//						
特 殊 車 両	//						

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

集計表
(鉄道車両改造・修理・年次)

鉄道車両車種別改造・修理総計受注、生産、期末手持両数及び金額

(年度分)

第6表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両						
機 関 車	//						
電 気 機 関 車	//						
直 流 電 気 機 関 車	//						
交 直 流 電 気 機 関 車	//						
交 流 電 気 機 関 車	//						
デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	//						
液 体 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	//						
電 気 式 デ ィ ー ゼ ル 機 関 車	//						
そ の 他 の 機 関 車	//						
旅 客 車	//						
電 車 (新 幹 線 を 除 く)	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
そ の 他 の 電 車	//						
新 幹 線	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
そ の 他 の 新 幹 線	//						
デ ィ ー ゼ ル 車	//						
デ ィ ー ゼ ル 動 車	//						
そ の 他 の デ ィ ー ゼ ル 車	//						
客 車	//						
そ の 他 の 旅 客 車	//						
貨 物 車	//						
コ ン テ ナ 車	//						
タ ン ク 貨 車	//						
そ の 他 の 貨 物 車	//						
特 殊 車 両	//						

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両車種別改造合計受注、生産、期末手持両数及び金額

(年度分)

第7表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両						
機 関 車	//						
電 気 機 関 車	//						
直流電気機関車	//						
交直流電気機関車	//						
交流電気機関車	//						
ディーゼル機関車	//						
液体式ディーゼル機関車	//						
電気式ディーゼル機関車	//						
その他の機関車	//						
旅 客 車	//						
電 車 (新幹線を除く)	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
その他の電車	//						
新 幹 線	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
その他の新幹線	//						
ディーゼル車	//						
ディーゼル動車	//						
その他のディーゼル車	//						
客 車	//						
その他の旅客車	//						
貨 物 車	//						
コンテナ車	//						
タンク貨車	//						
その他の貨物車	//						
特 殊 車 両	//						

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

「JR」、「民需」、「公的機関」及び「輸出」の各需要先

鉄道車両車種別改造需要先別(各需要先)受注、生産、期末手持両数及び金額
(年度分)

第8表

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両						
機関車	//						
電気機関車	//						
直流電気機関車	//						
交直流電気機関車	//						
交流電気機関車	//						
ディーゼル機関車	//						
液体式ディーゼル機関車	//						
電気式ディーゼル機関車	//						
その他の機関車	//						
旅客車	//						
電車(新幹線を除く)	//						
電動車	//						
制御車	//						
付随車	//						
その他の電車	//						
新幹線	//						
電動車	//						
制御車	//						
付随車	//						
その他の新幹線	//						
ディーゼル車	//						
ディーゼル動車	//						
その他のディーゼル車	//						
客車	//						
その他の旅客車	//						
貨物車	//						
コンテナ車	//						
タンク貨車	//						
その他の貨物車	//						
特殊車両	//						

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

※以下の注釈については、需要先が「公的機関」の表章の場合記載する。

公的機関については、JRと民需の内数である。

鉄道車両車種別修理合計受注、生産、期末手持両数及び金額

(年度分)

第9表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両						
機 関 車	//						
電 気 機 関 車	//						
直流電気機関車	//						
交直流電気機関車	//						
交流電気機関車	//						
ディーゼル機関車	//						
液体式ディーゼル機関車	//						
電気式ディーゼル機関車	//						
その他の機関車	//						
旅 客 車	//						
電 車 (新幹線を除く)	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
その他の電車	//						
新 幹 線	//						
電 動 車	//						
制 御 車	//						
付 随 車	//						
その他の新幹線	//						
ディーゼル車	//						
ディーゼル動車	//						
その他のディーゼル車	//						
客 車	//						
その他の旅客車	//						
貨 物 車	//						
コンテナ車	//						
タンク貨車	//						
その他の貨物車	//						
特 殊 車 両	//						

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

「JR」、「民需」、「公的機関」及び「輸出」の各需要先

鉄道車両車種別修理需要先別(各需要先)受注、生産、期末手持両数及び金額

(年度分)

第10表

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄 道 車 両	両						
機 関 車	両						
電 気 機 関 車	両						
直流電気機関車	両						
交直流電気機関車	両						
交流電気機関車	両						
ディーゼル機関車	両						
液体式ディーゼル機関車	両						
電気式ディーゼル機関車	両						
その他の機関車	両						
旅 客 車	両						
電 車 (新幹線を除く)	両						
電 動 車	両						
制 御 車	両						
付 随 車	両						
その他の電車	両						
新 幹 線	両						
電 動 車	両						
制 御 車	両						
付 随 車	両						
その他の新幹線	両						
ディーゼル車	両						
ディーゼル動車	両						
その他のディーゼル車	両						
客 車	両						
その他の旅客車	両						
貨 物 車	両						
コンテナ車	両						
タンク貨車	両						
その他の貨物車	両						
特 殊 車 両	両						

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。

その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は、水運車を含む。

その他新幹線、特殊車両は、保守用車両等を含む。

※以下の注釈については、需要先が「公的機関」の表章の場合記載する。

公的機関については、JRと民需の内数である。

集計表
(鉄道車両部品・年次)

