

## 総務大臣諮問第 3 0 0 号説明資料

総 郵 信 第 4 8 号

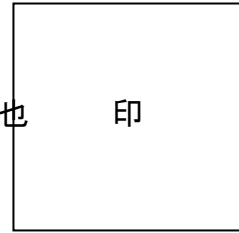
平成 1 9 年 1 1 月 9 日

郵 政 行 政 審 議 会

会長 森下 洋一 殿

総 務 大 臣

増 田 寛 也 印



諮 問 書

総務大臣諮問第300号

株式会社モト・クロサワ（代表取締役 黒澤 誠二郎）ほか8者から、民間事業者による信書の送達に関する法律（平成14年法律第99号）第29条の規定に基づき、別添のとおり特定信書便事業の許可申請があった。その概要は別紙1－1及び別紙1－2のとおりである。

これについて審査した結果は、別添審査結果（概要は別紙2）のとおりであり、同法第31条各号の規定に適合しており、かつ、同法第33条において準用する同法第8条各号の規定に該当しないと認められる。よって、同法第29条の規定に基づき許可することとしたい。

上記のことについて諮問する。

# 特定信書便事業の許可申請の概要1

|        |   | 申請者名<br>(本社所在地・資本金等)                 | 提供サービス               |           |                  | 提供区域                                                                                                                                                                                                                   | 事業開始<br>予定日        |
|--------|---|--------------------------------------|----------------------|-----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|        |   |                                      | 90 cm/<br>4 kg超<br>① | 3 時間<br>② | 1,000<br>円超<br>③ |                                                                                                                                                                                                                        |                    |
| 関<br>東 | 1 | (株)モト・クロサワ<br>(神奈川県横浜市：200 万円)       |                      |           | ○                | ③引受地：<br>東京都 23 区及び神奈<br>川県<br>配達地：<br>千葉県松戸市、浦安<br>市、鎌ヶ谷市、市川市、<br>船橋市、東京都 23 区、<br>町田市、狛江市、稲城<br>市、神奈川県及び静岡<br>県熱海市                                                                                                   | 平成 20 年<br>1 月 1 日 |
|        | 2 | (株)ティーサーブ<br>(東京都港区：4,900 万円)        |                      |           | ○                | ③引受地：<br>東京都 23 区<br>配達地：<br>茨城県、栃木県、群馬<br>県、埼玉県、千葉県、<br>東京都及び神奈川県                                                                                                                                                     | 平成 20 年<br>1 月 1 日 |
|        | 3 | (株)ライフクリエイトサービス<br>(東京都墨田区：1,000 万円) | ○                    |           |                  | ①神奈川県                                                                                                                                                                                                                  | 平成 20 年<br>1 月 1 日 |
|        | 4 | (株)新聞センター<br>(東京都墨田区：1,020 万円)       |                      | ○         |                  | ②ア：東京都23区<br>イ：東京都千代田区、港<br>区（台場を除く。）、新<br>宿区、文京区、品川区、<br>目黒区、世田谷区、渋谷区、中野区、杉並区、<br>豊島区、板橋区、練馬<br>区、武蔵野市、三鷹市、<br>府中市、調布市、小金<br>井市、小平市、国分寺<br>市、国立市、狛江市、<br>清瀬市、東久留米市、<br>多摩市、稲城市及び西<br>東京市<br>ウ：東京都千代田区、中<br>央区、港区、新宿区、 | 平成 20 年<br>1 月 1 日 |

|    |   | 申請者名<br>(本社所在地・資本金等)           | 提供サービス               |           |                  | 提供区域                                             | 事業開始<br>予定日        |
|----|---|--------------------------------|----------------------|-----------|------------------|--------------------------------------------------|--------------------|
|    |   |                                | 90 cm/<br>4 kg超<br>① | 3 時間<br>② | 1,000<br>円超<br>③ |                                                  |                    |
|    |   |                                |                      |           |                  | 文京区、台東区、墨田区、江東区、品川区、目黒区及び渋谷区                     |                    |
|    | 5 | 日本梱包運輸倉庫(株)<br>(東京都中央区：113 億円) | ○                    |           |                  | ①東京都及び埼玉県                                        | 平成 20 年<br>1 月 1 日 |
| 中国 | 6 | (有)福岡運送<br>(広島県庄原市：800 万円)     | ○                    |           | ○                | ①、③広島県                                           | 平成 20 年<br>4 月 1 日 |
| 九州 | 7 | 西日本アシストサービス<br>(福岡県那珂川町：－)     | ○                    | ○         | ○                | ①、③福岡県<br>②福岡県福岡市（離島を除く。）、大野城市、春日市、太宰府市及び筑紫郡那珂川町 | 平成 20 年<br>1 月 1 日 |
|    | 8 | 社会福祉法人まごころ会<br>(佐賀県佐賀市：999 万円) | ○                    | ○         |                  | ①佐賀県<br>②佐賀県佐賀市及び神埼市                             | 平成 20 年<br>1 月 1 日 |
| 沖縄 | 9 | 赤帽沖縄県軽自動車運送協同組合（沖縄県那覇市：265 万円） | ○                    | ○         | ○                | ①、③沖縄県（離島を除く。）<br>②沖縄県那覇市（離島を除く。）                | 平成 20 年<br>1 月 1 日 |