鉄道車両部品品目別生産、出荷、期末在庫数量及び金額

(年度分)

第11表

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
鉄道車両部品							
動力発生装置							
ディーゼル機関	個						
その他の動力発生装置	〃						
動力伝達装置							
液体式変速機	個						
逆 転 機	〃						
推 進 軸	〃						
歯 車	〃						
台車及び車体用品							
台 車	個						
連 結 装 置	〃						
ば ね	〃						
オイルダンパ	〃						
輪 軸 用 品	〃						
軸 箱	〃						
軸 受	〃						
その他の台車及び車体用品							
ブレーキ装置							
制 輪 子	個						
空気ブレーキ用品							
その他のブレーキ装置							
電気機器							
主 電 動 機	個						
主 変 圧 器	〃						
主 変 換 装 置	〃						
補 助 電 源 装 置	〃						
制 御 装 置							
集 電 装 置	個						
点 燈 装 置							
電気冷・暖房装置	個						
モ ニ タ 装 置	〃						
車上用列車自動制御装置用品	〃						
その他の電気機器							
ディーゼル機関用機器							
補助機器							
コンテナ	個						
その他の鉄道車両部品							

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

鉄道車両部品納入先別出荷内訳

(年度分)

第12表

(金額単位 千円)

品 目	納入先	数量 単位	国内向け					輸 出	
			計	J R・民鉄等		公的機関	車両・部品メーカー	数量	金額
				J R	民鉄等				
				金額	金額				
鉄道車両部品									
動力発生装置									
ディーゼル機関	個								
その他の動力発生装置	//								
動力伝達装置									
液体式変速機	個								
逆 転 機	//								
推 進 軸	//								
歯 車	//								
台車及び車体用品									
台 車	個								
連 結 装 置	//								
ば ね	//								
オイルダンパ	//								
輪 軸 用 品	//								
軸 箱	//								
軸 受	//								
その他の台車及び車体用品									
ブレーキ装置									
制 輪 子	個								
空気ブレーキ用品									
その他のブレーキ装置									
電気機器									
主 電 動 機	個								
主 変 圧 器	//								
主 変 換 装 置	//								
補助電源装置	//								
制 御 装 置									
集 電 装 置	個								
点 燈 装 置									
電気冷・暖房装置	個								
モ ニ タ 装 置	//								
車上用列車自動制御装置用品	//								
その他の電気機器									
ディーゼル機関用機器									
補助機器									
コンテナ	個								
その他の鉄道車両部品									

↑
納入先変更による追加

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
 国内向けの公的機関は、JR及び民鉄等の内数である。

集計表
(鉄道信号保安装置・年次)

鉄道信号保安装置品目別生産、出荷、期末在庫数量及び金額

(年度分)

第13表

(金額単位:千円)

品 目	数量 単 位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置	/	/	/	/	/	/	/
電気信号用品	/	/	/	/	/	/	/
架類	個						
継電器	〃						
車内警報装置用品	/	/	/	/	/	/	/
列車自動制御装置用品	/	/	/	/	/	/	/
電気信号機用品	/	/	/	/	/	/	/
電気・電空転てつ機	個						
電気連動装置	/	/	/	/	/	/	/
踏切保安装置	/	/	/	/	/	/	/
自動踏切しや断機	個						
その他の踏切保安装置	/	/	/	/	/	/	/
信号用変圧器類	個						
ボンド類	〃						
電源装置	〃						
信号線路用品	/	/	/	/	/	/	/
信号ケーブル	米						
その他の信号線路用品	/	/	/	/	/	/	/
その他の電気信号用品	/	/	/	/	/	/	/
機械信号用品	/	/	/	/	/	/	/
分岐器用品	/	/	/	/	/	/	/

(注)車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

鉄道信号保安装置納入先別出荷内訳

(年度分)

第14表

(金額単位:千円)

品 目	納 入 先	数 量 単 位	国 内 向 け				輸 出	
			計	J R・民鉄等				
				J R	民鉄等	公的機関		
							数 量	金 額
鉄道信号保安装置								
電気信号用品								
架類	個							
継電器	//							
車内警報装置用品								
列車自動制御装置用品								
電気信号機用品								
電気・電空転てつ機	個							
電気連動装置								
踏切保安装置								
自動踏切しゃ断機	個							
その他の踏切保安装置								
信号用変圧器類	個							
ボンド類	//							
電源装置	//							
信号線路用品								
信号ケーブル	米							
その他の信号線路用品								
その他の電気信号用品								
機械信号用品								
分岐器用品								

納入先変更による追加

(注)車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

国内向けの公的機関は、JR及び民鉄等の内数である。

集計表
(索道搬器運行装置・年次)

索道搬器運行装置品目別受注、生産、期末手持数量及び金額

(年度分)

第15表

(金額単位:千円)

品 目	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索道搬器運行装置							
普通索道装置	組						
特殊索道装置	//						
貨物索道装置	//						
その他の索道装置	//						
単 体 部 品							

(注)普通索道装置は、閉さ式搬器を除く。