特定信書便事業の許可申請の概要2

1 申請者及び事業計画の概要

|                                  |       | 1                                                           | 2                                                        | 3                                                               | 4                                                    | 5                                                            |
|----------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 申請者の概要                           |       | (株)モト・クロサワ<br>住 所：神奈川県横浜市<br>代 表 者：黒澤 誠二郎<br>他の事業：貨物軽自動車運送業 | (株)ティーサーブ<br>住 所：東京都港区<br>代 表 者：池谷 貴行<br>他の事業：貨物軽自動車運送業等 | (株)ライフクリエイトサービス<br>住 所：東京都墨田区<br>代 表 者：柳生 聡<br>他の事業：一般貨物自動車運送業等 | (株)新聞センター<br>住 所：東京都墨田区<br>代 表 者：雨宮 勝<br>他の事業：新聞小売業等 | 日本梱包運輸倉庫(株)<br>住 所：東京都中央区<br>代 表 者：黒岩 秀隆<br>他の事業：一般貨物自動車運送業等 |
| 申請年月日                            |       | 平成 19 年 10 月 18 日                                           | 平成 19 年 10 月 18 日                                        | 平成 19 年 10 月 18 日                                               | 平成 19 年 10 月 18 日                                    | 平成 19 年 10 月 18 日                                            |
| ① 参入分野（注）<br>〔2号については<br>主な提供区域〕 | 1号    |                                                             |                                                          | ○                                                               |                                                      | ○                                                            |
|                                  | 2号    |                                                             |                                                          |                                                                 | ○（東京都23区等）                                           |                                                              |
|                                  | 3号    | ○                                                           | ○                                                        |                                                                 |                                                      |                                                              |
| ② 引受けの方法                         | 営業所等  | ○                                                           | ○                                                        |                                                                 | ○                                                    |                                                              |
|                                  | 取集    | ○                                                           | ○                                                        |                                                                 | ○                                                    |                                                              |
|                                  | 巡回    |                                                             |                                                          | ○                                                               | ○                                                    | ○                                                            |
|                                  | 定期    |                                                             |                                                          | ○                                                               | ○                                                    | ○                                                            |
| ③ 配達の方法                          | 対面交付  | ○                                                           | ○                                                        | ○                                                               | ○                                                    | ○                                                            |
|                                  | 受箱等投函 | ○                                                           | ○                                                        | ○                                                               | ○                                                    | ○                                                            |
| ④ 事業開始予定日                        |       | 平成 20 年 1 月 1 日                                             | 平成 20 年 1 月 1 日                                          | 平成 20 年 1 月 1 日                                                 | 平成 20 年 1 月 1 日                                      | 平成 20 年 1 月 1 日                                              |

注：1号→90cm/4kg 超の役務、2号→3 時間以内の送達の役務、3 号→1,000 円超の料金の役務

2 3 時間審査

|             |           |  |  |  |                         |  |
|-------------|-----------|--|--|--|-------------------------|--|
| ① 最長時間経路    | 始点        |  |  |  | 39.5km                  |  |
|             | 終点        |  |  |  | 千代田区・外神田 5<br>多摩市・唐木田 3 |  |
| ② 提供区域の審査   | 主な送達手段    |  |  |  | 軽四輪自動車等                 |  |
|             | 引受等時間     |  |  |  | 25 分                    |  |
|             | 実測時間      |  |  |  | Ⓐ 115 分 Ⓑ 140 分         |  |
|             | ATIS 計測時間 |  |  |  | Ⓐ 101 分 Ⓑ 126 分         |  |
| ③ 道路交通法令の遵守 |           |  |  |  |                         |  |

注：「実測時間」及び「ATIS 計測時間」欄の〔走〕は走行時間、〔合計〕は引受等所要時間と走行時間の合計を示す。

3 事業収支見積り及び資金計画等（単位：百万円）

|                     |        |                                          |                                          |                           |                            |                           |
|---------------------|--------|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| ① 事業収支見積り<br>〔委員限り〕 | 初年度／全体 |                                          |                                          |                           |                            |                           |
|                     | 翌年度／全体 |                                          |                                          |                           |                            |                           |
| ② 算出方法              | 収入     | 顧客へのヒアリング結果を考慮して算出した推定取扱信書便物数に予定単価を乗じて算出 | 顧客へのヒアリング結果を考慮して算出した推定取扱信書便物数に予定単価を乗じて算出 | 契約が見込まれる者との間で予定する契約額を基に算出 | 契約が見込まれる者との間で予定する契約額等を基に算出 | 契約が見込まれる者との間で予定する契約額を基に算出 |
|                     | 支出     | 支出項目ごとに単価を積み上げること等により算出                  | 支出項目ごとに単価を積み上げること等により算出                  | 支出項目ごとに単価を積み上げること等により算出   | 支出項目ごとに単価を積み上げること等により算出    | 支出項目ごとに単価を積み上げること等により算出   |
| ③ 所要資金／調達方法〔委員限り〕   |        |                                          |                                          |                           |                            |                           |
| ④ 業務委託の有無           |        | —                                        | —                                        | —                         | —                          | —                         |
| ⑤ 自動車輸送等に係る行政庁の許可等  |        | ○                                        | ○                                        | ○                         | ○                          | ○                         |

注：「事業収支見積り」欄の〔収〕は収入、〔支〕は支出を示す。

「事業収支見積り」欄の「全体」は申請者が行う事業（特定信書便事業を含む。）全体の収支を示す。

特定信書便事業の許可申請の概要2

1 申請者及び事業計画の概要

|                                  |       | 6                                                        | 7                                                              | 8                                                            | 9                                                                |
|----------------------------------|-------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 申請者の概要                           |       | (有)福岡運送<br>住 所：広島県庄原市<br>代 表 者：福岡 志郎<br>他の事業：一般貨物自動車運送業等 | 西日本アシストサービス<br>住 所：福岡県筑紫郡那珂川町<br>代 表 者：原 健司郎<br>他の事業：貨物軽自動車運送業 | 社会福祉法人まごころ会<br>住 所：佐賀県佐賀市<br>代 表 者：溝内 明<br>他の事業：その他分類されない事業等 | 赤帽沖縄県軽自動車運送<br>協同組合<br>住 所：沖縄県那覇市<br>代 表 者：米 須 盛和<br>他の事業：事業協同組合 |
| 申請年月日                            |       | 平成 19 年 10 月 22 日                                        | 平成 19 年 10 月 17 日                                              | 平成 19 年 10 月 17 日                                            | 平成 19 年 10 月 22 日                                                |
| ① 参入分野（注）<br>〔2号については<br>主な提供区域〕 | 1号    | ○                                                        | ○                                                              | ○                                                            | ○                                                                |
|                                  | 2号    |                                                          | ○（福岡県福岡市、大野城市等）                                                | ○（佐賀県佐賀市及び神埼市）                                               | ○（沖縄県那覇市）                                                        |
|                                  | 3号    | ○                                                        | ○                                                              |                                                              | ○                                                                |
| ② 引受けの方法                         | 営業所等  | ○                                                        | ○                                                              | ○                                                            | ○                                                                |
|                                  | 取集    | ○                                                        | ○                                                              | ○                                                            | ○                                                                |
|                                  | 巡回    | ○                                                        | ○（2号役務除く）                                                      | ○                                                            | ○（1号役務のみ）                                                        |
|                                  | 定期    | ○                                                        | ○（2号役務除く）                                                      | ○                                                            | ○（1号役務のみ）                                                        |
| ③ 配達の方法                          | 対面交付  | ○                                                        | ○                                                              | ○                                                            | ○                                                                |
|                                  | 受箱等投函 | ○                                                        | ○                                                              | ○                                                            | ○                                                                |
| ④ 事業開始予定日                        |       | 平成 20 年 4 月 1 日                                          | 平成 20 年 1 月 1 日                                                | 平成 20 年 1 月 1 日                                              | 平成 20 年 1 月 1 日                                                  |

注：1号→90cm/4kg 超の役務、2号→3時間以内の送達の役務、3号→1,000 円超の料金の役務

2 3時間審査

|             |           |   |                  |                  |                |
|-------------|-----------|---|------------------|------------------|----------------|
| ① 最長時間経路    | 始点        |   | 54.9 km          | 50.6 km          | 8.9km          |
|             | 終点        |   | 福岡市・志賀島国民休暇村     | 佐賀市・長野峠          | 那覇市・安謝交差点      |
|             |           |   | 那珂川町・大字五ヶ山       | 川副町・大詫間          | 那覇市・瀬長交差点      |
| ② 提供区域の審査   | 主な送達手段    |   | 軽四輪自動車           | 軽四輪自動車           | 軽四輪自動車         |
|             | 引受等時間     |   | 30 分             | 50 分             | 15 分           |
|             | 実測時間      |   | 走 130 分 合計 160 分 | 走 90 分 合計 140 分  | 走 46 分 合計 61 分 |
|             | ATIS 計測時間 |   | 走 145 分 合計 175 分 | 走 108 分 合計 158 分 | 走 31 分 合計 46 分 |
| ③ 道路交通法令の遵守 |           | ○ | ○                | ○                |                |

注：「実測時間」及び「ATIS 計測時間」欄の走は走行時間、合計は引受等所要時間と走行時間の合計を示す。

3 事業収支見積り及び資金計画等（単位：百万円）

|                    |        |                               |                                                  |                                                  |                                                  |
|--------------------|--------|-------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| ① 事業収支見積り<br>委員限り  | 初年度／全体 |                               |                                                  |                                                  |                                                  |
|                    | 翌年度／全体 |                               |                                                  |                                                  |                                                  |
| ② 算出方法             | 収入     | 契約が見込まれる者との間で<br>予定する契約額を基に算出 | 顧客へのヒアリング結果を考<br>慮して算出した推定取扱信書便<br>物数に予定単価を乗じて算出 | 顧客へのヒアリング結果を考<br>慮して算出した推定取扱信書便<br>物数に予定単価を乗じて算出 | 顧客へのヒアリング結果を考<br>慮して算出した推定取扱信書便<br>物数に予定単価を乗じて算出 |
|                    | 支出     | 支出項目ごとに単価を積み上<br>げること等により算出   | 設備等を共用するその他の事<br>業との収入比により案分して算<br>出             | 支出項目ごとに単価を積み上<br>げること等により算出                      | 設備等を共用するその他の事<br>業との収入比により案分して算<br>出             |
| ③ 所要資金／調達方法委員限り    |        |                               |                                                  |                                                  |                                                  |
| ④ 業務委託の有無          |        | —                             | —                                                | —                                                | ○                                                |
| ⑤ 自動車輸送等に係る行政庁の許可等 |        | ○                             | ○                                                | ○                                                | ○                                                |

注：「事業収支見積り」欄の収は収入、支は支出を示す。

「事業収支見積り」欄の「全体」は申請者が行う事業（特定信書便事業を含む。）全体の収支を示す。

## 特定信書便事業の許可申請の審査結果の概要

特定信書便事業の許可申請のあった9者について、審査した結果の概要は、以下のとおりであり、いずれの申請についても適当であると認められる。

## 1 事業の計画が信書便物の秘密を保護するため適切なものであること。

| 項目  | 審査概要                                                                         | 適否 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------|----|
| 引受け | 引受けの方法が明確に記載されており、信書便管理規程を遵守する者が差出人から直接引き受けることから、秘密の保護のため適切である。              | 適  |
| 配達  | 配達の方法が明確に記載されており、信書便管理規程を遵守する者が配達し、受取人に直接引き渡し、又は、受箱等へ投函することから、秘密の保護のため適切である。 | 適  |
| 委託  | 委託契約書においても、受託者に信書便管理規程の遵守義務が課されており、秘密の保護のため適切である。<br>(委託予定申請者1者)             | 適  |

## 2 事業の遂行上適切な計画を有するものであること。

| 項目              | 審査概要                                                                                                                                                  | 適否 |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 事業収支見積り         | 対象年度<br>8者については初年度、2年度とも黒字、1者については初年度赤字、2年度黒字となる見込みである。                                                                                               | 適  |
|                 | 算出方法<br>収入は、契約が見込まれる者との間で予定する契約額等又は顧客へのヒアリング結果を考慮して算出された推定取扱通数に予定単価を乗じた額としており、適正かつ明確に算出している。支出は、項目ごとに積み上げた額又は兼業する貨物運送事業等との按分等による額としており、適正かつ明確に算出している。 | 適  |
| 3時間審査<br>(2号役務) | 3時間以内に送達可能であることが実測と ATIS で立証されている。<br>(2号役務提供予定申請者4者)                                                                                                 | 適  |
| 役務内容が法に適合していること | 申請のあった役務内容はそれぞれの役務の種類に応じた法の規定に適合している。                                                                                                                 | 適  |
| 委託              | 特別の事情及び取扱いの責任が明確である。第三者の再委託も禁止されている。                                                                                                                  | 適  |

## 3 事業を適確に遂行するに足る能力を有するものであること。

| 項目      | 審査概要                                                                        | 適否 |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 資金      | 事業の開始に要する資金の見積りの算出方法が適正かつ明確であり、調達できることについて明確な裏付けのある自己資金又は借入金により調達することとしている。 | 適  |
| 行政庁の許可等 | 事業を営むために必要な許可等は取得済みである。                                                     | 適  |

## 4 欠格事由に該当しないこと。

いずれの申請者とも該当なし。